PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

DOLNY ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Legnica, dnia 16.03.2011r.

KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A.
KD/AZ/32/2010
59-220 Legnica
NIP 691-240-25-76 REGON 020674645

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Mając na uwadze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę pięciu fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) oznaczone KD/AZ/32/2010 prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisu art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst. jedn. ze zm.), dalej Pzp Zamawiający informuje o wpłynięciu do jego siedziby wniosków o wyjaśnienie treści dokumentu Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z przepisem art. 38 ust. 1 Pzp, Zamawiający udziela wyjaśnień zgodnie z tym co następuje:

Przedstawione pytania:

1) Prosimy o udostępnienie formularza oferty w formacie WORD co ułatwi przygotowanie oferty.
2) *Dotyczy Załącznika nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne - § 2 Normy L.p. 7.* Podana tu norma PN-EN 13129-1:2004 obowiązuje dla pojazdów linii głównych. Dla pojazdów regionalnych obowiązuje natomiast norma EN 14750-1. Prosimy o potwierdzenie, że pojazd zgodny z EN 14750 kategoria A i EN 14813 również spełniać będzie wymagania techniczne niniejszego przetargu.
3) *Dotyczy załącznika Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne - § 2 L.p. 47.* Podana tu norma nie jest stosowana do pojazdów, które są przedmiotem zamówienia. Komfort termiczny regulowany jest w tym przypadku normami EN 13129, EN 14750 i EN 14813. Prosimy o informację, czy możemy zastosować te normy zamiast PN-EN ISO 7730:2006.
4) *Dotyczy Załącznika Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne - § 3 L.p. 3.1.* Przywołane w tym punkcie karty UIC 567 i UIC 563 dotyczą wagonów pasażerskich. W pojazdach trakcyjnych nie jest możliwe osiągnięcie wartości przewidzianych tymi kartami. Wnosimy o wpisanie maksymalnego poziomu hałasu w środku pojazdu 68 dBA a nad wózkami motorowymi 72 dBA.
5) *Dotyczy Załącznika Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne - § 3 L.p. 3.11.* Postulujemy dopuszczenie monitorów LCD o przekątnej ≥ 15" zamiast 19", co pozwoli na bardziej efektywne rozplanowanie strefy wejścia bez zbytniego przesłaniania przedziału pasażerskiego, przy jednoczesnym zachowaniu widoczności i czytelności monitorów.
6) *Dotyczy Załącznika Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne - § 3 L.p. 8.1.2.* Sprężarki śrubowe, bezolejowe o odpowiedniej jakości do zastosowania na pojazdach trakcyjnych nie są dostępne na rynku. Czy zamawiający zgadza się na zastosowanie bezolejowej sprężarki tłokowej?
7) *Dotyczy Załącznika Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne - § 3 L.p. 10.5.* Instalacje sygnalizacji przeciw pożarowej nie są stosowane

na silnikach trakcyjnych, ponieważ silniki trakcyjne zabudowane są w wózkach na zewnątrz pojazdu. Prosimy o rezygnację z powyższego wymagania.

8) Wnioskodawca zadał pismem z dnia 07.12.2010r. pytanie dotyczące możliwości zastosowania sprężarek tłokowych bezolejowych. W piśmie z dnia 19.01.2010r. Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie. Jednakże sama odpowiedz zdaje się pozostawać w sprzeczności z uzasadnieniem tej odpowiedzi. Zamawiający stwierdza, że nie dokonuje zmiany zapisu (pozostawiając wymóg zastosowania sprężarki śrubowej) jednocześnie stwierdzając przydatność i możliwość zastosowania sprężarek tłokowych.
W związku z powyższym jako potencjalny Wykonawca prosimy o wyjaśnienie przedmiotowej odpowiedzi, poprzez rozstrzygnięcie czy możliwe jest zastosowanie sprężarki tłokowej czy jest to wykluczone?
Równocześnie pragnę podkreślić, że Wnioskodawca nie zmierza wprowadzenia wymogu zastosowania sprężarek tłokowych, a jedynie do umożliwienia zastosowania sprężarek spełniających te same normy, a wykorzystujących inną technologię (tłokowe).

Mając na uwadze wyżej wymienione pytania zgłoszone przez Wykonawców Zamawiający informuje jak następuje:

Ad. 1. Zamawiający udostępnia, zgodnie z wnioskiem Wykonawcy treść Załącznika Nr 1 do SIWZ w formacie WORD do edycji.

Ad. 2. Zamawiający informuje, iż Ezt będące przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będą wykonywały przewozy regionalne na liniach głównych, zatem przedmiotowe Ezt powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13129-1:2004 zgodnie z treścią SIWZ.

Ad. 3. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie norm PN-EN 13129-1:2004, PN-EN 14750 i PN-EN 14813 dokonując tym samym modyfikacji treści SIWZ zgodnie z poniższym:

W Załączniku nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne § 2 Wykaz obowiązujących aktów prawnych, norm oraz dokumentów normalizacyjnych pkt. 3 Normy skreśla się pkt. 47.

W Załączniku nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne § 2 Wykaz obowiązujących aktów prawnych, norm oraz dokumentów normalizacyjnych pkt. 3 Normy po skreślonym pkt. 47 dodaje się pkt. 48 i 49 o następującej treści:

48.	PN-EN 14750-1:2006	Klimatyzacja pojazdów szynowych komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Część 1:Parametry komfortu
49.	PN-EN 14813-1:2006	Kolejnictwo. Klimatyzacja kabiny maszynisty. Część 1: Parametry komfortu

.

Ad. 4. Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian wnioskowanych przez Wykonawcę.

Ad. 5. Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian wnioskowanych przez Wykonawcę.

Ad. 6. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie sprężarek śrubowych lub bezolejowych sprężarek tłokowych zapewniających jakość powietrza wg ISO 8573 (omyłka pisarska we wcześniej udzielonych wyjaśnieniach).

Ad. 7. Zamawiający przychyla się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający pragnie tym samym poinformować, iż dokonuje następującej zmiany treści SIWZ.

W Załączniku nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne § 3 Wymagania techniczne pkt. 10.5. otrzymuje następujące brzmienie:

Instalacja sygnalizacji przeciw pożarowej	Instalacja powinna obejmować: -przedziały szaf elektrycznych -kabiny maszynisty -kabiny wc -przedziały pasażerskie

Ad. 8. Patrz. wyjaśnienia Zamawiającego do pyt. Nr 6.

PREZES ZARZĄDU
Genowefa Ładniak