

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

UMOWA
KD/NBZ/U/34/2016
zawarta w dniu2016 r. w

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020674645, kapitał zakładowy 52 684 000,00 zł (pięćdziesiąt dwa miliony, sześćset osiemdziesiąt cztery tysiące 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....

reprezentowaną/ym przez:

.....

zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie zwanych „**Stronami**”

Strony ustaliły co następuje:

PREAMBUŁA

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy - zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy.

CZĘŚĆ OGÓLNA UMOWY

1. Niniejsza umowa zostaje sporządzona w języku polskim, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy. Umowa zostaje sporządzona w języku polskim także w sytuacji, gdy zostanie zawarta z Wykonawcą mającym siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Dla realizacji postanowień niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym odpowiednie przepisy m. in. ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst. jedn. ze zm. Dz.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- U. z 2014r. poz. 121), dalej k.c. oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), dalej p.z.p.
2. Treść (nazewnictwo) części oraz artykułów niniejszej umowy ma charakter jedynie porządkowy i nie wpływa na interpretację jej treści.
 3. W przypadku niezgodności, albo logicznych sprzeczności pomiędzy postanowieniami części głównej lub szczegółowej niniejszej umowy, a jednym lub większą liczbą Załączników będących jej integralną częścią, za obowiązującą Strony niniejszej umowy uznają postanowienia części głównej lub szczegółowej umowy, chyba że bezpośrednio z treści załączników wynika nadrzędny charakter jednego lub większej ilości załączników.
 4. Dla usunięcia wątpliwości Strony postanawiają, w myśl normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 58 § 1 k.c., że w przypadku, gdyby jakakolwiek część niniejszej umowy okazała się nieważna lub w inny sposób prawnie wadliwa, pozostała część umowy pozostaje w mocy.
 5. Wszystkie Załączniki powołane w treści niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
 6. Niniejsza umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
 7. Zamawiający oświadcza, mając na uwadze obowiązki wynikające z realizacji niniejszej umowy, iż zobowiązuje się do zachowania należytej staranności wymaganej w stosunkach tego rodzaju w przedmiocie realizacji obowiązków umownych, w szczególności – po spełnieniu przez Wykonawcę obowiązków opisanych niniejszą umową - odbiorów pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapłaty umownego wynagrodzenia z tytułu realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
 8. Wykonawca mając na uwadze obowiązki wynikające z niniejszej umowy oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie utworzonym i działającym zgodnie z przepisami prawa, a osoby go reprezentujące posiadają stosowne umocowanie do działania w imieniu Wykonawcy.
 9. Strony umowy w celu właściwej interpretacji jej zapisów postanawiają, iż poniższym zwrotom znajdujących się w jej treści nadają poniższe znaczenie:

SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu KD/NBZ/U/34/2016 na „Dostawę jedenastu nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach realizacji projektu pod nazwą „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

p.z.p. – ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

Oferta – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

Najkorzystniejsza oferta – oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny lub kosztu i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego.

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający – Spółka Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, NIP: 691-240-25-76, REGON 020674645, kapitał zakładowy 52 684 000,00 zł (pięćdziesiąt dwa miliony, sześćset osiemdziesiąt cztery tysiące 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575 - zobowiązana do stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

UTK – Urząd Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie przy ul. Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

UZP – Urząd Zamówień Publicznych z siedzibą w Warszawie przy ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa.

DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 ze zm.).

DTR – Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 ze zm.).

WTO – Warunki Techniczne Odbioru Pojazdu.

TDt – Transportowy Dozór Techniczny.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Wada – wada fizyczna pojazdu w rozumieniu art. 556 § 1 k.c., w szczególności zmniejszająca wartość lub użyteczność pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, albo jeżeli pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niezupełnym. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym integralną część dokumentu SIWZ. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne pojazdu w rozumieniu art. 556 § 2 k.c.

Siła wyższa – należy przez to rozumieć nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, takie w szczególności jak; wojna, atak terrorystyczny, katastrofa, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym szczególności występujących w porze zimowej.

Zużycie – wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu.

Wada fabryczna – więcej niż 3 ~~uszkodzenia~~ wady o tym samym charakterze stwierdzone w pojeździe, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję) powstałe w okresie gwarancji.

Wada systemowa – co najmniej 10 ~~uszkodzeń~~ wad o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego, odnoszącego się do tego samego elementu w danym pojeździe, powstałych w okresie obowiązywania gwarancji.

Uszkodzenie/usterka – zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/ustereki będące efektem działania osób trzecich oraz będące efektem występowania okoliczności siły wyższej, w tym siły przyrody.

Element – podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii, a nie poprzez połączenie części składowych.

Naprawa bieżąca – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego utraconego w czasie eksploatacji.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Naprawa awaryjna – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego utraconego w sposób losowy na skutek awarii.

Awaria – stan niesprawności pojazdu lub jego podzespołów uniemożliwiający funkcjonowanie, występujący nagle i powodujący jego niewłaściwe działanie lub całkowite unieruchomienie.

Zespół – zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady/jednostki (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z technologii montażu (np. wózek).

Karty UIC – dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei.

TSI – Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i przyjęte Decyzją Komisji Europejskiej.

Prędkość eksploatacyjna - największa prędkość do jakiej dopuszczono pojazd kolejowy w normalnej eksploatacji, zgodnie z przeznaczeniem konstrukcyjnym pojazdu kolejowego.

§ 1

CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA UMOWY

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa jedenastu nowych, pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach realizacji projektu pod nazwą „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16) – zwanych w dalszej części niniejszej umowy EZT albo pojazdami.
2. Zakup EZT, o których mowa w ust. 1 jest współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej w ramach realizacji projektu „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

3. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), zwaną dalej p.z.p.
4. SIWZ postępowania, o którym mowa w ust. 3 wraz z wszystkimi załącznikami oraz oferta Wykonawcy stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy. Przedmiot niniejszej umowy wykona z należytą starannością wymaganą dla stosunków prawnych oraz faktycznych objętych przedmiotem niniejszej umowy.
6. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot niniejszej umowy jest wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych i w takim stanie zostanie przedstawiony Zamawiającemu do odbioru zgodnie z zasadami szczegółowo określonymi w postanowieniach § 2 niniejszej umowy.
7. Wykonawca dostarczy cały przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszej umowy do dnia 30.11.2017r. Szczegółowy harmonogram dostaw stanowi Załącznik nr 3 do umowy – Harmonogram dostaw.
8. Terminy określone w ust. 7 oraz Załączniku nr 2 do umowy Strony niniejszej umowy traktują jako ostateczne i nieprzekraczalne zgodnie ze szczegółowymi postanowieniami niniejszej umowy. Wcześniejsza niż w terminach określonych w ust. 7 dostawa EZT jest możliwa i uzależniona od wcześniejszego poinformowania o przedmiotowym fakcie Zamawiającego, zgodnie ze szczegółowymi postanowieniami niniejszej umowy. Terminy, o których mowa w ust. 7 będą uważane za zachowane, jeżeli Zamawiający, co najmniej w ostatnim dniu przedmiotowych terminów potwierdzi wykonanie przedmiotu niniejszej umowy w „Protokole odbioru technicznego”.
9. EZT, których dostawa, zgodnie z postanowieniami ust. 1 stanowi przedmiot niniejszej umowy, zostaną wykonane zgodnie z wszystkimi wymaganiami technicznymi Zamawiającego szczegółowo określonymi w treści Załącznika nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia stanowiącego zbiór wymagań technicznych dla EZT przeznaczonych do obsługi kolejowego ruchu pasażerskiego z prędkością eksploatacyjną nie mniejszą niż 160 km/h.
10. Konstrukcja i parametry pojazdów muszą spełniać wymagania odpowiednich Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, polskich norm PN oraz kart UIC, jak również wymogi dotyczące interoperacyjności kolei, w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI). W zagadnieniach otwartych w specyfikacjach TSI obowiązują krajowe regulacje lub rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę, które spełniają wymagania zasadnicze zawarte w Dyrektywie

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie 2008/57/WE (Dz. U. UE L z dnia 18 lipca 2008r. z późn.zm.) i które spełniają wymagania zasadnicze zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 poz. 254 z późn. zm.).

11. Wykonawca oświadcza, iż EZT wykonane zgodnie z postanowieniami umowy będą kompletne, sprawne oraz wolne od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych.
12. Wykonawca ~~przekaze~~ **przekazuje** Zamawiającemu dokumentację techniczną zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy - Zawartość dokumentacji technicznej. Zamawiający ~~nabędzie~~ **nabywa**, a **Wykonawca przekazuje Zamawiającemu** uprawnienia do wykorzystywania dokumentacji do obsługi poziomów utrzymania 1-4.
13. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pakiet naprawczy. Termin dostawy pakietu naprawczego upływa wraz z terminem oddania do eksploatacji ~~pierwszego-ostatniego zamówionego~~ **EZT**. Rodzaj elementów, zespołów i podzespołów wchodzących w skład pakietu naprawczego, o którym mowa w zdaniu poprzednim określa Załącznik Nr 6 do Umowy - Pakiet naprawczy.

§ 2**ZASADY ODBIORÓW EZT**

1. Pierwszy EZT z objętych przedmiotem umowy zostanie poddany w miejscu wskazanym przez Wykonawcę i na jego koszt Badaniom Odbiorczym Rozszerzonym koniecznym do uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy - w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego. Jeżeli typ pojazdu kolejowego posiada już Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) wykonanie badań nie jest konieczne pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę potwierdzonych za zgodność z oryginałem protokołów odbiorów technicznych, zgodnych z WTO oraz programem badań rozszerzonych, które były wykonane wcześniej na pojeździe tego samego typu.
2. Badania określone w ust. 1 powinny potwierdzać wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w WTO.
3. Pozytywny wynik badań, o których mowa w ust. 1 będzie podstawą do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego.
4. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli procesu produkcyjnego **(od 2 do 4 w miesiącu)** oraz odbioru technicznego pojazdów objętych przedmiotem umowy.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

5. Pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy podlegają w trakcie procesu produkcji próbom przewidzianym w stosownych przepisach prawa powszechnie obowiązującego, a także odbiorom komisarycznym przez upoważnionych Komisarzy Odbiorczych.
6. Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 3 jest sprawdzenie w miejscu wykonania zamówienia zgodności wykonania pojazdów z przedmiotem umowy, w tym z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, w tym również sprawdzenie zachowania należytej staranności przez Wykonawcę w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z umowy.
7. Kontrola procesu produkcyjnego, o której mowa w m. in. w postanowieniach ust. 4 będzie dokonywana na koszt Wykonawcy.
8. W skład kosztów, które zgodnie z postanowieniami ust. 7 jest zobowiązany ponieść Wykonawca wchodzi m. in. przejazd, zakwaterowanie oraz wyżywienie przedstawicieli Zamawiającego, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta pojazdów będących przedmiotem umowy.
9. Strony ustalają następujące zasady dotyczące sposobu przejazdu i zakwaterowania Komisarza Odbiorczego oraz przedstawicieli Zamawiającego podczas kontroli, o której mowa w ust. 4 oraz podczas odbioru technicznego:
 - a) do odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – pociąg (klasa I) albo samochód osobowy,
 - b) powyżej odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – samolot (klasa turystyczna),
 - c) zakwaterowanie – hotel o klasie min. turystycznej.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Komisarzowi Odbiorczemu oraz przedstawicielom Zamawiającego transportu pomiędzy hotelem, lotniskiem, dworcem kolejowym oraz zakładem produkcyjnym producenta, jego poddostawców, podwykonawców.
11. Pojazd przedstawiony przedstawicielom Zamawiającego do odbioru technicznego musi:
 - a) posiadać ważne Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy - w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego. Dopuszcza się przedstawienie terminowego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) z chwilą dostawy pierwszego pojazdu. W przypadku przedstawienia terminowego (tymczasowego) Zezwolenia na dopuszczenia do eksploatacji Zgodnego z TSI, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- zgodnego z TSI, pojazdu kolejowego przed wygaśnięciem terminu ważności dokumentu terminowego,
- b) być oznakowany, zgodnie z postanowieniami prawa powszechnie obowiązującego w przedmiotowym zakresie, w tym w postanowieniach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2012r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013r. poz. 211), **Zamawiający przekaze Wykonawcy co najmniej 14 dni przed zgłoszeniem do odbioru technicznego pojazdu nr EVN, który Wykonawca naniesie na pojazdy,**
- c) posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Przedmiotowe Świadectwo wystawi Komisarz Odbiorczy na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu, z której zostanie sporządzony protokół jazdy próbnej.
12. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) wydanego na czas nieokreślony przed upływem terminu ważności Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji wydanego na czas określony, zgodnie z postanowieniami ust. 11 lit. a) jak również:
- a) Wykonawca jest zobowiązany pokryć poniesione przez Zamawiającego koszty w celu uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) na czas nieokreślony. Wykonawca jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia pełnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów. Powyższe uprawnienia Zamawiającego nie wyłączają możliwości żądania kar umownych na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy, albo
- b) Zamawiający może skorzystać z prawa przewidzianego w § 12 ust. 4 lit. b umowy,
- c) podstawy pojazdy zastępcze o parametrach nie gorszych jak dostarczone pojazdy, do czasu dostarczenia ważnego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI).
13. Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi każdorazowo komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, Komisarza Odbiorczego oraz przy ewentualnym współudziale upoważnionych przedstawicieli producenta pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy przez Zamawiającego i Wykonawcę (łącznie z siedzibą producenta pojazdów).
14. O gotowości do odbioru technicznego pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w formie pisemnej na 14 dni przed planowanym terminem odbioru.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

15. Przed przystąpieniem do czynności odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem umowy pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy podlega sprawdzeniu w zakresie technicznej kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i działania podstawowych urządzeń oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawcy, producenta pojazdu oraz Komisarza Odbiorczego.
16. Pozytywny wynik sprawdzenia, o którym mowa w ust. 15 zostanie udokumentowany „Protokołem odbioru jazdy próbnej” podpisanym przez Komisarza Odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego oraz sporządzenia i podpisania Protokołu Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
17. W przypadku, gdy odbiór jednego z pojazdów opóźni się z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego o więcej niż 30 dni w stosunku do terminu określonego zgodnie z postanowieniami ust. 14 pojazd będzie uważany za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę, co będzie stanowiło podstawę do dostarczenia pojazdu Zamawiającemu na koszt Wykonawcy, w celu podpisania przez Strony niniejszej umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Postanowienia ust. 19 i 20 stosuje się w tym przypadku odpowiednio.
18. W przypadku, gdy odbiór pojazdów będących przedmiotem umowy opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i pojazdy nie zostaną przedstawione Zamawiającemu do odbioru technicznego w ostatnim możliwym dniu dostawy wynikającym z harmonogramu dostaw, Zamawiający jest zobowiązany do sporządzenia stosownego protokołu stwierdzającego przedmiotowe opóźnienie oraz do pisemnego poinformowania Wykonawcy o tym fakcie.
19. Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko dostarczyć pojazdy Zamawiającemu do stacji Legnica.
20. Ostateczne wydanie każdego z pojazdów objętych przedmiotem umowy stwierdzone Protokołem Przekazania do Eksploatacji nastąpi w terminach określonych w niniejszej umowie (§ 1 ust. 7) w miejscu: Legnica. W czynnościach, o których mowa wyżej uczestniczą: przedstawiciel Zamawiającego, Komisarz Odbiorczy, przedstawiciel Wykonawcy, przedstawiciel producenta pojazdu.
21. Z dniem podpisania bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT, ich własność przechodzi na Zamawiającego.
22. Wykonawca ubezpieczy ~~z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz~~ w zakresie ubezpieczenia casco na własny koszt przekazywane pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy na okres od dnia ich odbioru technicznego do 14 dnia po podpisaniu bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- Eksploatacji poszczególnych EZT. Minimalna suma ubezpieczenia **pojedynczego pojazdu szynowego w zakresie ubezpieczenia** casco musi odpowiadać co najmniej wartości 1 EZT określonej w § 5 ust. 2 niniejszej umowy.
23. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 22 powinno zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oryginałów polis potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia, o których mowa ust. 22.
 24. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia na własny koszt pracowników wskazanych przez Zamawiającego w liczbie oraz według zasad wskazanych w treści Rozdziału 4 Załącznika nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia. Koszty, o których mowa w zdaniu poprzednim obejmują, poza kosztami usługi szkoleniowej i materiałów szkoleniowych również; zakwaterowanie, przejazd do i z miejsca szkolenia oraz wyżywienie szkolonych pracowników.
 25. Po przeprowadzeniu szkoleń, o których mowa w ust. 24 Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia dla każdego z uczestników dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia oraz nabycie wiedzy i umiejętności zakreślonych przez Zamawiającego w Załączniku Nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia.
 26. Szkolenia, o których mowa w ust. 24 nie mogą zakłócać wykonywania zadań wynikających z faktu zatrudnienia u Zamawiającego szkolonych pracowników, a Wykonawca jest zobowiązany uwzględniać wszystkie uwagi oraz żądania Zamawiającego dotyczące terminów przedmiotowych szkoleń.

§ 3

GWARANCJA JAKOŚCI, ZGŁOSZENIA UPRAWNIEŃ REKLAMACYJNYCH

1. Wykonawca najpóźniej w momencie odbioru każdego EZT wyda Zamawiającemu dokument (dokumenty) potwierdzające udzielenie przez producenta ww. pojazdów gwarancji jakości na każdy pojazd na okres wskazany w ofercie **tj. miesięcy** liczonych od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji na warunkach wskazanych poniżej. Mając na uwadze postanowienia określone w zdaniu poprzednim, Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające bezpośrednio z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie producentem przedmiotowych pojazdów. **Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.**
2. Okres gwarancji, o którym mowa w ust. 1 przedłuża się o sumaryczny czas trwania napraw gwarancyjnych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

3. Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w ust. 1 również w przypadku, jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza niż gwarancja Wykonawcy udzielona na pojazd.
4. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.
5. Początek biegu terminów określonych w ust. 4, jednakowych dla każdego z EZT z osobna rozpoczyna się od dnia podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
6. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj. klocków hamulcowych, ślizgów pantografu, trzpieni smarnych, piór wycieraczek, żarówek, źródeł światła, bezpieczników, filtrów, olejów, smarów, płynów do spryskiwaczy, zestawów kołowych zużytych na skutek normalnej eksploatacji.
7. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 6 znajduje zastosowanie jedynie wówczas gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem wady.
8. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania EZT do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu, koszty przesłania ponosi Wykonawca.
9. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji bądź rękojmi, wady w działaniu EZT lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem o stwierdzonej nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju EZT wskazanego przez Zamawiającego w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 4 dni od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż ~~24 godziny~~ **4 dni Zamawiający** będzie naliczał kary umowne zgodnie z zapisami §4 pkt 1 ust. b. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni Zamawiający ma możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. Kosztami wynajmu zostanie obciążony Wykonawca. **Kary umowne będą naliczane począwszy od piątego dnia od ujawnienia się wady w przypadku jej nieusunięcia w terminie określonym powyżej tj. 4 dni kalendarzowych.**

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

10. Dniem powzięcia wiadomości o wadzie, usterce lub awarii pojazdu jest dzień powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu **lub wiadomości e-mail** ~~lub rozmowy telefonicznej~~.
Zamawiający może zgłaszać usterki zgodnie z poniższymi danymi:
Telefon
Fax -
e-mail –
11. Jeżeli Wykonawca otrzyma **wiadomość e-mail lub** faks po godzinie 15.00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień następujący po dniu, w którym nastąpiło przesłanie **wiadomości e-mail** lub faksu zgodnie z postanowieniami ust. 10.
12. Wykonawcy przysługuje prawo do ~~trzykrotnego~~ **jednokrotnego** naprawiania tego samego uszkodzenia.
13. Poprzez usunięcie uszkodzenia Strony rozumieją prawidłowe działanie pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy w ruchu pasażerskim, wolne od przedmiotowego uszkodzenia. Powtórne wystąpienie wcześniej naprawionego uszkodzenia uważa się za nieusunięcie uszkodzenia.
14. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni wymienić na nowo w następującej kolejności: uszkodzony element, elementy mogące mieć związek (rozumiany jako związek bezpośredni oraz pośredni) przyczynowy z występującym uszkodzeniem.
15. Wymiana określona w ust. 14 powinna zapewniać prawidłowe, zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy.
16. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 9 Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy od przedmiotowego terminu czas naprawy.
17. Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 16 musi być poprzedzone oświadczeniem Wykonawcy ze wskazaniem przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Do skuteczności oświadczenia wymagane jest, aby Zamawiający otrzymał je wraz z uzasadnieniem nie później niż 3 dni licząc od dnia powiadomienia, o którym mowa w ust. 10.
18. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 17 wymaga pisemnego poinformowania Wykonawcy. Odmowa wyrażenia zgody winna zawierać uzasadnienie Zamawiającego.
19. W przypadku naprawionych elementów, zespołów, podzespołów w okresie obowiązywania gwarancji, lecz w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

20. W sytuacji, gdy Wykonawca w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 10 nie przystąpi do ~~naprawy~~ dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki w terminie 24 ~~godzin lub przekroczył termin usunięcia uszkodzenia o 2 dni, liczonych od momentu wysłania powiadomienia do Wykonawcy~~, Zamawiający ma prawo do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
21. W przypadku wystąpienia wad systemowych uszkodzone elementy, zespoły, podzespoły podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy.
22. W przypadku wystąpienia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia z zachowaniem zasady należytej staranności w terminie nie dłuższym niż 21 dni od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Postanowienia ust. 17 mają odpowiednie zastosowanie. ~~W uzasadnionych przypadkach Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu na usunięcie wady systemowej~~
23. W przypadku niedotrzymania terminu na usunięcie wady systemowej Wykonawca jest zobowiązany usunąć wadę systemową ~~wymienić pojazd(y) na nowy~~ w terminie 6 miesięcy od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.

§ 4

**ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON Z TYTUŁU NIEWYKONANIA LUB NIENALEŻYTEGO
WYKONANIA UMOWY**

1. W razie niewykonania lub niewłaściwego wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne zgodnie z poniższymi postanowieniami w wysokości:
- 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie pojazdu, przy czym opóźnienie będzie liczone według terminów dostawy szczegółowo określonych w § 1 ust. 7 umowy,
 - 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej,
 - 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu ~~innych pozostałych~~ zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień niniejszej umowy zostały określone odpowiednie terminy,
 - 0,5% ceny brutto danego pojazdu w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, utraty zezwolenia lub świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej z tego powodu przez dany pojazd,

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- e) 10% ceny brutto danego pojazdu, którego własność nie została przeniesiona na Zamawiającego w przypadku:
 - odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy lub jej części na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, lub też
 - w przypadkach określonych w § 12 ust. 4 niniejszej umowy;
 - f) 10% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 23 umowy.,
 - g) 20% ceny brutto danego EZT ~~za dany okres rozliczeniowy~~ w przypadku nienależytego wykonania czynności obsługi EZT powodującego czasowe wyłączenie pojazdu z eksploatacji., ~~uniemożliwiającego jego dalszą eksploatację w danym okresie rozliczeniowym (tj. jednym miesiącu kalendarzowym).~~
2. Poza karą umowną, o której mowa w treści ust. 1 lit. d Wykonawca dodatkowo pokryje wszystkie koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia kwot pieniężnych wynikających z obowiązku zapłaty kar umownych w drodze potrącenia na podstawie przepisu art. 498 i nast. Kc.

§ 5

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

1. łączna wartość wynagrodzenia Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy wynosi brutto:.....zł(słownie:.....), netto wynosi:(słownie:.....), podatek VAT obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami **obowiązującymi w dniu podpisania umowy** wynosi: zł (słownie:).
2. Cena jednostkowa za dostawę 1 sztuki nowego, pięcioczęłowego elektrycznego zespołu trakcyjnego wynosizł **brutto** (słownie:), w tym kwota netto wynosi:(słownie:.....), podatek VAT obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami **obowiązującymi w dniu podpisania umowy** wynosi:zł (słownie:).
3. Rozliczenia między Stronami z tytułu realizacji obowiązków określonych w umowie będą następowały w polskich złotych.
4. Wartości, o których mowa w ust. 1 i 2 wynikają z oferty Wykonawcy z dnia
5. Wynagrodzenie **netto** określone w ust. 1 ma charakter wynagrodzenia ryczałtowego i pokrywa wszelkie zobowiązania Zamawiającego z tytułu prawidłowego wykonania

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- przedmiotu umowy przez Wykonawcę. Ryzyko niewłaściwego skalkulowania ceny oferty obciąża Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania zezwoleń, transportu do Zamawiającego lub innych decyzji niezbędnych do dostarczenia EZT Zamawiającemu w związku z realizacją przedmiotu umowy.
6. Podstawą wypłaty wynagrodzenia określonego w ust. 1 jest prawidłowo wystawiona faktura VAT, z uwzględnieniem postanowień poniższych ustępów.
 7. Tryb fakturowania:
 - a) wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 będzie fakturowane fakturami częściowymi, przy czym wartość danej faktury częściowej opiewać będzie na cenę wydanego(ych) Zamawiającemu EZT na podstawie Protokołu Przekazania do Eksploatacji (zgodnie z cenami jednostkowymi zawartymi w Załączniku nr 1 do Formularza ofertowego – Cena oferty. Należność za każdy dostarczony EZT będzie uiszczona przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy uwidoczony na fakturze VAT,
 - b) podstawą wystawienia faktury częściowej, o której mowa w lit. a będzie podpisany bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez strony umowy Protokół Przekazania do eksploatacji danego EZT.
 8. Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za dzień zapłaty wynagrodzenia umownego wynikającego z realizacji obowiązków umowy Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wynagrodzenia umownego.
 9. Wykonawcy mający siedzibę poza obszarem Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązani są przedłożyć fakturę opiewającą na kwotę zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu w języku Wykonawcy i w języku polskim wraz z załączonym i podpisanym bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji EZT, a także świadectwo pochodzenia towaru (w przypadku dostawy spoza Unii Europejskiej).
 10. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osobę trzecią.
 11. Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwać będą odsetki ustawowe ze zwłokę z zastrzeżeniem postanowień ust. 12.
 12. Wykonawca może wyrazić zgodę na późniejsze dokonanie przez Zamawiającego zapłaty wynagrodzenia umownego, o którym mowa na gruncie niniejszego paragrafu, jednakże nie później niż 3 miesiące od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, bez naliczenia odsetek ustawowych, jeżeli przyczyna powstałego w zapłacie opóźnienia będzie spowodowana niezależną od Zamawiającego okolicznością w postaci opóźnienia w uzyskaniu przez Zamawiającego dofinansowania dotyczącego przedmiotu

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

niniejszej umowy. Zgoda, o której mowa w zdaniu poprzednim winna być stwierdzona pismem.

§ 6

USŁUGA SERWISOWO-UTRZYMANIOWA

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia w związku z przedmiotem umowy świadczenia usługi utrzymania każdego z EZT.
2. Świadczenie usług utrzymania obejmuje okres od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim oraz przeszkolenia pracowników serwisu wskazanych przez Zamawiającego.
3. Szczegółowy zakres oraz przebieg szkoleń, o których mowa w ust. 2 oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy określają postanowienia treści Załącznika Nr 1 do umowy - Opis przedmiotu zamówienia, który stanowi integralną część umowy.
4. Szczegółowy zakres usługi utrzymania pojazdów, o której mowa w ust. 1 oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy i prawa Zamawiającego określają postanowienia niniejszego paragrafu oraz Załącznika Nr 7 do umowy - Opis przedmiotu zamówienia – Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków.
5. W przypadku braku wykonywania pracy eksploatacyjnej przez EZT w okresie trwania obowiązku realizacji usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, czas o którym mowa w ust. 1 wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji. Usługi utrzymania, o których mowa na gruncie niniejszego paragrafu muszą być zgodne z postanowieniami przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 ze zm.).
6. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na usługi serwisowo – utrzymaniowe, o których mowa w treści niniejszego paragrafu zgodnie z szczegółowymi postanowieniami treści Załącznika nr 7 do niniejszej umowy.
7. Części zamienne używane przez Wykonawcę do wykonywania usługi szczegółowo opisanej w treści niniejszego paragrafu winny być fabrycznie nowe i oryginalne . Części zamienne, o których mowa w zdaniu poprzednim wymienione od momentu ich zabudowania w EZT stanowią część składową EZT, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne po ich wymontowaniu, stają się własnością Wykonawcy.
8. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wycofanych z produkcji lub z powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego ich obiektywną niemożliwością pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie parametry, cechy użytkowe poprzednika.

§ 7

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł (przed podpisaniem niniejszej Umowy) zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy w wysokości ~~7%~~ 10% wartości Wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy zostało wniesione przed jej zawarciem w pełnej wysokości w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy, o którym mowa w ust. 1, zostanie zwolnione w następujący sposób:
 - 1) 70 % kwoty, o której mowa w ust.1, tj.: _____ zł (słownie: _____), stanowiące zabezpieczenie zgodnego z niniejszą Umową wykonania Umowy i zostanie zwolnione w terminie 30 dni od daty uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonaną czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej,
 - 2) 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1, tj.: _____ zł (słownie: _____), stanowiące zabezpieczenie pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwolnione nie później po upływie od daty uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonaną czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej.
4. *(w przypadku zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu) Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca wraz z odsetkami wynikającymi z Umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o:
 - 1) koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy,
 - 2) ewentualne naliczone kary umowne zgodnie z ustaleniami § 4 niniejszej Umowy oraz inne roszczenia Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcy,
 - 3) koszty usunięcia wad zgodnie z ustaleniami §3 niniejszej Umowy.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

5. *(obowiązuje w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniądze) Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 2 stanowi podstawę do żądania bezpośrednio od Wykonawcy:
- 1) zwrotu poniesionych kosztów usunięcia wad (w przypadku, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy),
 - 2) wypłaty naliczonych kar umownych (zgodnie z ustaleniami § 4 niniejszej Umowy) oraz pozostałych roszczeń Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcy.
6. Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie innej niż w pieniądzu na okres nie krótszy niż **5 lat** od daty uznania przez Zamawiającego Umowy za należyście wykonaną czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej, z zastrzeżeniem ust 7.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6 Wykonawca nie później niż miesiąc przed upływem okresu obowiązywania gwarancji dostarczy Zamawiającemu nową gwarancję, obejmującą okres zabezpieczenia, który pozostał do zakończenia okresu obowiązywania gwarancji, o którym mowa w ust 3. pkt 2) **lub dostarczy aneks do gwarancji uwzględniający nowy okres zabezpieczenia**, lub wniesie zabezpieczenie w innej formie.

~~W przypadku, gdy Wykonawca w terminie, o którym mowa w ust. 7 nie dostarczy nowej gwarancji zgodnie z Umową i obejmującej wymagany okres zabezpieczenia lub nie wniesie zabezpieczenia w innej formie, Zamawiający będzie miał prawo do wypłaty z gwarancji.~~

W przypadku nie przedłużenia gwarancji lub nie wniesienia zabezpieczenia w innej formie wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność w stosunku do zamawiającego w pełnym zakresie tej odpowiedzialności wynikających z zasad ogólnych wynikających z przepisów kodeksu cywilnego.

§ 8**NADZÓR NAD WYKONYWANIEM UMOWY**

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy jest:, nr. tel, e-mail:
2. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do nadzorowania realizacji przedmiotu umowy jest:, nr. tel., e-mail:

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 1 oraz 2 inne osoby, niż wyżej wymienione, pisemnie informując o tym drugą Stronę umowy. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim nie wymaga dla swej ważności zmiany niniejszej umowy.

§ 9

ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Każda ze Stron umowy upoważni po jednym przedstawicielu, który będzie upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją umowy wiążących Stronę, która ich ustanowiła.
2. Przedstawiciele, o których mowa w ust. 1 nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian niniejszej umowy.
3. W razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości co do zakresu umocowania oraz celu czynności podejmowanych przez przedstawicieli, o których mowa w ust. 1 - druga ze Stron jest zobowiązana niezwłocznie żądać potwierdzenia przedmiotowej czynności przez osobę uprawnioną do reprezentowania Strony umowy.
4. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy Strony upoważniają następujące osoby:
 - a) Zamawiający:,
tel., e- mail:,
 - b) Wykonawca:,
tel. e-mail:
5. W przypadku, gdy na gruncie postanowień umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją umowy jest wymagana forma pisemna - poprzez jej zachowanie Strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem listu poleconego (w tym także za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) poprzez operatora publicznego lub firmy kurierskiej.
6. W przypadku, gdy na gruncie postanowień umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją przedmiotowej umowy jest wymagana forma faksu lub maila poprzez jej zachowanie strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem faksu oraz poczty e-mail.
7. Dla skuteczności złożenia oświadczenia drugiej Stronie w formie określonej w ust. 6 koniecznym jest przesłanie potwierdzenia otrzymania przedmiotowego oświadczenia w tej samej formie. Brak otrzymania potwierdzenia w terminie pozwalającym

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

na uprawdopodobnienie faktu powzięcia informacji o treści oświadczenia woli złożonego zgodnie z formą określoną w ust. 6 będzie stanowił podstawę do uznania, iż oświadczenie woli dotarło do jego adresata. Ewentualne negatywne skutki mogące z powyższego wyniknąć będą dotyczyły Strony zobowiązanej do potwierdzenia otrzymania oświadczenia woli.

8. Strony umowy zobowiązują się do wzajemnego informowania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne na dzień podpisania umowy adresy Strony podały na wstępie niniejszej umowy.
9. Pismo informujące stronę umowy o zmianie adresu drugiej Strony uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub nadane za pośrednictwem listu poleconego u operatora publicznego albo poczty kurierskiej, jak też zwrócone przez operatora publicznego po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy jego przyjęcia.
10. Niedopełnienie obowiązków określonych w ust. 8 oraz 9 spowoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

§ 10

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW, UDZIAŁ EKSPERTÓW

1. W przypadku rozbieżności między Stronami umowy co do oceny aspektu technicznego danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda ze Stron może żądać sporządzenia opinii w przedmiotowej sprawie przez eksperta posiadającego wiedzę merytoryczną oraz doświadczenie w tym zakresie.
2. Wybór eksperta, o którym mowa w ust. 1 powinien nastąpić w drodze zgodnego porozumienia Stron.
3. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia w sprawie wyboru eksperta zgodnie z ust. 2 w terminie 7 dni liczonych od dnia zgłoszenia przez jedną ze Stron żądania sporządzenia opinii w danej sprawie, Zamawiający może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004r. Nr 103, poz. 1090 ze zm.) – Wykaz upoważnionych jednostek oraz badania, jakie mogą być przeprowadzone przez te jednostki.
4. Ekspert wybrany w trybie określonym w ust. 2-3 przed przystąpieniem do sporządzenia pisemnej ekspertyzy jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o tym, iż nie pozostaje z żadną ze stron niniejszej umowy w stosunku prawnym lub faktycznym mogącym budzić uzasadnione przypuszczenia co do bezstronności arbitra (eksperta). W przypadku istnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

wyznaczony inny ekspert, w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta.

5. Żądanie wyznaczenia eksperta, zgodnie z ust. 1 nie może zmierzać do zamierzonego opóźnienia realizacji obowiązków wynikających z obowiązków niniejszej umowy.
6. Opinia eksperta dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron w przedmiocie związanym z jej zakresem.
7. W przypadku powołania przez Strony niniejszej umowy eksperta bieg terminów umownych ulega zawieszeniu z dniem zgłoszenia żądania Strony o powołanie eksperta. W przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska przedstawianego przez Zamawiającego, co do ceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę wlicza się okres zawieszenia terminu umownego spowodowany wydawaniem opinii przez eksperta.
8. Strony ustalają, iż koszty sporządzenia opinii przez eksperta, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, ponosi Strona, której stanowiska przedmiotowa opinia zaprzeczyła. Strona ta jest zobowiązana w szczególności do zwrotu drugiej stronie kosztów sporządzenia opinii oraz innych dodatkowych kosztów związanych działalnością eksperta, o której mowa w niniejszym paragrafie. Strona żądająca zwrotu kosztów, o których mowa w niniejszym postanowieniu, zobowiązana jest do ich udokumentowania.

§ 11

KLAUZULA ARBITRAŻOWA

1. Strony umowy zobowiązują się oddać wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji umowy pod rozstrzygnięcie Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu. Treść powyższego zapisu stanowi niniejszym zapis na sąd polubowny.
2. Spory, o których mowa w ust. 1 będą rozstrzygane na podstawie Regulaminu Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu.

§ 12

WYPOWIEDZENIE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

3. Stopień wykonania przedmiotu umowy zostanie stwierdzony w terminie do 14 dni od dnia złożenia pisemnego oświadczenia w przedmiocie, o którym mowa w ust. 1 w protokole sporządzonym i podpisanym przez przedstawicieli stron.
4. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) opóźnienia w dostawie pojazdu (podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 7 umowy, co najmniej 1 miesiąc – w takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego); odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy,
 - b) nie dostarczenia Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) ,
 - c) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonywania umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową – warunkiem powyższego jest pisemne zawiadomienia określające charakter naruszenia postanowień umowy lub wadliwość jej wykonania z żądaniem ich usunięcia w terminie 30 dnia od daty otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit b Zamawiającemu przysługuje, niezależnie od prawa naliczenia kary umownej, o której mowa w § 4 ust. 1 lit. d umowy, prawo dochodzenia naprawienia szkody w pełnej wysokości oraz zwrot kwoty uiszczonego wynagrodzenia powiększonego o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa Urzędu Statystycznego liczony od dnia zapłaty wynagrodzenia.

§ 13

ZMIANY UMOWY

1. Zmiana umowy powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 p.z.p. zgodnie, z którym zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w w/w przepisie ustawy Pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej ich zakres i warunki ewentualnego wprowadzenia zmian:

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- 1) w przypadku zmiany warunków dofinansowania projektu „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).
- 2) w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego,
- 3) w przypadku zmiany umowy o dofinansowanie projektu „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).
- 4) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy,
- 5) w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron umowy,
- 6) w przypadku zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonania usług utrzymania technicznego EZT,
- 7) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy,
- 8) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią,
- 9) W przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji EZT spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy,
- 10) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1-2, do Umowy mogą zostać wprowadzone zmiany w zakresie dopuszczalnym wskazanym w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 Ustawy Pzp, to jest w przypadku gdy zajdzie co najmniej jedna z następujących okoliczności:
- 1) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych usług od dotychczasowego Wykonawcy, nieobjętych Zamówieniem (zamówieniem podstawowym), o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
- a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności usług zamówionych w ramach Zamówienia (zamówienia podstawowego),
- b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
- c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 2) zostały spełnione łącznie następujące warunki:
- a) konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
- b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 3) Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił Zamówienia, ma zastąpić nowy Wykonawca:
- a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w Postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy,
- b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców;
- 4) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e Ustawy Pzp;

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- 5) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy Pzp i jest mniejsza od 10% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie.
4. Zmiana umowy wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
5. Inicjujący zmiany w umowie winien w formie pisemnej przedstawić drugiej Stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wnioszek o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego szczegółowym uzasadnieniem. W przypadku wątpliwości, co do zasadności oraz okoliczności skutkujących koniecznością (możliwością) zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego podjętej z inicjatywy Wykonawcy, Zamawiający będzie mógł wnioskować o przedstawienie uzupełnienia wniosku, o którym mowa w ust. 4 zd. 2 w szczególności poprzez żądanie przedstawienia przez Wykonawcę technicznych analiz, opracowań, dokumentacji oraz opinii biegłych ekspertów z obszaru nauki, wiedzy zbieżnej z przedmiotem wnioskowanej zmiany.
6. Nie wymagają zmiany umowy zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby Stron umowy o udzielenie zamówienia publicznego, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT (strony będą mogły się rozliczać wg stawki podatku od towarów i usług VAT obowiązującej z dnia **dokonania sprzedaży wystawienia faktury; w przypadku zmiany stawki podatku VAT zmianie ulegnie cena brutto a cena netto określona w umowie pozostanie bez zmian**).

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie niniejszej umowy ponosi Wykonawca, chyba że z postanowień umowy wynika coś innego.
2. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy realizowaniu wszelkich formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli Zamawiającego lub jego pracowników na terytorium innym niż obszar Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z umowy.
3. Niniejsza umowa została sporządzona na 26 kolejno ponumerowanych stronach i parafowanych odpowiednio przez upoważnionych przedstawicieli Stron niniejszej umowy.
4. Załącznikami do niniejszej umowy, stanowiącymi jej integralną część, są:
 - 1) Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami:

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- a) Załącznik Nr 1 do OPZ – Oprzyrządowanie
- b) Załącznik Nr 2 do OPZ – Szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, systemu emisji reklam, dynamicznego rozkładu jazdy w pojazdach wraz z Załącznikiem graficznym,
- 2) Załącznik Nr 2 – Protokół przekazania do eksploatacji,
- 3) Załącznik Nr 3 – Harmonogram dostaw,
- 4) Załącznik Nr 4 – Zawartość dokumentacji technicznej,
- 5) Załącznik Nr 5 – Protokół odbioru technicznego,
- 6) Załącznik Nr 6 – Pakiet naprawczy,
- 7) Załącznik Nr 7 – Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków,
- 8) Załącznik Nr 8 – Symulator do praktycznej nauki dla maszynistów,
- 9) SIWZ
- 10) OFERTA

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: