Załącznik Nr 7 do Umowy
Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków

1. Świadczenie usług utrzymania obejmuje okres od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim. W przypadku braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przy użyciu EZT w okresie świadczenia usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca przedmiotowy okres czasu wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji.
2. Usługi utrzymania EZT, których dostawa jest przedmiotem niniejszego postępowania muszą być zgodne z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r.w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. nr 212 poz. 1771ze zm.). Zakresem usług utrzymania EZT, o których mowa w treści niniejszego załącznika nie są objęte czynności obsługowe i kontrolne wykonywane rutynowo przez maszynistów oraz obsługę pokładową pojazdów.
3. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na usługi czynności utrzymania technicznego wykonywanych zgodnie z postanowieniami SIWZ, szczegółowo określonymi w treści niniejszego załącznika, liczone od dnia następnego po protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego pojazdu bez uwag, które wynoszą:

a) usługi utrzymania w zakresie poziomu P1 – do następnego przeglądu,
b) usługi utrzymania w zakresie poziomu P2 – do następnego przeglądu,
c) usługi utrzymania w zakresie poziomu P3 – do następnego przeglądu,

4. Zamawiający wymaga, aby usługi utrzymania technicznego EZT, o których mowa w treści niniejszego załącznika świadczone były przez wykwalifikowany personel Wykonawcy, posiadający stosowne uprawnienia i certyfikaty do świadczenia usług ich utrzymania.
5. Usługi utrzymania pojazdów obejmują:

a) wykonywanie w okresie od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim, pełnego utrzymania pojazdów tj. wykonywania obsługi technicznej poziomów utrzymania zgodnie z zatwierdzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Dokumentacją Systemu Utrzymania, dla danego typu pojazdu.
b) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi, budowy pojazdu, zakresu wykonywanych, zgodnie z DSU oraz napraw bieżących (po przeszkoleniu przez Wykonawcę przedstawiciele Zamawiającego mają nabyć pełną wiedzę, doświadczenie i uprawnienia do wykonywania obsługi technicznej zgodnie z DSU przeglądów - zakres szkoleń dotyczy przeglądów poziomów od P1 – P3/2 włącznie).

6. Wszystkie przeglądy muszą być wykonywane zgodnie z DSU. Prace nieplanowane z zakresu usług utrzymania taboru oraz wynikające z bieżących potrzeb Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach niniejszego zamówienia bez zbędnej zwłoki.

Wszystkie materiały eksploatacyjne oraz części zamienne konieczne do wykonania obsługi technicznej zapewnia na swój własny koszt oraz ryzyko Wykonawca.

7. Usługi utrzymania będą świadczone przy uwzględnieniu założenia, że co najmniej 90% prac utrzymaniowych będzie wykonywane pomiędzy godz. 18.00 a 5.30 we wszystkie dni kalendarzowe (nie dotyczy przeglądów P3)
8. O skierowaniu pojazdu na przegląd P1, P2, P3 decyduje Dział Utrzymania Taboru Zamawiającego, który przesyła informację mailową o potrzebie wykonania przeglądu.
9. Informacja o planowanym przeglądzie będzie wysyłana na wskazany adres Wykonawcy co najmniej 6 godzin przed planowanym przeglądem (dotyczy przeglądów P1 i P2).
10. Harmonogram przeglądów P3 zostanie ustalony z Wykowaną po 24 miesiącach eksploatacji pojazdów.
11. Zamawiający wymaga aby przegląd :

a) P1 był wykonany w terminie nie dłuższym niż 4 godziny na pojazd,
b) P2 był wykonany w terminie nie dłuższym niż 6 godzin na pojazd,
c) P3 był wykonany w terminie nie dłuższym niż ~~12~~ 15 dni roboczych na pojazd.

12. Usługa obejmuje wykonywanie przeglądów P1 i P2, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, natomiast przegląd P3 zostanie wykonany w siedzibie Wykonawcy przy użyciu materiałów eksploatacyjnych i podzespołów Wykonawcy (dotyczy przeglądów P1, P2 i P3). Pojazdy będą utrzymywane na terenie zaplecza technicznego znajdującego się w obrębie stacji Wrocław Główny i (lub) Legnicy. Zamawiający zapewnia Wykonawcy nieodpłatny dostęp do zaplecza technicznego z wyłączeniem pomieszczeń socjalnych i magazynowych. Zamawiający pokrywa również koszty transportu EZT ze stacji do/i zaplecza technicznego.
13. Pojazdy będą wykorzystywane dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich, przy czym maksymalny roczny przebieg każdego z nich wynosi od 150 000 do 200 000 km.
14. Z zakresu usług utrzymania technicznego pojazdów, o których mowa na gruncie niniejszego załącznika wyłączone są:

a) naprawy uszkodzeń powstałych z wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej pod warunkiem, że Wykonawca udowodni zarządcy infrastruktury i Zamawiającemu przedmiotową wadliwość,
b) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą EZT oraz spowodowanych nieprawidłową obsługą i eksploatacją pojazdu, jak również okolicznościami siły wyższej. Nieprawidłowa obsługa, eksploatacja lub utrzymanie musi być przez Wykonawcę udowodniona.

15. Zamawiający przewiduje możliwość wykonania naprawy awaryjnej lub bieżącej na podstawie osobnego zlecenia, przy spełnieniu warunków pkt.8. - naprawa awaryjna lub bieżąca może być połączona z wykonaniem przeglądu P1 lub P2 lub P3.
16. Utrzymanie pojazdów w czystości podczas wykonywania usług utrzymania technicznego P1 i P2 jest obowiązkiem Zamawiającego, natomiast ~~po~~ podczas ~~przeglądzie~~ przeglądu P3 obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy. Obowiązek, o którym mowa

w zdaniu poprzednim dotyczy również uzupełniania wody i środków czystości w WC oraz opróżniane nieczystości ze zbiorników na fekalia. W czasie wykonywania usług utrzymaniowych Wykonawca jest zobowiązany do zachowania zasad czystości szczególnie wewnątrz pojazdu.

17. W okresie od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego, do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim za terminowość wykonywania przeglądów odpowiedzialny jest Wykonawca. Dział Utrzymania Taboru Zamawiającego odpowiada jedynie za termin wykonania przeglądu (ustala, kiedy i jaki poziom przeglądu ma być wykonany). Wykonawca odpowiada za czas wykonania (realizacji) przeglądu zgodnie z poziomem utrzymania.

ZAMAWIAJĄCY: **WYKONAWCA:**