

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Zamawiający, Spółka działająca pod firmą Koleje Dolnośląskie S.A. informuje, iż w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisu art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 - tekst jedn. ze zm.), dalej Pzp, w postępowaniu na świadczenie usługi kompleksowego ubezpieczenia mienia zamawiającego wpłynęły pytania oraz wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający prezentuje treść przedmiotowych pytań oraz wniosków:

I. Klauzula reprezentantów – wnosimy o zastosowanie poniższej treści:

Wykonawca nie odpowiada ponadto za szkody:

- I.** wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczającego, przy czym za winę osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej niebędącej osobą prawną należy rozumieć winę:
 - a) w przedsiębiorstwach państwowych – dyrektora lub jego zastępców,
 - b) w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością i spółkach akcyjnych – członków zarządu lub prokurentów,
 - c) w spółkach komandytowych i komandytowo – akcyjnych – komplementariuszy lub prokurentów,
 - d) w spółkach partnerskich – partnerów lub członków zarządu lub prokurentów,
 - e) w spółkach cywilnych – wspólników,
 - f) w spółdzielniach, fundacjach i stowarzyszeniach – członków zarządu,
- II.** wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez osoby, którym Ubezpieczony powierzył sprawowanie pieczy nad przedmiotem ubezpieczenia.

II. Klauzula automatycznego pokrycia – wnosimy o wyłączenie w stosunku do fabrycznie nowych szynobusów i nadanie treści:

Klauzula automatycznego ubezpieczenia nowego mienia (automatyczne ubezpieczenie nowych inwestycji, klauzula inwestycyjna):

- 1) Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że: **wyłącznie fabrycznie nowe szynobusy - nowo nabyte środki trwale spełniające warunki objęcia ubezpieczeniem zgodnie z umową ubezpieczenia**, zostają objęte automatyczną ochroną ubezpieczeniową w zakresie i na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia, od chwili objęcia ich w posiadanie przez Ubezpieczonego a w przypadku wzrostu środków trwałych w skutek dokonanych inwestycji od chwili ukończenia prac modernizacyjnych (inwestycji). Automatyczna ochrona ubezpieczeniowa odnosi się wyłącznie do miejsc ubezpieczenia wskazanych w umowie ubezpieczenia. Objęcie w posiadanie nowych środków trwałych przez Ubezpieczonego lub wzrost wartości środków trwałych powinno być potwierdzone dokumentem np. fakturą zakupu lub protokołem zdawczo – odbiorczym. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęte mienie podczas załadunku, transportu, rozładunku oraz prac budowlano-montażowych (w tym prób i testów).

- 2) Ubezpieczający lub Ubezpieczony zobowiązany jest zgłosić zwiększenie sumy ubezpieczenia w terminie do 20 dni po zakończeniu każdego półrocza okresu ubezpieczenia.
- 3) Odpowiedzialność Wykonawcy w stosunku do automatycznie ubezpieczonego na mocy niniejszej klauzuli mienia ograniczona jest do wysokości (*do wyboru*)
- 0% wartości łącznej sumy ubezpieczenia nie więcej niż 15.000.000,-zł
- 4) Nowo nabyte środki trwałe oraz inwestycje, których łączna suma ubezpieczenia przekracza przyjęty w klauzuli limit, mogą być ubezpieczone na zasadach określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia.
- 5) Opłata składki wynikającej z rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej następuje na następujących zasadach: Ubezpieczający jest zobowiązany zapłacić składkę za okres świadczonej ochrony ubezpieczeniowej w terminie 30 dni po zakończeniu każdego półrocza okresu ubezpieczenia . Składka będzie naliczona od wzrostu sumy ubezpieczenia w danym okresie półrocznym i wysokości stawki rocznej.
- 6) W przypadku, gdy w okresie ubezpieczenia suma ubezpieczenia mienia ulegnie zmniejszeniu wskutek jego zbycia, rozbiórki bądź zełomowania, Wykonawca dokona rozliczenia składki na zasadach określonych w ust. 5.

III. *klauzula niezmienności warunków i taryf* – w przypadku do ubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz taryfa składek obowiązujące w stosunku do polisy zasadniczej ***z zastosowaniem/zastrzeżeniem treści klauzuli automatycznego pokrycia.***

IV. Zamawiający wymaga ponadto rezygnacji z następujących wyłączeń odpowiedzialności:

- a) zniesienie wyłączenia szkód powstałych na skutek rażącego niedbalstwa, - ***wnosimy o zniesienie tego zapisu i uregulowanie zgodnie z treścią nowej propozycji klauzuli reprezentantów***
- b) zniesienie wyłączenia szkód spowodowanych przez pracowników Ubezpieczającego lub osób działających na jego zlecenie będących w stanie nietrzeźwym, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających – z zachowaniem prawa regresu zakładu ubezpieczeń do tych osób- ***wnosimy o zniesienie tego zapisu***

V. *Ubezpieczenie kradzieży z włamaniem: klauzula reprezentantów – wnosimy o zastosowanie poniższej treści:*

Wykonawca nie odpowiada ponadto za szkody:

- 1) powstałe w wyniku umyślnego działania lub zaniechania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego lub Ubezpieczającego, przy czym za winę osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej niebędącej osobą prawną należy rozumieć winę:
 - a) w przedsiębiorstwach państwowych – dyrektora lub jego zastępców,
 - b) w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością i spółkach akcyjnych – członków zarządu lub prokurentów,
 - c) w spółkach komandytowych i komandytowo-akcyjnych – komplementariuszy lub prokurentów,
 - d) w spółkach jawnych – wspólników lub prokurentów,
 - e) w spółkach partnerskich – partnerów lub członków zarządu lub prokurentów,
 - f) w spółkach cywilnych – wspólników,
 - g) w spółdzielniach, fundacjach i stowarzyszeniach – członków zarządu,

c) klauzula Lee Way'a (nie stosowanie zasady proporcji w ewentualnym odszkodowaniu o ile faktyczna wartość mienia w dniu zdarzenia nie jest większa niż 120% wartości podanej do ubezpieczenia) –

wnosimy o wyrażenie zgody na zapis o treści **poniżej**; wnosimy o zastosowanie poniższej treści o **poniższej treści**:

Ubezpieczyciel odstąpi od proporcjonalnej redukcji odszkodowania dla mienia ubezpieczonego na sumy stałe jeżeli wysokość szkody nie przekracza 20 % sumy ubezpieczenia określonej grupy mienia.

VI. Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego:

Kradzież zwykła - **wnosimy o zniesienie tego zapisu**

Klauzula reprezentantów - **wnosimy o zastosowanie poniższej treści o poniższej treści**:

Wykonawca nie odpowiada za szkody spowodowane przez:

umyślne działanie lub zaniechanie lub rażące niedbalstwa Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego lub Ubezpieczającego, przy czym za winę osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej niebędącej osobą prawną należy rozumieć winę:

- a) w przedsiębiorstwach państwowych – dyrektora lub jego zastępców,
- b) w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością i spółkach akcyjnych – członków zarządu lub prokurentów,
- c) w spółkach komandytowych i komandytowo-akcyjnych – komplementariuszy lub prokurentów,
- d) w spółkach jawnych – wspólników lub prokurentów,
- e) w spółkach partnerskich – partnerów lub członków zarządu lub prokurentów,
- f) w spółkach cywilnych – wspólników,
- g) w spółdzielniach, fundacjach i stowarzyszeniach – członków zarządu,

Prosimy o informację dotyczącą przebiegu szkodowego Klienta w majątku oraz komunikacji z okresu trzech lat. Ponadto prosimy o udzielenie dodatkowych n/w informacji – niezbędnych do oceny ryzyka i przedstawienia oferty. Prosimy o dokładny opis w jaki sposób jest zabezpieczony przed kradzieżą, itp., - prosimy o podanie „wieku” sprzętu, Prosimy o podanie informacji czy funkcjonują UPSy, listy przepięciowe, Czy funkcjonuje podpisana umowa z firmą zewnętrzną na serwis informatyczny naprawę i obsługę sprzętu?

VII. Ubezpieczenie mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych.

Prosimy o informacje w jakiej odległości od miejsca ubezpieczenia znajdują się najbliższe budowle, Prosimy o podanie wieku budynków/ budowli. Prosimy o informacje dotyczące zabezpieczeń p.poż oraz przeciw kradzieżowych

Prosimy uzupełnić o odpowiedzi na następujące pytania: Czy budynki/ budowle wykonane są z materiałów palnych, czy mają drewniane więźby i stropy dachowe? Czy budynki są wykonane np. z płyt warstwowych wypełnionych styropianem lub pianką poliuretanową? Czy budynki są ocieplone styropianem?

VIII. Prosimy o wyjaśnienie użytego przez Zamawiającego sformułowania „zaginięcie pojazdu”.

IX. Dla ryzyka dewastacji proponujemy wyłączenie ryzyka „grafitti”

X. Czy jest możliwość zaproponowanie innej franszyzy redukcyjnej w zakresie ubezpieczenia casco pojazdów szynowych?

XI. Prosimy o uzupełnienie danych dotyczących szkodowości Zamawiającego.

- XII. Czy Zamawiający akceptuje ograniczenie szkód dla ryzyka wandalizmu tj. wprowadzenie limitu na jedno i wszystkie zdarzenia np. w wysokości 500 000,00 zł?**
- XIII. Czy zamawiający akceptuje wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w wysokości 10 000,00 zł ew. 10% szkody min. 5 000,00 zł?**
- XIV. Czy Zamawiający akceptuje limit odpowiedzialności na wypadek ubezpieczeniowy w wysokości 30 000 000,00 zł?**
- XV. Czy można przyjąć założenie, że wartości księgowe brutto szyno busów odpowiadają wartościom odtworzeniowym?**
- XVI. Jaka jest maksymalna wartość mienia stacjonującego w jednym miejscu i w jaki sposób są te miejsca zabezpieczone?**

Mając powyższe na uwadze Zamawiający udziela wyjaśnień jak następuje:

Ad. I. Zamawiający informuje, iż nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy i nie dokonuje w tym zakresie zmiany SIWZ.

Ad. II. Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wyłączenie klauzuli automatycznego pokrycia w stosunku do fabrycznie nowych autobusów szynowych Zamawiającego i treść klauzuli zgodnie z wnioskiem Wykonawcy.

Ad. III. Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wprowadzenie brzmienia klauzuli zgodnie z wnioskiem Wykonawcy.

Ad. IV. Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zniesienie klauzuli rażącego niedbalstwa, a także na wyłączenie szkód spowodowanych przez pracowników w stanie nietrzeźwym, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

Ad. V. Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wprowadzenie brzmienia klauzul zgodnie z wnioskiem Wykonawcy.

Ad. VI. Zamawiający informuje, iż zapis dotyczący kradzieży zwykłej nie zostaje zniesiony. Zamawiający nie wyraża ponadto zgody na zaproponowaną przez Wykonawcę treść klauzuli reprezentantów. Zamawiający informuje ponadto, iż sprzęt elektroniczny będący własnością zamawiającego nie jest starszy niż trzy lata. Podczas użytkowania części jednostek roboczych są używane UPSy, a w przypadku pozostałych listwy przepięciowe. Bieżąca obsługa serwisowa sprzętu odbywa się w ramach własnych zasobów kadrowych (informatyk) za wyjątkiem sprzętu oddawanego do napraw w ramach warunków gwarancji.

Ad. VII. Zamawiający informuje, iż budynki zamawiającego są wykonane z materiałów niepalnych, konstrukcja dachu w budynku będącym własnością Zamawiającego jest drewniana. Przedmiotowa nieruchomość nie została wyremontowana przez poprzedniego właściciela przed przeniesieniem jego własności na rzecz zamawiającego.

Ad. VIII. Zamawiający informuje, iż rezygnuje z ochrony ryzyka zaginięcia pojazdu.

Ad. IX. Zamawiający informuje, iż utrzymuje ryzyko graffiti – przy obniżonych sumach ubezpieczenia do 5 000,00 zł oraz udziale własnym do 1 000,00 zł.

Ad. X. Tak, patrz. pkt. 13.

Ad. XI. Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy w zakresie dotyczącym uzupełnienia szkodowości Zamawiającego dokonując tym samym modyfikacji SIWZ (Załącznik nr 7 do SIWZ).

Ad. XII. Zamawiający informuje, iż akceptuje ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu zdarzeń spowodowanych wandalizmem do limitu 500 000,00 zł.

Ad. XIII. Zamawiający informuje, iż – za wyjątkiem ryzyka graffiti – udział własny w szkodach casco wynosi maksymalnie 10 000, 00 zł oraz rezygnuje z udziału własnego określonego jako procent szkody.

Ad. XIV. Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na limit odszkodowania na jeden wypadek ubezpieczeniowy do wysokości 30 000 000,00 zł

Ad. XV. Zamawiający informuje, iż wartości księgowe brutto odpowiadają wartościom odtworzeniowym szynobusów I są to ceny za, które pojazdy zostały nabyte na rynku.

Ad. XVI. Zamawiający informuje, iż w jednym miejscu mogą przebywać trzy szynobusy, stąd limit 30 000 000,00 zł należy uznać za wystarczający. Szynobusy stacjonują w bazie zlokalizowanej w Miłkowicach. Teren jest zamknięty oraz oświetlony w godzinach od zmierzchu do świtu.

Mając na uwadze normę prawną wywodzoną z przepisu art. 38 ust. 4 Pzp Zamawiający dokonuje jednocześnie zmiany treści SIWZ, w zakresie, o którym mowa w przedmiotowych wyjaśnieniach.

Pkt. V.I SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

Przedmiotem ubezpieczenia casco autobusów szynowych jest tabor będący w posiadaniu Zamawiającego według następującego zestawienia:

- a) SA 106 nr 011 r. pr. 2005, wartość księgowa brutto 4 831 200,00 zł,
- b) SA 132 nr 002 r. pr. 2006, wartość księgowa brutto 6 514 800,00 zł,
- c) SA 134 nr 003 r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 7 950 740,00 zł,
- d) SA 134 nr 004, r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 7 950 740,00 zł,
- e) SA 134 nr 006 r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 7 950 740,00 zł,
- f) SA 135 nr 001 r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 5 673 000,00 zł,
- g) SA 135 nr 002 r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 5 673 000,00 zł,
- h) SA 135 nr 003 r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 5 673 000,00 zł,
- i) SA 135 nr 004 r. pr. 2010, wartość księgowa brutto 3 550 000,00 zł,
- j) SA 135 nr 005 r. pr. 2010, wartość księgowa brutto 3 550 000,00 zł,
- k) SA 135 nr 006 r. pr. 2010, wartość księgowa brutto 3 550 000,00 zł,
- l) SA 109 nr 003 r. pr. 2003, wartość księgowa brutto 4 575 000,00 zł,
- m) SA 109 nr 004 r. pr. 2003, wartość księgowa brutto 4 575 000,00 zł,
- n) SA 134-005 r. pr. 2008, wartość księgowa brutto 7 950 740,00 zł.

Podana wartość księgowa brutto stanowi wartość początkową ubezpieczanych pojazdów, wraz z podatkiem od wartości dodanej VAT. Wartość ubezpieczanych pojazdów stanowi górną granicę odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń, wypłacaną w przypadku szkody całkowitej.

Zamawiający wymaga objęcia ochroną następujących ryzyk:

- a) ogień, uderzenie pioruna, wybuch, eksplozja, upadek statku powietrznego,
- b) huragan, powódź, grad, lawina, deszcz nawalny, trzęsienie ziemi,
- c) zapadanie się ziemi, osuwanie się ziemi, upadek drzew, masztów lub innych obiektów na pojazd, przerwanie tam, zerwanie mostów, zawalenie tuneli, przepustów, wiaduktów,
- d) kradzież pojazdu, rabunek pojazdu, szkody powstałe podczas próby kradzieży lub próby rabunku pojazdu,
- e) nagłe działanie siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
- f) szkody spowodowane w silnikach, urządzeniach napędowych, urządzeniach elektrycznych i elektronicznych, agregatach, prądnicach, akumulatorach i ich połączeniach, bez względu na przyczynę takiej szkody (z tej ochrony wyłączone są szkody powstałe na skutek awarii w urządzeniu lub w podzespołe, w którym doszło do tej awarii. Ochrona dotyczy jednak wszystkich pozostałych urządzeń i podzespołów uszkodzonych w jej następstwie),
- g) katastrofa, rozumiana jako zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru,
- h) dewastacja przez osoby trzecie w czasie gdy zamknięty pojazd znajdował się na terenie wydzielonym (lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw, remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez Ubezpieczającego,
- i) uszkodzenia powstałe na skutek akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną casco,

Ponadto Zamawiający wymaga uwzględnienia następujących klauzul:

- a) **klauzula reprezentantów** - niezależnie od postanowień ogólnych warunków ubezpieczeń wyłączenie winy umyślnej ma zastosowanie jedynie wyłącznie w odniesieniu do członków Zarządu oraz prokurentów,
- b) **klauzula automatycznego pokrycia** – Ubezpieczyciel obejmuje automatycznym pokryciem ubezpieczeniowym, bez konieczności wcześniejszej deklaracji, każde nowo nabyte lub przekazane do użytkowania pojazdy kolejowe z dniem przejścia na Ubezpieczającego ryzyka związanego z posiadaniem tych środków. W razie zmiany stanu użytkowanych pojazdów kolejowych Ubezpieczający obowiązany jest poinformować o tym Ubezpieczyciela w terminie 45 dni od daty zajścia takiej zmiany, a składka z tytułu zwiększenia albo zmniejszenia sumy ubezpieczenia będzie naliczana kwartalnie. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 60 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia. Odpowiedzialność ubezpieczyciela ograniczona będzie do kwoty 10 000 000,00 złotych w całym okresie ubezpieczenia, a zwiększenie ubezpieczenia ponad tę kwotę wymaga zgody ubezpieczyciela,
- c) **klauzula automatycznego pokrycia konsumpcji sumy ubezpieczenia** – Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną ubezpieczeniową do ubezpieczenie mienia wynikające z zastosowania konsumpcji sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowań. Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą w terminie 30 dni od daty wypłaty odszkodowania,
- d) **klauzula niezmienności warunków i taryf** – w przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz taryfa składek obowiązujące w stosunku do polisy zasadniczej.

Zamawiający wymaga ponadto rezygnacji z następujących wyłączeń odpowiedzialności:

- a) zniesienie wyłączenia szkód powstałych na skutek rażącego niedbalstwa,
- b) zniesienie wyłączenia szkód spowodowanych przez pracowników Ubezpieczającego lub osób działających na jego zlecenie będących w stanie nietrzeźwym, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających – z zachowaniem prawa regresu zakładu ubezpieczeń do tych osób.

Zamawiający określa udział własny w szkodzie na 10 000,00 zł.

Podlimity sum ubezpieczenia:

Po analizie ryzyka casco taboru szynowego Zamawiający wprowadza następujące limity oraz podlimity sum ubezpieczenia:

1. 30 000 000,00 zł (słownie: trzydzieści milionów złotych) na jedno zdarzenie casco – niezależnie od liczby szkód z jednego zdarzenia. Limit na wszystkie zdarzenia określony jest łączną sumą ubezpieczenia wszystkich pojazdów szynowych przedstawionych do ubezpieczenia;
2. Podlimit sumy ubezpieczenia na ryzyko dewastacji wynosi 500 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – a w ramach tego limitu ustala się podlimit na ryzyko Graffiti w wysokości 5 000,00 zł. Dla ryzyka graffiti ustala się odrębny udział własny w wysokości 1 000,00 zł (udział własny określony dla umowy casco nie ma tu zastosowania).

Płatność składki: jednorazowo, w terminie czternastu dni od daty dostarczenia Zamawiającemu polisy ubezpieczenia przelewem na konto zakładu ubezpieczeń.

Pkt. XVI.1 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego w Legnicy przy ul. Wojska Polskiego 1/5 (59-220 Legnica) w nieprzekraczalnym terminie do **17.01.2011r. do godz. 09.00.**

Załącznik nr 7 do SIWZ Wykaz ryzyk 2010r. otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do przedmiotowego pisma.

Pozostałe elementy SIWZ nie ulegają zmianie.

PREZES ZARZĄDU


Genowefa Ładniak

Załącznik nr 7 do SIWZ - wykaz ryzyk 2010r. zmieniony

Numer umowy	Claim number	Wypłaty 100%	Rezerwa 100%
8840312	3	33 376,56	0,00
8840314	1	190 000,00	190 000,00
8840315	4	16 901,90	10 000,00
8840406	3	5 120,00	0,00
Sum:	11	55 398,46	200 000,00

Polisa nr: 8840312

Nr szkody	Data zdarzenia	Data zgłoszenia	Data zakończenia	Poszkodowany	Opis	Użyta franszyza redukcyjna	Wypłaty 100%	Rezerwa 100%	Koszty likwidacji 100%	Rezerwa na koszty 100%	Czy sąd?	Powód odmowy	Inna przyczyna odmowy - opis
00.281.679	2010-06-21	2010-06-22	2010-06-23	Koleje Dolnośląskie SA	21.06.10 - uszkodzenie pojazdu szynowego SA 106-011 przez niezamierzonych sprawców	10 000,00	20 688,00	0,00	3 700,00	0,00	Nie		
00.284.201	2010-06-21	2010-06-22	2010-10-06	Koleje Dolnośląskie SA	21.06.10 - uszkodzenie Pojazdu szynowego SA 106-011 na skutek wandalizmu	10 000,00	12 688,56	0,00			Nie		
00.339.220	2010-08-31	2010-09-14	2011-01-07	Koleje Dolnośląskie SA	31.08.10 - uszkodzenie szyby autobusu szynowego nr SA 106-011	10 000,00	33 376,56	0,00					
3													

Polisa nr: 8840314

Nr szkody	Data zdarzenia	Data zgłoszenia	Data zakończenia	Poszkodowany	Opis	Użyta franszyza redukcyjna	Wypłaty 100%	Rezerwa 100%	Koszty likwidacji 100%	Rezerwa na koszty 100%	Czy sąd?	Powód odmowy	Inna przyczyna odmowy - opis
00.417.820	2010-12-12	2010-12-13		Koleje Dolnośląskie SA	11.12.10 - zerwanie walu napędowego pojazdu SA135-001	10 000,00		190 000,00		1 000,00	Nie		
1													

Polisa nr: 8840315

Nr szkody	Data zdarzenia	Data zgłoszenia	Data zakończenia	Poszkodowany	Opis	Użyta franszyza redukcyjna	Wypłaty 100%	Rezerwa 100%	Koszty likwidacji 100%	Rezerwa na koszty 100%	Czy sąd?	Powód odmowy	Inna przyczyna odmowy - opis
00.201.217	2010-02-01	2010-02-03	2010-06-01	Koleje Dolnośląskie SA	Uszkodzenie autobusu szynowego SA 134 003	20 000,00	16 901,90	0,00	250,00	0,00	Nie		
00.202.677	2009-12-10	2010-02-10	2010-10-18	Koleje Dolnośląskie SA	Uszkodzenie autobusu szynowego SA 134-006	10 000,00		0,00	3 120,00	0,00	Nie	poniżej franszyzy	
00.404.835	2010-11-29	2010-12-01		Koleje Dolnośląskie SA	28.11.10 - uszkodzenie pojazdu szynowego SA 134-003	4 000,00		5 000,00			Nie		
00.426.713	2010-12-21	2010-12-22		Koleje Dolnośląskie SA	21.12.10 - uszkodzenie SA 134-006	10 000,00	16 901,90	10 000,00			Nie		
4													

Polisa nr: 8840406

Nr szkody	Data zdarzenia	Data zgłoszenia	Data zakończenia	Poszkodowany	Opis	Użyta franszyza redukcyjna	Wypłaty 100%	Rezerwa 100%	Koszty likwidacji 100%	Rezerwa na koszty 100%	Czy sąd?	Powód odmowy	Inna przyczyna odmowy - opis
00.229.907	2010-03-18	2010-03-30	2010-07-12	Koleje Dolnośląskie SA	18.03.10 - uszkodzenie terminalu	500,00	1 692,00	0,00			Nie		
00.278.403	2010-05-20	2010-06-14	2010-07-12	Koleje Dolnośląskie SA	20.05.10 - uszkodzenie terminalu	500,00	1 692,00	0,00			Nie		
00.300.824	2010-06-18	2010-07-14	2010-11-03	Koleje Dolnośląskie SA	18.06.10 - uszkodzenie terminalu 511	500,00	1 736,00	0,00			Nie		
3							5 120,00	0,00					

Stan szkody
W dniu 21.06.10 pojazd szynowy SA 106 011 został obrzucony kamieniami przez nieznanymi sprawców
W dniu 21.06.10 pojazd szynowy SA 134 011 został uszkodzony przez nieznanymi sprawców

Stan szkody

Stan szkody
Prawdopodobnie na skutek zderzenia z przeszkodą doszło do uszkodzenia miski olejowej oraz

Stan szkody