**Załącznik nr 12 do SIWZ**

**Znak postępowania: KD/DB/BZ/107/2014**

**ZASOBY LUDZKIE – KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | **ZASÓB LUDZKI OGÓŁEM** | | |
| 1.1. | Ilość pracowników | | 330 dane sierpień 2014 r |
| 1.2. | Planowana liczba pracowników ogółem w okresie ubezpieczenia | | 400 - 485 w zależności od realizacji planów inwestycyjnych |
| 1.3. | Forma zatrudnienia pracowników | Umowa o pracę | 330 |
| Umowa cywilnoprawna | 41 |
| 2 | **Pracownicy związani bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.** | | |
| 2.1. | kierownik pociągu | Umowa o pracę | 68 |
| Umowa cywilnoprawna | 0 |
| Inna forma | 0 |
| 2.2. | ustawiacz | Umowa o pracę | 0 |
| Umowa cywilnoprawna | 0 |
| Inna forma | 1 osoba jako dodatkowe czynności |
| 2.3. | manewrowy | Umowa o pracę | 0 |
| Umowa cywilnoprawna | 0 |
| Inna forma | 12 osób jako dodatkowe czynności |
| 2.4. | rewident taboru | Umowa o pracę | 6 |
| Umowa cywilnoprawna | 0 |
| Inna forma | 0 |
| 2.5. | pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych | Umowa o pracę | 14 |
| Umowa cywilnoprawna | 0 |
| Inna forma | 0 |
| 2.6. | maszynista pojazdów trakcyjnych | Umowa o pracę | 95 |
| Umowa cywilnoprawna | 25 |
| Inna forma | 0 |
| **MASZYNIŚCI** | | | |
| 3.1. | Liczba maszynistów posiadających kwalifikacje pojazdów elektrycznych | | 50 |
| 3.2. | Liczba maszynistów posiadających kwalifikacje pojazdów spalinowych | | 95 |
| 3.3. | Liczba maszynistów w trakcie uzyskiwania kwalifikacji | | wszyscy maszyniści posiadają kwalifikacje na swoje stanowisko pracy |
| 3.4. | Czy wszyscy maszyniści posiadają stosowne uprawnienia | | tak |
| 3.5. | Czy każdy maszynista posiada aktualne (prosimy ewentualnie wymienić typ szkolenia- ilość osób ) | pouczenia okresowe | Każdy pracownik zatrudniony na stanowisku bezpośrednio związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego odbywa szkolenia okresowe w dziedzinie BHP, pouczenia okresowe(3x w roku).Maszynista posiada znajomość szlaku a dostawcy nowego taboru szkolą pracowników z jego obsługi. |
| egzaminy okresowe |
| pouczenia nadzwyczajne zlecone przez UTK i PPKBWK |
| szkolenia okresowe BHP |
| czy dostawcy „nowego” taboru zobowiązują się do przeszkolenia z obsługi pojazdu |
| przeszkolenie ze znajomości szlaku |
| szkolenie okresowe BHP |
| inne szkolenia jakie ? |
| 3.6. | Czy każdy maszynista posiada indywidualne akta dokumentujące powyższe kwalifikacje ? | | tak |
| 3.7. | Średni czas pracy maszynistów | | praca w równoważnym systemie czasu pracy, z możliwością wydłużenia czasu dobowego wymiaru czasu pracy do 12 godzin |
| **szkolenia kwalifikacje pozostałych uczestników ruchu** | | | |
| 3.8. | Kierownicy pociągu | szkolenia okresowe BHP | tak |
| szkolenie z systemu zarządzania bezpieczeństwem | tak |
| aktualne kursy na kierownika pociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury | pracownicy zatrudnieni na stanowisko konduktor sukcesywnie biorą udział w kursie i szkolą się na stanowisko kierownika pociągu |
| pouczenia okresowe | tak |
| inne szkolenia jakie ? | kurs udzielania pierwszej pomocy, obsługa osób niepełnosprawnych w środkach transportu publicznego |
| 3.9. | Rewident taboru | aktualne egzaminy kwalifikacyjne na rewidenta taboru | tak |
| Uprawnienia SEP | uprawnienia takie posiadają pracownicy zatrudnieni na stanowisku mechanik-monter |
| Kursy manewrowego | 4 rewidentów posiada uprawnienia manewrowego |
| Kursy zwrotniczego | \_\_\_ |
| Pouczenia okresowe | tak |
| szkolenia okresowe BHP | tak |
| Inne kursy szkolenia - jakie | obsługa i eksploatacja elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE |
| 3.10. | pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych | proszę wymienić posiadane kwalifikacje, | egzamin kwalifikacyjny na stanowisko pomocnika maszynisty spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych |
| 3.11. | ustawiacz | egzamin kwalifikacyjny na stanowisko ustawiacz |
| 3.12. | manewrowy | egzamin kwalifikacyjny na stanowisko manewrowy |
| **Procedury kontrolne uprawnienia, sprawowania nadzoru nad bezpieczeństwem** | | | |
| 4.1. | Czy wyznaczono osobę odpowiedzialną za kontrolę ważności kwalifikacji dopuszczających poszczególnych pracowników systemu kolejowego | | tak |
| 4.2. | czy przedsiębiorstwo posiada rozpisany harmonogram aktualizacji kwalifikacji - prosimy o schemat takiego harmonogramu, przykładowy wyciąg z programu etc | | do pouczeń okresowych,szkoleń okresowych BHP jest założony wykaz pracowników którzy biorą udział i dzienniki ( wszystko według zatwierdzonych programów i procedur) |
| 4.3. | Czy w przedsiębiorstwie funkcjonuje procedura dopuszczenia do ruchu pojazdem na danej trasie - jeżeli tak prosimy o załączenie schematu kontroli | | tak, na podstawi świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego |
| 4.4. | Czy w przedsiębiorstwie została wdrożona procedura kontroli trzeźwości pracowników ? | | w procedurze dotyczącej kontroli wewnętrznej (P-13) - załącznik do SIWZ |
| 4.4.1. | Ilość posiadanych alkomatów | | 2 |