**Załącznik nr 12 do SIWZ**

**Znak postępowania: KD/DB/BZ/107/2014**

**ZASOBY LUDZKIE – KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | **ZASÓB LUDZKI OGÓŁEM**  |
| 1.1. | Ilość pracowników  | 330 dane sierpień 2014 r  |
| 1.2. | Planowana liczba pracowników ogółem w okresie ubezpieczenia  | 400 - 485 w zależności od realizacji planów inwestycyjnych  |
| 1.3. | Forma zatrudnienia pracowników  | Umowa o pracę | 330 |
| Umowa cywilnoprawna  | 41 |
| 2 | **Pracownicy związani bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.**  |
| 2.1. | kierownik pociągu | Umowa o pracę | 68 |
| Umowa cywilnoprawna  | 0 |
| Inna forma  | 0 |
| 2.2. | ustawiacz | Umowa o pracę | 0 |
| Umowa cywilnoprawna  | 0 |
| Inna forma  | 1 osoba jako dodatkowe czynności |
| 2.3. | manewrowy | Umowa o pracę | 0 |
| Umowa cywilnoprawna  | 0 |
| Inna forma  |  12 osób jako dodatkowe czynności |
| 2.4. | rewident taboru | Umowa o pracę | 6 |
| Umowa cywilnoprawna  | 0 |
| Inna forma  | 0 |
| 2.5. | pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych | Umowa o pracę | 14 |
| Umowa cywilnoprawna  | 0 |
| Inna forma  | 0 |
| 2.6. | maszynista pojazdów trakcyjnych | Umowa o pracę | 95 |
| Umowa cywilnoprawna  | 25 |
| Inna forma  | 0 |
| **MASZYNIŚCI**  |
| 3.1. | Liczba maszynistów posiadających kwalifikacje pojazdów elektrycznych  | 50 |
| 3.2. | Liczba maszynistów posiadających kwalifikacje pojazdów spalinowych  | 95 |
| 3.3. | Liczba maszynistów w trakcie uzyskiwania kwalifikacji  | wszyscy maszyniści posiadają kwalifikacje na swoje stanowisko pracy |
| 3.4. | Czy wszyscy maszyniści posiadają stosowne uprawnienia  | tak |
| 3.5. | Czy każdy maszynista posiada aktualne (prosimy ewentualnie wymienić typ szkolenia- ilość osób )  | pouczenia okresowe  | Każdy pracownik zatrudniony na stanowisku bezpośrednio związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego odbywa szkolenia okresowe w dziedzinie BHP, pouczenia okresowe(3x w roku).Maszynista posiada znajomość szlaku a dostawcy nowego taboru szkolą pracowników z jego obsługi. |
| egzaminy okresowe  |
| pouczenia nadzwyczajne zlecone przez UTK i PPKBWK  |
| szkolenia okresowe BHP  |
| czy dostawcy „nowego” taboru zobowiązują się do przeszkolenia z obsługi pojazdu  |
| przeszkolenie ze znajomości szlaku |
| szkolenie okresowe BHP  |
| inne szkolenia jakie ? |
| 3.6. | Czy każdy maszynista posiada indywidualne akta dokumentujące powyższe kwalifikacje ?  | tak |
| 3.7. | Średni czas pracy maszynistów | praca w równoważnym systemie czasu pracy, z możliwością wydłużenia czasu dobowego wymiaru czasu pracy do 12 godzin |
| **szkolenia kwalifikacje pozostałych uczestników ruchu**  |
| 3.8. | Kierownicy pociągu  | szkolenia okresowe BHP  | tak |
| szkolenie z systemu zarządzania bezpieczeństwem  | tak |
| aktualne kursy na kierownika pociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury | pracownicy zatrudnieni na stanowisko konduktor sukcesywnie biorą udział w kursie i szkolą się na stanowisko kierownika pociągu |
| pouczenia okresowe  | tak |
| inne szkolenia jakie ? | kurs udzielania pierwszej pomocy, obsługa osób niepełnosprawnych w środkach transportu publicznego |
| 3.9. | Rewident taboru  | aktualne egzaminy kwalifikacyjne na rewidenta taboru | tak |
| Uprawnienia SEP  | uprawnienia takie posiadają pracownicy zatrudnieni na stanowisku mechanik-monter |
| Kursy manewrowego  | 4 rewidentów posiada uprawnienia manewrowego |
| Kursy zwrotniczego  | \_\_\_ |
| Pouczenia okresowe  | tak |
| szkolenia okresowe BHP  | tak |
| Inne kursy szkolenia - jakie  | obsługa i eksploatacja elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE |
| 3.10. | pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych | proszę wymienić posiadane kwalifikacje,  | egzamin kwalifikacyjny na stanowisko pomocnika maszynisty spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych |
| 3.11. | ustawiacz  | egzamin kwalifikacyjny na stanowisko ustawiacz |
| 3.12. | manewrowy  | egzamin kwalifikacyjny na stanowisko manewrowy |
| **Procedury kontrolne uprawnienia, sprawowania nadzoru nad bezpieczeństwem**  |
| 4.1. | Czy wyznaczono osobę odpowiedzialną za kontrolę ważności kwalifikacji dopuszczających poszczególnych pracowników systemu kolejowego  | tak |
| 4.2. | czy przedsiębiorstwo posiada rozpisany harmonogram aktualizacji kwalifikacji - prosimy o schemat takiego harmonogramu, przykładowy wyciąg z programu etc | do pouczeń okresowych,szkoleń okresowych BHP jest założony wykaz pracowników którzy biorą udział i dzienniki ( wszystko według zatwierdzonych programów i procedur) |
| 4.3. | Czy w przedsiębiorstwie funkcjonuje procedura dopuszczenia do ruchu pojazdem na danej trasie - jeżeli tak prosimy o załączenie schematu kontroli  | tak, na podstawi świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego |
| 4.4. | Czy w przedsiębiorstwie została wdrożona procedura kontroli trzeźwości pracowników ?  | w procedurze dotyczącej kontroli wewnętrznej (P-13) - załącznik do SIWZ  |
| 4.4.1. | Ilość posiadanych alkomatów  | 2 |