



Legnica, dnia 23.09.2013r.

KD/HZ3/71/2013

### Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Na zasadzie art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 907, dalej „p.z.p.”) Zamawiający – Spółka działająca pod nazwą Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, informuje, iż w dniu 23 września 2013r. wpłynęły do niego następujące pytania odnoszące się do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę jedenastu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych na potrzeby realizacji zadań przewozowych przez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A.”

#### Pytanie nr 1:

Załącznik nr 2a do SIWZ- rozdział 3 pkt 12.6): wnosimy o dopuszczenie rozwiązania poprzez zmianę zapisu na „przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT obsługujące dwa silnik trakcyjne lub indywidualnie każdy silnik”.

Powyższe wynika z faktu, że zapis wymusza rozwiązanie stosowania indywidualnych przekształtników IGBT na każdy silnik trakcyjny. W pojazdach 2 i 3 członowych stosowane są rozwiązania które posiadają moduły falownika zasilające 2 silniki . Jest to układ który zapewnia spełnienie parametrów dynamicznych pojazdu oraz umożliwia prawidłową pracę silników trakcyjnych w pełnym zakresie obciążenia. Dodatkowo EZT z takim układem falowników z powodzeniem są eksploatowane przez innych Zamawiających.

#### Pytanie nr 2:

Załącznik nr 2b do SIWZ- rozdział 3 pkt 12.6): wnosimy o dopuszczenie rozwiązania poprzez zmianę zapisu na „przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT obsługujące dwa silnik trakcyjne lub indywidualnie każdy silnik”.

Powyższe wynika z faktu, że zapis wymusza rozwiązanie stosowania indywidualnych przekształtników IGBT na każdy silnik trakcyjny. W pojazdach 2 i 3 członowych stosowane są rozwiązania które posiadają moduły falownika zasilające 2 silniki . Jest to układ który zapewnia spełnienie parametrów dynamicznych pojazdu oraz umożliwia prawidłową pracę silników trakcyjnych w pełnym zakresie obciążenia. Dodatkowo EZT z takim układem falowników z powodzeniem są eksploatowane przez innych Zamawiających.

#### Zamawiający udziela niniejszym wyjaśnień, jak następuje:

#### Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację proponowaną przez Wykonawcę. W związku z powyższym Załącznik Nr 2a do SIWZ Rozdział 3 pkt. 12.6 otrzymuje następujące brzmienie: „przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT obsługujące dwa silniki trakcyjne lub indywidualnie każdy silnik”.



Ad. 2) Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację proponowaną przez Wykonawcę. W związku z powyższym Załącznik Nr 2b do SIWZ Rozdział 3 pkt. 12.6 otrzymuje następujące brzmienie: „przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT obsługujące dwa silniki trakcyjne lub indywidualnie każdy silnik”.

W pozostałym zakresie SIWZ przedmiotowego postępowania pozostaje bez zmian.

PREZES ZARZĄDU  
*Genowefa Ładniak*  
Genowefa Ładniak

*hagn*