

Załącznik Nr 4 do SIWZ
Wymagania techniczne dla odbieraka prądu ezt

Założenia:

- system zasilania trakcji elektrycznej: 3000 V DC,
- prędkość maksymalna: jak przewidziana dla ezt,
- sposób odbioru prądu: jeden odbierak czynny.

Wymagania:

- pantograf wraz z nakładkami powinien mieć dopuszczenie do eksploatacji na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i UTK
- posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające pantograf do współpracy z siecią trakcyjną (jezdną) stosowaną w Polsce, dla wysokości zawieszenia przewodów jezdnych w granicach: 4900 ÷ 6200 mm.

Konstrukcja pantografu: niesymetryczna (połówkowa),

Napęd i regulacja nacisku pantografu:

- realizowany przez mieszek powietrzny,
- ciśnienie znamionowe sprężonego powietrza: 0,5 MPa
- obciążalność prądowa dostosowana do mocy ezt,

Rama ruchoma: konstrukcja ramy z rur wykonanych ze stali o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej i odporności na korozję, lub ze stopu aluminium,

Ślizgacz pantografu:

- układ bliźniaczy z minimum dwoma rzędami nakładek,
- rozstaw osi rzędów nakładek stykowych minimum 300 mm,
- nakładki stykowe samonośne, względnie mocowane do ramy stalowej lub ze stopu aluminium,
- profil ślizgacza: B.3 zgodny z PN-EN-50367, (minimalna długość robocza ślizgacza: 1100 mm, długość ślizgacza: 1950 mm),

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

2016

- nakładki wykonane z kompozytu węglowo-metalicznego o zawartości metali maksimum do 20%,
- szerokość stykowa ślizgów węglowych minimum 60 mm,
- twardość materiału węglowego maksimum 120 HRB,
- maksymalny przyrost temperatury przewodu jezdnego w miejscu styku z nakładkami podczas postoju, przy przepływie prądu 200A DC: 80°C
- masa całkowita ślizgacza z nakładkami stykowymi: $12 \pm 1,2$ kg,

Sprężynowanie ślizgacza:

- sprężynowanie za pomocą sprężyn śrubowych lub płaskich,
- zakres sprężynowania: $40 \div 50$ mm,

Siły statyczne:

- nacisk statyczny znamionowy: 110 N,
- podwójna siła tarcia: ≤ 20 N,
- siła utrzymująca: ≥ 200 N,
- siła opuszczająca: ≥ 130 N
- zalecana wartość siły aerodynamicznej przy prędkości maksymalnej pociągu wg normy EN 50119,

Zalecana wartość masy zredukowanej części ruchomej: ≤ 35 kg,

Sztywność poprzeczna: wychylenie boczne ślizgacza odbieraka znajdującego się w górnym położeniu roboczym pod wpływem siły poprzecznej o wartości 300N, przyłożonej w górnym przegubie: ≤ 30 mm,

Czas działania: regulowany, podnoszenie od 6 do 12 s,

opuszczanie od 5 do 10 s.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Zamawiający

Wykonawca

Współ