Koleje Dolnośląskie

Legnica, dnia 08.11. 2017 r.

KD/ZZP/U/45/2017

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wymiana kół monoblokowych w sześciu elektrycznych zespołach trakcyjnych 36WEa ".

W oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1
„Dotyczy: § 3 ust. 14 części II SIWZ „Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)"
Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie – jakiej konkretnie dokumentacji wymaga Zamawiający. Zakres dokumentacji, określony przez Zamawiającego we wskazanym zapisie umowy jest w ocenie Wykonawcy zbyt szeroki."

Odpowiedź:
Zamawiający mając na uwadze wniosek Wykonawcy modyfikuje **§ 3 ust. 14 Wzoru Umowy (II część SIWZ)** nadając mu nowe brzmienie:
„14. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru przedmiotu zamówienia przedstawicielom Zamawiającego następującej dokumentacji: rysunków konstrukcyjnych dotyczących zestawów kołowych i podwozia, warunków technicznych wykonania i odbioru w części dotyczącej zestawów kołowych i podwozia, kart pomiarowych zgodnych z DSU, dokumentacji techniczno-ruchowej w części dotyczącej zestawów kołowych i podwozia, z zastrzeżeniem prawa własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych."

Pytanie 2
Dotyczy: § 3 ust. 17 i 18 części II SIWZ „Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)"
Wykonawca zwraca się z wnioskiem o ograniczenie czynności kontrolnych do maksymalnie 1 w okresie obowiązywania umowy. Większa ilość kontroli może destabilizować pracę przedsiębiorstwa Wykonawcy.

Odpowiedź:
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę proponowaną przez Wykonawcę.

Pytanie 3
Dotyczy: § 6 ust. 7 części II SIWZ „Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)"

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie – jakie konkretnie straty oraz jakie materiały i narzędzia Zamawiający określił w w/w zapisie umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca będzie odpowiedzialny za straty związane z uszkodzeniem taboru oraz uszkodzeniem infrastruktury na skutek użycia do realizacji umowy materiałów i narzędzi złej jakości. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem materiały złej jakości przyjmuje zastosowanie materiałów nie spełniających wymagań określonych w dokumentacji konstrukcyjnej i warunkach technicznych wykonania i odbioru elektrycznych zespołów trakcyjnych 36WEa, a pod pojęciem narzędzia złej jakości przyjmuje zastosowanie narzędzi niespełniających wymagań jakościowych określonych w dokumentacji technologicznej. W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 7 Wzoru Umowy (II część SIWZ) nadając mu nowe brzmienie:

„7. Wykonawca jest odpowiedzialny za straty związane z uszkodzeniem taboru i uszkodzeniem infrastruktury, których nie dało się stwierdzić przy dołożeniu należytej staranności w chwili dokonywania odbioru pojazdu po wymianie kół monoblokowych, a jakie może ponieść Zamawiający na skutek użycia materiałów nie spełniających wymagań określonych w dokumentacji konstrukcyjnej i warunkach technicznych wykonania i odbioru elektrycznych zespołów trakcyjnych 36WEa oraz narzędzi złej jakości tj. narzędzi niespełniających wymagań jakościowych określonych w dokumentacji technologicznej."

Pytanie 4

Dotyczy: § 7 części II SIWZ „Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)"

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zastąpienie w zapisach umowy słów: „opóźnienie" słowem „zwłoka".

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowana zmianę.

Pytanie 5

Dotyczy: § 7 ust. 1 i 2 części II SIWZ „Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)"

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o ograniczenie wysokości kar umownych o minimum 50%. Kary określone w w/w zapisie umowy są, w ocenie Wykonawcy, zbyt wygórowane.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 6

Dotyczy: pkt 3 w zw. z pkt 7 SIWZ

Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie informacji na temat przebiegów elektrycznych zespołów trakcyjnych, których dotyczy zamówienie oraz terminów w jakich Zamawiający zamierza przekazać poszczególne pojazdy do Wykonawcy. Powyższe informacje są Wykonawcy niezbędne w celu rzetelnego oszacowania zasobów potrzebnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że aktualne przebiegi pojazdów 36WEa przewidzianych do wymiany kół monoblokowych wynoszą:

36WEa-011	569 116 km
36WEa-012	486 186 km
36WEa-013	544 500 km
36WEa-014	519 993 km
36WEa-015	529 560 km
36WEa-016	446 987 km

Mając na uwadze pytanie Wykonawcy dotyczące terminów, Zamawiający informuje, że przewiduje przekazanie poszczególnych pojazdów do wymiany kół monoblokowych zgodnie z poniższym planem:

36WEa-012 – planowane przekazanie w drugiej połowie września 2018,
36WEa-013 – planowane przekazanie na początku sierpnia 2018,
36WEa-014 – planowane przekazanie w drugiej połowie sierpnia 2018,
36WEa-015 – planowane przekazanie niezwłocznie po podpisaniu umowy,
36WEa-016 – planowane przekazanie na koniec listopada 2018,
36WEa-011 – planowane przekazanie w grudniu 2018.

Zamawiający podkreśla jednak, że z uwagi na znaczne zużycie wieńców kół potrzeba wymiany zestawów kołowych może wystąpić wcześniej w wyniku sytuacji losowych i awaryjnych, których Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć w chwili obecnej. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest również kierowanie pojazdów do wymiany kół w innej kolejności, stosownie do stanu zestawów kołowych.

Pytanie 7

Dotyczy: pkt 3 w zw. z pkt 7 Część I SIWZ – „Instrukcja dla Wykonawców" w zw. pkt 2 ppkt. c) oraz e) Załącznika nr 1 do umowy nr KD/ZZP/U/45/2017

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga obligatoryjnej wymiany tarcz hamulcowych na nowe na wszystkich pojazdach objętych przedmiotem zamówienia, czy też Zamawiający dopuszcza montaż tarcz hamulcowych obecnie używanych w pojazdach, jeżeli ich stan techniczny na to pozwala?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga obligatoryjnej wymiany tarcz hamulcowych na nowe na wszystkich pojazdach objętych przedmiotem zamówienia. Zamawiający dopuszcza montaż tarcz hamulcowych obecnie używanych w pojazdach, jeżeli ich stan techniczny na to pozwala.

Ponadto Zamawiający modyfikuje:

1. **I część SIWZ - Instrukcji dla Wykonawców w pkt. 7- Termin wykonania zamówienia, któremu nadaje brzmienie:**
   „Termin realizacji zamówienia w pełnym zakresie do 31.12.2018 r. przy czym wymiana kół monoblokowych w każdym pojeździe objętym niniejszym zamówieniem zostanie wykonana do 10 dni roboczych od dnia przekazania pojazdu Wykonawcy.",
2. **II część SIWZ – Wzór Umowy § 7 ust. 2, któremu nadaje brzmienie:**
   „2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron z winy Zamawiającego."

Niniejsze wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Koleje Dolnośląskie
WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Małopszak

Koleje Dolnośląskie
PROKURENT
dr inż. Paweł Rumniak

Załączniki:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia z uwzględnieniem zmian.