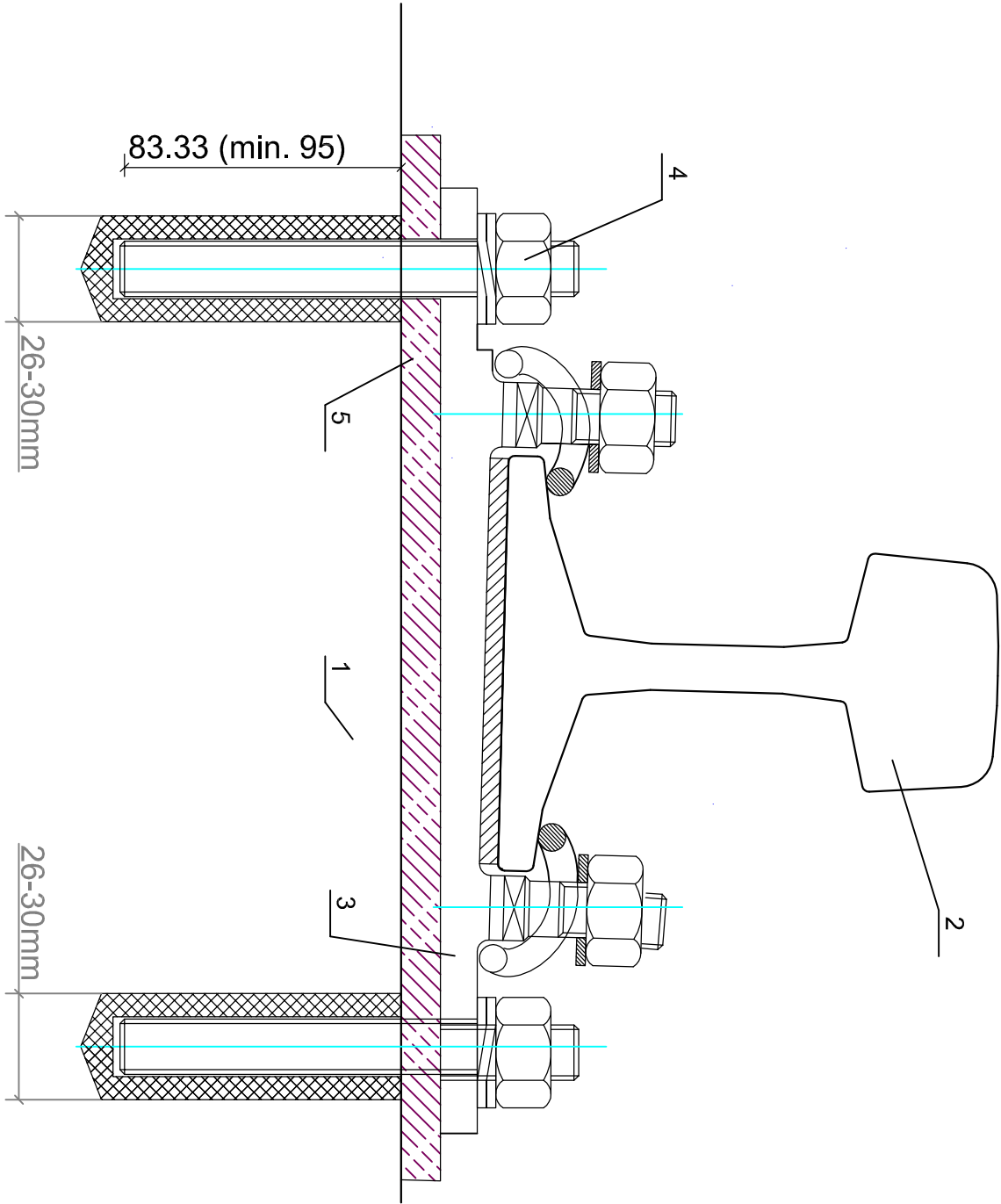




ZAMOCOWANIE SZYNY
NA KANALE REMONTOWYM

SKALA 1:2

- 1 - Ściana kanału remontowego
- 2 - Szyna kolejowa 49E 1 (S49)
- 3 - Podkładka żebrowa S49 z przekładką wibroizolacyjną gr 6mm
- 4 - śruba kotwiąca Ø 22 mm, l min. 210 mm, wklejana żywicą epoksydową w otwór Ø26(30)mm wywiercony na gł. 95-130 mm w ścianie betonowej kanału, z pierścieniem sprężystym Z-2 Pds 25, podkładką płaską i nakrętką M 22, łapka sprężysta SKL 12
- 5 - Podlew z żywic poliuretanowych gr. 15-30mm

UWAGA:
Przestrzeń pomiędzy stopką szyny a nadlewką betonową między kotwieniami wypełnić podlewem z żywic poliuretanowych gr. 20mm



| | | | | | | |
|---------------------------|---|--|--|-------------------|--|---------|
| Inwestor Zleceńiodawca | Koleje Dolnośląskie  | | | | Koleje Dolnośląskie S.A. ul. Wojska Polskiego 1 59-220 Legnica | |
| Jednostka projektowa |  | PUBLIC PROJECTS MANAGEMENT Sp. z o.o. 57-215 Śrebrna Góra, ul. Leśna 40 | | | | |
| Projektant | Zespół projektowy | Nr uprawnień | | Specjalność | Podpis | |
| Asystent | inż. Jerzy Klier mgr inż. Dorota Onochowska | 71/147/D05/06 | | Drogi / koleje | | |
| Sprawdzający | | | | | | |
| Nazwa inwestycji | Budowa hali do obsługi autobusów szynowych dla Kolei Dolnośląskich S.A. w Legnicy | | | | | |
| Nazwa opracowania | Koncepcja programowa – przestrzenna układu torowego wraz z lokalizacją hali obsługi autobusów szynowych | | | | | |
| Nazwa rysunku | Zamocowanie płytki na kanale | | | | | |
| Skala | Data | Nr umowy | | Branża | Stadium | Nr rys. |
| 1:2 | 11.2015r | 2/10/2015 | | Dogowo/torowa | KPP | T-4 |