



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Załącznik nr 3 do SIWZ
Projekt umowy*

**UMOWA
KD/AZ/32/2010
na dostawę pięciu fabrycznie nowych
elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

**UMOWA
KD/AZ/32/2010
zawarta w dniu 2011r. w Legnicy**

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 13 598 000,00 zł (trzydzieści milionów pięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy złotych) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575
reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”
a

.....
NIP, **REGON**
reprezentowaną/ym przez:

.....
zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie zwanych „Stronami”

CZĘŚĆ OGÓLNA

- A. Strony niniejszej umowy w celu właściwej interpretacji jej zapisów postanawiają, iż poniższym zwrotom znajdujących się w jej treści nadają niższe znaczenie:
- I. **SIWZ** – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu KD/AZ/32/2010 na dostawę pięciu fabrycznie nowych, czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
 - II. **Pzp** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.),
 - III. **Oferta** – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, po. 759 – tekst jedn. ze zm.)
 - IV. **Dostawa** – nabywanie rzeczy, praw oraz innych dóbr, w szczególności na podstawie umowy sprzedaży, dostawy, najmu, dzierżawy oraz leasingu,
 - V. **Najkorzystniejsza oferta** – oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martowic

- VI. **Postępowanie w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego** – postępowanie wszczynane w drodze publicznego ogłoszenia o zamówieniu lub przesłania zaproszenia do negocjacji w celu dokonania wyboru oferty wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego, lub – w przypadku trybu zamówienia z wolnej ręki – wynegocjowania postanowień takiej umowy,
- VII. **Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego,
- VIII. **Zamawiający** – Spółka Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 13 598 000,00 zł (trzynaście milionów pięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575 - zobowiązana do stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.),
- IX. **Zamówienia publiczne** – umowy odpłatne zawierane między Zamawiającym, a Wykonawcą, których przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane,
- X. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie przy ul. Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa,
- XI. **UZP** –Urząd Zamówień Publicznych z siedzibą w Warszawie przy ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa,
- XII. **Awaria** – uszkodzenie elektrycznego zespołu trakcyjnego, EZT i jego zespołów nie będące wynikiem działania siły wyższej,
- XIII. **Siła wyższa** – okoliczności oraz zdarzenia nie objęte wolą stron niniejszej umowy, niemożliwe do przewidzenia przez strony umowy w szczególności; wojny, rewolucje, agresje, bunty, zamieszki, powstania oraz inne publiczne niepokoje, zdarzenia żywiołowe – pożary, powódzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia oraz inne okoliczności niezależne od woli i wiedzy Zamawiającego i Wykonawcy,
- XIV. **Data dostawy** – data podpisania bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji przedmiotu umowy oraz wydania przedmiotu umowy Zamawiającemu (**Załącznik nr 1 do Umowy**) ,
- XV. **EZT/pojazdy kolejowe/pojazd** – elektryczne zespoły trakcyjne będące przedmiotem postępowania w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego,
- XVI. **Pojazd fabrycznie nowy** – elektryczne zespoły trakcyjne/pojazdy/pojazdy trakcyjne będące przedmiotem postępowania w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego wyprodukowane w terminie do 12 miesięcy przed terminem dostawy Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, nie będące w eksploatacji, poza wymaganymi przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego w

przedmiotowym zakresie jazdami próbnymi, technicznymi, niezbędnymi do stwierdzenia możliwości odbioru i dopuszczenia do ruchu w transporcie kolejowym osób zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie,

XVII. Dokumenty pojazdu (dokumenty):

- a) **Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO)** uzgodnione z Zamawiającym lub jednostką upoważnioną.
- b) **Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania,**
- c) **Dokumentacja techniczno – ruchowa pojazdu,** jego numerów katalogowych, elementów oraz adresatów jego zespołów i podzespołów (DTR),
- d) **Katalog części zamiennych** z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresatów producentów i Wykonawców (poza producentem pojazdu kolejowego),
- e) **Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu** zatwierdzona przez UTK,
- f) **Instrukcja eksploatacyjna** – instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania),
- g) **Dokumenty Odbiorów Technicznych** (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz zaopiniowania przez Użytkownika Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez Zamawiającego,
- h) **Atesty** potwierdzające spełnianie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego,
- i) **Księgi rewizyjne** (tzw. paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- j) **Bezterminowe albo tymczasowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego** wydane przez Urząd Transportu Kolejowego,
- k) **Protokół z jazdy próbnej.**

XVIII. Element – podstawowy oraz niepodzielny składnik konstrukcji stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie części składowych,

XIX. Element strukturalny (zespół technologiczny) – część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np. rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak; ściana, dach, podłoga i elementy ścian),

XX. Naprawa bieżąca – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu, utraconego w skutek okoliczności niezależnych od Zamawiającego,

- XXI. **Naprawa awaryjna** – napraw mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu trakcyjnego, utraconego w skutek okoliczności niezależnych od Zamawiającego,
- XXII. **OPZ** – opis przedmiotu zamówienia stanowiący integralny element Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę pięciu fabrycznie nowych EZT KD/AZ/32/2010,
- XXIII. **Pakiet naprawczy pozderzeniowy** – elementy pojazdu uszkodzane przy zderzeniach czy incydentach kolejowych (*Załącznik Nr 5 do Umowy*),
- XXIV. **Podzespół** – zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, (np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą),
- XXV. **Zespół** – zestaw części stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (producentów) np. silnik, pantograf lub zestaw wynikający z wymagań technologii montażu,
- XXVI. **Części** – zespół, podzespół, zespół technologiczny, element,
- XXVII. **Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego** – świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U z 2004r. Nr 103, poz. 1090),
- XXVIII. **Komisarz Odbiorczy** – upoważniona przez Zamawiającego osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje zawodowe na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdów lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, które pozytywny i bez zastrzeżeń wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji,
- XXIX. **Usługi serwisowe (serwis)** – usługi mające na celu utrzymanie pojazdów w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej. W zakres usługi serwisu EZT nie wchodzi; sprzątanie pojazdów, usuwanie dewastacji oraz opróżnianie zbiornika na fekalia,
- XXX. **Wada systemowa** – co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego, odnoszących się do tego samego elementu pojazdu powstałych w okresie obowiązywania gwarancji,
- XXXI. **Uszkodzenie (usterka)** – zdarzenie lub zespół zdarzeń występujące w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia lub pojazdu,
- XXXII. **Zużycie** – zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Harlowi

przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu lub zespołu,

XXXIII. Świadectwo Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego – świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 oraz 3 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym na podstawie postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. u. z 2005r. Nr 37, poz. 330),

- B. Niniejsza umowa zostaje sporządzona w języku polskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy. **Umowa zostaje również sporządzona w języku polskim także w sytuacji, gdy zostanie zawarta z Wykonawcą zagranicznym.** Dla realizacji postanowień niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964r. Nr 16, poz. 93 ze zm.) oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 – tekst jedn. ze zm.).
- C. Treść (nazewnictwo) części oraz artykułów niniejszej umowy ma charakter jedynie porządkowy i nie wpływa na interpretację jej treści.
- D. W przypadku niezgodności pomiędzy postanowieniami części głównej lub szczegółowej niniejszej umowy, a jednym lub większą liczbą Załączników będących jej integralną częścią, za obowiązującą, Strony niniejszej umowy uznają postanowienia części głównej lub szczegółowej umowy, chyba że bezpośrednio z treści załączników wynika nadrzędny charakter jednego lub większej ilości załączników.
- E. Dla usunięcia wątpliwości Strony postanawiają w myśl normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 58 § 1 Kodeksu cywilnego, że w przypadku, gdyby jakakolwiek część niniejszej umowy okazała się nieważna lub w inny sposób prawnie wadliwa, pozostała część umowy pozostaje w mocy.
- F. Wszystkie Załączniki powołane w treści niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
- G. Niniejsza umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
- H. Zamawiający oświadcza, mając na uwadze obowiązki wynikające z realizacji niniejszej umowy, iż zobowiązuje się do zachowania należytej staranności wymaganej w stosunkach tego rodzaju w przedmiocie realizacji obowiązków umownych, w szczególności odbiorów pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapłaty umownego wynagrodzenia z tytułu realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
- I. Wykonawca mając na uwadze obowiązki wynikające z niniejszej umowy oświadcza, że:

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Markowski



- I. jest podmiotem prawa handlowego należycie, tzn. zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego utworzonym i działającym zgodnie z przepisami prawa, a osoby go reprezentujące posiadają stosowne umocowanie do działania w imieniu Wykonawcy,
- II. wraz z pierwszym pojazdem będącym przedmiotem niniejszej umowy dostarczy Zamawiającemu wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje pod rygorem nie przystąpienia przez Zamawiającego do Odbioru Technicznego pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy,
- III. w terminie co najmniej dwóch miesięcy przed dostawą pierwszego pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy dostarczy Zamawiającemu Dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 ze zm.)

CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa pięciu fabrycznie nowych, czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, zwanych dalej EZT/pojazdami, na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadań przewozowych dla potrzeb komunikacji podmiejskiej.
2. Pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy, o których mowa w ust. 1 powinny zostać dostarczone do Zamawiającego zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy w następujących terminach:
 - a) dwa pierwsze pojazdy - miesięcy od dnia podpisania umowy,
 - b) trzeci pojazd - miesięcy od dnia podpisania umowy,
 - c) czwarty pojazd -miesięcy od dnia podpisania umowy,
 - d) piąty pojazd -miesięcy od dnia podpisania umowy.
3. Oferta Wykonawcy została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą mając na uwadze kryteria oceny ofert zawarte w SIWZ.
4. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisu art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.) wraz z aktami wykonawczymi do przedmiotowego aktu prawnego.
5. SIWZ postępowania, o którym mowa w ust. 4 wraz z wszystkimi załącznikami oraz oferta Wykonawcy stanowią integralną część niniejszej umowy.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Markowi

6. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy. Przedmiot niniejszej umowy wykona z należytą starannością wymaganą dla stosunków prawnych oraz faktycznych objętych przedmiotem niniejszej umowy.
7. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot niniejszej umowy jest wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych i w takim stanie zostanie przedstawiony Zamawiającemu od odbioru zgodnie z zasadami szczegółowo określonymi w postanowieniach § 2 niniejszej umowy.
8. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną zgodnie z załącznikiem 3 do Umowy. Zamawiający nabędzie uprawnienia do wykorzystywania dokumentacji do obsługi poziomów utrzymania 1-5.
9. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pakiet naprawczy. Rodzaj elementów, zespołów i podzespołów wchodzących w skład pakietu naprawczego określa załącznik 5 do niniejszej umowy. Termin dostarczenia pakietu naprawczego upływa wraz z terminem oddania do eksploatacji 1 zamówionego EZT.

ZASADY ODBIORU POJAZDÓW

§ 2

1. Pierwszy EZT z objętych przedmiotem niniejszej umowy zostanie poddany w miejscu wskazanym przez Wykonawcę i na jego koszt **Badaniom Odbiorczym Rozszerzonym** koniecznym do uzyskania Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego. Jeżeli typ pojazdu kolejowego posiada już świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, wykonanie badań nie jest konieczne pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę potwierdzonych protokołów odbiorów technicznych, zgodnych z WTWiO oraz programem badań rozszerzonych, które były wykonane wcześniej na pojeździe tego samego typu.
2. Badania określone w ust. 1 powinny potwierdzać wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w WTWiO.
3. Pozytywny wynik badań, o których mowa w ust. 1 będzie podstawą do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego.
4. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli procesu produkcyjnego oraz odbioru technicznego pojazdów objętych przedmiotem niniejszej umowy.
5. Pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy podlegają w trakcie procesu produkcji próbom przewidzianym w stosownych przepisach prawa powszechnie obowiązującego, a także odbiorom komisarycznym przez upoważnionych Komisarzy Odbiorczych.
6. Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 4 jest sprawdzenie w miejscu wykonania zamówienia zgodności wykonania pojazdów z celem i przedmiotem niniejszej umowy, w tym z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, w tym

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Harbomil

- również sprawdzenie zachowania należytej staranności przez Wykonawcę w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
7. Kontrola procesu produkcyjnego, o której mowa w m. in. w postanowieniach ust. 4 oraz odbiór techniczny będą dokonywane na koszt Wykonawcy.
 8. Wykonawca jest zobowiązany pokryć udokumentowane koszty, o których mowa w ust. 7 związane m. in. z przejazdem i zakwaterowaniem przedstawicieli Zamawiającego, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, jego poddostawców i podwykonawców.
 9. Strony ustalają następujące zasady dotyczące sposobu przejazdu i zakwaterowania przedstawicieli Zamawiającego podczas kontroli, o której mowa w ust. 5 oraz podczas odbioru technicznego:
 - a) do odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – pociąg (klasa I) albo samochód osobowy,
 - b) powyżej odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – samolot (klasa turystyczna),
 - c) zakwaterowanie – hotel o klasie min. turystycznej.
 10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Komisarzowi Odbiorczemu oraz przedstawicielom Zamawiającego transportu pomiędzy hotelem, lotniskiem, dworcem kolejowym oraz zakładem produkcyjnym producenta, jego poddostawców, podwykonawców.
 11. Pojazd przedstawiony przedstawicielom Zamawiającego do odbioru technicznego musi:
 - a) posiadać Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce. Obowiązek uzyskania Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego należy do Wykonawcy (Zamawiający dopuszcza przedstawienie przez Wykonawcę tymczasowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce, pod warunkiem, że Wykonawca zobowiąże się w formie pisemnej i dostarczy bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce),
 - b) być oznakowany, zgodnie z postanowieniami prawa powszechnie obowiązującego w przedmiotowym zakresie, w tym w postanowieniach rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2006r. Nr 105, poz. 713),
 - c) posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Przedmiotowe Świadectwo wystawi Komisarz

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

14.05.2011

- Odbiorczy na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu, z której zostanie sporządzony protokół jazdy próbnej.
12. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji przed upływem terminu ważności tymczasowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, zgodnie z postanowieniami ust. 11 lit. a:
 - a) Wykonawca jest zobowiązany pokryć poniesione przez Zamawiającego koszty w celu uzyskania bezterminowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. Wykonawca jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia ewentualnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów. Powyższe uprawnienia Zamawiającego nie wyłączają możliwości żądania kar umownych na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy, albo
 - b) Zamawiający może skorzystać z prawa przewidzianego w § 10 ust. 4 lit. b.
 13. Odbiór techniczny przedmiotu niniejszej umowy nastąpi każdorazowo komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, Komisarza Odbiorczego oraz przy ewentualnym współudziale upoważnionych przedstawicieli producenta pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym miejscu (łącznie z siedzibą producenta pojazdów).
 14. O gotowości do odbioru technicznego pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w formie pisemnej na 14 dni przed planowanym terminem odbioru.
 15. Przed przystąpieniem do czynności odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy podlega sprawdzeniu w zakresie technicznej kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i działania podstawowych urządzeń oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawcy, producenta pojazdu oraz Komisarza Odbiorczego.
 16. Pozytywny wynik sprawdzenia, o którym mowa w ust. 15 zostanie udokumentowany „Protokołem odbioru jazdy próbnej” podpisanym przez Komisarza Odbioru, który będzie stanowił podstawę do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego oraz sporządzenia i podpisania Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego oraz podpisania Protokołu Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
 17. W przypadku, gdy odbiór pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy, opóźni się z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego o więcej niż 30 dni, w stosunku do terminu określonego zgodnie z postanowieniami określonymi w ust. 14 po bezskutecznym upływie terminu pojazd będzie uważany za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę, co będzie stanowiło podstawę do dostarczenia pojazdu Zamawiającemu na koszt

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martini

- Wykonawcy, w celu podpisania przez Strony niniejszej umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Postanowienia ust. 17 i 18 stosuje się w tym przypadku odpowiednio.
18. W przypadku, gdy odbiór pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i pojazdy nie zostaną przedstawione Zamawiającemu do odbioru technicznego w ostatnim możliwym dniu dostawy wynikającym z harmonogramu dostaw, Zamawiający jest zobowiązany do sporządzenia stosownego protokołu stwierdzającego przedmiotowe opóźnienie.
 19. Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko dostarczyć pojazdy Zamawiającemu do miejsca: Legnica i / lub Miłkowice lub innego miejsca na terenie Rzeczypospolitej polskiej odpowiednio wcześniej wskazanego przez Zamawiającego.
 20. Ostateczne wydanie pojazdów objętych przedmiotem niniejszej umowy stwierdzone Protokołem Przekazania do Eksploatacji nastąpi w terminach określonych w niniejszej umowie (§ 1 ust. 2) w miejscu: Legnica i / lub Miłkowice lub w innym miejscu na terenie Rzeczypospolitej polskiej odpowiednio wcześniej wskazanego przez Zamawiającego. W czynnościach, o których mowa wyżej uczestniczą: przedstawiciel Zamawiającego, Wykonawcy, producenta pojazdu oraz Komisarz Odbiorczy.
 21. Z dniem podpisania bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT, ich własność przechodzi na Zamawiającego.
 22. Wykonawca ubezpieczy z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco na własny koszt przekazywane pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy na okres od dnia ich odbioru technicznego do 14 dnia po podpisaniu bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT.
 23. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 22 powinno zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy polis ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco poszczególnych pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy.

DODATKOWE ZOBOWIĄZANIA STRON

§ 3

1. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia w terminie poprzedzającym dostawę pierwszego pojazdu objętego przedmiotem niniejszej umowy szkolenia wskazanej przez Zamawiającego liczby jego pracowników (nie większej niż 50 –u) w warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim odbędzie się na koszt Wykonawcy.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Yartowicz

2. Po przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia dokumentów potwierdzających odbycie przedmiotowego szkolenia i nabycie przez uczestników szkolenia wiedzy oraz umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystywanie pojazdów w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego pojazdu.
3. Wykonawca poza poniesieniem kosztów szkolenia, o którym mowa w ust. 1 jest zobowiązany do pokrycia kosztów przejazdu i zakwaterowania osób uczestniczących w przedmiotowych szkoleniach.
4. W ramach liczby pracowników Zamawiającego, o której mowa w ust. 1 Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia pracowników Zamawiającego ze szczególnym uwzględnieniem postanowień Załącznika nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne.

WARUNKI GWARANCJI

§ 4

1. Wykonawca udziela gwarancji na sprawną i bezawaryjną pracę każdego EZT na okres:
 - a)(nie krótszy niż 36 miesięcy/ nie dłuższy niż 48 miesięcy) dla całego EZT,
 - b) 10 lat na malaturę,- liczony od daty podpisania bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT, na warunkach określonych w postanowieniach niniejszego paragrafu oraz § 2 niniejszej Umowy.
2. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu są objęte wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj.: klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki, źródła światła, bezpieczniki.
3. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 2 znajduje zastosowanie jedynie wówczas gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem wady.
4. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania EZT do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu, koszty przesłania ponosi Wykonawca.
5. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu (wady, usterki) w okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie do usunięcia uszkodzenia na własny koszt, nie później jednak niż w terminie 7 dni od daty powiadomienia.
6. Dniem powzięcia wiadomości o wadzie lub usterce pojazdu jest dzień wysłania do Gwaranta przedmiotowego oświadczenia za pośrednictwem faksu.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Marboni

7. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks po godzinie 15.00 dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem.
8. Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego samego uszkodzenia.
9. Poprzez usunięcie uszkodzenia strony rozumieją należyte działanie pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy w ruchu pasażerskim, wolne od przedmiotowego uszkodzenia w okresie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie wcześniej naprawianego uszkodzenia uważa się za nieusunięcie uszkodzenia.
10. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni wymienić na nowo w następującej kolejności: uszkodzony element, elementy mogące mieć związek (rozumiany jako związek bezpośredni oraz pośredni) przyczynowy z występującym uszkodzeniem.
11. Wymiana określona w ust. 10 powinna skutecznie usunąć przedmiotowe uszkodzenie zapewniając prawidłowe, zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy.
12. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 5 Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy od przedmiotowego terminu czas naprawy.
13. Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 12 musi być poprzedzone oświadczeniem Wykonawcy ze wskazaniem przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Do skuteczności oświadczenia wymagane jest dotarcie do Zamawiającego jego treści wraz z uzasadnieniem najpóźniej 3 dnia następującego po zgłoszeniu, o którym mowa w ust. 5.
14. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 12 ponad standardowy termin określony w niniejszej umowie wymaga pisemnego poinformowania Wykonawcy. Odmowa wyrażenia zgody może zawierać uzasadnienie Zamawiającego.
15. Okres uprawnień wynikających z gwarancji przedmiotu niniejszej umowy, w każdym z przypadków określonych w niniejszym paragrafie przedłuża się o cały okres naprawy gwarancyjnej.
16. W przypadku elementów naprawionych, w okresie obowiązywania gwarancji, lecz w terminie krótszym niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 12 miesięcy od dnia liczonego od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.
17. W sytuacji gdy Wykonawca, w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 5 nie przystąpi do naprawy w terminie 24 godzin, liczonych od momentu wysłania powiadomienia do Wykonawcy za pośrednictwem faksu lub maila o wystąpieniu uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia ich usunięcia innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy.
18. W przypadku wystąpienia wad systemowych, które naruszają lub zagrażają sprawnej eksploatacji, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martomi

- wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy.
19. W przypadku wystąpienia wady systemowej, o której mowa w ust. 18 Wykonawca jest zobowiązany do jej natychmiastowego usunięcia z zachowaniem zasady należytej staranności i bez zbędnej zwłoki w terminie nie dłuższym niż 21 dni od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Postanowienia ust. 17 mają odpowiednie zastosowanie.
 20. W przypadku nie dotrzymania terminów na usunięcie wady systemowej, zgodnie z ust. 18 oraz 19 Wykonawca jest zobowiązany wymienić pojazd(y) na nowy(e) w terminie 6 miesięcy od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.
 21. Jeżeli w nowym pojeździe dostarczonym zgodnie z ust. 20 wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiającemu przysługuje zwrot kosztów zapłaconych za pojazd, powiększonych o koszty utraconych korzyści, pomniejszonych o koszt amortyzacji liczony drogą liniową – w terminie do 6 miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady systemowej.
 22. W przypadku braku wymiany pojazdu na nowy w sytuacji wystąpienia wady systemowej zgodnie z ust. 21, opóźnienie w dostarczeniu nowego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i będzie skutkowało naliczaniem kar umownych przez Zamawiającego, zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

§ 5

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za realizację przedmiotu niniejszej umowy określonego w jej § 1 ust. 1 wynosi netto:
(słownie:).
- Do ceny określonej w zdaniu poprzednim zostanie powiększone o należyty podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Rozliczenia między stronami z tytułu realizacji niniejszej umowy będą następowały w polskich złotych.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 jest wynagrodzeniem zawartym w ofercie Wykonawcy złożonej w postępowaniu w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego KD/AZ/32/2010 na dostawę pięciu fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wynagrodzenie z tytułu dostawy każdego z osobna EZT będącego przedmiotem niniejszej umowy jest określone zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy.
4. Wynagrodzenie określone w ust. 1 ma charakter wynagrodzenia ryczałtowego i pokrywa wszelkie zobowiązania Zamawiającego z tytułu prawidłowego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martoni

5. Podstawą wypłaty wynagrodzenia określonego w ust. 1 jest prawidłowo wystawiona faktura VAT, z uwzględnieniem postanowień poniższych ustępów.
6. Tryb fakturowania:
 - a) wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 może być fakturowane fakturami częściowymi przy czym, o ile nie zaistnieją przewidziane przepisami prawa lub zapisami niniejszej umowy podstawy do obniżenia wynagrodzenia, wartość danej faktury częściowej opiewać będzie na cenę wydanego(ych) Zamawiającemu EZT na podstawie Protokołu Przekazania do Eksploatacji (zgodnie z cenami jednostkowymi zawarty w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik Nr 1 do SIWZ), którego(ych) dotyczy dana faktura,
 - b) podstawą wystawienia faktury częściowej, o której mowa w lit. a będzie podpisany bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez strony umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji danego EZT,
7. Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
8. Wykonawcy mający siedzibę poza obszarem Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązani są przedłożyć fakturę handlową w języku Wykonawcy i w języku polskim wraz z załączonym i podpisanym bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez strony umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji EZT, a także świadectwo pochodzenia towaru (w przypadku dostawy spoza Unii Europejskiej).
9. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON Z TYTUŁU NIENALEŻYTEGO WYKONANIA LUB NIETYKONANIA UMOWY

§ 6

1. W razie niewykonania lub niewłaściwego wykonania przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - a) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie pojazdu, przy czym opóźnienie będzie liczone według terminów dostawy szczegółowo określonych w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
 - b) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy gwarancyjnej kara we wskazanej wyżej wysokości będą naliczane od pierwszego dnia po upływie tego terminu,
 - c) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, dla wykonania których na mocy postanowień niniejszej umowy zostały określone terminy,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martini 1

- d) 0,5% ceny brutto pojazdu w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, utraty ważności świadectwa typu lub sprawności technicznej pojazdów kolejowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - za każdy dzień postoju każdego pojazdu,
 - e) 10% ceny brutto każdego pojazdu, którego własność nie została przeniesiona na Zamawiającego w przypadku:
 - odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy lub jej części na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca, lub też
 - w przypadkach określonych w § 10 ust. 4 niniejszej umowy.
 - f) 10% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 22 niniejszej umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia kwot pieniężnych wynikających z obowiązku zapłaty kar umownych w drodze potrącenia na podstawie przepisu art. 498 i nast. Kc.

ZABEZPIECZENIE Z TYTUŁU NIENALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 7

1. Zamawiający żąda od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania niniejszej umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie, wniesione najpóźniej w chwili podpisania umowy, może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości,
3. Zamawiający wyraża również zgodę na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy również w:
 - a) wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

- b) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - c) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany wpłacić na następujący rachunek bankowy:
 5. W przypadku, gdy Wykonawca wniósł w postępowaniu w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego wadium, Zamawiający wyraża zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
 6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu, zamawiający będzie je przechowywał na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione przez Wykonawcę w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszone o koszty prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
 7. W trakcie realizacji obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy Wykonawca będzie mógł dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp.
 8. Zmiana formy zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 7 powinno być dokonywane z zachowaniem ciągłości ubezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
 9. Zamawiający ustala wysokość całkowitego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie.
 10. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu zamówienia i uznania przez Zamawiającego przedmiotu niniejszej umowy za należycie wykonane.

ZASADY KOMUNKOWANIA SIĘ STRON

§ 8

1. Każda ze stron upoważni po jednym przedstawicielu, który będzie upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszej umowy wiążących stronę, która ich ustanowiła.
2. Przedstawiciele, o których mowa w ust. 1 nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania stron wynikające z niniejszej umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania stron przy dokonywaniu zmian niniejszej umowy.
3. W razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości co do zakresu, umocowania oraz celu czynności podejmowanych przez przedstawicieli, o których mowa w ust. 1 druga ze

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Mantowski

- stron jest zobowiązana niezwłocznie żądać potwierdzenia przedmiotowej czynności przez osobę uprawnioną do reprezentowania strony niniejszej umowy.
4. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy strony upoważniają: Zamawiający:..... tel., mail:,Wykonawca: tel. e-mail:
 5. W przypadku, gdy na gruncie postanowień niniejszej umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją przedmiotowej umowy jest wymagana forma pisemna poprzez jej zachowanie strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem listu poleconego (w tym także za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) poprzez operatora publicznego lub firmy kurierskiej.
 6. W przypadku, gdy na gruncie postanowień niniejszej umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją przedmiotowej umowy jest wymagana forma faksu lub maila poprzez jej zachowanie strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem faksu oraz poczty e-mail.
 7. Dla skuteczności złożenia oświadczenia drugiej stronie w formie określonej w ust. 6 koniecznym jest przesłanie potwierdzenia otrzymania przedmiotowego oświadczenia w tej samej formie. Brak otrzymania potwierdzenia w terminie pozwalającym na uprawdopodobnienie faktu powzięcia informacji o treści oświadczenia woli złożonego zgodnie z formą określoną w ust. 6 będzie stanowił podstawę do uznania, iż oświadczenie woli dotarło do jego adresata. Ewentualne negatywne skutki mogące z powyższego wyniknąć będą dotyczyły strony zobowiązanej do potwierdzenia otrzymania oświadczenia woli.
 8. Strony niniejszej umowy zobowiązują się do wzajemnego informowania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne na dzień podpisania niniejszej umowy adresy strony podały na wstępie niniejszej umowy.
 9. Pismo informujące stronę niniejszej umowy o zmianie adresu drugiej strony uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub nadane za pośrednictwem listu poleconego u operatora publicznego albo poczty kurierskiej, jak też zwrócone przez operatora publicznego po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.
 10. Niedopełnienie obowiązków określonych w ust. 8 oraz 9 spowoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

§ 9

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Markowski

1. W przypadku rozbieżności między Stronami niniejszej umowy co do oceny aspektu technicznego danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda ze stron może żądać sporządzenia opinii w przedmiotowej sprawie przez eksperta posiadającego wiedzę merytoryczną oraz doświadczenie w tym zakresie.
2. Wybór eksperta, o którym mowa w ust. 1 powinien nastąpić w drodze zgodnego porozumienia stron.
3. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia w sprawie wyboru eksperta zgodnie z ust. 2 w terminie 7 dni liczonych od dnia zgłoszenia przez jedną ze Stron żądania sporządzenia opinii w danej sprawie, Zamawiający może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004r. Nr 103, poz. 1090 ze zm.) – Wykaz upoważnionych jednostek oraz badania, jakie mogą być przeprowadzone przez te jednostki.
4. Ekspert wybrany w trybie określonym w ust. 2-3 przed przystąpieniem do sporządzenia pisemnej ekspertyzy jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o tym, iż nie pozostaje z żadną ze stron niniejszej umowy w stosunku prawnym lub faktycznym mogącym budzić uzasadnione przypuszczenia co do bezstronności arbitra (eksperta). W przypadku istnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie wyznaczony inny ekspert, w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta.
5. Żądanie wyznaczenia eksperta, zgodnie z ust. 1 nie może zmierzać do zamierzonego opóźnienia realizacji obowiązków wynikających z obowiązków niniejszej umowy.
6. Opinia eksperta dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron w przedmiocie związanym z jej zakresem.
7. W przypadku powołania przez Stronę niniejszej umowy eksperta bieg terminów umownych ulega zawieszeniu z dniem zgłoszenia żądania Strony o powołanie eksperta. W przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska przedstawianego przez Zamawiającego, co do ceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę wlicza się okres zawieszenia terminu umownego spowodowany wydawaniem opinii przez eksperta.
8. Strony ustalają, iż koszty sporządzenia opinii przez eksperta, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, ponosi Strona, której stanowiska przedmiotowa opinia zaprzeczyła. Strona ta jest zobowiązana w szczególności do zwrotu drugiej stronie kosztów sporządzenia opinii oraz innych dodatkowych kosztów związanych działalnością eksperta, o której mowa w niniejszym paragrafie.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Natomi

WYPOWIEDZENIE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 10

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Stopień wykonania przedmiotu niniejszej umowy zostanie stwierdzony w terminie do 14 dni od dnia złożenia pisemnego oświadczenia w przedmiocie, o którym mowa w ust. 1 w protokole sporządzonym i podpisanym przez przedstawicieli stron.
4. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) opóźnienia w dostawie pojazdu (podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez strony umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji EZT) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 2 umowy co najmniej 1 miesiąc – w takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego); odstąpienie dotyczy nie wykonanej części umowy,
 - b) nie dostarczenia bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce przed upływem terminu ważności tymczasowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. b Zamawiającemu przysługuje, niezależnie od prawa naliczenia kary umownej, o której mowa § 6 ust. 1 lit. e umowy, prawo dochodzenia naprawienia szkody w pełnej wysokości oraz zwrot kwoty uiszczzonego wynagrodzenia powiększonego o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego liczony od dnia zapłaty wynagrodzenia.
6. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym, w razie istotnego naruszenia jej postanowień, jeżeli druga strona nie usunęła takiego naruszenia w terminie 30 dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia, określającego charakter takiego naruszenia wraz z żądaniem jego usunięcia.

ZMIANY UMOWY

§ 11

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane w formie pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności. Zasadność oraz zgodność z przepisami prawa powszechnie obowiązującego będzie podlegała ocenie szczególnie w świetle normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 144 Pzp.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Yastoni:1

2. Zmiany niniejszej umowy, o których mowa w ust. 1 będą mogły nastąpić w przypadku:
- zmiany okoliczności powodowanej warunkami dofinansowania na zakup pięciu fabrycznie nowych EZT w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013,
 - zmianami warunków technicznych dotyczących przedmiotu niniejszej umowy powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu niniejszej umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego.

POSTANOWINIA KOŃCOWE

§ 12

- Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie niniejszej umowy ponosi Wykonawca, chyba że z postanowień niniejszej umowy wynika coś innego.
- Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy realizowaniu wszelkich formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli Zamawiającego lub jego pracowników na terytorium innym niż obszar Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
- Strony niniejszej umowy zobowiązują się oddać wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy pod rozstrzygnięcie Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu. Treść powyższego zapisu stanowi niniejszym zapis na sąd polubowny.
- Spory, o których mowa w ust. 3 będą rozstrzygane na podstawie Regulaminu Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu.
- Niniejsza umowa została sporządzona na kolejno ponumerowanych stronach i parafowanych odpowiednio przez upoważnionych przedstawicieli Stron niniejszej umowy.
- Załącznikami do niniejszej umowy stanowiącymi jej integralną część są:
 - Załącznik Nr 1 do Umowy Protokół przekazania do eksploatacji,
 - Załącznik Nr 2 do Umowy Harmonogram dostaw,
 - Załącznik Nr 3 do Umowy Zawartość dokumentacji technicznej,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martoni1



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**DOLNY
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- d) Załącznik Nr 4 do Umowy Protokół odbioru technicznego,
- e) Załącznik Nr 5 do Umowy Pakiet naprawczy,
- f) SIWZ wraz z załącznikami, w szczególności:
 - Załącznik Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne,
 - Załącznik Nr 4 do SIWZ Wymagania techniczne dla odbieraka prądu ezt,
 - Załącznik Nr 5 do SIWZ Zakłócenia w sieci trakcyjnej generowane przez falowniki główne i pomocnicze,
- g) Oferta Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Martoni