

Legnica, dnia 07.11.2011r.

KD/AZ/45/2011

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

W dniu 02.11.2011r. oraz 04.11.2011r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisu art. 11 ust. 5 w zw. z art. 39 w zw. z art. 132 ust. 1 pkt. 5 w zw. z art. 132 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.), dalej Pzp, w postępowaniu na świadczenie usługi ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kolejowym.

Mając na uwadze przepis art. 38 ust. 1 Pzp Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. Z uwagi na złożoność przedmiotu zamówienia prosimy o rozpatrzenie możliwości przesunięcia terminu składania ofert do dnia 18.11.2011r.

Niniejszym informujemy, iż Zamawiający dokonał w dniu 05.11.2011r. przesunięcia terminu składania oraz otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu na dzień 09.11.2011r. Informacja w tym przedmiocie znajduje się na stronie internetowej Zamawiającego oraz na stronie jego Biuletynu Informacji Publicznej.

2. Prosimy o podanie informacji odnośnie planowanego i wykonywanego obrotu z prowadzonej działalności.

Przedmiotowe pytanie nie dotyczy treści SIWZ. Jednocześnie Zamawiający pragnie wskazać, iż na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Zamawiającego pod adresem <http://www.kolejedolnoslaskie.4bip.pl> jest publikowany raport roczny za rok 2009 oraz 2010, w którym zawarte są informacje, dane finansowe w ocenie Zamawiającego wystarczające dla oceny ryzyka w kontekście ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym.

3. Prosimy o informację odnośnie liczby kontraktów podpisywanych w roku oraz średnią i maksymalną wartość kontraktów. Czy współpracujecie Państwo ze stałymi kontrahentami? Prosimy o podanie nazw firm kontrahentów.

Przedmiotowe pytanie nie dotyczy treści SIWZ. Zawieranie umów z podmiotami zewnętrznymi dotyczy realizacji statutowej działalności Zamawiającego, a więc są to umowy dotyczące dostępu do infrastruktury kolejowej, ale również innego rodzaju dostawy jak chociażby dostawy oleju napędowego do autobusów szynowych czy dostawy części zamiennych do autobusów szynowych. Zamawiający jest zobowiązany do stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, zatem w sytuacji aktualizacji obowiązku jej stosowania, wybór wykonawców opiera się o procedury szczegółowo określone w przedmiotowej ustawie. Analiza ogłoszeń publikowanych zgodnie z przepisami przedmiotowej

ustawy jest w stanie w ocenie Zamawiającego dać przedstawicielom Wykonawców pełniejszy obraz dotyczący zawieranych kontraktów (umów) czy ich wartości.

4. Prosimy o informację jaka jest liczba zatrudnianych pracowników?

Liczba zatrudnionych przez zamawiającego pracowników według stanu na dzień 05.11.2011r. wynosi 203 pracowników (w tym 63 konduktorów oraz 59 maszynistów).

5. Prosimy o informacje jakiego rodzaju mienie jest przez Państwa najmowane, nieruchomości czy mienie ruchome?

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe stanowiące jego tabor jako przewoźnika kolejowego osób jest własnością samorządu Województwa Dolnośląskiego i jest mu udostępniany na podstawie umowy użyczenia. Przedmiotowy tabor jest w całości ubezpieczony z tytułu casco.

Jednocześnie Zamawiający pragnie wskazać, iż pomieszczenia biurowe, w których mieści się jego siedziba są również wynajmowane od podmiotu zewnętrznego. Mienie ruchome stanowiące wyposażenie pomieszczeń biurowych jest w całości ubezpieczone w tytułu ryzyk takich jak m. in. kradzież, rabunek, pożar, zalanie itp.

6. Prosimy o informacje o podwykonawcach?

W prowadzonej przez Zamawiającego działalności nie są zatrudniani podwykonawcy. Przedmiotowy zakres ochrony ma znaczenie w sytuacjach awaryjnych (np. uszkodzenie torowiska, katastrofa kolejowa), gdzie przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przewozy zastępcze (np. autobusowe). W przedstawionej wyżej sytuacji Zamawiający wymaga, aby OC przewoźnika chroniło również w przypadku szkód wyrządzonych przez podwykonawcę – podwykonawcę usługi przewozu.

7. Prosimy o udostępnienie draftów umów/kontraktów zawieranych z przewoźnikami.

Przedmiotowe pytanie nie dotyczy treści SIWZ. Jednocześnie Zamawiający pragnie wskazać, iż nie zawiera umów z innymi przewoźnikami na podwykonawstwo usługi przewozu – oprócz opisanych w pkt. 6 sytuacji wyjątkowych. Zawierane są oczywiście porozumienia dotyczące np. zasad rozliczeń pomiędzy przewoźnikami z tytułu sprzedaży biletów na połączenia innych przewoźników, jednak takie umowy nie dotyczą ryzyka opisanego w SIWZ i wchodzą w zakres tajemnicy przedsiębiorstwa stron zawierających takie umowy na podstawie szczegółowych ustaw.

8. Prosimy o podanie informacji dodatkowych; odnośnie ilości i rodzaju pojazdów niepodlegających obowiązkowemu ubezpieczeniu, odnośnie ilości wagonów oraz lokomotyw jakimi Państwo dysponujecie.

Według stanu na dzień 07.11.2011r. Zamawiający posiada 20 autobusów szynowych.

9. Prosimy o wskazanie rocznej ilości przewożonych przez Państwo pasażerów oraz wskazanie maksymalnej ilości pasażerów przewożonych w jednym składzie pociągu?

Według danych statystycznych pochodzących z 2010r. Zamawiający w tymże roku przewiózł 675 710 pasażerów. Na potrzeby szacowania ryzyka Wykonawcy mogą przyjąć, iż największe (dwuczłonowe) autobusy szynowe znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego zawierają 140 miejsc siedzących oraz ok. 120 – 160 miejsc stojących (łącznie max. 300 miejsc).

10. Prosimy o podanie rodzaju przewożonych rzeczy w związku z prowadzoną działalnością oraz wskazanie maksymalnej wartości przewożonych rzeczy.

Zamawiający pragnie wskazać, iż w chwili obecnej nie prowadzi przesyłek konduktorskich. Rzeczy, które pasażerowie zabierają ze sobą jako bagaż z przyczyn oczywistych trudno jest oszacować. Na podstawie oddzielnych biletów przewożone są rowery. W autobusach szynowych Zamawiającego podróżni mogą przewozić bagaż podręczny, zwierzęta (pies, kot), a ponadto wózki, rowery.

W 2010r. przewieziona łącznie 2 789 szt. rzeczy i zwierząt. Wartość sprzedanych z tego tytułu biletów stanowi kwota 7 735,00 brutto.

Mając powyższe na uwadze proponujemy, aby Wykonawcy przyjęli jako maksymalne wartości podane przez zamawiającego w ramach oczekiwanych limitów sum gwarancyjnych.

11. Odnośnie rozszerzenia zakresu odpowiedzialności o szkody wyrządzone przez jednego ubezpieczonego innemu ubezpieczonemu lub ubezpieczającemu przez ubezpieczonego objętych jedną umową ubezpieczenia prosimy o:

- a) zasadność zastosowania przedmiotowej klauzuli poprzez określenie wzajemnych powiązań między ubezpieczonymi,
- b) prosimy o dane, nazwy ubezpieczonych podmiotów, które mają otrzymać pokrycie w ramach klauzuli podmiotów powołanych kapitałowo, obroty podmiotów, zakres wykonywanych, ubezpieczonych czynności,
- c) przykładowe rodzaje szkód, które mogą sobie wyrządzić podmioty ubezpieczone.

Jedynym akcjonariuszem Zamawiającego jest samorząd Województwa Dolnośląskiego. Samorząd jest jednocześnie jednym z udziałowców w Spółce Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Zamawiający pragnie wskazać, iż nie może zaakceptować faktu wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela w przypadku wyrządzenia szkody przez tabor Zamawiającego w taborze Spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o. na podstawie takich ogólnych warunków ubezpieczenia, w myśl których opisaną szkodę można zinterpretować jako stratę spowodowaną w majątku własnym Województwa Dolnośląskiego wyrządzoną przez podmioty należące (częściowo lub w całości) do tego samorządu. Innym przykładem może być wyrządzenie szkody przez tabor Zamawiającego w mieniu trwałym Województwa Dolnośląskiego.

12. Prosimy o odstąpienie od zapisu jn. dotyczącego objęcia ochroną:

- a) szkód wywołanych przez pracowników ubezpieczającego lub osób działających na jego zlecenie, będących w stanie nietrzeźwym pod wpływem alkoholu, narkotyków, lub innych środków odurzających z zachowaniem prawa regresu zakładu ubezpieczeń do tych osób,

- b) organizowanych przez Koleje Dolnośląskie S.A. autobusowych przewozów zastępczych (w tym regularny przewóz zastępczy autobusowy).

Zamawiający pragnie wskazać, iż nie odstępuje od przedmiotowych zapisów, ponieważ jak wynika z dotychczasowych doświadczeń przedmiotowe ryzyka są asekurowane na polskim rynku. Zamawiający może jednak przyjąć dodatkowe warunki dotyczące procedur dopuszczania maszynistów do prowadzenia autobusów szynowych (np. każdorazowe sprawdzanie alkomatem, potwierdzone przez dyspozytora). Zamawiający nie rezygnuje z objęcia ochroną przewozów zastępczych.

13. Wnioskujemy o wyrażenie zgody na wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% nie mniej niż 1 000,00 zł w każdej szkodzie rzeczowej i osobowej.

Zamawiający wyjaśnia i precyzuje, że stosowania udziałów własnych nie akceptuje w szkodach osobowych oraz szkodach w bagażu pasażerów (także bagażu przewożonym za oddzielnym biletem). Wynika to z faktu, że szkody takie przeważnie nie są wielkiej wartości i udział własny narażałby pasażerów na przejście procedury odszkodowawczej w zakładzie ubezpieczeń, która kończyłaby się wskazaniem Zamawiającego jako podmiotu wypłacającego świadczenie lub odszkodowanie. Udział własny poza tym podważałby ideę stosowania wypłat zryczałtowanych z tytułu określonych rodzajów wypadków. Zamawiający akceptuje natomiast stosowanie udziałów własnych w pozostałych rodzajach odpowiedzialności cywilnej opisanych w SIWZ.

14. Wnioskujemy o wprowadzenie zmiany terminu wykonania zamówienia na 12 miesięcy (od 01.12.2011r. do 30.11.2012r.).

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną modyfikację SIWZ i wymaga tym samym realizacji zamówienia w okresie 01.12.2011r. do 30.11.2012r.

15. Prosimy o odstąpienie od zawartego w SIWZ wymaganego zakresu ubezpieczenia dotyczącego zaliczek określonych w art. 13 Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.

Mając na uwadze skrócenie okresu realizacji zamówienia, zgodnie z pkt. 14 Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zakresu ubezpieczenia w postaci zaliczek określonych w art. 13 Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.

PROKURENT

Aneta Mikołajczyk