

Legnica, dnia 19.09.2013r.

KD/HZ3/76/2013

## Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Zamawiający Spółka działająca pod firmą Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy informuje, iż do jego siedziby wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści dokumentu Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na Dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 39 w zw. z art. 132 ust. 1 pkt. 5 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 907), dalej p.z.p. W związku z powyższym, działając na podstawie normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 38 ust. 1a p.z.p. Zamawiający udziela wyjaśnień jak następuje:

**Pytanie nr 1:** Ile wynosi pojemność maksymalna (ile ON w m<sup>3</sup> może być wlana jednorazowo) kontenerów znajdujących się w Legnicy?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż pojemność zbiornika stacji paliw zlokalizowanego w Legnicy wynosi 27 000,00 litrów. Wielkość jednostkowych dostaw do stacji paliw w Legnicy jest zmienna, uzależniona od aktualnie wykonywanej pracy eksploatacyjnej oraz okresu, w którym dokonywana jest dostawa. Mając powyższe na uwadze Zamawiający informuje, iż jednorazowe (jednostkowe) dostawy mieszczą się w granicach od 10 000,00 litrów do 20 000,00 litrów.

**Pytanie nr 2:** Ile wynosi pojemność maksymalna (ile ON w m<sup>3</sup> może być wlana jednorazowo) kontenerów znajdujących się we Wrocławiu?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż pojemność zbiornika stacji paliw zlokalizowanego we Wrocławiu wynosi 5 000,00 litrów. Wielkość jednostkowych dostaw do stacji paliw we Wrocławiu jest zmienna, uzależniona od aktualnie wykonywanej pracy eksploatacyjnej oraz okresu w którym dokonywana jest dostawa. Mając powyższe na uwadze Zamawiający informuje, iż jednorazowe (jednostkowe) dostawy mieszczą się w granicach od 3 500,00 litrów do 5 000,00 litrów.

**Pytanie nr 3:** Jakiego typu autocysterny mogą dostarczać ON do ww. lokalizacji?

**Odpowiedź:** Mając na uwadze zadane pytanie Zamawiający pragnie poinformować o utrudnionych warunkach dostawy oleju napędowego w lokalizacji w Legnicy przy ul. Pątnowskiej związanych z warunkami lokalizacyjnymi. Obecnie dostawa oleju napędowego do przedmiotowej lokalizacji odbywa się za pośrednictwem autocystern o pojemności 20 000,00 litrów. Warunki lokalizacyjne cysterny we Wrocławiu przy ul. Paczkowskiej nie wymagają uwzględniania szczególnych warunków dostawy w zakresie środków transportu.

**Pytanie nr 4:** Prosimy o podanie minimalnych i maksymalnych wielkości oraz częstotliwości dostaw jednorazowych do podstawowego miejsca dostawy – kontenerowej stacji paliw znajdującej się przy ul. Pątnowskiej 1 w Legnicy oraz miejsca dodatkowego znajdującego się przy ul. Paczkowskiej 26 we Wrocławiu, jak również podanie pojemności ww. zbiorników.



**Odpowiedź:** Zamawiający wnosi o zwrócenie uwagi na odpowiedź Zamawiającego na pytania 1,2 oraz 3.

**Pytanie nr 5:** Prosimy o udostępnienie nam danych finansowych dotyczących Kolei Dolnośląskich i przesłanie nam następujących dokumentów: bilans i rachunek za ostatnie dwa okresy obrachunkowe (za rok 2012,2013) oraz ostatnie sprawozdanie finansowe np. F01, alternatywnie prosimy o przesłanie nam oświadczenia odnośnie podanych środków finansowych na realizację zadania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż dane finansowe dotyczące Zamawiającego mają charakter publicznie dostępnych na podstawie obowiązujących przepisów prawa powszechnego. Zatem, mając powyższe na uwadze Zamawiający zwraca uwagę na publikacje zamieszczone na swojej stronie internetowej [www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu) w Biuletynie Informacji Publicznej t.j.: Raport roczny za lata 2009 – 2012.

Nadto zgodnie z przepisem art. 69 ust. 1 w zw. z art. 64 ustawy z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (tekst. jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 330) kierownik jednostki składa we właściwym rejestrze sądowym roczne sprawozdanie finansowe, opinię biegłego rewidenta, jeżeli podlegało ono badaniu, odpis uchwały bądź postanowienia organu zatwierdzającego o zatwierdzeniu rocznego sprawozdania finansowego i podziale zysku lub pokryciu straty, a w przypadku jednostek, o których mowa w art. 49 ust. 1 - także sprawozdanie z działalności - w ciągu 15 dni od dnia zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego. Zatem Zamawiający wskazuje, iż ww. dokumenty są dostępne dla wszystkich Wykonawców na jednakowych zasadach za pośrednictwem Krajowego Rejestru Sądowego, do analizy których odsyła Zamawiający.

**Pytanie nr 6:** Mając na uwadze zmiany w ustawie o VAT, która wejdzie w życie z dniem 01.10.2013r. nasza Spółka będzie zobowiązana do śledzenia wysokości progu dokonanej sprzedaży netto oleju napędowego do zbiorników niestandardowych w rozumieniu art. 99 ust. 3a i 3b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst. jedn. z 2011 r.: Dz.U. Nr 177, poz. 1054) W związku z powyższym prosimy o zaakceptowanie treści proponowanych zmian i zawarcie ich w treści § 3 projektu umowy.

W przypadku, gdy Sprzedawca dokona dostawy oleju napędowego Kupującemu do:

- a) zbiorników innych niż zbiorniki pojazdów,
  - b) przerobionych zbiorników pojazdów,
  - c) zbiorników pojazdów, które w pojeździe zastąpiły standardowe zbiorniki pojazdów (np. w związku z modernizacją),
  - d) niestandardowych zbiorników pojazdów,
- Kupujący zobowiązuje się do zgłoszenia na piśmie Sprzedawcy w nieprzekraczalnym terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła ww. dostawa oleju napędowego faktu dostawy oleju napędowego do ww. zbiorników.

Zgłoszenie, o którym mowa w ust. ... , powinno zostać sporządzone przez Kupującego w formie pisemnego zbiorczego zestawienia zgodnego z załącznikiem nr ... sporządzonego za konkretny miesiąc i powinno obejmować wszystkie dostawy, o których mowa w ust. ... oraz zawierać następujące dane:

- a) określenie zbiornika, do którego nastąpiła dostawa oleju napędowego np. kanister, beczka, zbiornik transportowy - autocysterna itd.,
- b) jeżeli dostawy dokonane zostały do zbiorników pojazdów, o którym mowa w ust. 10 pkt b-d, dane identyfikujące pojazd,
- c) wskazanie co powoduje, że konkretny zbiornik jest niestandardowym zbiornikiem pojazdu,
- d) daty poszczególnych dostaw oleju napędowego,
- e) miejsca poszczególnych dostaw oleju napędowego,
- f) poszczególne wartości oleju napędowego bez kwot podatku od towarów i usług dotyczące poszczególnych dostaw,
- g) podsumowanie zestawienia – łączną wartość oleju napędowego bez kwot podatku od towarów i usług dotyczącą miesiąca którego dotyczy zgłoszenie,



h) podpis osoby odpowiedzialnej za podanie danych.

Dane Kupującego: .....						Załącznik nr 2
Zestawie dotyczące dostaw oleju napędowego dokonanych w miesiącu ..... roku do zbiorników niebędących standardowymi zbiornikami pojazdów						
Lp.	Zbiornik, do którego nastąpiła dostawa oleju napędowego	Dane identyfikujące pojazd, do którego nastąpiła dostawa oleju napędowego	Powody, dla których zbiornik jest uznany za niestandardowy zbiornik pojazdu	Data dostawy oleju napędowego	Miejsce dostawy oleju napędowego	Wartość oleju napędowego bez kwoty podatku VAT
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
<b>SUMA:</b>						
Miejscowość i data sporządzenia zestawienia: .....						
Podpis osoby sporządzającej: .....						

**Odpowiedź:** Mając na uwadze zadane pytanie Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie przedmiotowej zmiany do treści Załączników nr 3a oraz 3b do SIWZ Projekt umowy. W związku z powyższym § 3 przedmiotowych załączników otrzymuje następujące brzmienie:

*Załącznik nr 3a do SIWZ:*

**SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON  
ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

**§ 3**

1. Na stacji paliw zlokalizowanej na stacji kolejowej w miejscowości Węgliniec odbioru oleju napędowego będą dokonywały w imieniu Zamawiającego upoważnione przez niego osoby, których imienny wykaz zostanie przekazany Wykonawcy w formie pisemnej, w terminie 5 dni przed uruchomieniem odbioru oleju napędowego w danej stacji paliw.
2. W przypadku jeżeli infrastruktura na stacji paliw w miejscowości Węgliniec zostanie dostosowana do poboru samoobsługowego, poboru oleju napędowego będą dokonywały osoby upoważnione i posiadające aktywne karty: maszynisty, autobusu szynowego oraz numer PIN do karty maszynisty. Zamawiający jest zobowiązany do bezzwłocznego powiadomienia w formie pisemnej Wykonawcy o każdorazowej zmianie w ww. wykazach.
3. Strony zgodnie oświadczają, że odbiór oleju napędowego odbywać się będzie według następujących zasad:
  - a) dyspozytor Zamawiającego powiadomi pracownika właściwej stacji paliw o zamiarze nalewu oleju napędowego do pojazdu szynowego Zamawiającego, podając swoje dane personalne, nr boczny pojazdu oraz typ, dane personalne osoby upoważnionej do odbioru oleju napędowego wymienionej w wykazie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz nr ewidencyjny polecenia,
  - b) po zakończeniu nalewu oleju napędowego zostanie wydany dokument WZ (wydanie materiałów na zewnątrz),
  - c) Wykonawca zobowiązany jest dokonać sprawdzenia, czy odbioru oleju napędowego dokonują osoby wymienione w wykazie, o którym mowa w ust.1, poprzez wgląd do dokumentu potwierdzającego ich tożsamość (dowód osobisty, prawo jazdy, paszport).Zamawiający nie będzie zobowiązany do uiszczenia opłaty z tytułu wydania oleju osobie nieupoważnionej, tj. niewskazanej w wykazie o którym mowa w ust. 1,

  
**POWIECZAK**

- d) sporządzony i wydany dokument WZ w sposób określony w ust. 1 i 3, za pokwitowaniem złożonym w formie czytelnego podpisu i będzie zawierał następujące dane:
- a) stan licznika dystrybutora przed tankowaniem,
  - b) stan licznika dystrybutora po tankowaniu,
  - c) numer tankowanej lokomotywy,
  - d) ilość paliwa zatankowaną w litrach/m<sup>3</sup>,
  - e) stan licznika kilometrów,
  - f) cena sprzedaży,
  - g) data tankowania oraz podpis wydającego,
  - h) zaplombowanie wlewu paliwa i wpisanie numeru plomby do książki lokomotywy
  - i) czytelny podpis osoby upoważnionej przez Zamawiającego w sposób określony w ust.1 niniejszego paragrafu.
  - j) po zatankowaniu dokument WZ należy wysłać drogą elektroniczną na adres: [magazyn@kolejedolnoslaskie.eu](mailto:magazyn@kolejedolnoslaskie.eu).
4. Dla zapewnienia odbioru przedmiotu umowy przez osoby wskazane przez Zamawiającego w ust. 2, na zautomatyzowanej, bezobsługowej stacji paliw Wykonawca jednorazowo dostarczy bezpłatnie wszystkie zgłoszone przez Zamawiającego karty autobusów szynowych oraz karty maszynisty. Wydanie duplikatów w przypadku zagubienia będzie odpłatne wg stawki wskazanej przez Wykonawcę w chwili ich przekazania Zamawiającemu
5. Proces odbiór oleju napędowego na zautomatyzowanej, samoobsługowej stacji paliw będzie realizowany na podstawie dostępu do elektronicznego zintegrowanego systemu, będącego własnością Wykonawcy, po spełnieniu przez upoważniony personel Zamawiającego poniższych czynności:
- a) maszynista przykładą kartę zbliżeniową autobusu szynowego do czytnika na słupku,
  - b) maszynista przykładą kartę zbliżeniową maszynisty do czytnika na słupku,
  - c) maszynista wprowadza przypisany do jego karty PIN,
  - d) maszynista wprowadza na klawiaturze żadaną ilość oleju napędowego,
  - e) system na słupku po sprawdzeniu poprawności wiązania karty lokomotywy z kartą maszynisty i kodu PIN weryfikuje poprawność danych zawartych w systemie, po czym odblokowuje dystrybutor informując maszynistę komunikatem „*Proszę rozpocząć tankowanie*”,
  - f) system na słupku po otwarciu nowej transakcji tankowania, przypisuje do niej kartę maszynisty i lokomotywy,
  - g) maszynista realizuje proces tankowania, gdzie ilość litrów w temperaturze rzeczywistej pobranego oleju napędowego prezentowana jest na wyświetlaczu dystrybutora,
  - h) po zakończeniu czynności tankowania i poprawnym odłożeniu pistoletu dystrybutora, transakcja zostanie automatycznie zakończona, a dystrybutor zablokowany przez system,
  - i) maszynista po wybraniu z menu słupka opcji „*wydruk potwierdzenia*” otrzyma wydruk zawierający dane lokomotywy, maszynisty oraz numer transakcji jej datę i godzinę oraz ilość oleju napędowego,
  - j) dane wymienione w ppkt. h ze słupka, zostaną automatycznie przesłane przez system do Centrali, celem wygenerowania dokumentu Wz, który zawierał będzie: numer transakcji (wydruk paragonu ze słupka), informacje o ilości oleju napędowego potwierdzonej wydrukiem z transakcji, która następnie zostanie przeliczona przez system do temp. referencyjnej (+15<sup>o</sup>) zgodnie z Tabelami 53 B i 54 B API stosowanymi w obrocie międzynarodowym (NORMA ISO 5024: 1999).
  - k) szczegółowy sposób realizacji procesu odbioru przedmiotu umowy na zautomatyzowanych, bezobsługowych stacjach paliw zostanie przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w postaci papierowej instrukcji dołączonej do indywidualnej karty maszynisty.



6. Zamawiający odpowiada za skutki zachowania się osób wymienionych w ust.1 i 2, niezgodne z obowiązującymi przepisami BHP i ochrony środowiska oraz poszanowania mienia Wykonawcy podczas czynności poboru oleju napędowego przy wykonywaniu postanowień niniejszej Umowy.
7. Zamawiający ma prawo do pobierania próbek oleju napędowego z dystrybutorów. W celu dokonania kontrolnego badania jakości paliwa w autoryzowanym laboratorium, próbki winny być pobrane w obecności przedstawiciela Wykonawcy do trzech jednakowych naczyń oraz zabezpieczone plombami Wykonawcy i Zamawiającego. W celu weryfikacji zgodności pobranych próbek Wykonawca zobowiązany jest przechowywać dwie próbki przez okres piętnastu dni. Z czynności, o których mowa w niniejszym ustępie winien być sporządzony protokół określający w szczególności numer i rodzaj założonych plomb.
8. Zamawiający jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Wykonawcę na piśmie o wykrytej wadzie fizycznej zakupionego oleju napędowego, a także podjąć wszelkie czynności niezbędne do zachowania przedmiotu Umowy w stanie niepogorszonym, pod rygorem: utraty prawa do odstąpienia od umowy z tego tytułu, wymiany danej partii oleju napędowego na nową, obniżenia ceny lub też zwrotu uiszczonyj ceny.
9. Do 10-go dnia każdego miesiąca Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu, otrzymane od dostawcy oleju napędowego z daną dostawą kopie świadectw jakości oleju napędowego, wydane przez akredytowane laboratoria, dotyczące zrealizowanych dostaw w poprzednim miesiącu.
10. W przypadku, gdy Wykonawca dokona dostawy oleju napędowego Zamawiającemu do:
  - a) zbiorników innych niż zbiorniki pojazdów,
  - b) przerobionych zbiorników pojazdów,
  - c) zbiorników pojazdów, które w pojeździe zastąpiły standardowe zbiorniki pojazdów (np. w związku z modernizacją),
  - d) niestandardowych zbiorników pojazdów,- Zamawiający zobowiązuje się do zgłoszenia na piśmie Wykonawcy w nieprzekraczalnym terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła ww. dostawa oleju napędowego faktu dostawy oleju napędowego do ww. zbiorników.
11. Zgłoszenie, o którym mowa w ust. 10, powinno zostać sporządzone przez Zamawiającego w formie pisemnego zbiorczego zestawienia zgodnego z załącznikiem do umowy sporządzonego za konkretny miesiąc i powinno obejmować wszystkie dostawy, o których mowa w ust. 10 oraz zawierać następujące dane:
  - a) określenie zbiornika, do którego nastąpiła dostawa oleju napędowego np. kanister, beczka, zbiornik transportowy - autocysterna itd.,
  - b) jeżeli dostawy dokonane zostały do zbiorników pojazdów, o którym mowa w ust. 10 pkt b-d, dane identyfikujące pojazd,
  - c) wskazanie co powoduje, że konkretny zbiornik jest niestandardowym zbiornikiem pojazdu,
  - d) daty poszczególnych dostaw oleju napędowego,
  - e) miejsca poszczególnych dostaw oleju napędowego,
  - f) poszczególne wartości oleju napędowego bez kwot podatku od towarów i usług dotyczące poszczególnych dostaw,
  - g) podsumowanie zestawienia – łączną wartość oleju napędowego bez kwot podatku od towarów i usług dotyczącą miesiąca którego dotyczy zgłoszenie,
  - h) podpis osoby odpowiedzialnej za podanie danych.

**SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON  
ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY****§ 3**

1. Przedstawiciel Wykonawcy dostarczający olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy przed rozpoczęciem odbioru dostawy jest zobowiązany powiadomić uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego (magazyniera) o przybyciu cysterny z dostawą paliwa oraz przygotować dla przedstawiciela Zamawiającego odpowiedzialnego za odbiór oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy poniższe dokumenty:
  - a) dowód wydania paliwa do autocysterny,
  - b) świadectwo jakości paliwa,
  - c) kartę charakterystyki oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia,
  - d) protokół zaplombowania autocysterny (komór wlewowych oraz urządzeń wydawczych),
  - e) dokument wydania zewnętrznego (WZ) – po zakończeniu każdej jednorazowej dostawy.
2. Przedstawiciel Wykonawcy dostarczający olej napędowy w obecności uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego jest zobowiązany dokonać sprawdzenia, czy jednorazowa dostawa zmieści się w zbiornikach stacji paliw, a następnie podłączyć uziemienie, wąż rozładunkowy (wąż rozładunkowy powinien być zawsze podłączany w pierwszej kolejności do zbiornika stacji paliw, a następnie do cysterny), otworzyć zawór spustowy cysterny.
3. Autocysterny, za pośrednictwem których Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy muszą być wyposażone w ważne legalizowane urządzenia wydawcze – pompy, liczniki oraz drukarki – wykazujące dokładną ilość wydanego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej + 15°C posiadające potwierdzone za zgodność z oryginałem świadectwo legalizacji wydane przez stosowny Urząd Miar i Wag (na konkretnie wskazane autocysterny). Brak wyposażenia autocystern w sprzęt, o którym mowa w zdaniu poprzednim podczas realizacji obowiązków umownych, stwierdzony przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego, stanowi podstawę do odstąpienia przez Zamawiającego od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym. Wykonawca jest zobowiązany udostępnić Zamawiającemu kopie świadectw legalizacji urządzeń, o których mowa w zd. 1.
4. Przed dokonaniem odbioru jednostkowej dostawy oleju napędowego przedstawiciel Zamawiającego jest uprawniony do podjęcia następujących czynności:
  - a) dokonania pomiaru objętości i temperatury paliwa znajdującego się w zbiorniku autocysterny Wykonawcy przed rozładunkiem oraz ustalenia maksymalnej, możliwej ilości oleju napędowego do nalania,
  - b) sprawdzenia plomb każdej autocysterny,
  - c) sprawdzenia prawidłowości dostarczonych przez kierowcę Wykonawcy: dowodu wydania paliwa do autocysterny (w przedmiotowym dokumencie powinny zostać umieszczone informacje o: dacie nalewu, godzinie nalewu, temperaturze nalewu + 15° C oraz ilości oleju napędowego w +15°C) oraz świadectwa jakości paliwa,
  - d) pobrania przez rozładunkiem próbki przejmowanego paliwa z każdej komory autocysterny i dokonania wzrokowej oceny jego jakości poprzez sprawdzenie czy jest on klarowny, bez zawiesin oraz osadów ciał stałych lub wody (stwierdzenie obecności w dostarczonym oleju napędowym wody oraz zanieczyszczeń stałych stanowi podstawę do zgłoszenia reklamacji oraz odmówienia przyjęcia jednostkowej dostawy oleju napędowego),
  - e) zmierzenia gęstości oraz temperatury próbki,
  - f) przelania próbki do butelki o objętości 1 litra oraz szczelnego jej zamknięcia i zabezpieczenia plombą w sposób uniemożliwiający dostęp do próbki bez widocznego naruszenia.



5. Wykonawca zapewni stały nadzór nad procesem wydawania oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy do cystern przewożących przedmiotowy olej oraz napełniania kontenerowej stacji paliw Zamawiającego przez upoważnionego pracownika przeszkolonego z zakresu przepisów bhp i p. poz. Przedstawiciel Wykonawcy dostarczający olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy ponosi odpowiedzialność za nieprawidłowości w działaniu autocysterny, w tym wszystkich urządzeń pomiarowych oraz za rozładunek oleju napędowego bez sprawdzenia oraz uzyskania zgody upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego przyjmującego olej napędowy.
6. Autocysterna za pośrednictwem, której Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy będący przedmiotem niniejszej umowy powinna posiadać możliwość pobierania przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego próbek o pojemności 1l (autocysterny winny być wyposażone w urządzenia umożliwiające autoredukcję ciśnienia).
7. Podstawą uznania dostarczonej ilości oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy jest wydruk z automatycznego systemu rejestrującego ilość paliwa w zbiorniku przed waniem oleju napędowego do zbiornika oraz wydruk z automatycznego systemu pomiarowego rejestrującego ilość paliwa po zlaniu paliwa do zbiornika (czas niezbędny do ustabilizowania poziomu oraz temperatury paliwa w zbiorniku wynosi 10 minut od zakończenia przyjmowania paliwa z cysterny). Odbiór jednostkowej dostawy oleju napędowego będącego przedmiotem niniejszej umowy zostanie potwierdzony na podstawie Protokołu przyjęcia, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.
8. Zamawiający nie dopuszcza rozliczania ilości dostarczonego oleju napędowego na podstawie wyniku z legalizowanego i kalibrowanego licznika pompy autocysterny, jeżeli po dokonaniu pomiaru, o którym mowa w ust. 7 ilość ubytku oleju napędowego będzie wyższa niż 0,1% w litrach w temperaturze +15°C dla autocysterny, w takim przypadku podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie dokument wydawczy sporządzony na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach z bazy paliw.
9. W przypadku, gdy Wykonawca dokona dostawy oleju napędowego Zamawiającemu do:
  - a) zbiorników innych niż zbiorniki pojazdów,
    - a) przerobionych zbiorników pojazdów,
    - b) zbiorników pojazdów, które w pojeździe zastąpiły standardowe zbiorniki pojazdów (np. w związku z modernizacją),
    - c) niestandardowych zbiorników pojazdów,- Zamawiający zobowiązuje się do zgłoszenia na piśmie Wykonawcy w nieprzekraczalnym terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła ww. dostawa oleju napędowego faktu dostawy oleju napędowego do ww. zbiorników.
12. Zgłoszenie, o którym mowa w ust. 9, powinno zostać sporządzone przez Zamawiającego w formie pisemnego zbiorczego zestawienia zgodnego z załącznikiem do umowy sporządzonego za konkretny miesiąc i powinno obejmować wszystkie dostawy, o których mowa w ust. 9 oraz zawierać następujące dane:
  - a) określenie zbiornika, do którego nastąpiła dostawa oleju napędowego np. kanister, beczka, zbiornik transportowy - autocysterna itd.,
  - b) jeżeli dostawy dokonane zostały do zbiorników pojazdów, o którym mowa w ust. 10 pkt b-d, dane identyfikujące pojazd,
  - c) wskazanie co powoduje, że konkretny zbiornik jest niestandardowym zbiornikiem pojazdu,
  - d) daty poszczególnych dostaw oleju napędowego,
  - e) miejsca poszczególnych dostaw oleju napędowego,
  - f) poszczególne wartości oleju napędowego bez kwot podatku od towarów i usług dotyczące poszczególnych dostaw,
  - g) podsumowanie zestawienia – łączną wartość oleju napędowego bez kwot podatku od towarów i usług dotyczącą miesiąca którego dotyczy zgłoszenie,
  - h) podpis osoby odpowiedzialnej za podanie danych.

Zamawiający wyraża ponadto zgodę na modyfikację Załączników 3a oraz 3b do SIWZ poprzez dodanie do nich załącznika o treści proponowanej przez Wykonawcę.

W pozostałym zakresie SIWZ przedmiotowego postępowania pozostaje bez zmian.

PREZES Zarządu  
*Genowefa Ładniak*