

Legnica, dnia 11 lipca 2011 r.

Zamawiający:

Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna
ul. Wojska Polskiego 1/5
59-220 Legnica

Dotyczy: zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych (CPV 09134100-8)

Numer referencyjny Zamawiającego: KD/AZ/43/2011.

Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich, w którym zostało zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu: 2011/S 109-180516.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Wyjaśnienia treści SIWZ:

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), w odpowiedzi na pytania wykonawcy Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Pyt. 1.

„Wykonawca prosi o podanie minimalnych wielkości oraz częstotliwości dostaw jednorazowych do zbiornika kontenerowej stacji paliw Zamawiającego.”

Odp. 1.

Minimalna wielkość 20 000 litrów, do 13.12.2011r. dostawy 1 raz w tygodniu, od 13.12.2011r. 2 razy w tygodniu.

Pyt. 2.

„Czy zbiornik będący w posiadaniu Zamawiającego jest zbiornikiem podziemnym, czy naziemnym oraz jaka jest jego maksymalna pojemność?”

Odp. 2.

Zbiornik naziemny, pojemność 27 700 litrów.

Pyt. 3.

„Dotyczy pkt V ppkt 11 SIWZ:

Wykonawca prosi o podanie częstotliwości przeprowadzania badania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego w laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji (np. 1 raz/kwartał). Czy w przypadku prawidłowych wyników kontrolowanej jakości dostarczanego oleju napędowego koszty przeprowadzonej ekspertyzy będzie ponosił Zamawiający?”

Odp. 3.

Badania kontrolne oleju napędowego przeprowadzane będą 1 raz na kwartał na koszt Zamawiającego. Jeśli wynik badania będzie negatywny koszt badania ponosi Dostawca.

Pyt. 4.

„Dotyczy: § 3 pkt 7 i pkt 8 wzoru umowy:

Zamawiający określa, iż podstawą uznania dostarczonej ilości oleju napędowego jest wydruk z automatycznego systemu rejestrującego ilość paliwa w zbiorniku przed i po wleciu oleju napędowego do zbiornika. Zatem, czy niezbędne do realizacji dostaw są autocysterny wyposażone w drukarki wykazujące dokładną ilość wydanego oleju napędowego w temp. referencyjnej 15° C? Czy Zamawiający odstąpi od tego zapisu i uzna za spełnienie wymogów realizację dostawy za pomocą autocysterny wyposażonej w licznik mechaniczny bez możliwości wydruku ilości paliwa w temp. referencyjnej 15° C? W sytuacji dostaw realizowanych przez w/w autocysterny podstawą do wzajemnych rozliczeń byłby dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach z bazy paliw.”

Odp. 4.

Autocysterny muszą posiadać liczniki i drukarki do wydawania w temperaturze referencyjnej V 15° C, a w przypadku różnic powyżej 1% podstawą do wzajemnych rozliczeń są dokumenty z odczytów legalizowanych urządzeń stacji paliw.

PROKURENT

Aneta Mikołajczyk
Aneta Mikołajczyk

.....