

Załącznik nr 6 do SIWZ

Projekt umowy

UMOWA

KD/HZ3/.../2013

zawarta w dniu W

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 50 589 000,00 zł (pięćdziesiąt milionów, pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....

reprezentowaną/ym przez:

.....

zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie zwanych w treści Umowy „**Stronami**”

Strony ustaliły co następuje:

PREAMBUŁA

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy - zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy.

CZĘŚĆ OGÓLNA UMOWY

1. Niniejsza umowa zostaje sporządzona w języku polskim, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy. **Umowa zostaje**



- sporządzona w języku polskim także w sytuacji, gdy zostanie zawarta z Wykonawcą mającym siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Dla realizacji postanowień niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym odpowiednie przepisy m. in. ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964r. Nr 16, poz. 93 ze zm.), dalej k.c. oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst. jedn. ze zm.), dalej p.z.p.
2. Treść (nazewnictwo) części oraz artykułów niniejszej umowy ma charakter jedynie porządkowy i nie wpływa na interpretację jej treści.
 3. W przypadku niezgodności, albo logicznych sprzeczności pomiędzy postanowieniami części głównej lub szczegółowej niniejszej umowy, a jednym lub większą liczbą Załączników będących jej integralną częścią, za obowiązującą Strony niniejszej umowy uznają postanowienia części głównej lub szczegółowej umowy, chyba że bezpośrednio z treści załączników wynika nadrzędny charakter jednego lub większej ilości załączników.
 4. Dla usunięcia wątpliwości Strony postanawiają, w myśl normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 58 § 1 k.c., że w przypadku, gdyby jakkolwiek część niniejszej umowy okazała się nieważna lub w inny sposób prawnie wadliwa, pozostała część umowy pozostaje w mocy.
 5. Wszystkie Załączniki powołane w treści niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
 6. Niniejsza umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
 7. Zamawiający oświadcza, mając na uwadze obowiązki wynikające z realizacji niniejszej umowy, iż zobowiązuje się do zachowania należytej staranności wymaganej w stosunkach tego rodzaju w przedmiocie realizacji obowiązków umownych, w szczególności – po spełnieniu przez Wykonawcę obowiązków opisanych niniejszą umową - odbiorów pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapłaty umownego wynagrodzenia z tytułu realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
 8. Wykonawca mając na uwadze obowiązki wynikające z niniejszej umowy oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie, tzn. zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego utworzonym i działającym zgodnie z przepisami prawa, a osoby go reprezentujące posiadają stosowne umocowanie do działania w imieniu Wykonawcy.
 9. Strony umowy w celu właściwej interpretacji jej zapisów postanawiają, iż poniższym zwrotom znajdujących się w jej treści nadają poniższe znaczenie:

SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu KD/HZ3/71/2013 na „Dostawę jedenastu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych na potrzeby realizacji zadań przewozowych przez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A.”.

p.z.p. – ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst. jeden. ze zm.).

Oferta – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, po. 759 – tekst jedn. ze zm.).

Najkorzystniejsza oferta – oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego.

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający – Spółka Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 50 589 000,00 zł (pięćdziesiąt milionów, pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575 - zobowiązana do stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.).

UTK – Urząd Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie przy ul. Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa.

UZZP –Urząd Zamówień Publicznych z siedzibą w Warszawie przy ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa.

DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 ze zm.).

DTR - Dokumentacja Techniczno – Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 ze zm.).

WTO – Warunki Techniczne Odbioru Pojazdu.

TDT – Transportowy Dozór Techniczny.

Wada – wada fizyczna pojazdu w rozumieniu art. 556 § 1 k.c., w szczególności zmniejszającą wartość lub użyteczność pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, albo jeżeli pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niepełnym. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym integralną część dokumentu SIWZ. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne pojazdu w rozumieniu art. 556 § 2 k.c.

Siła wyższa - należy przez to rozumieć nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, takie w szczególności jak; wojna, atak terrorystyczny, katastrofa, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym szczególności występujących w porze zimowej.

Awaria – stan niesprawności EZT występujący nagle i powodujący jego niewłaściwe działanie uniemożliwiające obsługę pojazdu lub całkowite unieruchomienie, spowodowany wadą, będący wynikiem w szczególności takich okoliczności jak błędu projektowego, wady produkcyjnej występującej w wyniku wykonania lub montażu, wady materiału, niewłaściwego utrzymania, czy też niewłaściwej eksploatacji.

Zużycie – wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu.

Wada fabryczna – więcej niż 3 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w pojeździe, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję) powstałe w okresie gwarancji.

Wada systemowa – co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego, odnoszącego się do tego samego elementu w danym pojeździe, powstałych w okresie obowiązywania gwarancji.



Uszkodzenie/usterka – zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/usterki będące efektem działania osób trzecich.

Element – podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii, a nie poprzez połączenie części składowych.

Naprawa bieżąca – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego utraconego w czasie eksploatacji.

Naprawa awaryjna – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego w sposób losowy na skutek awarii.

Awaria – uszkodzenie pojazdu, jego zespołów nie będące wynikiem działania siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności.

Zespół – zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady/jednostki (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z technologii montażu (np. wózek).

Karty UIC – dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei.

TSI – Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i przyjęte Decyzją Komisji Europejskiej.

Prędkość eksploatacyjna - największa prędkość do jakiej dopuszczono pojazd kolejowy w normalnej eksploatacji, zgodnie z przeznaczeniem konstrukcyjnym pojazdu kolejowego.

Współczynnik gotowości technicznej - parametr określający gotowość pojazdu kolejowego do wykonywania normalnej pracy eksploatacyjnej. Zasady obliczania współczynnika gotowości technicznej określają zapisy załącznika 3 pkt 14.

CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA UMOWY PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa zwanych w dalszej części niniejszej umowy EZT albo pojazdami.
2. Zakup EZT, o których mowa w ust. 1 jest współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej w ramach
3. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie przepisu art. 39 w zw. z art. 132 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.), zwaną dalej p.z.p. oraz wyborze oferty Wykonawcy na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumencie SIWZ postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
4. SIWZ postępowania, o którym mowa w ust. 3 wraz z wszystkimi załącznikami oraz oferta Wykonawcy stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy. Przedmiot niniejszej umowy wykona z należytą starannością wymaganą dla stosunków prawnych oraz faktycznych objętych przedmiotem niniejszej umowy.
6. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot niniejszej umowy jest wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych i w takim stanie zostanie przedstawiony Zamawiającemu od odbioru zgodnie z zasadami szczegółowo określonymi w postanowieniach § 2 niniejszej umowy.
7. Wykonawca dostarczy przedmiot umowy zgodnie z niniejszymi postanowieniami:
 - a) pierwszy EZT – do ... (słownie: ...),
 - b) drugi EZT – do ... (słownie:),
 - c) trzeci EZT – do ... (słownie:),
 - d) czwarty EZT – do ... (słownie: ...),
 - e) piąty EZT – do ... (słownie:),
 - f) szósty EZT – do ... (słownie:),

 - g) siódmy EZT – do ... (słownie:),
 - h) ósmy EZT – do ... (słownie:),
 - i) dziewiąty EZT – do ... (słownie:),
 - j) dziesiąty EZT – do ... (słownie:),
 - k) jedenasty EZT – do ... (słownie:).

8. Terminy określone w ust. 7 Strony niniejszej umowy traktują jako ostateczne i nieprzekraczalne zgodnie ze szczegółowymi postanowieniami niniejszej umowy. Wcześniejsza niż w terminach określonych w ust. 7 dostawa EZT jest możliwa i uzależniona od wcześniejszego poinformowania o przedmiotowym fakcie Zamawiającego, zgodnie ze szczegółowymi postanowieniami niniejszej umowy. Terminy, o których mowa w ust. 7 będą uważane za zachowane, jeżeli Zamawiający, co najmniej w ostatnim dniu przedmiotowych terminów potwierdzi wykonanie przedmiotu niniejszej umowy w „Protokole odbioru technicznego”.
9. EZT, których dostawa, zgodnie z postanowieniami ust. 1 stanowi przedmiot niniejszej umowy, zostaną wykonane zgodnie z wszystkimi wymaganiami technicznymi Zamawiającego szczegółowo określonymi w treści Załącznika nr 2a (*albo 2b*) do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne stanowiącego zbiór wymagań technicznych dla EZT przeznaczonych do obsługi kolejowego ruchu pasażerskiego z prędkością nie mniejszą niż 160 km/h.
10. Konstrukcja i parametry EZT muszą spełniać wymagania odpowiednich TSI, polskich norm PN oraz kart UIC, jak również wymogi dotyczące interoperacyjności kolei, w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu. W zagadnieniach otwartych w specyfikacjach TSI obowiązują krajowe regulacje lub rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę, które spełniają wymagania zasadnicze zawarte w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie 2008/57/WE (Dz. U. UE L z dnia 18 lipca 2008 r. z późn. zm.) i które spełniają wymagania zasadnicze zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. Nr 2012 poz. 492 ze zm.).
11. Wykonawca oświadcza, iż EZT wykonane zgodnie z postanowieniami umowy będą kompletne, sprawne oraz wolne od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych.
12. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną zgodnie z Załącznikiem 3 do Umowy Zawartość dokumentacji technicznej. Zamawiający nabędzie uprawnienia do wykorzystywania dokumentacji do obsługi poziomów utrzymania 1-5.
13. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pakiet naprawczy pozderzeniowy. Rodzaj elementów, zespołów i podzespołów wchodzących w skład pakietu naprawczego upływa wraz z terminem oddania do eksploatacji pierwszego zamówionego EZT. Szczegółową zawartość pakietu, o którym mowa w zdaniu poprzednim określa Załącznik Nr 5 do Umowy Pakiet naprawczy.

ZASADY ODBIORÓW EZT

§ 2

1. Pierwszy EZT z objętych przedmiotem umowy zostanie poddany w miejscu wskazanym przez Wykonawcę i na jego koszt Badaniom Odbiorczym Rozszerzonym koniecznym do uzyskania Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego. Jeżeli typ pojazdu kolejowego posiada już świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, wykonanie badań nie jest konieczne pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę potwierdzonych za zgodność z oryginałem protokołów odbiorów technicznych, zgodnych z WTO oraz programem badań rozszerzonych, które były wykonane wcześniej na pojeździe tego samego typu.
2. Badania określone w ust. 1 powinny potwierdzać wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w WTO.
3. Pozytywny wynik badań, o których mowa w ust. 1 będzie podstawą do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego.
4. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli procesu produkcyjnego oraz odbioru technicznego pojazdów objętych przedmiotem umowy.
5. Pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy podlegają w trakcie procesu produkcji próbom przewidzianym w stosownych przepisach prawa powszechnie obowiązującego, a także odbiorom komisarycznym przez upoważnionych Komisarzy Odbiorczych.
6. Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 3 jest sprawdzenie w miejscu wykonania zamówienia zgodności wykonania pojazdów z przedmiotem umowy, w tym z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, w tym również sprawdzenie zachowania należytej staranności przez Wykonawcę w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z umowy.
7. Kontrola procesu produkcyjnego, o której mowa w m. in. w postanowieniach ust. 4 będzie dokonywana na koszt Wykonawcy.
8. W skład kosztów, które zgodnie z postanowieniami ust. 7 jest zobowiązany ponieść Wykonawca wchodzi m. in. przejazd i zakwaterowanie przedstawicieli Zamawiającego, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta pojazdów będących przedmiotem umowy.
9. Strony ustalają następujące zasady dotyczące sposobu przejazdu i zakwaterowania Komisarza Odbiorczego oraz przedstawicieli Zamawiającego podczas kontroli, o której mowa w ust. 4 oraz podczas odbioru technicznego:
 - a) do odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – pociąg (klasa I) albo samochód osobowy,
 - b) powyżej odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – samolot (klasa turystyczna),

- c) zakwaterowanie – hotel o klasie min. turystycznej.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Komisarzowi Odbiorczemu oraz przedstawicielom Zamawiającego transportu pomiędzy hotelem, lotniskiem, dworcem kolejowym oraz zakładem produkcyjnym producenta, jego poddostawców, podwykonawców.
11. Pojazd przedstawiony przedstawicielom Zamawiającego do odbioru technicznego musi:
- a) posiadać Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce. Obowiązek uzyskania Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego należy do Wykonawcy (Zamawiając dopuszcza przedstawienie przez Wykonawcę świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce wydanego na czas określony, pod warunkiem, że Wykonawca zobowiąże się w formie pisemnej i dostarczy Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce wydane na czas nieokreślony przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa wydanego na czas określony),
 - b) być oznakowany, zgodnie z postanowieniami prawa powszechnie obowiązującego w przedmiotowym zakresie, w tym w postanowieniach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2012r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013r. poz. 211),
 - c) posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Przedmiotowe Świadectwo wystawi Komisarz Odbiorczy na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu, z której zostanie sporządzony protokół jazdy próbnej.
12. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego na czas nieokreślony przed upływem terminu ważności świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego na czas określony, zgodnie z postanowieniami ust. 11 lit. a:
- a) Wykonawca jest zobowiązany pokryć poniesione przez Zamawiającego koszty w celu uzyskania Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na czas nieokreślony. Wykonawca jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia pełnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów. Powyższe uprawnienia Zamawiającego nie wyłączają możliwości żądania kar umownych

na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy,
albo

b) Zamawiający może skorzystać z prawa przewidzianego w § 12 ust. 4 lit. b umowy.

13. Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi każdorazowo komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, Komisarza Odbiorczego oraz przy ewentualnym współudziale upoważnionych przedstawicieli producenta pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy przez Zamawiającego i Wykonawcę (łącznie z siedzibą producenta pojazdów).
14. O gotowości do odbioru technicznego pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w formie pisemnej na 14 dni przed planowanym terminem odbioru.
15. Przed przystąpieniem do czynności odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem umowy pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy podlega sprawdzeniu w zakresie technicznej kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i działania podstawowych urządzeń oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawcy, producenta pojazdu oraz Komisarza Odbiorczego.
16. Pozytywny wynik sprawdzenia, o którym mowa w ust. 15 zostanie udokumentowany „Protokołem odbioru jazdy próbnej” podpisanym przez Komisarza Odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego oraz sporządzenia i podpisania Protokołu Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
17. W przypadku, gdy odbiór jednego z pojazdów opóźni się z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego o więcej niż 30 dni w stosunku do terminu określonego zgodnie z postanowieniami ust. 14 pojazd będzie uważany za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę, co będzie stanowiło podstawę do dostarczenia pojazdu Zamawiającemu na koszt Wykonawcy, w celu podpisania przez Strony niniejszej umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Postanowienia ust. 19 i 20 stosuje się w tym przypadku odpowiednio.
18. W przypadku, gdy odbiór pojazdów będących przedmiotem umowy opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i pojazdy nie zostaną przedstawione Zamawiającemu do odbioru technicznego w ostatnim możliwym dniu dostawy wynikającym z harmonogramu dostaw, Zamawiający jest zobowiązany do sporządzenia stosownego protokołu stwierdzającego przedmiotowe opóźnienie.
19. Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko dostarczyć pojazdy Zamawiającemu do miejsca: Legnica lub Miłkowice lub innego miejsca na terenie Rzeczypospolitej Polskiej odpowiednio wcześniej wskazanego przez Zamawiającego.

20. Ostateczne wydanie każdego z pojazdów objętych przedmiotem umowy stwierdzone Protokołem Przekazania do Eksploatacji nastąpi w terminach określonych w niniejszej umowie (§ 1 ust. 7) w miejscu: Legnica lub Miłkowice lub w innym miejscu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej odpowiednio wcześniej wskazanego przez Zamawiającego. W czynnościach, o których mowa wyżej uczestniczą: przedstawiciel Zamawiającego, Komisarz Odbiorczy, przedstawiciel Wykonawcy, przedstawiciel producenta pojazdu.
21. Z dniem podpisania bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT, ich własność przechodzi na Zamawiającego.
22. Wykonawca ubezpieczy z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco na własny koszt przekazywane pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy na okres od dnia ich odbioru technicznego do 14 dnia po podpisaniu bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT. Minimalna suma ubezpieczenia casco musi odpowiadać co najmniej wartości 1 EZT określonej w Załączniku nr 1 do SIWZ - Formularzu ofertowym.
23. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 22 powinno zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oryginałów polis potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia, o których mowa ust. 22.
24. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia na własny koszt pracowników wskazanych przez Zamawiającego w liczbie oraz według zasad wskazanych w treści § 4 Załącznika Nr 2 a (*albo 2b*) do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne. Koszty, o których mowa w zdaniu poprzednim obejmują, poza kosztami usługi szkoleniowej i materiałów szkoleniowych również; zakwaterowanie, przejazd do i z miejsca szkolenia oraz wyżywienie szkolonych pracowników.
25. Po przeprowadzeniu szkoleń, o których mowa w ust. 24 Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia dla każdego z uczestników dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia oraz nabycie wiedzy i umiejętności określonych przez Zamawiającego w Załączniku Nr 2 a (*albo 2b*) do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne.
26. Szkolenia, o których mowa w ust. 24 nie mogą zakłócać wykonywania zadań wynikających z faktu zatrudnienia u Zamawiającego szkolonych pracowników, a Wykonawca jest zobowiązany uwzględniać wszystkie uwagi oraz żądania Zamawiającego dotyczące terminów przedmiotowych szkoleń.

GWARANCJA JAKOŚCI, ZGŁOSZENIA UPRAWNIEŃ REKLAMACYJNYCH

§ 3

1. Wykonawca najpóźniej w momencie odbioru każdego EZT wyda Zamawiającemu dokument (dokumenty) potwierdzające udzielenie przez producenta ww. pojazdów gwarancji jakości na każdy pojazd na okres miesięcy (słownie:), liczonych od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji na warunkach wskazanych poniżej. Mając na uwadze postanowienia określone w zdaniu poprzednim, Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające bezpośrednio z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie producentem przedmiotowych pojazdów.
2. Okres gwarancji, o którym mowa w ust. 1 przedłuża się o sumaryczny czas trwania napraw gwarancyjnych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.
3. Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w ust. 1 również w przypadku, jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza niż gwarancja Wykonawcy udzielona na pojazd.
4. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.
5. Poza terminem gwarancji określonym w ust. 1 Wykonawca zapewni Zamawiającemu gwarancję zgodnie z poniższym (zgodnie z wymaganiami wynikającymi z SIWZ):
 - a) odporność na perforację poszycia – min. 240 miesięcy,
 - b) trwałość powłok lakierniczych – min. 120 miesięcy,
 - c) ramy wózków – min. 84 miesiące,
 - d) łożyska, osie zestawów kołowych – min. 72 miesiące.
6. Początek biegu terminów określonych w ust. 5, jednakowych dla każdego z EZT z osobna rozpoczyna się od dnia podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
7. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj. klocków hamulcowych, ślizgów pantografu, trzpieni smarnych, piór wycieraczek, żarówek, źródeł światła, bezpieczników, filtrów, olejów, smarów, płynów do spryskiwaczy, zestawów kołowych zużytych na skutek normalnej eksploatacji.



8. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 7 znajduje zastosowanie jedynie wówczas gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem wady.
9. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania EZT do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu koszty przesłania ponosi Wykonawca.
10. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji bądź rękojmi, wady w działaniu EZT lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem o stwierdzonej nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju ezr wskazanego przez Zamawiającego w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 4 dni od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 24 godziny wykonawca będzie naliczał kary umowne zgodnie z zapisami §4 pkt 1 ust. b. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni Zamawiający ma możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. Kosztami wynajmu zostanie obciążony Wykonawca.
11. Dniem powzięcia wiadomości o wadzie, usterce lub awarii pojazdu jest dzień powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu lub e-maila lub rozmowy telefonicznej
Zamawiający może zgłaszać usterki na niżej podane dane:
Telefon -
Fax -
e-mail -
12. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks po godzinie 15.00 dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem następującym po dniu, w którym nastąpiło przesłanie faksu zgodnie z postanowieniami ust. 11.
13. Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego samego uszkodzenia.
14. Poprzez usunięcie uszkodzenia Strony rozumieją prawidłowe działanie pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy w ruchu pasażerskim, wolne od przedmiotowego uszkodzenia. Powtórne wystąpienie wcześniej naprawionego uszkodzenia uważa się za nieusunięcie uszkodzenia.
15. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni wymienić na nowo w następującej kolejności: uszkodzony element, elementy mogące mieć związek (rozumiany jako związek bezpośredni oraz pośredni) przyczynowy z występującym uszkodzeniem.



16. Wymiana określona w ust. 15 powinna zapewniając prawidłowe, zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy.
17. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 10 Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy od przedmiotowego terminu czas naprawy.
18. Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 17 musi być poprzedzone oświadczeniem Wykonawcy ze wskazaniem przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Do skuteczności oświadczenia wymagane jest, aby Zamawiający otrzymał je wraz z uzasadnieniem nie później niż 3 dnia licząc od dnia powiadomienia, o którym mowa w ust. 10.
19. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 17 wymaga pisemnego poinformowania Wykonawcy. Odmowa wyrażenia zgody winna zawierać uzasadnienie Zamawiającego.
20. W przypadku naprawionych elementów, zespołów, podzespołów w okresie obowiązywania gwarancji, lecz w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.
21. W sytuacji, gdy Wykonawca w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 10 nie przystąpi do naprawy w terminie 24 godzin lub przekroczył termin usunięcia uszkodzenia o 2 dni, liczonych od momentu wysłania powiadomienia do Wykonawcy, Zamawiający ma prawo do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
22. W przypadku wystąpienia wad systemowych uszkodzone elementy, zespoły, podzespoły podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy.
23. W przypadku wystąpienia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia z zachowaniem zasady należytej staranności w terminie nie dłuższym niż 21 dni od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Postanowienia ust. 17 mają odpowiednie zastosowanie.
24. W przypadku niedotrzymania terminu na usunięcie wady systemowej Wykonawca jest zobowiązany wymienić pojazd(y) na nowy w terminie 6 miesięcy od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON Z TYTUŁU NIETYTUŁU NIEWYKONANIA LUB NIENALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 4

1. W razie niewykonania lub niewłaściwego wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne zgodnie z poniższymi postanowieniami w wysokości:
 - a) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie pojazdu, przy czym opóźnienie będzie liczone według terminów dostawy szczegółowo określonych w § 1 ust. 7 umowy,
 - b) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej,
 - c) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień niniejszej umowy zostały określone odpowiednie terminy,
 - d) 0,5% ceny brutto danego pojazdu w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, utraty ważności świadectwa typu lub sprawności technicznej pojazdu kolejowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej z tego powodu przez dany pojazd,
 - e) 10% ceny brutto danego pojazdu, którego własność nie została przeniesiona na Zamawiającego w przypadku:
 - odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy lub jej części na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, lub też
 - w przypadkach określonych w § 12 ust. 4 niniejszej umowy;
 - f) 10% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 24 umowy.,
 - g) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy 1% niedotrzymania oferowanego przez Wykonawcę Wskaźnika Gotowości Technicznej (WGT),
 - h) 20% ceny brutto danego EZT za dany okres rozliczeniowy w przypadku nienależytego wykonania czynności obsługi EZT, uniemożliwiającego jego eksploatację w danym okresie rozliczeniowym (tj. jednym miesiącu kalendarzowym).
2. Poza karą umowną, o której mowa w treści ust. 1 lit. d Wykonawca dodatkowo pokryje wszystkie koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia kwot pieniężnych wynikających z obowiązku zapłaty kar umownych w drodze potrącenia na podstawie przepisu art. 498 i nast. Kc.

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

§ 5

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy określonego treści w § 1 ust. 1 wynosi netto:
(słownie:).
2. Wartość określona w ust. 1 zostanie powiększona o należy podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami w wysokości
(słownie:.....),
co daje łączną kwotę brutto:
(słownie:).
3. Rozliczenia między Stronami z tytułu realizacji obowiązków określonych w umowie będą następowały w polskich złotych.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 jest wynagrodzeniem zawartym w ofercie Wykonawcy złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę jedenastu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych na potrzeby realizacji zadań przewozowych przez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A.”.
5. Wynagrodzenie z tytułu dostawy każdego z osobna EZT będącego przedmiotem umowy jest określone zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy oraz oświadczeniem Wykonawcy w tym przedmiocie.
6. Wynagrodzenie określone w ust. 1 ma charakter wynagrodzenia ryczałtowego i pokrywa wszelkie zobowiązania Zamawiającego z tytułu prawidłowego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę. Ryzyko niewłaściwego skalkulowania ceny oferty obciąża Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania zezwoleń, transportu do Zamawiającego lub innych decyzji niezbędnych do dostarczenia EZT Zamawiającemu w związku z realizacją przedmiotu umowy.
7. Podstawą wypłaty wynagrodzenia określonego w ust. 1 jest prawidłowo wystawiona faktura VAT, z uwzględnieniem postanowień poniższych ustępów.
8. Tryb fakturowania:
 - a) wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 będzie fakturowane fakturami częściowymi, przy czym wartość danej faktury częściowej opiewać będzie na cenę wydanego(ych) Zamawiającemu EZT na podstawie Protokołu Przekazania

do Eksploatacji (zgodnie z cenami jednostkowymi zawartymi w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik Nr 1 do SIWZ). Należność za każdy dostarczony EZT będzie uiszczona przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy uwidoczniony na fakturze VAT,

- b) podstawą wystawienia faktury częściowej, o której mowa w lit. a będzie podpisany bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez strony umowy Protokół Przekazania do eksploatacji danego EZT.
9. Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za dzień zapłaty wynagrodzenia umownego wynikającego z realizacji obowiązków umowy Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wynagrodzenia umownego.
10. Wykonawcy mający siedzibę poza obszarem Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązani są przedłożyć fakturę opiewającą na kwotę zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu w języku Wykonawcy i w języku polskim wraz z załączonym i podpisanym bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji EZT, a także świadectwo pochodzenia towaru (w przypadku dostawy spoza Unii Europejskiej).
11. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie przenieść wiarygodności wynikających z umowy na osobę trzecią.
12. Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwac będą odsetki ustawowe ze zwłoką z zastrzeżeniem postanowień ust. 13.
13. Wykonawca może wyrazić zgodę na późniejsze dokonanie przez Zamawiającego zapłaty wynagrodzenia umownego, o którym mowa na gruncie niniejszego paragrafu, jednakże nie później niż 3 miesiące od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, bez naliczenia odsetek ustawowych, jeżeli przyczyna powstałego w zapłacie opóźnienia będzie spowodowana niezależnymi od Zamawiającymi okolicznością w postaci opóźnienia w uzyskaniu przez Zamawiającego dofinansowania dotyczącego przedmiotu niniejszej umowy. Zgoda, o której mowa w zdaniu poprzednim winna być stwierdzona pismem.

USŁUGA SERWISOWO UTRZYMANIOWA

§ 6

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia w związku z przedmiotem umowy świadczenia usługi utrzymania każdego z EZT w okresie pierwszego roku eksploatacji



- od protokolarnego przekazania do eksploatacji oraz przeszkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
2. Szczegółowy zakres oraz przebieg szkoleń, o których mowa w ust. 1 oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy określają postanowienia treści Załącznika Nr 2a (albo 2b) do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne, który stanowi integralną część umowy.
 3. Szczegółowy zakres usługi utrzymania pojazdów, o której mowa w ust. 1 oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy i prawa Zamawiającego określają postanowienia niniejszego paragrafu oraz Załącznika Nr 3 do SIWZ Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków.
 4. W przypadku braku wykonywania pracy eksploatacyjnej przez EZT w okresie trwania obowiązku realizacji usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, czas o którym mowa w ust. 1 wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji. Usługi utrzymania, o których mowa na gruncie niniejszego paragrafu muszą być zgodne z postanowieniami przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 ze zm.).
 5. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na usługi serwisowo – utrzymaniowe, o których mowa w treści niniejszego paragrafu zgodnie z szczegółowymi postanowieniami treści załącznika do SIWZ, o którym mowa w ust. 3.
 6. Części zamienne używane przez Wykonawcę do wykonywania usługi szczegółowo opisanej w treści niniejszego paragrafu winny być fabrycznie nowe. Części zamienne, o których mowa w zdaniu poprzednim wymienione od momentu ich zabudowania w EZT stanowią część składową EZT, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne po ich wymontowaniu, stają się własnością Wykonawcy.
 7. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wycofanych z produkcji lub z powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego ich obiektywną niemożliwością pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie parametry, cechy użytkowe poprzednika.
 8. W całym okresie świadczenia usługi serwisowo – utrzymaniowej Wykonawca będzie zobowiązany do zachowania deklarowanego w ofercie złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Współczynnika Gotowości Technicznej (WGT) na poziomie nie mniejszym niż % (słownie:) w każdym cyklu eksploatacyjnym, który łącznie obejmuje 12 miesięcy eksploatacji EZT liczonych od dnia protokolarnego przekazania każdego z EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego.

9. Współczynnik Gotowości Technicznej (WGT) będzie obliczany z dokładnością do 1% według następującego wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_u – współczynnik gotowości technicznej,

T – nominalna miesięczna liczba godzin,

T_u – łączny czas wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach zegarowych od momentu przekazania EZT do obsługi technicznej w miejscu wykonania obsługi technicznej do momentu przekazania EZT do dalszej eksploatacji w miejscu wykonania obsługi technicznej.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 7

1. Zamawiający żąda od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie, wniesione najpóźniej w chwili podpisania umowy, może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej, lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości,
3. Zamawiający wyraża również zgodę na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy również w:
 - a) wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej,



- b) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - c) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
4. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy w niniejszym postępowaniu wniesiono w postaci gwarancji lub poręczenia, wówczas przedmiotowa gwarancja lub poręczenie winny być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na każde pisemne żądanie Zamawiającego, sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem i winne zawierać następujące elementy w swojej treści:
- a) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), Beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), Gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielającej gwarancji oraz wskazanie ich siedzib,
 - b) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją (dokładne określenie nazwy zamówienia),
 - c) kwotę zobowiązania,
 - d) termin ważności gwarancji,
 - e) zobowiązanie gwaranta do zapłaty kwoty gwarancji na każde pisemne żądanie Zamawiającego.
5. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany wpłacić na następujący rachunek bankowy Zamawiającego:
6. W przypadku, gdy Wykonawca wniósł w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wadium w formie pieniężnej, Zamawiający wyraża zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu, zamawiający będzie je przechowywał na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione przez Wykonawcę w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszone o koszty prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.

8. W trakcie realizacji obowiązków wynikających z umowy Wykonawca będzie mógł dokonać zmiany formy zabezpieczenia, na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 2.
9. Zmiana formy zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 7 powinno być dokonywane z zachowaniem ciągłości ubezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
10. Zamawiający ustala wysokość całkowitego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy złożonej w postępowaniu o udzielenie.
11. Zamawiający zwróci 70% wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (tj. podpisania bez uwag przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego EZT). Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady kwotę wynoszącą 30% wysokości zabezpieczenia.

NADZÓR NAD WYKONYWANIEM UMOWY

§ 8

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy jest: - nr. tel..... e-mail:.....
2. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do nadzorowania realizacji przedmiotu umowy jest: - nr. tel. e-mail:.....
3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 1 oraz 2 inne osoby, niż ww. wymienione, pisemnie informując o tym drugą Stronę umowy. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim nie wymaga dla swej ważności zmiany niniejszej umowy.

ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

§ 9

1. Każda ze Stron umowy upoważni po jednym przedstawicielu, który będzie upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją umowy wiążących Stronę, która ich ustanowiła.
2. Przedstawiciele, o których mowa w ust. 1 nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian niniejszej umowy.

3. W razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości co do zakresu umocowania oraz celu czynności podejmowanych przez przedstawicieli, o których mowa w ust. 1 - druga ze Stron jest zobowiązana niezwłocznie żądać potwierdzenia przedmiotowej czynności przez osobę uprawnioną do reprezentowania Strony umowy.
4. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy Strony upoważniają następujące osoby:
 - a) Zamawiający:..... tel., e-mail:
 - b) Wykonawca: tel. e-mail:
5. W przypadku, gdy na gruncie postanowień umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją umowy jest wymagana forma pisemna - poprzez jej zachowanie Strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem listu poleconego (w tym także za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) poprzez operatora publicznego lub firmy kurierskiej.
6. W przypadku, gdy na gruncie postanowień umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją przedmiotowej umowy jest wymagana forma faksu lub maila poprzez jej zachowanie strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem faksu oraz poczty e-mail.
7. Dla skuteczności złożenia oświadczenia drugiej Stronie w formie określonej w ust. 6 koniecznym jest przesłanie potwierdzenia otrzymania przedmiotowego oświadczenia w tej samej formie. Brak otrzymania potwierdzenia w terminie pozwalającym na uprawdopodobnienie faktu powzięcia informacji o treści oświadczenia woli złożonego zgodnie z formą określoną w ust. 6 będzie stanowił podstawę do uznania, iż oświadczenie woli dotarło do jego adresata. Ewentualne negatywne skutki mogące z powyższego wyniknąć będą dotyczyły Strony zobowiązanej do potwierdzenia otrzymania oświadczenia woli.
8. Strony umowy zobowiązują się do wzajemnego informowania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne na dzień podpisania umowy adresy Strony podały na wstępie niniejszej umowy.



9. Pismo informujące stronę umowy o zmianie adresu drugiej Strony uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub nadane za pośrednictwem listu poleconego u operatora publicznego albo poczty kurierskiej, jak też zwrócone przez operatora publicznego po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy jego przyjęcia.
10. Niedopełnienie obowiązków określonych w ust. 8 oraz 9 spowoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW, UDZIAŁ EKSPERTÓW

§ 10

1. W przypadku rozbieżności między Stronami umowy co do oceny aspektu technicznego danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda ze Stron może żądać sporządzenia opinii w przedmiotowej sprawie przez eksperta posiadającego wiedzę merytoryczną oraz doświadczenie w tym zakresie.
2. Wybór eksperta, o którym mowa w ust. 1 powinien nastąpić w drodze zgodnego porozumienia Stron.
3. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia w sprawie wyboru eksperta zgodnie z ust. 2 w terminie 7 dni liczonych od dnia zgłoszenia przez jedną ze Stron żądania sporządzenia opinii w danej sprawie, Zamawiający może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004r. Nr 103, poz. 1090 ze zm.) – Wykaz upoważnionych jednostek oraz badania, jakie mogą być przeprowadzone przez te jednostki.
4. Ekspert wybrany w trybie określonym w ust. 2-3 przed przystąpieniem do sporządzenia pisemnej ekspertyzy jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o tym, iż nie pozostaje z żadną ze stron niniejszej umowy w stosunku prawnym lub faktycznym mogącym budzić uzasadnione przypuszczenia co do bezstronności arbitra (eksperta). W przypadku istnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie wyznaczony inny ekspert, w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta.

5. Żądanie wyznaczenia eksperta, zgodnie z ust. 1 nie może zmierzać do zamierzonego opóźnienia realizacji obowiązków wynikających z obowiązków niniejszej umowy.
6. Opinia eksperta dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron w przedmiocie związanym z jej zakresem.
7. W przypadku powołania przez Strony niniejszej umowy eksperta bieg terminów umownych ulega zawieszeniu z dniem zgłoszenia żądania Strony o powołanie eksperta. W przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska przedstawianego przez Zamawiającego, co do ceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę wlicza się okres zawieszenia terminu umownego spowodowany wydawaniem opinii przez eksperta.
8. Strony ustalają, iż koszty sporządzenia opinii przez eksperta, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, ponosi Strona, której stanowiska przedmiotowa opinia zaprzeczyła. Strona ta jest zobowiązana w szczególności do zwrotu drugiej stronie kosztów sporządzenia opinii oraz innych dodatkowych kosztów związanych działalnością eksperta, o której mowa w niniejszym paragrafie.

KLAUZULA ARBITRAŻOWA

§ 11

1. Strony umowy zobowiązują się oddać wszelkie spory mogąc wyniknąć na tle realizacji umowy pod rozstrzygnięcie Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu. Treść powyższego zapisu stanowi niniejszym zapis na sąd polubowny.
2. Spory, o których mowa w ust. 1 będą rozstrzygane na podstawie Regulaminu Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu.

WYPOWIEDZENIE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Stopień wykonania przedmiotu umowy zostanie stwierdzony w terminie do 14 dni od dnia złożenia pisemnego oświadczenia w przedmiocie, o którym mowa w ust. 1 w protokole sporządzonym i podpisanym przez przedstawicieli stron.
4. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) opóźnienia w dostawie pojazdu (podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 7 umowy, co najmniej 1 miesiąc – w takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego); odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy,
 - b) nie dostarczenia Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce wydanego na czas nieokreślony przed upływem terminu ważności Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydanego na czas określony,
 - c) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonywania umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową – warunkiem powyższego jest pisemne zawiadomienia określające charakter naruszenia postanowień umowy lub wadliwość jej wykonania z żądaniem ich usunięcia w terminie 30 dnia od daty otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit b Zamawiającemu przysługuje, niezależnie od prawa naliczenia kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. e umowy, prawo dochodzenia naprawienia szkody w pełnej wysokości oraz zwrot kwoty uiszczonego wynagrodzenia powiększonego o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa Urzędu Statystycznego liczony od dnia zapłaty wynagrodzenia.

ZMIANY UMOWY

§ 13

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy z Wykonawcą.

2. Zmiana umowy powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 p.z.p. zgodnie, z którym zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego będzie mogła być spowodowana przez następujące okoliczności:
 - a) zmianę warunków dofinansowania projektu Zakupu sześciu fabrycznie nowych, trójczłonowych EZT w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013/Zakupu pięciu Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w ramach projektu „Dojazdowe Koleje Dolnośląskie – zakup taboru kolejowego dla obsługi ruchu pasażerskiego w aglomeracji wrocławskiej” Działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,
 - b) zmianę warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego,
 - c) zmiany umowy o dofinansowanie Zakupu sześciu fabrycznie nowych, trójczłonowych EZT w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013/zmiany umowy o dofinansowanie zakupu pięciu Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w ramach projektu „Dojazdowe Koleje Dolnośląskie – zakup taboru kolejowego dla obsługi ruchu pasażerskiego w aglomeracji wrocławskiej” Działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,
 - d) zaistnienia obiektywnych przeszkód, które uniemożliwiają realizację przedmiotu umowy według pierwotnego harmonogramu,
 - e) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy,
 - f) zmian umowy, która jest korzystna dla Zamawiającego, a konieczność lub możliwość dokonania takiej zmiany wynika z okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - g) zmian w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonania usług utrzymania technicznego EZT,
 - h) pojawienia się w trakcie realizacji usług utrzymania EZT nowocześniejszych lub ekonomicznie uzasadnionych z punktu widzenia Zamawiającego technologii,



- materiałów lub urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe, pożądane z punktu widzenia celu realizacji umowy,
- i) zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy,
 - j) zmian w dokumentacji lub konstrukcji EZT spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) lub zmianami wiedzy technicznej – w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy.
4. Zmiana umowy wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
 5. Inicjujący zmiany w umowie winien w formie pisemnej przedstawić drugiej Stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wnioski o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego szczegółowym uzasadnieniem. W przypadku wątpliwości, co do zasadności oraz okoliczności skutkujących koniecznością (możliwością) zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego podjętej z inicjatywy Wykonawcy, Zamawiający będzie mógł wnioskować o przedstawienie uzupełnienia wniosku, o którym mowa w ust. 4 zd. 2 w szczególności poprzez żądanie przedstawienia przez Wykonawcę technicznych analiz, opracowań, dokumentacji oraz opinii biegłych ekspertów z obszaru nauki, wiedzy zbieżnej z przedmiotem wnioskowanej zmiany.
 6. Nie wymagają zmiany umowy zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby Stron umowy o udzielenie zamówienia publicznego, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT (strony będą się rozliczać wg stawki podatku od towarów i usług VAT obowiązującej z dnia wystawienia faktury).

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14

1. Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie niniejszej umowy ponosi Wykonawca, chyba że z postanowień umowy wynika coś innego.
2. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy realizowaniu wszelkich formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli Zamawiającego lub jego pracowników na terytorium innym niż obszar Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie w jakim wjazd, pobyt

lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z umowy.

3. Niniejsza umowa została sporządzona na kolejno ponumerowanych stronach i parafowanych odpowiednio przez upoważnionych przedstawicieli Stron niniejszej umowy.
4. Załącznikami do niniejszej umowy, stanowiącymi jej integralną część, są:
 - a) Załącznik Nr 1 do Umowy Protokół przekazania do eksploatacji,
 - b) Załącznik Nr 2 do Umowy Harmonogram dostaw,
 - c) Załącznik Nr 3 do Umowy Zawartość dokumentacji technicznej,
 - d) Załącznik Nr 4 do Umowy Protokół odbioru technicznego,
 - e) Załącznik Nr 5 do Umowy Pakiet naprawczy,
 - f) SIWZ wraz z załącznikami, a w szczególności:
 - Załącznik Nr 2 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne,
 - Załącznik Nr 4 do SIWZ Wymagania techniczne dla odbieraka prądu EZT,
 - Załącznik Nr 5 do SIWZ zakłócenia w sieci trakcyjnej generowane przez falowniki główne i pomocnicze.
 - g) Oferta Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**Załącznik Nr 1 do Umowy
Protokół przekazania do eksploatacji**

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA DO EKSPLOATACJI

Pojazdu kolejowego nr typu o nr fabrycznym:

.....

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 50 589 000,00 zł (pięćdziesiąt milionów, pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

....., NIP

....., REGON

reprezentowaną/ym przez:

.....

zwaną/ym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

spisany w dniu na okoliczność dokonania/niedokonania/przekazania/przejęcia pojazdu kolejowego nr typu o nr fabrycznym

.....

1. Wykonawca przekazał/nie przekazał Zamawiającemu wymaganą dokumentację i oprogramowanie komputerowe w ilościach i terminach zgodnych z umową nr z dnia
2. Wykonawca oświadcza, że pojazd będący objęty niniejszym protokołem:
 - a) został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i normami,
 - b) jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem dla którego został zamówiony.
3. Zamawiający oświadcza, iż przyjmuje/nie przyjmuje pojazd bez zastrzeżeń/z zastrzeżeniami opisanymi szczegółowo w dalszej części protokołu.

4. W przypadku odbioru pojazdu z zastrzeżeniami szczegółowo opisanymi w dalszej części protokołu Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia zastrzeżeń/usterek/nieprawidłowości w terminie do dnia:
5. Nie zrealizowanie zobowiązania określonego w pkt. 4 powoduje, iż pojazd nie będzie uważany za przekazany do eksploatacji.
6. Zamawiający zgłasza, mając na uwadze postanowienia pkt. 3, konieczność usunięcia następujących zastrzeżeń/usterek/nieprawidłowości:
 - a)
 - b)
 - c)
 - d)
 - e)
 - f)
 - g)
 - h)
7. Zamawiający stwierdza, że pojazd spełnia/nie spełnia warunków określonych w umowie nr z dnia
8. W odniesieniu do pojazdu będącego przedmiotem przekazania została/nie została przeprowadzona jazda próbna.
9. Pojazd będący przedmiotem przekazania posiada/nie posiada protokół/oświadczenie z jazdy próbnej, którego pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, dokumentu umożliwiającego prawidłową eksploatację.
10. Wykonawca powiadomi o kolejnym terminie odbioru pojazdu oddzielnym pismem w terminie nie krótszym niż 14 dni od daty proponowanego odbioru.
11. Zamawiający i Wykonawca, mając na uwadze powyższą treść Protokołu przekazania do eksploatacji oraz przebieg czynności faktycznych podczas przekazania zgłaszają/nie zgłaszają następujące uwagi dodatkowe:
 - a)
 - b)
 - c)
 - d)
 - e)
 - f)
 - g)
 - h)

Niniejszy protokół został sporządzony w jednakowych co do formy oraz treści egzemplarzach.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



*Załącznik Nr 2 do Umowy
Harmonogram dostaw*

HARMONORAM DOSTAW

ZADANIE A

L.p.	Pojazd EZT	Opis pojazdu	Data przekazania	Miejsce przekazania
1.	Pierwszy pojazd	trójczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
2.	Drugi pojazd	trójczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
3.	Trzeci pojazd	trójczłonowy	...	Legnica/(lub Miłkowice)
4.	Czwarty pojazd	trójczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
5.	Piąty pojazd	trójczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
6.	Szósty pojazd	trójczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)

ZADANIE B

L.p.	Pojazd EZT	Opis pojazdu	Data przekazania	Miejsce przekazania
7.	Siódmy pojazd	czteroczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
8.	Ósmy pojazd	czteroczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
9.	Dziewiąty pojazd	czteroczłonowy	...	Legnica/(lub Miłkowice)
10.	Dziesiąty pojazd	czteroczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)
11.	Jedenasty pojazd	czteroczłonowy	...	Legnica (lub Miłkowice)

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**Załącznik Nr 3 do Umowy
Zawartość dokumentacji technicznej**

L.p.	Nazwa dokumentu	Liczba egzemplarzy	Termin dostarczenia
1.	<p>Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.) i zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania; 2) dokumentację zawierającą: <ol style="list-style-type: none"> a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu, b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych, c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu, d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych, e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania, f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących; 3) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym; 4) wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym. 	<p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny –jednorazowo.</p>	<p>Co najmniej 2 miesiące przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu.</p>
2.	<p>Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) określenie przeznaczenia pojazdu b) dane techniczne c) opis budowy i zasady działania; d) instrukcję obsługi e) rysunki poglądowe f) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi; 	<p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny</p>	<p>Z każdym wyprodukowanym pojazdem + jednorazowo z dostawą pierwszego pojazdu.</p>

	<p>g) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji</p> <p>h) opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów</p> <p>i) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania</p> <p>j) wykaz części zamiennych`</p> <p>k) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania</p> <p>l) zasady recyklingu</p> <p>ł) dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania.</p>		
3.	<p>Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierające:</p> <p>a) określenie przedmiotu warunków;</p> <p>b) zakres stosowania;</p> <p>c) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one za warte w odpowiednich normach krajowych;</p> <p>d) wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji;</p> <p>e) program, opis i ocenę wyników badań.</p>	<p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny –jednorazowo.</p>	<p>Co najmniej 2 miesiące przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu.</p>
4.	<p>Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu.</p>	<p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny –jednorazowo</p>	<p>Z pierwszym dostarczonym pojazdem.</p>
5.	<p>Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców</p>	<p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny</p>	<p>Z pierwszym dostarczonym pojazdem.</p>

		–jednorazowo	
6.	Instrukcja eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów.	3 egz. (+ 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny jednorazowo z dostawą pierwszego pojazdu).	Z każdym wyprodukowanym pojazdem.
7.	Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu	po 3 egz. dla każdego urządzenia.	Z każdym wyprodukowanym pojazdem.
8.	Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami Art. 25c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).	2 egz.	Z każdym wyprodukowanym pojazdem.

**Załącznik Nr 4 do Umowy
Protokół odbioru technicznego**

**PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNCZNEGO
zdawczo - odbiorczy**

Pojazdu kolejowego nr typu o nr fabrycznym:
.....

pomędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy 50 589 000,00 zł (pięćdziesiąt milionów, pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

....., NIP, REGON

reprezentowaną/ym przez:

.....

zwaną/ym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

spisany w dniu na okoliczność dokonania/niedokonania/przekazania/przejęcia pojazdu kolejowego nr typu o nr fabrycznym
.....

1. Strony dokonały/nie dokonały odbioru pojazdu kolejowego typu nr..... nr fabryczny wykonanego na podstawie Umowy nr z dnia, której przedmiotem było/a
2. Termin dostarczenia przedmiotu umowy wyznaczony na zgodnie z Harmonogramem dostaw stanowiącym Załącznik Nr 2 do Umowy, o której mowa w pkt. 1 został dotrzymany/nie został dotrzymany.
3. Niedotrzymanie terminu, o którym mowa w pkt. 2 nastąpiło z winy Zamawiającego/Wykonawcy.
4. Termin, o którym mowa w pkt. 2 został/nie został wydłużony odni (liczonych od dnia przedstawienia do odbioru).

5. Pojazd kolejowy przedstawiony do odbioru został wykonany/nie został wykonany zgodnie z Wymaganiami Technicznymi przedstawionymi przez Zamawiającego stanowiącymi Załącznik Nr 6 do Umowy, o której mowa w pkt. 1 i z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez Zamawiającego stanowiącymi Załącznik Nr 3 do Umowy, o której mowa w pkt. 1
6. Odbiory techniczne poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu szynowego zostały przeprowadzone/nie zostały przeprowadzone przez osoby uprawnione Zamawiającego.
7. Protokoły z odbiorów, o których mowa w pkt. 6 stanowią/nie stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
8. Odbierany pojazd kolejowy posiada/nie posiada Świadectwa Dopuszczenia Typu pojazdu kolejowego nr wydane przez Urząd Transportu Kolejowego (kopie świadectwa oraz sprawozdań z prób i badań niezbędnych do uzyskania przedmiotowego świadectwa stanowią/nie stanowią załączniki do niniejszego protokołu dostarczone/nie dostarczone wraz z dostawą pierwszego EZT.
9. Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych przeprowadzona jazdę próbną na linii o długości.....km.
10. Podczas jazdy próbnej, o której mowa w pkt. 9 wszystkie urządzenia pracowały prawidłowo/nie pracowały prawidłowo. Protokoły z prób stacjonarnych i jazdy próbnej stanowią/nie stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
11. Stwierdza się, że Wykonawca dostarczył/nie dostarczył Zamawiającemu w terminie przewidzianym w Umowie Nr z dnia oraz w szczegółowych postanowieniach SIWZ KD/HZ3/71/2013:
 - a) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru uzgodnione przez jednostkę upoważnioną tj. jednostkę badawczą wymienioną w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004r. Nr 212, poz. 1090),
 - b) Dokumentację Systemu utrzymania pojazdu opracowaną zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**Załącznik Nr 5 do Umowy
Pakiet naprawczy**

Wykaz zespołów, podzespołów, elementów oraz części dostarczonych w ramach umowy na dostawę EZT, które zostaną przekazane zamawiającemu wraz z dostawą 1 pojazdu:

Wymagane części zamienne	Ilość
Silnik trakcyjny	1 szt.
Cylinder hamulcowy	2 szt.
Sprężarka główna powietrza	1 szt.
Sprężarka pomocnicza powietrza	1 szt.
Hamulcowy zawór rozrządczy	1 szt.
Odbierak prądu kompletny	2 szt.
Silnik napędów pomocniczych (każdego rodzaju)	1szt.
Wyłącznik szybki	1 szt.
Przetwornica napięcia	1 szt.
Szyba czołowa	2 szt.
Okno uchylne	2 szt.
Okno uchylne małe	2 szt.
Okno stałe	2 szt.