Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:181719-2012:TEXT:PL:HTML

PL-Legnica: Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu
2012/S 109-181719

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Usługi

Dyrektywa 2004/17/WE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**

Koleje Dolnośląskie S.A.
ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5
Osoba do kontaktów: Łukasz Laszczyński
59-220 Legnica
POLSKA
Tel.: +48 768506511
E-mail: lukasz.laszczynski@kolejedolnoslaskie.eu
Faks: +48 768553302

Adresy internetowe:

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: http://www.kolejedolnoslaskie.eu, http://www.kolejedolnoslaskie.4bip.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) **Główny przedmiot lub przedmioty działalności**

Usługi kolejowe

I.3) **Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających**

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) **Opis**

II.1.1) **Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający:**

Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych.

II.1.2) **Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Usługi
Kategoria usług: nr 1: Usługi konserwacyjne i naprawcze
Kod NUTS PL516

II.1.3) **Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)**

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) **Informacje na temat umowy ramowej**

II.1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu:**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych", będących w posiadaniu Zamawiającego.
2. Wykaz czynności zawierają Dokumentacje Systemu Utrzymania właściwe dla danego typu pojazdu kolejowego:
a) autobus szynowy typu 218Md (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md 0130-2,
b) autobus szynowy typu 218Mb (oznaczenie kolejowe SA132) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130-2,
c) autobus szynowy typu 214Mb (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130- 2,
d) autobus szynowy typu 214M (oznaczenie kolejowe SA106) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 214M 0130-1.
3. Dokumentacje Systemu Utrzymania stanowią załączniki do niniejszej SIWZ.
4. Wykonawca powinien posiadać niezbędną dokumentację konstrukcyjną, Dokumentację techniczno – ruchową DTR oraz warunki techniczne wykonania i odbioru dla wszystkich typów pojazdów kolejowych będących przedmiotem postępowania, które pozwalają na prawidłowe wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania autobusu szynowego serii SA106, SA132, SA134 oraz SA135
5. W ramach wykonywania przeglądów technicznych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia Wykonawca obowiązany jest usuwać wykryte w związku z wykonywanymi przeglądami wady i usterki i w ramach prac dodatkowych. Wynagrodzeniem Wykonawcy z tytułu wykonywania przeglądów okresowych objęte są w szczególności prace dodatkowe takie, jak:
a) pojazd szynowy kompletny
— malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną wraz z warstwą antygrafitti. Farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka. Zakres prac malarskich zostanie ustalony przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy podczas przekazywania pojazdów do wykonania obsługi technicznej,
— wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami,
— wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD).
b) ostoja
— usuwanie wszelkich uszkodzeń uszkodzenie występujących na ostoi (odkształcenia, pęknięcia, pęknięcia spawów).
c) nadwozie i wyposażenie wewnętrzne
— naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi),
— stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być nowe,
— poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej,
— drzwi odskokowo – przesuwne – wymienić paski napędowe na nowe,
— wymiana wszystkich porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych,
— wymiana uszkodzonej tapicerki - należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe. Za tapicerkę uszkodzoną Zamawiający uważa tapicerkę pociętą, pocerowaną, posiadającą łaty z poprzednich napraw lub napisy, których nie można usunąć,

— wymiana uszczelek na nowe.
d) urządzenia cięgłowo – zderzne – w przypadku uszkodzeń lub zużycia należy wymienić na nowe
e) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności
— zabudowa dodatkowego przycisku do uruchomienia piasecznicy (w przypadku gdy takiego przycisku nie ma),
— w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe,
— wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe,
— malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji. W takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo – ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej.
6. Jeżeli w toku realizacji zamówienia pojawi się konieczność wykonania prac, o których mowa poniżej, zostaną one rozliczone w oparciu o stawki wskazane w ofercie:
a) Zestaw kołowy
— wymiana kół monoblokowych,
— wymiana osi,
— wymiana tarczy hamulcowej,
— wymiana przekładni osiowej.
b) Zespół napędowy (silnik spalinowy, przekładni główna, układ hydrostatyki itp.)
— wymiana głowicy silnika,
— wymiana bloku silnika.
c) Inne
— wymiana czopa skrętu.
7. Zobowiązania Wykonawcy:
a) Wykonawca zobowiązuje się wszystkie czynności obsługi technicznej poziomów utrzymania będące przedmiotem umowy wykonywać zgodnie z: Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentacją Techniczno – Ruchową (DTR), dokumentacją techniczną konstrukcyjną i technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy.
b) Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru autobusów szynowych przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych.

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**
50220000

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Informacje o częściach zamówienia**
To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych”, będących w posiadaniu Zamawiającego.
2. Wykaz czynności zawierają Dokumentacje Systemu Utrzymania właściwe dla danego typu pojazdu kolejowego:
a) autobus szynowy typu 218Md (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md 0130-2,
b) autobus szynowy typu 218Mb (oznaczenie kolejowe SA132) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130-2,
c) autobus szynowy typu 214Mb (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130- 2,
d) autobus szynowy typu 214M (oznaczenie kolejowe SA106) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 214M 0130-1.
5. W ramach wykonywania przeglądów technicznych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia Wykonawca obowiązany jest usuwać wykryte w związku z wykonywanymi przeglądami wady i usterki i w ramach prac dodatkowych. Wynagrodzeniem Wykonawcy z tytułu wykonywania przeglądów okresowych objęte są w szczególności prace dodatkowe takie, jak:
a) pojazd szynowy kompletny
— malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną wraz z warstwą antygrafitti. Farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka. Zakres prac malarskich zostanie ustalony przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy podczas przekazywania pojazdów do wykonania obsługi technicznej,
— wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami,
— wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD).
b) ostoja
— usuwanie wszelkich uszkodzeń uszkodzenie występujących na ostoi (odkształcenia, pęknięcia, pęknięcia spawów).
c) nadwozie i wyposażenie wewnętrzne
— naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi),
— stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być nowe,
— poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej,
— drzwi odskokowo – przesuwne – wymienić paski napędowe na nowe,
— wymiana wszystkich porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych,
— wymiana uszkodzonej tapicerki - należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe. Za tapicerkę uszkodzoną Zamawiający uważa tapicerkę pociętą, pocerowaną, posiadającą łaty z poprzednich napraw lub napisy, których nie można usunąć,
— wymiana uszczelek na nowe.
d) urządzenia cięgłowo – zderzne – w przypadku uszkodzeń lub zużycia należy wymienić na nowe
e) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności
— zabudowa dodatkowego przycisku do uruchomienia piasecznicy (w przypadku gdy takiego przycisku nie ma),
— w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe,

— wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe,
— malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji. W takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo – ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej.
6. Jeżeli w toku realizacji zamówienia pojawi się konieczność wykonania prac, o których mowa poniżej, zostaną one rozliczone w oparciu o stawki wskazane w ofercie:
a) Zestaw kołowy
— wymiana kół monoblokowych,
— wymiana osi,
— wymiana tarczy hamulcowej,
— wymiana przekładni osiowej.
b) Zespół napędowy (silnik spalinowy, przekładni główna, układ hydrostatyki itp.)
— wymiana głowicy silnika,
— wymiana bloku silnika.
c) Inne
— wymiana czopa skrętu.
Szacunkowa wartość bez VAT: 5 450 000,00 PLN

II.2.2) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**
Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**
Rozpoczęcie 1.8.2012 Zakończenie 31.5.2013

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**
1. Do upływu terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości: 75 000 PLN (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100).
2. Wykonawcy przysługuje uprawnienie w zakresie wyboru formy wadium z uwzględnieniem poniższych postanowień. Wadium może być wniesione w jednej z kilku następujących formach:
a) pieniądzu,
b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach Spółdzielczej Kasy Oszczędnościowo-Kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
c) gwarancjach bankowych,
d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000r. Nr 109, poz. 1158 ze zm.)
3. Wniesienia wadium należy dokonać w następujący sposób:
a) dla wadium wnoszonego w pieniądzu poprzez dokonanie przelewu na rachunek bankowy Zamawiającego – 13 1090 2398 0000 0001 0844 2244,
b) wadium w formie pieniężnej zostanie uznane za prawidłowo wniesione jeżeli środki pieniężne znajdą się na rachunku bankowym Zamawiającego do upływu terminu składania ofert,
c) na poleceniu przelewu należy wpisać: „Wadium w postępowaniu na: „Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych”,

d) wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na: Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica. Oryginał dokumentu należy złożyć w opisanej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię zaleca się dołączyć do oferty,
e) oryginalne dokumenty gwarancyjne/poręczenia będą zdeponowane w siedzibie Zamawiającego.

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**
Zapłata wynagrodzenia umownego, następować będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowej faktury przez Zamawiającego.

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**
Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na zasadach określonych w art. 23 ust. 1 ustawy Pzp ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być przedłożone Zamawiającemu wraz z ofertą. Wykonawcy występujący wspólnie obowiązani są wspólnie udokumentować spełnianie warunków udziału w postępowaniu. W przypadku wykonawców występujących wspólnie każdy z wykonawców z osobna obowiązany jest przedłożyć dokumenty, potwierdzające brak przesłanek do wykluczenia.

III.1.4) **Inne szczególne warunki:**
Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) **Warunki udziału**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**
Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 1. U udzielenie niniejszego zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu nastąpi na podstawie złożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu na podstawie art.22 ust. 1 ustawy Pzp oraz dokumentów wskazanych w sekcji III.2.2) oraz III.2.3).
2. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą się ubiegać wyłącznie wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Pzp.
W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp Zamawiający żąda następujących dokumentów:
a) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do SIWZ Formularz ofertowy (treść oświadczenia zawarta w formularzu ofertowym),
b) aktualnego odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp,
c) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu -

wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
d) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu -wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
e) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
f) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, iż dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 PLN (słownie: jeden milion złotych).
Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.:
— informacji banku lub Spółdzielczej Kasy Oszczędnościowo-Kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert; według formuły spełnia - nie spełnia.

III.2.3) **Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
1. posiadania wiedzy i doświadczenia.
Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem (wykonywaniem) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej dwóch usług polegających na obsłudze technicznej poziomów utrzymania PU3, PU4 i PU5 dla autobusów szynowych typu 214M, 214Mb, 218Mb i 218Md.
Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.
— wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw lub usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie według formuły spełnia - nie spełnia.
2. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże dysponuje osobami o następujących kwalifikacjach:
a) min.1 osobą posiadającą uprawnienia do badania defektoskopowego osi, uprawnienia wg. PN-EN 473:2002/A1:2006;

b) min.1 osobą posiadającą uprawnienia do spawania, uprawnienia wg PN-EN 287-1:2007;
c) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawa nadwozia;
d) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą podwozia;
e) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą instalacji i aparatury pneumatycznej;
f) min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie pomiarów, badań i rewizji zbiorników ciśnieniowych (TDT).
g) min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie legalizacji armatury pneumatycznej.
h) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji, maszyn i aparatury elektrycznej oraz uprawnienia w zakresie prac przy urządzeniach elektrycznych do 1 kV (SEP).
i) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z naprawą maszyn i aparatury elektrycznej.
j) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji ABP.
k) min. 1 osobą uprawnienia do utrzymania aparatów ABP posiadająca uprawnienia w zakresie utrzymania aparatów EDA I MER (certyfikowane przez producentów).
l) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji prędkościomierza.
ł) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem aparatów prędkościomierza.
m) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi ostoi i ramy wózka.
n) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi zestawu kołowego.
o) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą zespołu napędowego oraz uprawnienia w zakresie utrzymania zespołów napędowych (certyfikowane przez producentów). oraz następującym potencjałem technicznym:
I. Dla wykonywania przeglądów technicznych pojazdu kompletnego:
a) min. 1 tor demontażowo – montażowy wyposażony w kanał rewizyjny;
b) min. 1 tor „0” (zerowy wypoziomowany) do sprawdzenia i regulacji podwozia – wózki i zderzaki;
c) min. 1 tor postojowy zapewniającym możliwość postoju pojazdu, bez zagrożenia ze strony innych pojazdów znajdujących się w ruchu;
d) min 1 kanał przeglądowo – naprawczym z obniżonym poboczem zapewniającym możliwość właściwych oględzin pojazdu i dokonania odbioru pojazdu po przeglądzie i naprawie;
e) min. 1 komplet elektromagnesów kontrolnych SHP znajdujących się przy torze wyjazdowym z punktu napraw umożliwiającym sprawdzenie poprawności działania urządzeń na pojeździe z napędem;
f) min. 1 komplet podnośników śrubowych typu Kutruffa;
g) min. 1 suwnica;
h) min.1 przeciągarka;
i) min. 1 sieć sprężonego powietrza doprowadzoną do kanału przeglądowo – naprawczego;
j) min. 1 komplet przyrządów do wykonywania pomiarów wymaganych do wykonania podczas obsługi technicznej poziomu utrzymania zgodnym z DSU, m.in.

— przyrząd do pomiaru wysokości zawieszenia elektromagnesów SHP,
— przyrząd do pomiaru wysokości zawieszenia i zużycia zderzaków.
k) min. 1 stanowisko do sprawdzenia geometrii ostoi pojazdu wyposażonym w:
— regulowane koziołki podporowe,
— struna + komplet uchwytów,
— poziomica o długości l=3500 mm,
— poziomica o długości l≥20 m (wodna lub laserowa).
l) min. 1 stanowisko kontroli generatorów SHP i CA;
m) min. 1 komplet urządzeń do spawania elektrycznego i gazowego w zakresie wykonywania spoin wymaganych konstrukcja pojazdu poddawanemu przeglądowi
n) min. 1 stanowisko do demontażu pudła autobusu szynowego i transportu wózków na stanowisko naprawcze;
o) warsztat naprawy akumulatorów zasadowych i kwasowych;
p) min. 1 stanowisko umożliwiającym wymianę materiałów eksploatacyjnych (w tym oleju i płynu chłodzącego w silnikach spalinowych). Stanowisko powinno mieć przyrządy do uzupełnienia środków smarnych zgodnie z kartami smarowania zawartymi w DSU;
r) min. 1 malarnia poszycia pudla pojazdu; na wyposażeniu malarii powinny znajdować się urządzenia do pomiaru grubości powłok malarskich;
s) min. 1 warsztatem naprawy instalacji i urządzeń elektrycznych, elektronicznych i klimatyzacyjnych;
t) min. 1 stanowiskiem prób wytrzymałościowych izolacji instalacji elektrycznej;
u) min. 1 zestawem wózków technologicznych umożliwiającym transport pudeł po terenie zakładu wykonawcy;
w) min. 1 tester toalety próżniowej;
y) min. 1 tester zespołu napędowego;
z) min. 1 tester układu sterowania drzwiami
II. Dla wykonywania przeglądów technicznych układu biegowego:
a) min. 1 zapadnia trakcyjna umożliwiająca wymianę zestawów kołowych i zespołów napędowych oraz opuszczania zestawów kołowych celem regulacji zawieszenia;
b) min. 1 stanowisko do czyszczenia ram wózków i neutralizacji odpadów powstających w trakcie czyszczenia;
c) min. 1 myjnia do zestawów kołowych;
d) min 1 komplet urządzeń do demontażu i montaż maźnic, łożysk oraz kół monoblokowych zestawów kołowych;
e) min 1 zestaw urządzeń do obróbki profilu jezdnego zestawów kołowych;
f) min. 1 wyważarka dynamiczną do zestawów kołowych;
g) min. 1 wyważarka dynamiczna do wałów napędowych;
h) min. 1 stanowiskiem technologicznym i przyrządami pomiarowym do pomiaru geometrii ram wózków;
i) min. 1 wagą konstrukcyjnie przewidzianą do ważenia i regulacji układu biegowego pojazdu;
j) min. 1 stanowiskiem do pomiaru oporności zestawu kołowego;
k) min. 1 stanowisko do badań charakterystyki amortyzatorów;
l) min. 1 komplet narzędzi specjalnych do wykonania pomiarów zestawów kołowych:
— urządzenia do wykonania badań defektoskopowych osi zestawów kołowych,
— przyrząd do pomiaru rozstawienia kół w zestawie,
— przyrząd do pomiaru średnicy koła w płaszczyźnie okręgu tocznego,
— przyrząd do pomiaru symetrii (wymiar c’, c’’) rozstawu kół względem osi symetrii osi zestawu kołowego,

— sprawdzian i przeciwsprawdzian zarysu zewnętrznego koła,
— suwmiarka specjalna do pomiaru zużycia zarysu koła,
— przyrząd do pomiaru rezystancji zestawu kołowego,
— zestaw urządzeń do badań ultradźwiękowych i magnetycznych osi zestawów kołowych.
m) min. 1 stanowisko do badań i regulacji wózków po naprawie;
n) min 1 stanowisko do kontroli nacisków zestawów kołowych na tor
III. Dla wykonywania przeglądów technicznych układu hamulcowego:
a) min. 1 stanowiskiem diagnostyczno – naprawczym do naprawy elementów hamulca tarczowego;
b) min. 1 stanowisko do czyszczenia i mycia elementów układu hamulcowego;
c) min. stanowisko do badań zaworów rozrządczych;
d) stanowisko do badań ciśnieniowych hamulcowych zbiorników powietrza;
e) min. 1 stanowisko do sprawdzenia parametrów funkcjonalnych hamulca pod autobusem szynowym;
Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.:
— wykazu osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami,
— wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług lub robót budowlanych w celu realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami; według formuły spełnia - nie spełnia.
3. W celu potwierdzenia, że oferowane usługi spełniają wymagania Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest przedłożyć:
— zgodę producenta autobusów szynowych tj. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. upoważniającą do wykonania obsługi technicznej poziomów utrzymania PU3, PU4 i PU5 dla autobusów szynowych typu 214M, 214Mb, 218Mb oraz 218Md,
— zgodę producenta silnika spalinowego oraz przekładni głównej na wykonywania przeglądów silników oraz przekładni głównej.

III.2.4) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.3) **Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi**

III.3.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**
Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu: nie

III.3.2) **Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi**
Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Otwarty

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Najniższa cena

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**
Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający:**
KD/AZ/58/2012

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
nie

IV.3.3) **Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych**
Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 17.7.2012 - 15:00
Dokumenty odpłatne: nie

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**
18.7.2012 - 10:00

IV.3.5) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**
polski.

IV.3.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 18.7.2012 - 10:30
Miejscowość
Legnica, ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5.
Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: tak
Wszyscy zainteresowani.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Składanie odwołań**
Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób;
2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w

terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej;
3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia;

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

6.6.2012