



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie o zamówieniu –
zamówienia sektorowe**
(Dyrektywa 2004/17/WE)

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Koleje Dolnośląskie S.A.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5](#)

Miejscowość: [Legnica](#)

Kod pocztowy: [59-220 Legnica](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 768506511](#)

Osoba do kontaktów: [Marta Ostrowska](#)

E-mail: sekretariat@kolejedolnoslaskie.eu

Faks: [+48 768553302](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.kolejedolnoslaskie.4bip.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

Więcej informacji można uzyskać pod adresem

- Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)
- Inny (proszę wypełnić załącznik A.I)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem

- Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)
- Inny (proszę wypełnić załącznik A.II)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres

- Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)
- Inny (proszę wypełnić załącznik A.III)

I.2) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Produkcja, transport oraz dystrybucja gazu i energii cieplnej | <input type="checkbox"/> Usługi pocztowe |
| <input type="checkbox"/> Sektor elektroenergetyczny | <input checked="" type="checkbox"/> Usługi kolejowe |
| <input type="checkbox"/> Poszukiwanie i wydobycie gazu i ropy naftowej | <input type="checkbox"/> Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy |
| <input type="checkbox"/> Poszukiwanie i wydobycie węgla i innych paliw stałych | <input type="checkbox"/> Działalność dotycząca portów wodnych |
| <input type="checkbox"/> Sektor wodny | <input type="checkbox"/> Działalność dotycząca portów lotniczych |

Inny:

I.3) Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających:

tak nie

więcej informacji o tych instytucjach zamawiających można podać w załączniku A

a) autobus szynowy typu 218Md (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md 0130-2

b) autobus szynowy typu 218Md – Mińsk 2 (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania DSU 218Md-M 0130-3

c) autobus szynowy typu 214Mb (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130- 2

d) autobus szynowy typu 214Mb – Mińsk 1 (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 214Mb-M 0130-1

3. Dokumentacje Systemu Utrzymania stanowią załączniki do niniejszej SIWZ.

4. Wykonawca powinien posiadać niezbędną dokumentację konstrukcyjną, Dokumentację techniczno – ruchową DTR oraz warunki techniczne wykonania i odbioru dla wszystkich typów pojazdów kolejowych będących przedmiotem postępowania, które pozwalają na prawidłowe wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania autobusu szynowego serii SA134 oraz SA135

5. W ramach wykonywania przeglądów technicznych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia Wykonawca obowiązany jest usuwać wykryte w związku z wykonywanymi przeglądami wady i usterki i w ramach prac dodatkowych. Wynagrodzeniem Wykonawcy z tytułu wykonywania przeglądów okresowych objęte są w szczególności prace dodatkowe takie, jak:

a) pojazd szynowy kompletny

- malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną wraz z warstwą antygraffiti. Farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka. Zakres prac malarskich zostanie ustalony przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy podczas przekazywania pojazdów do wykonania obsługi technicznej

- wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami

- wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD)

b) ostoja

- usuwanie wszelkich uszkodzeń uszkodzenie występujących na ostoi (odkształcenia, pęknięcia, pęknięcia spawów)

c) nadwozie i wyposażenie wewnętrzne

- naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi)

- stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być wymienione na nowe

- poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej

- drzwi odskokowo – przesuwne – wymienić paski napędowe na nowe

- wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych

- wymiana uszkodzonej tapicerki - należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe. Za tapicerkę uszkodzoną Zamawiający uważa tapicerkę pociętą, pocerowaną, posiadającą łaty z poprzednich napraw lub napisy, których nie można usunąć

- naprawa podłokietników

- wymiana uszczelek na nowe

- przebieg i naprawa na specjalistycznym stanowisku modułu WC

- naprawa fotela maszynisty

d) urządzenia ciągnikowo – zderzne – w przypadku uszkodzeń lub zużycia należy wymienić na nowe

e) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności

- zabudowa dodatkowego przycisku do uruchomienia piasecznicy (w przypadku gdy takiego przycisku nie ma);
- zabudowa dodatkowego, nożnego przycisku do kasowania wskazań SHP i CA

- w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe

- wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe
- malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji. W takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo – ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej

6. Jeżeli w toku realizacji zamówienia pojawi się konieczność wykonania prac, o których mowa poniżej, zostaną one rozliczone w oparciu o stawki wskazane w ofercie:

a) Zestaw kołowy

- wymiana kół monoblokowych
- wymiana osi
- wymiana tarczy hamulcowej
- wymiana przekładni osiowej
- wymiana łożysk zestawów kołowych

b) Zespół napędowy (silnik spalinowy, przekładni główna, układ hydrostatyki itp.)

- wymiana głowicy silnika
- wymiana bloku silnika
- wymiana tłoka silnika
- wymiana sprężarki powietrza
- wymiana sprężarki klimatyzacji
- wymiana prądnicy

c) Inne

- wymiana czopa skrętu

7. W trakcie wykonywania przeglądów należy wykonać adaptację istniejącego systemu informacji pasażerskiej do zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03 stycznia 2013 w sprawie sposobu prowadzenia rejestrów oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 roku poz. 211) poprzez zabudowę:

a) Tablic kierunkowych (bocznych) 4 – wierszowych – prezentacja informacji zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 roku tj. pierwszy wiersz – oznaczenie przewoźnika, numer pociągu oraz nazwa pociągu (jeżeli występuje), drugi wiersz – nazwa stacji początkowej, trzeci wiersz – informacja o postojach na trasie przejazdu (informacja przewijania), czwarty wiersz – nazwa stacji końcowej. Tablice powinny być podłączane do istniejącej na pojazdach instalacji elektrycznej. Tablice te muszą być zbudowane w konstrukcji pudła i znajdować się w środkowej części pojazdu dla pojazdów SA135 lub w środkowej części członu dla pojazdów SA134 nad linią okien. Tablice muszą się znajdować po obu stronach pojazdu. Nie dopuszcza się pozostawienia tablic kierunkowych bocznych w obrębie okna bocznego

b) zabudowę nowych sterowników systemu informacji pasażerskiej w kabinach maszynisty lub rozwinięcie funkcji sterownika STR1-3 (już zabudowanego na pojazdach) poprzez zmianę oprogramowania. Sterownik powinien spełniać następujące funkcje:

- maszynista przed rozpoczęciem kursu wprowadza za pomocą klawiatury numerycznej numer pociągu, który będzie obsługiwał. Po wyborze numeru pociągu maszynista potwierdza relację i stację początkową od której będzie obsługiwał pociąg.

- w przypadku zmiany kierunku jazdy i związaną z tym zmianą kabiny maszynisty maszynista po zmianie kabiny nie musi po załączeniu sterownika na nowo wprowadzać numeru pociągu tylko kontynuuje poprzednie ustawienia numeru pociągu.

- po zakończeniu relacji pociągu na stacji końcowej maszynista potwierdza zakończenie relacji pociągu na sterowniku.

- stacje i przystanki kolejowe powinny być lokalizowane przy pomocy GPS. W przypadku braku sygnału GPS sterownik powinien pobierać informację o przebytej drodze z układu rejestracji przebytej drogi.

- zapowiedź głosowa o zbliżaniu się do stacji, na którym pociąg zatrzymuje się, powinna się pojawiać około 1 minuty przed zatrzymaniem pojazdu. Po ruszeniu z postoju, powinien pojawić się komunikat głosowy o następnym przystanku.
 - na tablicach kierunkowych zewnętrznych czołowych powinna się pojawiać nazwa stacji docelowej. Powinna istnieć możliwość wyświetlania informacji w dwuwierszu, informacja może się przewijać oraz naprzemiennie pokazywanie informacji np. stacja docelowa przez 15 s, nazwa przewoźnika Koleje Dolnośląskie 5 s itd.
 - Sterownik powinien współpracować z tablicami bocznymi 4-wierszowymi zgodnie z zapisami ust.7 pkt a)
 - tablica kierunkowa wewnętrzna powinna pokazywać następujące komunikaty: nazwa stacji na której pojazd się znajduje (podczas postoju), nazwa następnej stacji, na której pociąg się zatrzyma, wykaz przystanków jakie zostały do końca relacji pociągu (trasa przejazdu), nazwa stacji docelowej, informację dodatkowe np. reklamy czy też informacje o ofercie lub o zakłóceniach w ruchu (KKZ), data, godzina oraz imieniny
 - sterownik powinien być programowany za pomocą pamięci USB lub karty SD oraz za pomocą transmisji danych przy pomocy ogólnodostępnych sieci GSM
 - Wykonawca przekaże Zamawiającemu oprogramowanie do programowania sterowników oraz przeszkoli wskazane przez Zamawiającego osoby (maksymalnie 3 pracowników Zamawiającego)
- 8.Zobowiązania Wykonawcy:
- Wykonawca zobowiązuje się wykonywać wszystkie czynności obsługi technicznej poziomów utrzymania będące przedmiotem umowy zgodnie z: Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentacją Techniczno – Ruchową (DTR), dokumentacją techniczną konstrukcyjną i technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy.
 - Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru autobusów szynowych przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) :

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	50220000	

II.1.7) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA) :

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA) : tak nie

II.1.8) Części: (w celu podania szczegółów o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B tyle razy, ile jest części zamówienia)

To zamówienie podzielone jest na części: tak nie
(jeżeli tak) Oferty można składać w odniesieniu do
 tylko jednej części

jednej lub więcej części

wszystkich części

II.1.9) Informacje o ofertach wariantowych :

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych : tak nie

II.2) Wielkość lub zakres zamówienia :

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres : (w tym wszystkie części, wznowienia i opcje, jeżeli dotyczy)

Przedmiotem zamówienia jest Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych, będących w posiadaniu Zamawiającego.

Wykaz czynności zawierają Dokumentacje Systemu Utrzymania właściwe dla danego typu pojazdu kolejowego:
a) autobus szynowy typu 218Md (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md 0130-2

b) autobus szynowy typu 218Md – Mińsk 2 (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania DSU 218Md-M 0130-3

c) autobus szynowy typu 214Mb (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130-2

d) autobus szynowy typu 214Mb – Mińsk 1 (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 214Mb-M 0130-1

W ramach wykonywania przeglądów technicznych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia Wykonawca obowiązany jest usuwać wykryte w związku z wykonywanymi przeglądami wady i usterki i w ramach prac dodatkowych. Wynagrodzeniem Wykonawcy z tytułu wykonywania przeglądów okresowych objęte są w szczególności prace dodatkowe takie, jak:

a) pojazd szynowy kompletny

- malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną wraz z warstwą antygraffiti. Farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka. Zakres prac malarskich zostanie ustalony przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy podczas przekazywania pojazdów do wykonania obsługi technicznej;

- wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami;

- wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD)

b) ostoja

- usuwanie wszelkich uszkodzeń uszkodzenie występujących na ostoji (odkształcenia, pęknięcia, pęknięcia spawów)

c) nadwozie i wyposażenie wewnętrzne

- naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi)

- stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być wymienione na nowe;

- poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej

- drzwi odskokowo – przesuwne – wymienić paski napędowe na nowe

- wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych

- wymiana uszkodzonej tapicerki - należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe. Za tapicerkę uszkodzoną Zamawiający uważa tapicerkę pociętą, pocerowaną, posiadającą łaty z poprzednich napraw lub napisy, których nie można usunąć

- naprawa podłokietników

- wymiana uszczelek na nowe

- przebieg i naprawa na specjalistycznym stanowisku modułu WC

- naprawa fotela maszynisty

d) urządzenia ciągnikowo – zderzne – w przypadku uszkodzeń lub zużycia należy wymienić na nowe

e) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności

- zabudowa dodatkowego przycisku do uruchomienia piasecznicy (w przypadku gdy takiego przycisku nie ma);

- zabudowa dodatkowego, nożnego przycisku do kasowania wskazań SHP i CA

- w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe

- wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe

•malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji. W takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo – ścierniej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej

Jeżeli w toku realizacji zamówienia pojawi się konieczność wykonania prac, o których mowa poniżej, zostaną one rozliczone w oparciu o stawki wskazane w ofercie:

a) Zestaw kołowy

- wymiana kół monoblokowych
- wymiana osi
- wymiana tarczy hamulcowej
- wymiana przekładni osiowej
- wymiana łożysk zestawów kołowych

b) Zespół napędowy (silnik spalinowy, przekładni główna, układ hydrostatyki itp.)

- wymiana głowicy silnika
- wymiana bloku silnika
- wymiana tłoka silnika
- wymiana sprężarki powietrza
- wymiana sprężarki klimatyzacji
- wymiana prądnicy

c) Inne

- wymiana czopa skrętu

W trakcie wykonywania przeglądów należy wykonać adaptację istniejącego systemu informacji pasażerskiej do zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03 stycznia 2013 w sprawie sposobu prowadzenia rejestrów oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 roku poz. 211) poprzez zabudowę:

a) Tablic kierunkowych (bocznych) 4 – wierszowych – prezentacja informacji zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 roku tj. pierwszy wiersz – oznaczenie przewoźnika, numer pociągu oraz nazwa pociągu (jeżeli występuje), drugi wiersz – nazwa stacji początkowej, trzeci wiersz – informacja o postojach na trasie przejazdu (informacja przewijania), czwarty wiersz – nazwa stacji końcowej. Tablice powinny być podłączane do istniejącej na pojazdach instalacji elektrycznej. Tablice te muszą być zbudowane w konstrukcji pudła i znajdować się w środkowej części pojazdu dla pojazdów SA135 lub w środkowej części członu dla pojazdów SA134 nad linią okien. Tablice muszą się znajdować po obu stronach pojazdu. Nie dopuszcza się pozostawienia tablic kierunkowych bocznych w obrębie okna bocznego

b) zabudowę nowych sterowników systemu informacji pasażerskiej w kabinach maszynisty lub rozwinięcie funkcji sterownika STR1-3 (już zabudowanego na pojazdach) poprzez zmianę oprogramowania. Sterownik powinien spełniać następujące funkcje:

•maszynista przed rozpoczęciem kursu wprowadza za pomocą klawiatury numerycznej numer pociągu, który będzie obsługiwał. Po wyborze numeru pociągu maszynista potwierdza relację i stację początkową od której będzie obsługiwał pociąg.

•w przypadku zmiany kierunku jazdy i związaną z tym zmianą kabiny maszynisty maszynista po zmianie kabiny nie musi po załączeniu sterownika na nowo wprowadzać numeru pociągu tylko kontynuuje poprzednie ustawienia numeru pociągu.

•po zakończeniu relacji pociągu na stacji końcowej maszynista potwierdza zakończenie relacji pociągu na sterowniku.

•stacje i przystanki kolejowe powinny być lokalizowane przy pomocy GPS. W przypadku braku sygnału GPS sterownik powinien pobierać informację o przebytej drodze z układu rejestracji przebytej drogi.

•zapowiedź głosowa o zbliżaniu się do stacji, na którym pociąg zatrzymuje się, powinna się pojawiać około 1 minuty przed zatrzymaniem pojazdu. Po ruszeniu z postoju, powinien pojawić się komunikat głosowy o następnym przystanku.

- na tablicach kierunkowych zewnętrznych czołowych powinna się pojawiać nazwa stacji docelowej. Powinna istnieć możliwość wyświetlania informacji w dwuwierszu, informacja może się przewijać oraz naprzemienne pokazywanie informacji np. stacja docelowa przez 15 s, nazwa przewoźnika Koleje Dolnośląskie 5 s itd.
- Sterownik powinien współpracować z tablicami bocznymi 4-wierszowymi zgodnie z zapisami ust.7 pkt a)
- tablica kierunkowa wewnętrzna powinna pokazywać następujące komunikaty: nazwa stacji na której pojazd się znajduje (podczas postoju), nazwa następnej stacji, na której pociąg się zatrzyma, wykaz przystanków jakie zostały do końca relacji pociągu (trasa przejazdu), nazwa stacji docelowej, informacje dodatkowe np. reklamy czy też informacje o ofercie lub o zakłóceniach w ruchu (KKZ), data, godzina oraz imieniny
- sterownik powinien być programowany za pomocą pamięci USB lub karty SD oraz za pomocą transmisji danych przy pomocy ogólnodostępnych sieci GSM
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu oprogramowanie do programowania sterowników oraz przeszkoli wskazane przez Zamawiającego osoby (maksymalnie 3 pracowników Zamawiającego).

(jeżeli dotyczy, proszę podać wyłącznie dane liczbowe)

Szacunkowa wartość bez VAT : 18856250.00 Waluta : PLN

albo

Zakres: między : : i : : Waluta :

II.2.2) Informacje o opcjach : (jeżeli dotyczy)

Opcje : tak nie

(jeżeli tak) Proszę podać opis takich opcji :

(jeżeli jest znany) Wstępny harmonogram wykorzystania tych opcji :

w miesiącach : albo w dniach : (od udzielenia zamówienia)

II.2.3) Informacje o wznowieniach : (jeżeli dotyczy)

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu : tak nie

Liczba możliwych wznowień : (jeżeli jest znana) albo Zakres: między : i :

(jeżeli są znane) W przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień :

w miesiącach : albo w dniach : (od udzielenia zamówienia)

II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji :

Okres w miesiącach : albo w dniach : (od udzielenia zamówienia)

albo

Rozpoczęcie: 01/03/2014 (dd/mm/rrrr)

Zakończenie: 31/01/2015 (dd/mm/rrrr)

Sekcja III : Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki dotyczące zamówienia:

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje: (jeżeli dotyczy)

1. Do upływu terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości: 75 000 PLN (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100).

2. Wykonawcy przysługuje uprawnienie w zakresie wyboru formy wadium z uwzględnieniem poniższych postanowień. Wadium może być wniesione w jednej z kilku następujących formach:

a) pieniądzu,

b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,

c) gwarancjach bankowych,

d) gwarancjach ubezpieczeniowych,

e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000r. Nr 109, poz. 1158 ze zm.)

3. Wniesienia wadium należy dokonać w następujący sposób:

a) dla wadium wnoszonego w pieniądzu poprzez dokonanie przelewu na rachunek bankowy Zamawiającego – 13 1090 2398 0000 0001 0844 2244.

b) wadium w formie pieniężnej zostanie uznane za prawidłowo wniesione jeżeli środki pieniężne znajdują się na rachunku bankowym Zamawiającego do upływu terminu składania ofert.

c) na poleceniu przelewu należy wpisać: „Wadium w postępowaniu na: Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych

d) wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na: Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica. Oryginał dokumentu należy złożyć w opisanej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię zaleca się dołączyć do oferty.

e) oryginalne dokumenty gwarancyjne/poręczenia będą zdeponowane w siedzibie Zamawiającego.

III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:

Zapłata wynagrodzenia umownego, następować będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowej faktury przez Zamawiającego.

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie: (jeżeli dotyczy)

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na zasadach określonych w art. 23 ust. 1 ustawy Pzp ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być przedłożone Zamawiającemu wraz z ofertą. Wykonawcy występujący wspólnie obowiązani są wspólnie udokumentować spełnianie warunków udziału w postępowaniu. W przypadku wykonawców występujących wspólnie każdy z wykonawców z osobna obowiązany jest przedłożyć dokumenty, potwierdzające brak przesłanek do wykluczenia.

III.1.4) Inne szczególne warunki: (jeżeli dotyczy)

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom : tak nie

(jeżeli tak) Opis szczególnych warunków:

III.2) Warunki udziału:

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy szczególne nakładają obowiązek ich posiadania,
- b) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- d) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu nastąpi na podstawie złożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp oraz dokumentów wskazanych w sekcji III.2.2). oraz III.2.3).

2. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Pzp.

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp Zamawiający żąda następujących dokumentów:

- a) Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do SIWZ Formularz ofertowy (treść oświadczenia zawarta w formularzu ofertowym).
- b) Aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp.
- c) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- d) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- e) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- f) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- g) listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 Pzp., albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej (treść oświadczenia zawarta w formularzu załącznika nr 6 do SIWZ).

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, iż dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 PLN (słownie: jeden milion złotych).

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.:

- informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert; według formuły spełnia - nie spełnia

III.2.3) Kwalifikacje techniczne:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem (wykonywaniem) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej czterech usług polegających na obsłudze technicznej poziomów utrzymania PU3 dla autobusów szynowych typu 214Mb, 214Mb – Mińsk 1, 218Md i 218Md – Mińsk 2.

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj. •wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw lub usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, według formuły spełnia - nie spełnia.

2. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca oświadczy, że dysponuje osobami o następujących kwalifikacjach:

- a) min.1 osobą posiadającą uprawnienia do badania defektoskopowego osi, uprawnienia wg. PN-EN 473:2002/A1:2006;
- b) min.1 osobą posiadającą uprawnienia do spawania, uprawnienia wg PN-EN 287-1:2007;
- c) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawa nadwozia;
- d) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą podwozia;
- e) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą instalacji i aparatury pneumatycznej;
- f) min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie pomiarów, badań i rewizji zbiorników ciśnieniowych (TDT).
- g) min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie legalizacji armatury pneumatycznej.
- h) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji , maszyn i aparatury elektrycznej oraz uprawnienia w zakresie prac przy urządzeniach elektrycznych do 1 kV (SEP).
- i) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z naprawą maszyn i aparatury elektrycznej.
- j) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji ABP.
- k) min. 1 osobą uprawnienia do utrzymania aparatów ABP posiadającą uprawnienia w zakresie utrzymania aparatów EDA I MER (certyfikowane przez producentów)
- l) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji prędkościomierza .
- ł) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem aparatów prędkościomierza .
- m) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi ostoi i ramy wózka.
- n) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi zestawu kołowego.
- o) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą zespołu napędowego oraz uprawnienia w zakresie utrzymania zespołów napędowych (certyfikowane przez producentów).

oraz następującym potencjałem technicznym:

I. Dla wykonywania przeglądów technicznych pojazdu kompletnego:

- a) min. 1 tor demontażowo – montażowy wyposażony w kanał rewizyjny;
- b) min. 1 tor „0” (zerowy wypoziomowany) do sprawdzenia i regulacji podwozia – wózki i zderzaki;
- c) min. 1 tor postojowy zapewniający możliwość postoju pojazdu, bez zagrożenia ze strony innych pojazdów znajdujących się w ruchu;
- d) min 1 kanał przeglądowo – naprawczy z obniżonym poboczem zapewniającym możliwość właściwych oględzin pojazdu i dokonania odbioru pojazdu po przeglądzie i naprawie;
- e) min. 1 komplet elektromagnesów kontrolnych SHP znajdujących się przy torze wyjazdowym z punktu napraw umożliwiającym sprawdzenie poprawności działania urządzeń na pojeździe z napędem;
- f) min. 1 komplet podnośników śrubowych typu Kutruffa;
- g) min. 1 suwnica;
- h) min.1 przeciągarka;
- i) min. 1 sieć sprężonego powietrza doprowadzoną do kanału przeglądowo – naprawczego;
- j) min. 1 komplet przyrządów do wykonywania pomiarów wymaganych do wykonania podczas obsługi technicznej poziomu utrzymania zgodnym z DSU, m.in.
 - przyrząd do pomiaru wysokości zawieszenia elektromagnesów SHP
 - przyrząd do pomiaru wysokości zawieszenia i zużycia zderzaków
- k) min. 1 stanowisko do sprawdzenia geometrii ostoi pojazdu wyposażonym w:
 - regulowane koziółki podporowe;
 - struna + komplet uchwytów;
 - poziomica o długości $l=3500$ mm;
 - poziomica o długości $l\geq 20$ m (wodna lub laserowa)
- l) min. 1 stanowisko kontroli generatorów SHP i CA;
- m) min. 1 komplet urządzeń do spawania elektrycznego i gazowego w zakresie wykonywania spoin wymaganych konstrukcja pojazdu poddawanemu przeglądowi
- n) min. 1 stanowisko do demontażu pudła autobusu szynowego i transportu wózków na stanowisko naprawcze;
- o) warsztat naprawy akumulatorów zasadowych i kwasowych;
- p) min. 1 stanowisko umożliwiającym wymianę materiałów eksploatacyjnych (w tym oleju i płynu chłodzącego w silnikach spalinowych). Stanowisko powinno mieć przyrządy do uzupełnienia środków

smarnych zgodnie z kartami smarowania zawartymi w DSU;

- r) min. 1 malarnia poszycia pudła pojazdu; na wyposażeniu malarni powinny znajdować się urządzenia do pomiaru grubości powłok malarskich;
 - s) min. 1 warsztat naprawy instalacji i urządzeń elektrycznych, elektronicznych i klimatyzacyjnych;
 - t) min. 1 stanowiskiem prób wytrzymałościowych izolacji instalacji elektrycznej;
 - u) min. 1 zestawem wózków technologicznych umożliwiającym transport pudeł po terenie zakładu wykonawcy;
 - w) min. 1 tester toalety próżniowej;
 - y) min. 1 tester zespołu napędowego;
 - z) min. 1 tester układu sterowania drzwiami
- II. Dla wykonywania przeglądów technicznych układu biegowego:
- a) min. 1 zapadnia trakcyjna umożliwiająca wymianę zestawów kołowych i zespołów napędowych oraz opuszczania zestawów kołowych celem regulacji zawieszenia;
 - b) min. 1 stanowisko do czyszczenia ram wózków i neutralizacji odpadów powstających w trakcie czyszczenia;
 - c) min. 1 myjnia do zestawów kołowych;
 - d) min. 1 komplet urządzeń do demontażu i montaż maźnic, łożysk oraz kół monoblokowych zestawów kołowych;
 - e) min. 1 zestaw urządzeń do obróbki profilu jezdnych zestawów kołowych;
 - f) min. 1 wyważarka dynamiczną do zestawów kołowych;
 - g) min. 1 wyważarka dynamiczna do wałów napędowych;
 - h) min. 1 stanowiskiem technologicznym i przyrządami pomiarowym do pomiaru geometrii ram wózków;
 - i) min. 1 wagą konstrukcyjnie przewidzianą do ważenia i regulacji układu biegowego pojazdu;
 - j) min. 1 stanowiskiem do pomiaru oporności zestawu kołowego;
 - k) min. 1 stanowisko do badań charakterystyki amortyzatorów;
 - l) min. 1 komplet narzędzi specjalnych do wykonania pomiarów zestawów kołowych:
 - urządzenia do wykonania badań defektoskopowych osi zestawów kołowych;
 - przyrząd do pomiaru rozstawienia kół w zestawie;
 - przyrząd do pomiaru średnicy koła w płaszczyźnie okręgu tocznego;
 - przyrząd do pomiaru symetrii (wymiar c', c'') rozstawu kół względem osi symetrii osi zestawu kołowego;

- sprawdzian i przeciwsprawdzian zarysu zewnętrznego koła

- suwmiarka specjalna do pomiaru zużycia zarysu koła;

- przyrząd do pomiaru rezystancji zestawu kołowego;

- zestaw urządzeń do badań ultradźwiękowych i

magnetycznych osi zestawów kołowych;

m) min. 1 stanowisko do badań i regulacji wózków po

naprawie;

n) min 1 stanowisko do kontroli nacisków zestawów

kołowych na tor

III. Dla wykonywania przeglądów technicznych układu

hamulcowego:

a) min. 1 stanowiskiem diagnostyczno – naprawczym

do naprawy elementów hamulca tarczowego;

b) min. 1 stanowisko do czyszczenia i mycia elementów

układu hamulcowego;

c) min. stanowisko do badań zaworów rozrządnych;

d) stanowisko do badań ciśnieniowych hamulcowych

zbiorników powietrza;

e) min. 1 stanowisko do sprawdzenia parametrów

funkcjonalnych hamulca pod autobusem szynowym;

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego

od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie

przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.:

- wykazu osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu

zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za

świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie

robotami budowlanymi, wraz z informacjami na

temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i

wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia,

a także zakresu wykonywanych przez nie czynności,

oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi

osobami,

- wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń

technicznych dostępnych wykonawcy usług lub robót

budowlanych w celu realizacji zamówienia wraz z

informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami,

według formuły spełnia - nie spełnia.

3. W celu potwierdzenia, że oferowane usługi spełniają

wymagania Zamawiającego Wykonawca obowiązany

jest przedłożyć:

• zgodę producenta autobusów szynowych tj. Pojazdy

Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. upoważniającą do

wykonania obsługi technicznej poziomów utrzymania

PU3 dla autobusów szynowych typu 214Mb oraz

218Md

• zgodę producenta autobusów szynowych tj. Zakłady

Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki”

S.A. upoważniającą do wykonania obsługi technicznej

poziomów utrzymania PU3 dla autobusów szynowych

typu 214Mb – Mińsk 1 oraz 218Md – Mińsk 2

•zgodę producenta silnika spalinowego oraz przekładni głównej na wykonywania przeglądów silników oraz przekładni głównej.

III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych: *(jeżeli dotyczy)*

- Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej
- Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi:

III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu:

Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu : tak nie

(jeżeli tak) Odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych :

III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi:

Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi : tak nie

Sekcja IV : Procedura

IV.1) Rodzaj procedury:

IV.1.1) Rodzaj procedury:

- Otwarta
 Ograniczona
 Negocjacyjna

Niektórzy kandydaci zostali już zakwalifikowani (w stosownych przypadkach w ramach niektórych rodzajów procedur negocjacyjnych) : tak nie
(jeżeli tak, należy podać nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców w sekcji VI.3 Informacje dodatkowe)

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć właściwe pole (pola))

- Najniższa cena

albo

- Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

kryteria określone w specyfikacjach, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna tak nie

(jeżeli tak, jeżeli dotyczy) Proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej:

IV.3) Informacje administracyjne:

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający: (jeżeli dotyczy)

[KD/HZ/79/2013](#)

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia:

- tak nie

(jeżeli tak)

- Okresowe ogłoszenie informacyjne Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: z dnia: (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych:

Data: [29/01/2014](#) Godzina: [15:00](#)

Dokumenty odpłatne tak nie

(jeżeli tak, proszę podać wyłącznie dane liczbowe) Podać cenę: Podać cenę:

Warunki i sposób płatności:

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: (jeżeli jest znana, w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data: [30/01/2014](#) (dd/mm/rrrr) Godzina: [10:00](#)

IV.3.5) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Dowolny język urzędowy UE

Język urzędowy (języki urzędowe) UE:

[PL](#)

Inny:

IV.3.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:

Do: :

albo

Okres w miesiącach : albo w dniach : [60](#) (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert:

Data : [30/01/2014](#) (dd/mm/rrrr) Godzina: [11:00](#)

(jeżeli dotyczy) Miejsowość : [Legnica, ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5](#)

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy) :

tak nie

(jeżeli tak) Dodatkowe informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia :

[wszyscy zainteresowani](#)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia: *(jeżeli dotyczy)*

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się : tak nie
(jeżeli tak) Przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej : tak nie
(jeżeli tak) Przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.3) Informacje dodatkowe: *(jeżeli dotyczy)*

VI.4) Procedury odwoławcze:

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze:

Oficjalna nazwa: [Prezes Krajowej Izby Odwoławczej](#)

Adres pocztowy: [ul. Postępu 17a](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [02-676](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Tel.: [+48 224587801](#)

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: [+48 224587800](#)

Adres internetowy: *(URL)*

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne *(jeżeli dotyczy)*

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Państwo:

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy: *(URL)*

VI.4.2) Składanie odwołań: *(proszę wypełnić pkt VI.4.2 lub, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)*

1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób,
2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia , wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej,

3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia,

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań:

Oficjalna nazwa: [Prezes Krajowej Izby Odwoławczej](#)

Adres pocztowy: [ul.Postępu 17 a](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [02-676](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Tel.: [+48 224587801](#)

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: [+48 224587800](#)

Adres internetowy: *(URL)*

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[20/12/2013](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2013-173587

Załącznik C2 – Zamówienia sektorowe
Kategorie usług, o których mowa w sekcji II Przedmiot zamówienia
Dyrektywa 2004/17/WE

Kategoria nr [1]	Przedmiot
1	Usługi konserwacyjne i naprawcze
2	Usługi transportu lądowego [2] ,w tym usługi samochodów opancerzonych oraz usługi kurierskie, z wyjątkiem przewozu poczty
3	Usługi transportu lotniczego pasażerów i towarów, z wyjątkiem transportu poczty
4	Transport poczty drogą lądową [3] i lotniczą
5	Usługi telekomunikacyjne
6	Usługi finansowe: a) Usługi ubezpieczeniowe b)Usługi bankowe i inwestycyjne [4]
7	Usługi komputerowe i usługi z nimi związane
8	Usługi badawcze i rozwojowe [5]
9	Usługi w zakresie księgowości, audytu oraz prowadzenia ksiąg rachunkowych
10	Usługi badania rynku i opinii publicznej
11	Usługi konsultacyjne w zakresie zarządzania [6] i usługi z nimi związane
12	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i zintegrowane usługi inżynieryjne; usługi urbanistyczne, architektury krajobrazu, związane z nimi usługi konsultacji naukowych i technicznych; usługi badań i analiz technicznych
13	Usługi reklamowe
14	Usługi sprzątania budynków i usługi zarządzania mieniem
15	Usługi w zakresie publikowania i drukowania wykonywane z tytułu wynagrodzenia lub umowy
16	Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne
Kategoria nr [7]	Przedmiot
17	Usługi hotelarskie i restauracyjne
18	Usługi transportu kolejowego
19	Usługi transportu wodnego
20	Dodatkowe i pomocnicze usługi transportowe
21	Usługi prawnicze
22	Usługi rekrutacji i pozyskiwania personelu [8]
23	Usługi detektywistyczne i ochroniarskie z wyjątkiem usług samochodów opancerzonych
24	Usługi edukacyjne i szkoleniowe
25	Usługi społeczne i zdrowotne
26	Usługi rekreacyjne, kulturalne oraz sportowe [9]
27	Inne usługi

1 Kategorie usług w rozumieniu art. 20 i załącznika IIA do dyrektywy 2004/18/WE.

2 Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.

3 Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.

4 Z wyjątkiem usług finansowych związanych z wystawianiem, sprzedażą, zakupem lub transferem papierów wartościowych albo innych instrumentów finansowych oraz usług banku centralnego. Również wyłączone: usługi obejmujące nabycie, najem lub dzierżawę – bez względu na sposób finansowania – gruntów, istniejących

budynków lub innych nieruchomości, albo dotyczące praw do nich. Niemniej jednak przepisom dyrektywy podlegają umowy o świadczenie usług finansowych zawarte, w dowolnej formie, równocześnie, przed lub po zawarciu umowy nabycia, najmu lub dzierżawy.

5 Z wyjątkiem usług dotyczących badań i rozwoju innych niż takie, gdzie korzyści czerpie wyłącznie instytucja zamawiająca w celu wykorzystania ich we własnej działalności, pod warunkiem że świadczona usługa została w pełni wynagrodzona przez instytucję zamawiającą.

6 Z wyjątkiem usług arbitrażowych i koncyliacyjnych.

7 Kategorie usług w rozumieniu art. 21 i załącznika IIB do dyrektywy 2004/18/WE.

8 Z wyjątkiem umów o pracę.

9 Z wyjątkiem umów dotyczących nabycia, opracowania, produkcji i koprodukcji materiałów programowych przez nadawców oraz umów dotyczących czasu emisji.