

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia  
KD/AZ/43/2011

KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A.  
ul. Wojska Polskiego 1  
59-220 Legnica  
NIP 691-240-25-76 REGON 020674645

Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020674645, Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575, kapitał zakładowy 47 098 000,00 zł (słownie: czterdzieści siedem milionów dziewięćset osiem tysięcy 00/100) w całości wpłacony

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA KD/AZ/43/2011

w postępowaniu o zamówienie publiczne sektorowe prowadzone w trybie  
przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego  
do autobusów szynowych

### TRYB POSTĘPOWANIA:

Przetarg nieograniczony

### WARTOŚĆ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Szacowana wartość przedmiotu zamówienia jest wyższa od kwot progowych określonych w przepisach wydanych na podstawie delegacji ustawowej z przepisu art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

DYREKTOR  
ds. finansowych  
*Aneta Mikołajczyk*

### ZATWIERDZIŁ:

PREZES ZARZĄDU  
*Genowefa Eddniak*

Legnica, maj 2011r.

1

*Mark*

## I. Definicje:

1. **zamówienia publiczne** – umowy odpłatne zawierane między zamawiającym, a wykonawcą, których przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane.
2. **wykonawca** – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.
3. **oferta częściowa** – oferta przewidująca zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia wykonanie części zamówienia publicznego.
4. **oferta wariantowa** – oferta przewidująca zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, odmienny niż określony przez zamawiającego sposób wykonania zamówienia publicznego.
5. **umowa ramowa** – umowa zawarta między zamawiającym, a jednym lub większą liczbą wykonawców, której celem jest ustalenie warunków dotyczących zamówień publicznych, jakie mogą zostać udzielone w danym okresie, w szczególności cen i, jeżeli zachodzi taka potrzeba, przewidywanych ilości.
6. **najkorzystniejsza oferta** – oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego, albo ofertę z najniższą ceną, a w przypadku zamówień publicznych w zakresie działalności twórczej lub naukowej, których przedmiotu zamówienia nie można z góry opisać w sposób jasny i wyczerpujący – ofertę, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia.
7. **dostawy** – nabywanie rzeczy, praw oraz innych dóbr, w szczególności na podstawie umowy sprzedaży, dostawy, najmu, dzierżawy oraz leasingu.
8. **kierownik zamawiającego** – osoba lub organ, który zgodnie zobowiązującymi przepisami, statutem lub umową – jest uprawniony do zarządzania zamawiającym z wyłączeniem pełnomocników ustanowionych przez zamawiającego.
9. **zamawiający** – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej obowiązana do stosowania ustawy.
10. **postępowanie o udzielenie zamówienia** - postępowanie wszczynane w drodze publicznego ogłoszenia o zamówieniu lub przesłania zaproszenia do składania ofert albo przesłania zaproszenia do negocjacji w celu dokonania wyboru oferty wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego, lub – w przypadku trybu zamówienia z wolnej ręki – wynegocjowania postanowień takiej umowy.

## II. Zamawiający:

Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020674645 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575, kapitał zakładowy 47 098 000,00 zł (słownie: czterdzieści siedem milionów dziewięćdziesiąt osiem tysięcy 00/100) w całości wpłacony, godziny pracy: pon- pt, godz. 7.30 – 15.30.

### III. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych Zamawiającego będzie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisu art. 39 w zw. z art. 132 ust. 1 pkt. 5 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.), dalej Pzp.

### IV. Informacje ogólne:

1. Postępowanie, którego dotyczy niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, zwana dalej SIWZ jest oznaczone znakiem KD/AZ/43/2011.
2. Wykonawcy są zobowiązani do powoływania się na wyżej wymienione oznaczenie we wszystkich kontaktach z Zamawiającym.
3. Podstawę prawną do przeprowadzenia przedmiotowego postępowania stanowią przepisy następujących aktów prawnych:
  - a) ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.) – dalej Pzp wraz z aktami wykonawczymi,
  - b) ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964r. Nr 16, poz. 93 ze zmianami) – dalej Kc,
  - c) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008r. Nr 221, poz. 1441),
  - d) norma PN-EN 590:2009 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań z uwzględnieniem norm przewidzianych dla danej pory roku i zależnych od warunków atmosferycznych.
4. Przedmiotowe postępowanie będzie prowadzone w języku polskim.
5. Wymienione w pkt. 3 lit a-d akty prawne nie wyczerpują listy aktów prawnych mających zastosowanie do stosunków prawnych między Zamawiającym, a Wykonawcą. Pozostałe akty prawne wymienione m. in. w treści załączników do niniejszej SIWZ mają zastosowanie na równi z przedmiotowymi aktami prawnymi wymienionymi wyżej.
6. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty w postępowaniu, jak również umowa o udzielenie zamówienia publicznego będą sporządzone w języku polskim.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych
8. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
9. Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w polskich złotych.
10. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu z wyjątkiem sytuacji określonej w przepisie art. 93 ust. 4 Pzp.
11. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 Pzp.
12. Zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium. Zasady dotyczące zabezpieczenia oferty w postępowaniu wadium znajdują się w dalszej części niniejszej SIWZ.
13. Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zasady dotyczące wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy znajdują się w dalszej części niniejszej SIWZ.
14. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego.
15. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy są zobowiązani do ustanowienia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu w sprawie zamówienia publicznego, albo do reprezentowania ich i podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego.
16. CPV: **09134100-8**

## V. Przedmiot zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego (DL- letniego, DP- przejściowego, DZ- zimowego) do autobusów szynowych Zamawiającego w okresie **24 miesięcy** od dnia podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego. Szacowana wielkość całkowitego zamówienia oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania w okresie obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia publicznego wynosi **5 410 000,00 litrów**. Ilość oleju napędowego, o którym mowa w zdaniu poprzednim może ulec zmianie na skutek okoliczności niezależnych od Zamawiającego związanych ze zmianami pracy eksploatacyjnej przedsiębiorstwa Zamawiającego. Zmiana ilości ostatecznie zamówieniowego oleju napędowego w okresie obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia publicznego nie może stać się podstawą do formułowania przez Wykonawcę żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
2. Dostawa oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania będzie następowała środkami Wykonawcy na jego własny koszt oraz ryzyko.
3. Miejsce dostawy: **Legnica, ul. Pątnowska 1** (kontenerowa stacja paliw Zamawiającego). **Dostawy powinny odbywać się od poniedziałku do soboty w godz. 8.00 -18.00.** Godziny dostaw, o których mowa w zdaniu poprzednim winny być bezwzględnie przestrzegane z uwagi na godziny poboru paliwa bezpośrednio powiązane z rozkładem jazdy autobusów szynowych Zamawiającego.
4. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić podczas transportu oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania zachowanie wszelkich wymaganych przepisami prawa powszechnie obowiązującego norm dotyczących bezpiecznego transportu oleju napędowego w tym dotyczących ochrony środowiska oraz bhp i p. poż.
5. Na Wykonawcy ciąży obowiązek rozwiązania wszelkich logistycznych problemów związanych z transportem oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania od miejsca, w którym olej napędowy będzie wydawany do cystern Wykonawcy przewożących olej napędowy będący przedmiotem niniejszego postępowania **do kontenerowej stacji paliw Zamawiającego**. Mając powyższe na uwadze Zamawiający zapewni Wykonawcy możliwość wizji lokalnej oraz oceny warunków tankowania u Zamawiającego w miejscu dostawy, o którym mowa w pkt. 3. Zamawiający zaleca, aby z uwagi na specyficzne warunki tankowania (nieduży plac manewrowy) używane do tego pojazdy Wykonawcy były pojazdami dwu lub trzyosiowymi o maksymalnej ładowności 20 ton.
6. Wizja lokalna, o której mowa w pkt. 5 może się odbyć przed upływem terminu składania ofert po wcześniejszym umówieniu z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego. Upoważnionym pracownikiem Zamawiającego w zakresie umożliwienia dokonania Wykonawcom wizji lokalnej jest Pan: **Marek Ostrowski – Specjalista ds. zaopatrzenia - + 48 693 607 064**. Cena ofertowa Wykonawcy powinna uwzględniać wszelkie okoliczności faktyczne dotyczące dostawy paliwa do kontenerowej stacji paliw w oparciu o ocenę dokonaną podczas wizji lokalnej, o której mowa w pkt. 5 i nast.
7. Kontenerowa stacja paliw, o której mowa w pkt. 5 jest przeznaczona do zaopatrzenia autobusów szynowych w olej napędowy o temperaturze zapłonu  $\leq 50^{\circ}\text{C}$ . Przedmiotowa kontenerowa stacja paliw jest umieszczona w systemowej ramie nośnej zablokowanej z obudową zbiornika. Stacja paliw jest przystosowana do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym nadzorowanym w systemie rozliczeń i rejestracji PETRO CONTROL.
8. Szczegółowa charakterystyka przedmiotu zamówienia została zawarta w treści niniejszej SIWZ oraz w **Załączniku Nr 3 do SIWZ – Wymagania jakościowe dla oleju napędowego**, a szczegółowe

Mar b

regulacje dotyczące praw oraz obowiązków stron, zasad dostaw oraz badania jakości dostaw zostały zawarte w **Załączniku Nr 2 do SIWZ - Projekt umowy**.

9. Oferowany przedmiot zamówienia w postaci oleju napędowego musi:
  - a) spełniać wymagania określone w Polskiej Normie PN-EN 590:2009,
  - b) odpowiadać wymaganiom jakościowym dla paliw ciekłych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008r. Nr 221, poz. 1441),
  - c) być czysty mikrobiologicznie i odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenie biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz autobusach szynowych,
  - d) pochodzić z bieżącej produkcji, bez dodatków barwiących i komponentów pochodzących z regeneracji produktów przetworzonych,
  - e) być wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych.
10. Każda ilość nabywanego oleju napędowego objętego przedmiotowym postępowaniem musi w szczególności posiadać każdorazowo świadectwo jakości i dowód nalewu paliwa. Świadectwo jakości oleju napędowego powinno zawierać: numer, datę wystawienia, dokładną nazwę oleju napędowego, nazwę jednostki wydającej świadectwo jakości oleju napędowego, podpis wystawiającego dokument, datę odbioru oleju napędowego.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania kontroli jakości dostarczanego oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia poprzez wykonanie na koszt Wykonawcy i po jego uprzednim zawiadomieniu badań w laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji.
12. Wzór protokołu pobrania próbek stanowi **Załącznik Nr 1 do Umowy – Protokół komisyjnego badania próbek oleju napędowego z autocysterny**.
13. Komisyjne badanie próbek oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania, o którym mowa w pkt. 11 będzie dotyczyło w szczególności stwierdzenia/braku obecności w dostarczonym oleju napędowym zawiesin, osadów, ciał stałych, wody jak również kontroli klarowności dostarczanego oleju napędowego.

## **VI. Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób oceny spełniania tych warunków.**

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy szczególne nakładają obowiązek ich posiadania.**

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się posiadaniem aktualnej na dzień składania ofert w przedmiotowym postępowaniu koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006r. Nr 89, poz. 625 ze zm.) wydanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki zezwalającej na obrót paliwami ciekłymi.

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz przedłożonych dokumentów według formuły spełnia - nie spełnia.

## **2. posiadania wiedzy i doświadczenia.**

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem (wykonywaniem) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednej dostawy oleju napędowego o wartości nie mniejszej niż 400 000,00 zł brutto.

W przypadku jeśli wartość, o której mowa powyżej zostanie podana w innej walucie niż PLN Zamawiający przyjmuje przelicznik według średniego kursu NBP z dnia wszczęcia niniejszego postępowania.

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz przedłożonych dokumentów według formuły spełnia - nie spełnia.

## **3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.**

Zamawiający nie wyznacza szczególnego sposobu spełniania przedmiotowego warunku.

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia według formuły spełnia - nie spełnia.

## **4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.**

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej w wysokości nie mniejszej niż kwota 100 000,00 zł.

Dla ww. wartości wskazanej w walucie innej niż PLN Zamawiający przyjmuje przelicznik według średniego kursu NBP z dnia wszczęcia niniejszego postępowania.

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz przedłożonych dokumentów według formuły spełnia - nie spełnia.

## **VII. Informacje o oświadczeniach i dokumentach, jakie mają dostarczyć Wykonawcy wraz z ofertą.**

1. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w przepisie art. 22 ust. 1 Pzp, zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej SIWZ – Formularz ofertowy.
2. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 Pzp Zamawiający żąda następujących dokumentów:
  - a) Koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006r. Nt 89, poz. 625 ze zm.) wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (aktualną na dzień składania ofert),
  - b) Wykaz wykonanych lub wykonywanych dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu,

- dat wykonania, odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie – zgodnie z Załącznikiem nr 4 do SIWZ Zestawienie zrealizowanych (realizowanych) dostaw,
- c) Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.
3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp Zamawiający żąda następujących dokumentów:
- a) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do SIWZ Formularz ofertowy,
- b) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp.
4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 3 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że:
- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt. 4 lit a oraz c powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym w pkt. 4 lit. b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu.

#### **VIII. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów. Osoby uprawnione do kontaktowania się z Wykonawcami.**

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski i zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie na adres korespondencyjny podany w stopce niniejszej SIWZ lub za pomocą faksu (+ 48 76 855 33 02).
2. Złożenie dokumentów w innej formie niż określona w pkt. VIII.1. będzie nieskuteczne.
3. Osobami uprawnionymi do kontaktowania się z Wykonawcami są: **Łukasz Laszczyński – Starszy specjalista ds. zamówień publicznych** - (sprawy proceduralne) oraz **Łukasz Zgółka – Dyrektor ds. techniczno - eksploatacyjnych** – (opis przedmiotu zamówienia).
4. Kontakt z osobami wskazanymi w pkt. 3 może następować jedynie z uwzględnieniem postanowień pkt. 1.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
6. Zamawiający jest zobowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.



7. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej [www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu) w zakładce PRZETARGI.
8. Zamawiający w razie zaistnienia wątpliwości przewiduje zorganizowanie spotkania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ, o ile przedmiotowe wątpliwości powstaną w toku postępowania.
9. Spotkanie, o którym mowa w pkt. 8 będzie prowadzone w języku polskim.
10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ.
11. Dokonaną zmianę treści SIWZ Zamawiający przekaże wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieści na stronie internetowej.
12. Jeżeli zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający przekaże Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze, drogą elektroniczną.
13. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nie prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści informację na stronie internetowej.
14. Wszelkie dokumenty oraz oświadczenia, które Zamawiający jest zobowiązany opublikować na stronie internetowej będą dostępne pod adresem strony, o której mowa w pkt. 7 w zakładce PRZETARGI lub na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Zamawiającego.

#### **IX. Termin związania ofertą.**

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wyznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

#### **X. Opis sposobu przygotowania ofert.**

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem ofert ponoszą Wykonawcy.
3. Oferta, załączniki i pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w niniejszej SIWZ winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami. Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy zachowania nagłówek oraz ich numeracji wprowadzonej w SIWZ.
4. Oferta powinna być sporządzona pod rygorem nieważności w formie pisemnej, w języku polskim w formie zapewniającej pełną czytelność jej treści.
5. Dokumenty składające się na ofertę mogą być przedstawione w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, na każdej zapisanej stronie poświadczanego dokumentu.
6. W przypadku poświadczania za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osoby(e) nie wymienione(a) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym)

- Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo w oryginale lub notarialnie poświadczoną kopię.
7. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych oświadczeń lub dokumentów lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt. VII niniejszej SIWZ zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego
  8. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
  9. Oferta powinna być napisana w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty.
  10. Zamawiający informuje, iż oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
  11. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy powinny zostać przekazane w taki sposób, by Zamawiający mógł z łatwością określić zakres informacji objętych tajemnicą. Brak jednoznacznego zastrzeżenia będzie traktowany jako jednoznaczny ze zgodą na włączenie całości przekazanych dokumentów i danych do dokumentacji postępowania oraz ich ujawnienie na zasadach określonych w Pzp.
  12. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału dokumentu lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
  13. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
  14. Wszystkie strony oferty powinny być ponumerowane oraz spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty.
  15. Ofertę należy złożyć w dwóch zamkniętych kopertach – wewnętrznej i zewnętrznej – w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do upływu terminu otwarcia ofert.

#### **XI. Zmiana i wycofanie oferty.**

1. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić ofertę. W przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa w miejsce dotychczasowej - nową ofertę. Oferta ta powinna być przygotowana zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej SIWZ. Ponadto koperta zawierająca modyfikację oferty powinna być oznaczona czytelnym napisem „*ZMIANA OFERTY oferty w postępowaniu na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych Zamawiającego. Nie otwierać przed upływem terminu składania ofert*”. Pierwotna oferta zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania, po upływie terminu składania i otwarcia ofert.
2. Jeżeli Wykonawca chce dokonać częściowej zmiany oferty, zmiana ta powinna być złożona przed upływem terminu składania ofert wyznaczonego przez Zamawiającego, w zamkniętej kopercie opisanej w następujący sposób: „*ZMIANA CZĘŚCIOWA oferty*

w postępowaniu na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych Zamawiającego. Nie otwierać przed upływem terminu składania ofert”. Zmiana częściowa do oferty zostanie otwarta bezpośrednio po otwarciu oferty pierwotnej.

3. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. W przypadku wycofania oferty Wykonawca powinien złożyć pisemne powiadomienie o wycofaniu jego oferty i umieścić je w zamkniętej kopercie. Dodatkowo koperta powinna zostać oznaczona napisem „WYCOFANIE OFERTY w postępowaniu na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych Zamawiającego”. W terminie otwarcia ofert, tak oznaczone koperty zostaną otwarte w pierwszej kolejności, a koperty z ofertami, których dotyczy wycofanie nie będą otwierane i zostaną zwrócone Wykonawcy po upływie terminu składania ofert.
4. W przypadku wniesienia przez Wykonawcę oferty po upływie terminu na jej wniesienie, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

## XII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami według poniższego zestawienia:

L.p.	Nazwa kryterium	Kryterium wagowe
1.	CENA	100%

2. Oferta najkorzystniejsza w przedmiotowym postępowaniu zostanie wybrana według przedstawionego poniżej wzoru:

$$V_{XC} = \frac{C_N}{C_X} \times 100$$

gdzie:

- $V_{XC}$  – liczba punktów za kryterium „cena” przyznana ofercie badanej
- $C_N$  – najniższa cena oferty spośród ocenianych ofert
- $C_X$  – cena oferty badanej

## XIII. Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany uwzględnić wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z przedmiotową SIWZ, w szczególności związane z transportem oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania oraz jego tankowaniem do kontenerowej stacji paliw Zamawiającego.
2. Konsekwencje niewłaściwego oszacowania ceny obciążają Wykonawcę.
3. Ocenie przez Zamawiającego w ramach wyboru oferty najkorzystniejszej w ramach przedmiotowego postępowania będzie podlegała cena brutto za 1 litr oleju napędowego oferowana przez Wykonawcę i wpisana do Formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.
4. Jeżeli w postępowaniu w sprawie zamówienia publicznego zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty

- dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałyby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Jeżeli w przedmiotowym postępowaniu nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie wskazanym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
  6. Wykonawcy składający oferty dodatkowe zgodnie z pkt. 5, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
  7. Cena oferty powinna zostać podana do dwóch miejsc po przecinku.
  8. Podstawę do obliczenia ceny 1 litra oleju napędowego oferowanego przez Wykonawcę będzie stanowiło zgodnie z poniższym wzorem: **95% ceny netto jednego litra oleju napędowego zgodnej z ceną netto jednego litra oleju napędowego Ekodiesel PKN Orlen S.A. dla odbiorców hurtowych z oficjalnej strony internetowej Spółki [www.orken.pl](http://www.orken.pl) na dzień 11.07.2011r. (obowiązującej lub podanej w tym dniu) powiększona o marżę Wykonawcy (w%), która ma charakter niezmienny w okresie obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień jednostkowej dostawy.**

$$95\% C_0 + G + V$$

gdzie:

$C_0$  – cena netto jednego litra oleju napędowego Ekodiesel PKN Orlen S.A. dla odbiorców hurtowych z oficjalnej strony internetowej spółki [www.orken.pl](http://www.orken.pl) na dzień 11.07.2011r.

$G$  – marża Wykonawcy (w %) – liczona od  $95\%C_0$

$V$  – podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień jednostkowej dostawy

9. Cena, o której mowa w pkt. 8 zostanie dodatkowo ogłoszona przez Zamawiającego na stronie internetowej, o której mowa w pkt. VIII.7 niniejszej SIWZ niezwłocznie po podaniu przedmiotowej informacji przez Spółkę PKN Orlen S.A. Cena, o której mowa w pkt. 8 służy jedynie ustaleniu ceny ofertowej zgodnie z postanowieniami niniejszej SIWZ.
10. Szczegółowe zasady dotyczące zmiany cen oleju napędowego w okresie obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia publicznego zostały określone w Załączniku Nr 2 do SIWZ – Projekt umowy.
11. W przypadku zaprzestania wytwarzania przez PKN Orlen S.A. produktu o nazwie Ekodiesel i co za tym idzie publikowania jego cen na stronie internetowej [www.orken.pl](http://www.orken.pl) Zamawiający przewiduje możliwość umowy polegającej na wprowadzeniu do klauzuli waloryzacyjnej zawartej we wzorze umowy w miejsce cen produktu „Olej napędowy Ekodiesel” innego produktu spełniającego wymogi jakościowe Zamawiającego.
12. Sposób obliczenia ceny za jeden litr oleju napędowego nie podlega zmianie w okresie obowiązywania umowy o zamówienie publiczne. Wszelkie zmiany ceny za jeden litr oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania będą mogły następować jedynie w oparciu o ustalony mechanizm obliczenia ceny.

*Handwritten signature*

#### XIV. Informacje na temat wadium.

1. Do upływu terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości: **600 000,00 zł** (słownie: sześćset tysięcy złotych 00/100).
2. Wykonawcy przysługuje uprawnienie w zakresie wyboru formy wadium z uwzględnieniem poniższych postanowień. Wadium może być wniesione w jednej z kilku następujących formach:
  - a) pieniądzu,
  - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - c) gwarancjach bankowych,
  - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000r. Nr 109, poz. 1158 ze zm.)
3. Wniesienia wadium należy dokonać w następujący sposób:
  - a) dla wadium wnoszonego w pieniądzu poprzez dokonanie przelewu na rachunek bankowy Zamawiającego – **13 1090 2398 0000 0001 0844 2244**.
  - b) wadium w formie pieniężnej zostanie uznane za prawidłowo wniesione jeżeli środki pieniężne znajdują się na rachunku bankowym Zamawiającego do upływu terminu składania ofert.
  - c) na poleceniu przelewu należy wpisać: **„Wadium w postępowaniu na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych”**.
  - d) wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na: **Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica**. Oryginał dokumentu należy złożyć w opisanej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię zaleca się dołączyć do oferty.
  - e) oryginalne dokumenty gwarancyjne/poręczenia będą zdeponowane w siedzibie Zamawiającego.
4. Zalecane jest, aby w przypadku wniesienia wadium w pieniądzu (przelewem) Wykonawca dołączył do oferty kopię wpłaty wadium, z potwierdzeniem dokonanego przelewu.
5. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, z zastrzeżeniem art. 46 Pzp ust. 4a.
6. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu umowy o udzielenie zamówienia oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
7. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
8. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 Pzp, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
9. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane,

- pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy.
6. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 Pzp lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
  7. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
    - a) odmówił podpisania umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
    - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
    - c) zawarcie umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

#### **XV. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego.**

1. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający zawiadomi jednocześnie wykonawców, którzy złożyli oferty o:
  - a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
  - b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - c) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
  - d) terminie określonym, zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 Pzp, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
2. Zamawiający zawrze umowę o udzielenie zamówienia publicznego w terminie:
  - a) nie krótszym niż 10 dni, od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, jeżeli zawiadomienie zostanie przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp,
  - b) nie krótszym niż 15 dni, od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, jeżeli zawiadomienie zostanie przesłane w inny sposób.
3. Zamawiający może zawrzeć umowę o udzielenie zamówienia publicznego przed upływem terminów, o których mowa w pkt. 2, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego została złożona tylko jedna oferta.
4. Zgodnie z treścią § 17 ust. 2 pkt. 8 Statutu Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. do uprawnień Walnego Zgromadzenia należy wyrażanie zgody na rozporządzenie przez Spółkę prawem lub zaciągnięcie zobowiązania do świadczenia lub obciążenie majątku Spółki o wartości przekraczającej 1 500 000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych), zatem podpisanie umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w przedmiotowym postępowaniu nastąpi po wyrażeniu zgody przez ww. organ.
5. W przypadku gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą (z najniższą ceną) spośród pozostałych ofert, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 Pzp.

6. Za uchylenie się od obowiązku zawarcia umowy Zamawiający będzie traktował każdorazowo niestawienie się na wezwanie Zamawiającego uprawnionych przedstawicieli Wykonawcy w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego w celu podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego w przedmiotowym postępowaniu.

#### **XVI. Zasady dotyczące zmiany umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego.**

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego z Wykonawcą, którego oferta została za najkorzystniejszą w przedmiotowym postępowaniu.
2. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 Pzp zgodnie, z którym zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zmiana umowy w sprawie zamówienia publicznego będzie mogła być powodowana przez następujące okoliczności:
  - a) zwiększenia ilości taboru szynowego będącego w dyspozycji Zamawiającego,
  - b) zmiany ilości pracy eksploatacyjnej Zamawiającego,
  - c) zmian w zakresie obiegów autobusów szynowych będących w posiadaniu Zamawiającego,
  - d) zmian dotyczących sposobu odbioru oleju napędowego,
  - e) zmiany miejsca dostawy oleju napędowego,
  - f) dodatkowego miejsca dostawy oleju napędowego,
  - g) zmian korzystnych dla przedsiębiorstwa Zamawiającego, których nie można było przewidzieć w dniu podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego, a które są korzystne dla Zamawiającego.
4. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego może zostać dokonana w formie pisemnej w drodze aneksu, którego treść będzie zaakceptowana przez obie strony. Inicjatorem zmian do umowy o udzielenie zamówienia publicznego może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
5. Inicjujący zmiany w umowie o udzielenie zamówienia publicznego winien w formie pisemnej przedstawić drugiej stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wnioski o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego uzasadnieniem.
6. Nie wymagają zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT.

#### **XVII. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.**

1. Zamawiający żąda od wykonawców zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach:
  - a) pieniądzu,
  - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - c) gwarancjach bankowych,

- d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Zamawiający wyraża również zgodę na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w następujących formach:
- a) w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej,
  - b) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
  - c) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany płacić na następujący rachunek bankowy: **13 1090 2398 0000 0001 0844 2244** wraz z dopiskiem „**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**”.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu Zamawiający będzie je przechowywał na oprocentowanym rachunku bankowym.
6. Zamawiający zwróci zabezpieczone wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Dostawcy.
7. Zamawiający ustala wysokość zabezpieczenia w wysokości **600 000,00 zł** (słownie: sześćset tysięcy złotych 00/100), co stanowi **2%** maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania wynikającego z umowy.

#### **XVI. Informacje o środkach ochrony prawnej.**

Wykonawcom, a także innemu podmiotowi jeżeli ma interes w uzyskaniu przedmiotowego zamówienia przysługują środki ochrony prawnej określone w przepisach Działu VI Pzp Środki ochrony prawnej – art. 179 – 198g.

#### **XVI. Termin składania ofert.**

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego w Legnicy przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w nieprzekraczalnym terminie do **20.07.2011r.** do godz. **10.00.**
2. Kopertę należy zaadresować jak niżej:

***Koleje Dolnośląskie S.A.  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
59-220 Legnica***

***Oferta w postępowaniu na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych  
Otworzyć na publicznej sesji otwarcia ofert w dniu 20.07.2011r.***

3. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z w/w opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
5. W przypadku złożenia oferty po upływie terminu określonego w pkt. 1 Zamawiający niezwłocznie Zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.



6. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.07.2011r. w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w Legnicy o godzinie 10.30.**
7. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
8. Otwarcie ofert jest jawne. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy otwarciu ofert, Zamawiający przekaze Wykonawcy, **na jego wniosek** informację z sesji otwarcia ofert.
9. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

.....  
(miejsowość i data)

.....  
(Nazwa i adres Dostawcy)

**OFERTA**  
**W POSTĘPOWANIU NA DOSTAWĘ OLEJU NAPĘDOWEGO DO**  
**AUTOBUSÓW SZYNOWYCH**

**1. Dane Wykonawcy:**

1.	Pełna nazwa firmy	
2.	Dokładny adres	
3.	NIP	
4.	REGON	
5.	Telefon	
6.	Fax	
7.	Internet (strona www)	
8.	e-mail	
9.	Nr rachunku bankowego	
10.	Uprawnieni przedstawiciele	
11.	Osoby uprawnione do kontakt w sprawach administracyjnych	

W związku z postępowaniem na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych oświadczamy, iż spełniamy warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności ,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Ponadto oświadczamy, iż

1. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania,
2. zapoznaliśmy się z warunkami przedmiotowego postępowania określonymi w SIWZ i przyjmujemy je bez zastrzeżeń,
3. uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert określonego w SIWZ KD/AZ/43/2011,
4. część zamówienia obejmująca: .....  
.....powierzmy do wykonania podwykonawcom\* ,

5. zobowiązujemy się, że olej napędowy nabywany przez Zamawiającego będzie zgodny z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ KD/AZ/43/2011,
6. wniesione przez nas w postaci gotówkowej wadium prosimy zwrócić na rachunek bankowy: .....\*\*,
7. w przypadku uznania naszej oferty za najkorzystniejszą zobowiązujemy się do zawarcia umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
8. oświadczamy, iż w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia zgodnego z opisem zawartym w SIWZ KD/AZ/43/2011.

**Mając powyższe na uwadze oferujemy:**

95% ceny netto PKN ORLEN S.A. z dnia ..... za 1 litr oleju napędowego	Marża Wykonawcy w %	VAT w %	Cena netto Wykonawcy za 1 litr oleju napędowego	Cena brutto Wykonawcy za 1 litr oleju napędowego

Załącznikami do niniejszej oferty są:

---



---



---



---



---



---



---

.....  
*data, podpis Wykonawcy*

Następujące strony oferty ..... stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy w rozumieniu przepisu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 – tekst jedn. ze zm.).

\* W przypadku powierzenia części zamówienia do wykonania podwykonawcom – uzupełnić.

\*\* Wpisać numer rachunku bankowego.

*Mach*

**UMOWA**  
**KD/AZ/.../2011**  
zawarta w dniu ..... 2011r. w Legnicy

pomiędzy:

**Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 47 098 000,00 zł (czterdzieści siedem milionów dziewięćdziesiąt osiem tysięcy 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575**  
reprezentowaną przez:

.....  
zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”  
a

.....  
.....  
reprezentowaną/ym przez:

.....  
zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawca**”

łącznie zwanych „**Stronami**”

Strony ustaliły co następuje:

**PRZEDMIOT UMOWY**  
**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**§ 1**

1. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie normy prawnej interpretowanej z przepisu art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.), dalej Pzp.
2. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa oleju napędowego (DL- letniego, DP- przejściowego, DZ- zimowego) do autobusów szynowych Zamawiającego. Szacowana wielkość całkowitego zamówienia oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy wynosi 5 410 000,00 litrów. Ilość oleju napędowego, o której mowa w zdaniu poprzednim może ulec zmianie na skutek okoliczności niezależnych od Zamawiającego. Zmiana ilości ostatecznie zamówieniowego oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy w okresie jej obowiązywania nie może stać się podstawą do formułowania przez Wykonawcę żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
3. Integralną częścią niniejszej umowy jest SIWZ KD/AZ/43/2011 wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą w przedmiotowym postępowaniu na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych.
4. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelkie wymagane przepisami prawa powszechnie obowiązującego uprawnienia w zakresie dystrybucji oraz dostarczania oleju napędowego, a w szczególności koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w

Hand

tym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006r. Nr 89, poz. 625 – tekst jedn. ze zm.).

5. Wykonawca oświadcza, iż jest odpowiedzialny za zachowanie wszelkich wymaganych parametrów oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy również w trakcie transportu przedmiotowego oleju.
6. Olej napędowy dostarczany Zamawiającemu w ramach każdej jednorazowej dostawy powinien:
  - a) spełniać wymagania określone w Polskiej Normie PN-EN 590:2009,
  - b) odpowiadać wymaganiom jakościowym dla paliw ciekłych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008r. Nr 221, poz. 1441),
  - c) być czysty mikrobiologicznie i odporny w okresie całego roku na ewentualne skażenie biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz autobusach szynowych,
  - d) pochodzić z bieżącej produkcji, bez dodatków barwiących i komponentów pochodzących z regeneracji produktów przetworzonych,
  - e) być wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych.
7. Wszelkie działania podejmowane przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy powinny spełniać wymagania określone przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego z zakresu ochrony środowiska oraz bhp i p. poż.
8. Olej napędowy nabywany w ramach realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy nie może powodować uszkodzeń elementów mechanicznych podczas procesu eksploatacyjnego autobusów szynowych będących w posiadaniu Zamawiającego zaopatrywanych w przedmiotowy olej napędowy.
9. Proces nabywania oleju napędowego realizowany przez Zamawiającego zgodnie z obowiązkami wynikającymi z niniejszej umowy nie może zakłócać bieżącej działalności Zamawiającego związanej z realizacją obowiązku służby publicznej w zakresie transportu kolejowego na obszarze Województwa Dolnośląskiego i powinien być wykonywany zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Zamawiającego określonymi na gruncie przedmiotowej umowy.
10. Wykonawca oświadczy, iż dochowa należytej staranności wymaganej w stosunkach prawnych i faktycznych regulowanych niniejszą umową w celu realizacji jej postanowień.

**SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON  
MIEJSCE DOSTAWY  
ZGŁASZANIE ZAPOTRZEBOWANIA**

**§ 2**

1. Dostawa oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy będzie następowała do kontenerowej stacji paliw Zamawiającego położonej w Legnicy przy ul. Pątnowskiej 1. Dostawy, po wcześniejszym zamówieniu zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, będą odbywać się od poniedziałku do soboty w godz. 8.00-18.00 o wyznaczonych godzinach określonych w jednostkowych zamówieniach, których należy bezwzględnie przestrzegać.
2. Zgłoszenie zapotrzebowania oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy przez Zamawiającego będzie się odbywało drogą telefoniczną, mailową lub za pomocą faksu przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.
3. Zamawiający wymaga, aby rodzaj oleju napędowego, czyli:
  - DL – olej napędowy letni
  - DP – olej napędowy przejściowy

- DZ – olej napędowy zimowy  
był dostarczany odpowiednio w okresach przewidzianych stosownymi normami i przepisami dla danego rodzaju oleju napędowego z uwzględnieniem aktualnych warunków klimatycznych w uzgodnieniu z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego.
4. Uprawnionymi do zgłaszania zapotrzebowania oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy zgodnie z ust. 1 są:
    - a) Jan Pielech, e-mail: [jan.pielech@kolejedolnoslaskie.eu](mailto:jan.pielech@kolejedolnoslaskie.eu), tel. + 48 783 807 084,
    - b) Tadeusz Zgółka, e-mail: [tadeusz.zgolka@kolejedolnoslaskie.eu](mailto:tadeusz.zgolka@kolejedolnoslaskie.eu), tel. + 48 693 607 066,
    - c) Irena Kowalska e-mail: [irena.kowalska@kolejedolnoslaskie.eu](mailto:irena.kowalska@kolejedolnoslaskie.eu) tel. + 48 76 753 51 12.
  5. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania jednostkowej dostawy oleju napędowego w ilości zgodnej z jednostkowym zgłoszeniem zapotrzebowania przez Zamawiającego.

## SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

### § 3

1. Przedstawiciel Wykonawcy dostarczający olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy przed rozpoczęciem odbioru dostawy jest zobowiązany powiadomić uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego (magazynier) o przybyciu cysterny z dostawą paliwa oraz przygotować dla przedstawiciela Zamawiającego odpowiedzialnego za odbiór oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy poniższe dokumenty:
  - a) dowód wydania paliwa do autocysterny,
  - b) świadectwo jakości paliwa,
  - c) kartę charakterystyki oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia,
  - d) protokół zaplombowania autocysterny (komór wlewowych oraz urządzeń wydawczych),
  - e) dokument wydania zewnętrznego (WZ) – po zakończeniu każdej jednorazowej dostawy.
2. Przedstawiciel Wykonawcy dostarczający olej napędowy w obecności uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego jest zobowiązany dokonać sprawdzenia, czy jednorazowa dostawa zmieści się w zbiornikach stacji paliw, a następnie podłączyć uziemienie, wąż rozładunkowy (wąż rozładunkowy powinien być zawsze podłączany w pierwszej kolejności do zbiornika stacji paliw, a następnie do cysterny), otworzyć zawór spustowy cysterny.
3. Autocysterny, za pośrednictwem których Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy muszą być wyposażone w ważne legalizowane urządzenia wydawcze – pompy, liczniki oraz drukarki – wykazujące dokładną ilość wydanego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej + 15<sup>0</sup>C posiadające potwierdzone za zgodność z oryginałem świadectwo legalizacji wydane przez stosowny Urząd Miar i Wag (na konkretnie wskazane autocysterny). Brak wyposażenia autocystern w sprzęt, o którym mowa w zdaniu poprzednim podczas realizacji obowiązków umownych, stwierdzony przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego, stanowi podstawę do odstąpienia przez Zamawiającego od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym. Wykonawca jest zobowiązany udostępnić Zamawiającemu kopie świadectw legalizacji urządzeń, o których mowa w zd. 1.

4. Przed dokonaniem odbioru jednostkowej dostawy oleju napędowego przedstawiciel Zamawiającego jest uprawniony do podjęcia następujących czynności:
  - a) dokonania pomiaru objętości i temperatury paliwa znajdującego się w zbiorniku autocysterny Wykonawcy przed rozładunkiem oraz ustalenia maksymalnej, możliwej ilości oleju napędowego do nalania,
  - b) sprawdzenia plomb każdej autocysterny,
  - c) sprawdzenia prawidłowości dostarczonych przez kierowcę Wykonawcy: dowodu wydania paliwa do autocysterny (w przedmiotowym dokumencie powinny zostać umieszczone informacje o: dacie nalewu, godzinie nalewu, temperaturze nalewu + 15<sup>0</sup> C oraz ilości oleju napędowego w +15<sup>0</sup>C ) oraz świadectwa jakości paliwa,
  - d) pobrania przez rozładunkiem próbki przejmowanego paliwa z każdej komory autocysterny i dokonania wzrokowej oceny jego jakości poprzez sprawdzenie czy jest on klarowny, bez zawiesin oraz osadów ciał stałych lub wody (stwierdzenie obecności w dostarczonym oleju napędowym wody oraz zanieczyszczeń stałych stanowi podstawę do zgłoszenia reklamacji oraz odmówienia przyjęcia jednostkowej dostawy oleju napędowego),
  - e) zmierzenia gęstości oraz temperatury próbki,
  - f) przelania próbki do butelki o objętości 1 litra oraz szczelnego jej zamknięcia i zabezpieczenia plombą w sposób uniemożliwiający dostęp do próbki bez widocznego naruszenia.
5. Wykonawca zapewni stały nadzór nad procesem wydawania oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy do cystern przewożących przedmiotowy olej oraz napełniania kontenerowej stacji paliw Zamawiającego przez upoważnionego pracownika przeszkolonego z zakresu przepisów bhp i p. poż. Przedstawiciel Wykonawcy dostarczający olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy ponosi odpowiedzialność za nieprawidłowości w działaniu autocysterny, w tym wszystkich urządzeń pomiarowych oraz za rozładunek oleju napędowego bez sprawdzenia oraz uzyskania zgody upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego przyjmującego olej napędowy.
6. Autocysterna za pośrednictwem, której Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy powinna posiadać możliwość pobierania przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego próbek o pojemności 1l (autocysterny winny być wyposażone w urządzenia umożliwiające autoredukcję ciśnienia).
7. Podstawą uznania dostarczonej ilości oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy jest wydruk z automatycznego systemu rejestrującego ilość paliwa w zbiorniku przed wlaniem oleju napędowego do zbiornika oraz wydruk z automatycznego systemu pomiarowego rejestrującego ilość paliwa po zlaniu paliwa do zbiornika (czas niezbędny do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku wynosi 10 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Odbiór jednostkowej dostawy oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy zostanie potwierdzony na podstawie Protokołu przyjęcia, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.
8. Zamawiający nie dopuszcza rozliczania ilości dostarczonego oleju napędowego na podstawie wyniku z legalizowanego i kalibrowanego licznika pompy autocysterny, jeżeli po dokonaniu pomiaru, o którym mowa w ust. 7 ilość ubytku oleju napędowego będzie wyższa niż 0,1% w litrach w temperaturze +15<sup>0</sup>C dla autocysterny, w takim przypadku podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach z bazy paliw.

## KONTROLA JAKOŚCI PRZEDMIOTU UMOWY

### § 4

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania kontroli jakości dostarczanego oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy poprzez wykonanie na koszt Wykonawcy i po jego uprzednim zawiadomieniu badań w laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji. Wybór laboratorium z wykazu określonego w zdaniu poprzednim zostanie dokonany przez Zamawiającego.
2. Wykaz akredytowanych laboratoriów badawczych jest dostępny na stronie internetowej Polskiego Centrum Akredytacji pod adresem [www.pca.pl](http://www.pca.pl)
3. Pobranie próbek celem kontroli jakości, o której mowa w ust. 1 będzie się odbywać w obecności przedstawiciela Wykonawcy i zostanie potwierdzone protokołem z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego, którego wzór stanowi **Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy**.
4. Komisyjne badanie próbek oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy będzie dotyczyło w szczególności stwierdzenia braku/obecności w dostarczonym oleju napędowym zawiesin, osadów, ciał stałych, wody, jak również kontroli klarowności dostarczanego oleju napędowego.
5. W przypadku stwierdzenia wad oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy przy użyciu środków dostępnych podczas komisijnego badania próbek oleju napędowego z autocysterny upoważniony przedstawiciel Zamawiającego jest uprawniony, poza skierowaniem próbek do laboratorium zgodnie z ust. 1 również do dokonania odmowy odbioru jednostkowej dostawy oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy.
6. W przypadku określonym w ust. 5 uprawniony przedstawiciel Zamawiającego jest zobowiązany do sporządzenia protokołu wraz z podaniem informacji o przyczynie odmowy odbioru jednostkowej dostawy.
7. Wykonawca, w sytuacji określonej w ust. 5 jest zobowiązany niezwłocznie, nie później niż w terminie 12 godzin od momentu stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa wyżej do dostawy oleju napędowego wolnego od stwierdzonych wcześniej wad – zgodnie z pierwotnym zamówieniem.

## WYNAGRODZENIE

### § 5

1. Strony niniejszej umowy jednomyślnie oświadczają, iż cena za 1 litr oleju napędowego obowiązująca strony niniejszej umowy w dniu podpisania umowy wynosi:  
..... netto (słownie:.....),  
.....brutto (słownie: .....).
- Przedmiotowa cena stanowi cenę zawartą w ofercie Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego uznaną przez Zamawiającego za najkorzystniejszą.
2. Wykonawca do ceny dostarczonego 1 litra oleju napędowego zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym paragrafie dolicza marżę w wysokości ..... %.
3. Marża Wykonawcy o której mowa w ust. 2 ma charakter niezmienny w całym okresie obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia publicznego.
4. W przypadku zmiany ceny za jeden litr oleju napędowego ogłoszonej przez PKN ORLEN S.A. dla oleju napędowego Ekodiesel dla odbiorców hurtowych w stosunku do ceny stanowiącej podstawę do obliczenia ceny oferty w postępowaniu oraz ceny, o której mowa w ust. 1 w okresie obowiązywania niniejszej umowy – cena za 1 litr oleju



napędowego dostarczanego Zamawiającemu zgodnie z przedmiotem niniejszej umowy będzie obliczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$95\% C_0 + G + V$$

gdzie:

- $C_0$  – cena netto jednego litra oleju napędowego Ekodiesel PKN Orlen S.A. dla odbiorców hurtowych z oficjalnej strony internetowej spółki [www.orken.pl](http://www.orken.pl) na dzień realizacji jednostkowej dostawy oleju napędowego
- $G$  – marża Wykonawcy (w%) - liczona od 95% $C_0$
- $V$  – podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień jednostkowej dostawy

5. Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco informować Zamawiającego o zmianach cen, które mają wpływ na wysokość wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszej umowy. Niezależnie od obowiązku określonego w zdaniu poprzednim Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do faktury informacje dotyczące zmian cen oleju napędowego wpływające na zmiany cen zgodnie z ust. 4.
6. Wynagrodzenie całkowite z tytułu realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty: 30 000 000,00 zł (słownie: trzydzieści milionów złotych 00/100) brutto.
7. Zmiana ceny 1 litra oleju napędowego ustalana jak opisano w powyższych ustępach niniejszej umowy, jest skuteczna bez potrzeby wprowadzania pisemnymi aneksami zmian do umowy.
8. Ustala się tygodniowe okresy rozliczeniowe. Za wyjątkiem pierwszego okresu rozliczeniowego rozpoczynającego się w dniu zawarcia niniejszej umowy, a kończącego się w dniu ..... - okresy rozliczeniowe rozpoczynają się odpowiednio w każdą środę, a kończą w każdy wtorek.
9. Podstawą do sporządzenia faktury zbiorczej są dokumenty wydania zewnętrznego (W-Z), w których określono ilość dostarczonego oleju napędowego, cenę brutto oraz wartość dostawy – wystawione bezpośrednio po zakończeniu każdej, jednostkowej dostawy.
10. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty za zakupiony towar na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT. Termin płatności faktury zbiorczej – 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo dostarczonej faktury VAT do siedziby Zamawiającego. Za prawidłowo wystawioną fakturę VAT Zamawiający będzie uznawał w szczególności fakturę, do której zostaną dołączone załączniki, o których mowa w ust. 5.
12. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne na rachunek bankowy Wykonawcy: ..... na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT. Warunkiem zapłaty faktury jest jej zgodność (za okres objęty fakturą) w zakresie:
  - ilościowym z zatwierdzonymi przez przedstawiciela Zamawiającego dokumentami WZ,oraz
  - cenowym - z uwzględnieniem zmian cen paliwa, zgodnie z zasadami określonymi umową.
13. W przypadku zaprzestania wytwarzania przez PKN ORLEN S.A. produktu o nazwie Ekodiesel i co za tym idzie publikowania jego ceny hurtowej na stronie internetowej [www.orken.pl](http://www.orken.pl) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy polegającej na wprowadzeniu do klauzuli waloryzacyjnej zawartej we wzorze umowy w miejsce cen

produktu „Olej Napędowy Ekodiesel” innego produktu spełniającego wymogi jakościowe Zamawiającego.

14. Strony ustalają, że wiarytelności Wykonawcy wobec Zamawiającego na tle realizacji niniejszej umowy nie mogą być przedmiotem skutecznego przelewu na rzecz osób trzecich, jeżeli Zamawiający nie zezwoli Wykonawcy w formie pisemnej na dokonanie przelewu skonkretyzowanej wiarytelności.

## ODSTĄPIENIE OD UMOWY

### § 6

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
3. Poza okolicznościami określonymi na gruncie przepisów Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający może odstąpić od umowy gdy:
  - a) Wykonawca nie dostarczy w terminie 12 godzin nowej, wolnej od wad ilości oleju napędowego, zgodnie z § 4 ust. 7 niniejszej umowy,
  - b) w przypadku gdy trzykrotnie dostarczany przez Wykonawcę olej napędowy zostanie uznany przez laboratorium wybrane zgodnie z § 4 ust. 1 i nast. niniejszej umowy za niezgodny z przypisanymi według norm parametrami oraz wymogami niniejszej umowy.

## KARY UMOWNE

### § 7

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% łącznej wartości brutto dostarczonego oleju napędowego od dnia podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego do dnia odstąpienia w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron na skutek okoliczności za które odpowiada Wykonawca.
2. Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 5 % łącznej wartości brutto dostarczonego oleju napędowego od dnia podpisania umowy w o udzielenie zamówienia publicznego do dnia odstąpienia w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na skutek okoliczności za które odpowiada Zamawiający.
3. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego oleju napędowego a przedstawionymi Zamawiającemu w ofercie wzorcowymi parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
  - I. cała dostawa oleju napędowego, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę, Wykonawca niezwłocznie usunie paliwo ze zbiorników Zamawiającego oraz dokona ich oczyszczenia, oraz
  - II. w terminie 3 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, Zamawiający pobierze z zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwotę w wysokości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) tytułem kary umownej, o czym niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę, oraz
  - III. Wykonawca uzupełni zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 14 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzedzającym.

4. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu upustu w cenie dostarczanego oleju napędowego:
  - I. w wysokości 15 % wartości brutto ceny danej dostawy za pierwszy dzień opóźnienia w dostawie w terminie określonym na podstawie § 4 ust. 7 niniejszej umowy,
  - II. w łącznej wysokości 25 % wartości brutto danej dostawy za dwa lub więcej dni opóźnienia w dostawie w terminie określonym na podstawie § 4 ust. 7 niniejszej umowy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy poniesiona szkoda przewyższa wysokość zastrzeżonej kary umownej.

## ZMIANY UMOWY

### § 8

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany niniejszej umowy. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 Pzp zgodnie, z którym zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
2. Zmiana niniejszej umowy będzie mogła być powodowana przez następujące okoliczności:
  - a) zwiększenie ilości taboru szynowego będącego w dyspozycji Zamawiającego,
  - b) zmiany ilości pracy eksploatacyjnej Zamawiającego,
  - c) zmiany w zakresie obiegów autobusów szynowych będących w posiadaniu Zamawiającego,
  - d) zmiany dotyczące sposobu odbioru oleju napędowego,
  - e) zmiany miejsca dostawy oleju napędowego,
  - f) dodatkowego miejsca dostawy oleju napędowego,
  - g) zmiany korzystnej dla przedsiębiorstwa Zamawiającego, których nie można było przewidzieć w dniu podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego, a które są korzystne dla Zamawiającego.
3. Zmiana niniejszej umowy może zostać dokonana w formie pisemnej w drodze aneksu, którego treść będzie zaakceptowana przez obie strony. Inicjatorem zmian niniejszej umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
4. Inicjujący zmiany niniejszej umowy winien w formie pisemnej przedstawić drugiej stronie przedmiotowej umowy wniosek o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego uzasadnieniem.
5. Nie wymagają zmiany niniejszej umowy zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy.

## OBOWIĄZYWANIE UMOWY

### § 9

1. Niniejsza umowa obowiązuje w okresie od ..... 2011r. do ..... 2013r.
2. Niniejsza umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego bez ważnych powodów z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Niniejsza umowa może być rozwiązana przez Wykonawcę bez ważnych powodów z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
4. Zamawiający może rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia w razie rażącego naruszenia warunków umowy przez Wykonawcę, w szczególności w przypadku powtarzających się nieterminowych dostaw (nie dostarczenia w terminie dwóch kolejnych dostaw lub po trzeciej nieterminowej dostawie paliwa w ogóle w trakcie obowiązywania umowy), dostaw realizowanych w sposób zakłócający pracę Zamawiającego, w szczególności taboru kolejowego, powtarzających się dostaw paliwa złej jakości.
5. Niniejsza umowa przestaje obowiązywać ze skutkiem natychmiastowym w sytuacji gdy wzajemne rozliczenia stron z tytułu realizacji jej obowiązków przekroczą kwotę, o której mowa w § 5 ust. 6 niniejszej umowy.
6. W przypadku, którym mowa w ust. 5 Wykonawca jest zobowiązany wstrzymać się ze świadczeniem obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### § 10

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie obowiązków wynikających z niniejszej umowy podwykonawcom, przy czym odpowiada za ich działania jak za własne.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny.
3. Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie spory związane z wykonaniem przedmiotu niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać w drodze wzajemnego porozumienia.
5. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia, o którym mowa w ust. 4 po wyczerpaniu możliwości negocjacji, ewentualne spory rozstrzygane będą przez właściwy dla siedziby Zamawiającego Sąd Powszechny.
6. Wykonawca zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie wiadomości, dane techniczne oraz informacje handlowe dotyczące Zamawiającego, które uzyskał w związku z realizacją niniejszej umowy.
7. Załącznikami do niniejszej umowy stanowiącymi jej integralną część, oprócz załącznika Nr 1, o którym mowa w § 1 ust. 2, są: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia KD/AZ/43/2011 wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy.
8. Niniejsza umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



*Załącznik nr 1 do Umowy*  
*Protokół z komisijnego odbioru próbek oleju napędowego z autocysterny*

**PROTOKÓŁ** numer \_\_\_\_\_  
z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny  
w dniu \_\_\_\_\_ roku

Działając na polecenie Prezesa Zarządu Spółki Koleje Dolnośląskie SA z siedzibą w Legnicy Komisja w składzie:

1. \_\_\_\_\_ – przedstawiciel Zamawiającego,
2. \_\_\_\_\_ – przedstawiciel Zamawiającego,
3. \_\_\_\_\_ - przedstawiciel Wykonawcy,

dokonała pobrania wprost z autocysterny próbek oleju napędowego \_\_\_\_\_, o jakości wg normy \_\_\_\_\_, zgodnie z wymaganiami normy PN-EN ISO 3170 *Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.*

Miejsce pobrania: \_\_\_\_\_

Data i godzina pobrania: \_\_\_\_\_

Data produkcji: \_\_\_\_\_ Numer partii: \_\_\_\_\_

1. Skontrolowano szczelność zabezpieczenia zaworów spustowych.
2. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczoneo ..... litrów (nie mniej niż 20l) oleju napędowego a następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki.
3. Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szklanych naczyniach.
4. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego oleju napędowego. Stwierdzono obecność zawiesin, osadów, ciał stałych, wody \ Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów, ciał stałych, wody.\* Kolor pobranego oleju napędowego: \_\_\_\_\_
5. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone plombą o cechach \_\_\_\_\_ oraz oznaczone identycznym numerem \_\_\_\_\_.
6. Naczynia na próbki i naczynia pomocnicze odpowiadały niezbędnym warunkom ustalonym przez normę PN-EN ISO 3170.
7. Próbki zostały opломbowane przez przedstawicieli Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, a następnie zdeponowane w magazynie Zamawiającego.

Podpis przedstawiciela Wykonawcy:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Podpisy przedstawicieli Zamawiającego:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

\* Niepotrzebne skreślić.

A

**Załącznik Nr 2 do Umowy  
Protokół przyjęcia oleju napędowego**

Data:.....

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA ..... /.....  
(kolejny numer) (numer dokumentu nalewu Wykonawcy)

<b>ZAMAWIAJĄCY - pieczęć firmowa</b>
--------------------------------------

**PRODUKT olej napędowy (ON)**

Wykonawca: .....  
(nazwa, adres)

Dostawa deklarowana zgodnie z fakturą	Dostawa według własnego pomiaru z miernikiem elektronicznym			Brak
	„po”	„przed”	dostawa	
$V_{15} \text{ dm}^3$	$V_{15} \text{ dm}^3$	$V_{15} \text{ dm}^3$	$V_{15} \text{ dm}^3$	$V_{15} \text{ dm}^3$
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

Wykonawca: .....  
(data, imię, nazwisko, podpis)

Zamawiający: .....  
(data, imię, nazwisko, podpis)



**Załącznik nr 3 do SIWZ**  
**Wymagania jakościowe dla oleju napędowego**

PARAMETR	JEDNOSTKI	WYMAGANIA		METODY BADAWCZE
		MIN	MAX	
Liczba cetanowa		51,0	-	EN ISO 5165
Indeks cetanowy		46,0	-	EN ISO 4264
Gęstość w temp. 15 <sup>0</sup> C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	EN ISO 12185
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	-	11	EN 12916
Zawartość siarki	mg/kg	-	50	EN ISO 20846 EN ISO 20847 EN ISO 20884
			10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Temperatura zapłonu	st. C	powyżej 55	-	EN ISO 2719
Pozostałość po skoksowaniu	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370
Zawartość popiołu	% (m/m)	-	0,01	EN ISO 6245
Zawartość wody	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24	EN 12662
Badanie działania korodującego na miedź		Klasa 1	klasa 1	EN ISO 2160
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	-	25	EN ISO 12205
Smarność skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temp. 600 st. C	10 <sup>-6</sup> m	-	460	EN ISO 12156-1
Lepkość w temperaturze 400 st. C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Skład frakcyjny: -do 250 st.C destyluje - do 350 st.C destyluje - 95% (v/v) destyluje do temperatury	% (v/v) % (v/v) st.C	<85	< 65  360	EN ISO 3405
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych	% (v/v)	-	5	EN 14078

*Załącznik Nr 4 do SIWZ*  
*Zestawienie zrealizowanych(realizowanych) dostaw*

<i>L.p.</i>	<i>Odbiorca</i>	<i>Wartość dostawy</i>	<i>Data rozpoczęcia dostawy</i>	<i>Data zakończenia dostawy</i>
1.				
2.				
3.				

.....  
*Data, podpis Wykonawcy*