Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
KD/HZ/79/2013

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA KD/HZ/79/2013

w postępowaniu o zamówienie publiczne sektorowe prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"

TRYB POSTĘPOWANIA:
Przetarg nieograniczony

WARTOŚĆ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:
Szacunkowa wartość zamówienia przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

DYREKTOR
DS. TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNYCH
Łukasz Zgółka

ZATWIERDZIŁ:

PREZES ZARZĄDU
Genowefa Ładniak

Legnica, grudzień 2013 r.

I. Definicje:

1. **zamówienia publiczne** – umowy odpłatne zawierane między zamawiającym, a wykonawcą, których przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane,
2. **wykonawca** – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego,
3. **oferta częściowa** – oferta przewidująca zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia wykonanie części zamówienia publicznego,
4. **oferta wariantowa** – oferta przewidująca zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, odmienny niż określony przez zamawiającego sposób wykonania zamówienia publicznego,
5. **umowa ramowa** – umowa zawarta między zamawiającym, a jednym lub większą liczbą wykonawców, której celem jest ustalenie warunków dotyczących zamówień publicznych, jakie mogą zostać udzielone w danym okresie, w szczególności cen i, jeżeli zachodzi taka potrzeba, przewidywanych ilości,
6. **najkorzystniejsza oferta** – oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego, albo oferta z najniższą ceną, a w przypadku zamówień publicznych w zakresie działalności twórczej lub naukowej, których przedmiotu zamówienia nie można z góry opisać w sposób jasny i wyczerpujący – ofertę, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia,
7. **usługi** – wszelkie świadczenia, których przedmiotem nie są roboty budowlane lub dostawy, a są usługami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 2a lub art. 2b,
8. **kierownik zamawiającego** – osoba lub organ, który zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub umową – jest uprawniony do zarządzania zamawiającym z wyłączeniem pełnomocników ustanowionych przez zamawiającego,
9. **zamawiający** – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej obowiązana do stosowania ustawy,
10. **postępowanie o udzielenie zamówienia** - postępowanie wszczynane w drodze publicznego ogłoszenia o zamówieniu lub przesłania zaproszenia do składania ofert albo przesłana zaproszenia do negocjacji w celu dokonania wyboru oferty wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego, lub – w przypadku trybu zamówienia z wolnej ręki – wynegocjowania postanowień takiej umowy.

II. Zamawiający:

Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020674645 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575, kapitał zakładowy 50 589 000 zł (pięćdziesiąt milionów pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) w całości wpłacony, godziny pracy: pon- pt, godz. 7.30 – 15.30.

III. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"** prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisu art. 39 w zw. z art. 132 ust. 1 pkt. 5 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.), dalej Pzp.

IV. Informacje ogólne:

1. Postępowanie, którego dotyczy niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, zwana dalej SIWZ jest oznaczone znakiem KD/HZ/79/2013.
2. Wykonawcy są zobowiązani do powoływania się na wyżej wymienione oznaczenie we wszystkich kontaktach z Zamawiającym.
3. Postępowanie prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.) – dalej Pzp wraz z aktami wykonawczymi. W zakresie nieuregulowanym w ustawie mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964r. Nr 16, poz. 93 ze zmianami) – dalej Kc,
4. Przedmiotowe postępowanie będzie prowadzone w języku polskim.
5. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty w postępowaniu, jak również umowa o udzielenie zamówienia publicznego będą sporządzone w języku polskim.
6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
8. Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w polskich złotych.
9. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu z wyjątkiem sytuacji określonej w przepisie art. 93 ust. 4 Pzp.
10. Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6) Pzp.
11. Zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium. Zasady dotyczące zabezpieczenia oferty w postępowaniu wadium znajdują się w dalszej części niniejszej SIWZ.
12. Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
13. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia publicznego.
14. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy są zobowiązani do ustanowienia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu w sprawie zamówienia publicznego, albo do reprezentowania ich i podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego.

CPV: 50220000-3

V. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"**, będących w posiadaniu Zamawiającego.
2. Wykaz czynności zawierają Dokumentacje Systemu Utrzymania właściwe dla danego typu pojazdu kolejowego:
   a) autobus szynowy typu 218Md (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md 0130-2
   b) autobus szynowy typu 218Md – Mińsk 2 (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania DSU 218Md-M 0130-3

c) autobus szynowy typu 214Mb (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130- 2
d) autobus szynowy typu 214Mb – Mińsk 1 (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 214Mb-M 0130-1

3. Dokumentacje Systemu Utrzymania stanowią załączniki do niniejszej SIWZ.
4. Wykonawca powinien posiadać niezbędną dokumentację konstrukcyjną, Dokumentację techniczno – ruchową DTR oraz warunki techniczne wykonania i odbioru dla wszystkich typów pojazdów kolejowych będących przedmiotem postępowania, które pozwalają na prawidłowe wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania autobusu szynowego serii SA134 oraz SA135
5. W ramach wykonywania przeglądów technicznych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia Wykonawca obowiązany jest usuwać wykryte w związku z wykonywanymi przeglądami wady i usterki i w ramach prac dodatkowych. Wynagrodzeniem Wykonawcy z tytułu wykonywania przeglądów okresowych objęte są w szczególności prace dodatkowe takie, jak:

a) pojazd szynowy kompletny

- malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną wraz z warstwą antygraffiti. Farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka. Zakres prac malarskich zostanie ustalony przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy podczas przekazywania pojazdów do wykonania obsługi technicznej;
- wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD)

b) ostoja

- usuwanie wszelkich uszkodzeń uszkodzenie występujących na ostoi (odkształcenia, pęknięcia, pęknięcia spawów)

c) nadwozie i wyposażenie wewnętrzne

- naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi)
- stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być wymienione na nowe;
- poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej
- drzwi odskokowo – przesuwne – wymienić paski napędowe na nowe
- wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych
- wymiana uszkodzonej tapicerki - należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe. Za tapicerkę uszkodzoną Zamawiający uważa tapicerkę pociętą, pocerowaną, posiadającą łaty z poprzednich napraw lub napisy, których nie można usunąć
- naprawa podłokietników
- wymiana uszczelek na nowe
- przegląd i naprawa na specjalistycznym stanowisko modułu WC
- naprawa fotela maszynisty

d) urządzenia cięgłowo – zderzne – w przypadku uszkodzeń lub zużycia należy wymienić na nowe

e) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności

- zabudowa dodatkowego przycisku do uruchomienia piasecznicy (w przypadku gdy takiego przycisku nie ma);
- zabudowa dodatkowego, nożnego przycisku do kasowania wskazań SHP i CA
- w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe
- wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe
- malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji. W takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo – ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej

6. Jeżeli w toku realizacji zamówienia pojawi się konieczność wykonania prac, o których mowa poniżej, zostaną one rozliczone w oparciu o stawki wskazane w ofercie:

a) Zestaw kołowy
- wymiana kół monoblokowych
- wymiana osi
- wymiana tarczy hamulcowej
- wymiana przekładni osiowej
- wymiana łożysk zestawów kołowych

b) Zespół napędowy (silnik spalinowy, przekładni główna, układ hydrostatyki itp.)
- wymiana głowicy silnika
- wymiana bloku silnika
- wymiana tłoka silnika
- wymiana sprężarki powietrza
- wymiana sprężarki klimatyzacji
- wymiana prądnicy

c) Inne
- wymiana czopa skrętu

7. W trakcie wykonywania przeglądów należy wykonać adaptację istniejącego systemu informacji pasażerskiej do zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03 stycznia 2013 w sprawie sposobu prowadzenia rejestrów oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 roku poz. 211) poprzez zabudowę:

a) Tablic kierunkowych (bocznych) 4 – wierszowych – prezentacja informacji zgodnie z zgodnie z zapisami Rozporządzeni Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 roku tj. pierwszy wiersz – oznaczenie przewoźnika, numer pociągu oraz nazwa pociągu (jeżeli występuje), drugi wiersz – nazwa stacji początkowej, trzeci wiersz – informacja o postojach na trasie przejazdu (informacja przewijania), czwarty wiersz – nazwa stacji końcowej. Tablice powinny być podłączane do istniejącej na pojazdach instalacji elektrycznej. Tablice te muszą być zbudowane w konstrukcji pudła i znajdować się w środkowej części pojazdu dla pojazdów SA135 lub w środkowej części członu dla pojazdów SA134 nad linią okien. Tablice muszą się znajdować po obu stronach pojazdu. Nie dopuszcza się pozostawienia tablic kierunkowych bocznych w obrębie okna bocznego

b) zabudowę nowych sterowników systemu informacji pasażerskiej w kabinach maszynisty lub rozwinięcie funkcji sterownika STR1-3 (już zabudowanego na pojazdach) poprzez zmianę oprogramowania. Sterownik powinien spełniać następujące funkcje:

- maszynista przed rozpoczęciem kursu wprowadza za pomocą klawiatury numerycznej numer pociągu, który będzie obsługiwał. Po wyborze numeru pociągu maszynista potwierdza relację i stację początkową od której będzie obsługiwał pociąg.
- w przypadku zmiany kierunku jazdy i związaną z tym zmianą kabiny maszynisty maszynista po zmianie kabiny nie musi po załączeniu sterownika na nowo wprowadzać numeru pociągu tylko kontynuuje poprzednie ustawienia numeru pociągu.
- po zakończaniu relacji pociągu na stacji końcowej maszynista potwierdza zakończenie relacji pociągu na sterowniku.
- stacje i przystanki kolejowe powinny być lokalizowane przy pomocy GPS. W przypadku braku sygnału GPS sterownik powinien pobierać informację o przebytej drodze z układu rejestracji przebytej drogi.
- zapowiedź głosowa o zbliżaniu się do stacji, na którym pociąg zatrzymuje się, powinna się pojawiać około 1 minuty przed zatrzymaniem pojazdu. Po ruszeniu z postoju, powinien pojawić się komunikat głosowy o następnym przystanku.
- na tablicach kierunkowych zewnętrznych czołowych powinna się pojawiać nazwa stacji docelowej. Powinna istnieć możliwość wyświetlania informacji w dwuwierszu, informacja może się „przewijać" oraz naprzemienne pokazywanie informacji np. stacja docelowa przez 15 s, nazwa przewoźnika Koleje Dolnośląskie 5 s itd.
- Sterownik powinien współpracować z tablicami bocznymi 4-wierszowymi zgodnie z zapisami ust.7 pkt a)
- tablica kierunkowa wewnętrzna powinna pokazywać następujące komunikaty: nazwa stacji na której pojazd się znajduje (podczas postoju), nazwa następnej stacji, na której pociąg się zatrzyma, wykaz przystanków jakie zostały do końca relacji pociągu (trasa przejazdu), nazwa stacji docelowej, informacje dodatkowe np. reklamy czy też informacje o ofercie lub o zakłóceniach w ruchu (KKZ), data, godzina oraz imieniny
- sterownik powinien być programowany za pomocą pamięci USB lub karty SD oraz za pomocą transmisji danych przy pomocy ogólnodostępnych sieci GSM
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu oprogramowanie do programowania sterowników oraz przeszkoli wskazane przez Zamawiającego osoby (maksymalnie 3 pracowników Zamawiającego)

8. Zobowiązania Wykonawcy:

a) Wykonawca zobowiązuje się wykonywać wszystkie czynności obsługi technicznej poziomów utrzymania będące przedmiotem umowy zgodnie z: Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentacją Techniczno – Ruchową (DTR), dokumentacją techniczną konstrukcyjną i technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy.

b) Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru autobusów szynowych przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji

technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych.

VI. Termin wykonania zamówienia:

1. Zamówienie zostanie wykonane w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31.01.2015 r.**
2. Przeglądy okresowe, będące przedmiotem niniejszego zamówienia wykonywane będą zgodnie z harmonogramem ustalonym przez Zamawiającego i Wykonawcę niezwłocznie po podpisaniu umowy, przy uwzględnieniu wymagań producenta.
3. Maksymalny termin wykonania pojedynczego przeglądu dla pojazdów:
   - 214Mb oraz 214Mb – Mińsk 1 nie może być dłuższy niż **12 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-1;
   - 214Mb oraz 214Mb – Mińsk 1 nie może być dłuższy niż **26 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-2;
   - 218Md oraz 218Md – Mińsk 2 nie może być dłuższy niż **17 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-1;
   - 218Md oraz 218Md – Mińsk 2 nie może być dłuższy niż **32 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-2;
4. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, termin, o którym mowa w pkt 3 ulegnie stosownemu wydłużeniu o okres niezbędny do wykonania prac dodatkowych. Ustalenie dłuższego terminu w związku z koniecznością wykonania dodatkowych prac wymaga każdorazowo pisemnej zgody Zamawiającego.

VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób oceny spełniania tych warunków.

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy szczególne nakładają obowiązek ich posiadania.**

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz przedłożonych dokumentów według formuły spełnia - nie spełnia.

2. **posiadania wiedzy i doświadczenia.**

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się wykonaniem (wykonywaniem) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej czterech usług polegających na obsłudze technicznej poziomów utrzymania PU3 dla autobusów szynowych typu 214Mb, 214Mb – Mińsk 1, 218Md i 218Md – Mińsk 2.

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.

- wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw lub usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu,

a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie,

według formuły spełnia - nie spełnia.

3. **dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.**

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca oświadczy, że dysponuje osobami o następujących kwalifikacjach:

a) min.1 osobą posiadającą uprawnienia do badania defektoskopowego osi, uprawnienia wg. PN-EN 473:2002/A1:2006;
b) min.1 osobą posiadającą uprawnienia do spawania, uprawnienia wg PN-EN 287-1:2007;
c) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawa nadwozia;
d) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą podwozia;
e) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą instalacji i aparatury pneumatycznej;
f) min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie pomiarów, badań i rewizji zbiorników ciśnieniowych (TDT).
g) min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie legalizacji armatury pneumatycznej.
h) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji , maszyn i aparatury elektrycznej oraz uprawnienia w zakresie prac przy urządzeniach elektrycznych do 1 kV (SEP).
i) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z naprawą maszyn i aparatury elektrycznej.
j) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji ABP.
k) min. 1 osobą uprawnienia do utrzymania aparatów ABP posiadająca uprawnienia w zakresie utrzymania aparatów EDA I MER (certyfikowane przez producentów)
l) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji prędkościomierza .
ł) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem aparatów prędkościomierza .
m) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi ostoi i ramy wózka.
n) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi zestawu kołowego.
o) min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą zespołu napędowego oraz uprawnienia w zakresie utrzymania zespołów napędowych (certyfikowane przez producentów).

oraz następującym potencjałem technicznym:

I. Dla wykonywania przeglądów technicznych pojazdu kompletnego:

a) min. 1 tor demontażowo – montażowy wyposażony w kanał rewizyjny;

b) min. 1 tor „0" (zerowy wypoziomowany) do sprawdzenia i regulacji podwozia – wózki i zderzaki;

c) min. 1 tor postojowy zapewniającym możliwość postoju pojazdu, bez zagrożenia ze strony innych pojazdów znajdujących się w ruchu;

d) min 1 kanał przeglądowo – naprawczym z obniżonym poboczem zapewniającym możliwość właściwych oględzin pojazdu i dokonania odbioru pojazdu po przeglądzie i naprawie;

e) min. 1 komplet elektromagnesów kontrolnych SHP znajdujących się przy torze wyjazdowym z punktu napraw umożliwiającym sprawdzenie poprawności działania urządzeń na pojeździe z napędem;

f) min. 1 komplet podnośników śrubowych typu Kutruffa;

g) min. 1 suwnica;

h) min.1 przeciągarka;

i) min. 1 sieć sprężonego powietrza doprowadzoną do kanału przeglądowo – naprawczego;

j) min. 1 komplet przyrządów do wykonywania pomiarów wymaganych do wykonania podczas obsługi technicznej poziomu utrzymania zgodnym z DSU, m.in.

- przyrząd do pomiaru wysokości zawieszenia elektromagnesów SHP
- przyrząd do pomiaru wysokości zawieszenia i zużycia zderzaków

k) min. 1 stanowisko do sprawdzenia geometrii ostoi pojazdu wyposażonym w:

- regulowane koziołki podporowe;
- struna + komplet uchwytów;
- poziomica o długości l=3500 mm;
- poziomica o długości l≥20 m (wodna lub laserowa)

l) min. 1 stanowisko kontroli generatorów SHP i CA;

m) min. 1 komplet urządzeń do spawania elektrycznego i gazowego w zakresie wykonywania spoin wymaganych konstrukcja pojazdu poddawanemu przeglądowi

n) min. 1 stanowisko do demontażu pudła autobusu szynowego i transportu wózków na stanowisko naprawcze;

o) warsztat naprawy akumulatorów zasadowych i kwasowych;

p) min. 1 stanowisko umożliwiającym wymianę materiałów eksploatacyjnych (w tym oleju i płynu chłodzącego w silnikach spalinowych). Stanowisko powinno mieć przyrządy do uzupełnienia środków smarnych zgodnie z kartami smarowania zawartymi w DSU;

r) min. 1 malarnia poszycia pudla pojazdu; na wyposażeniu malarii powinny znajdować się urządzenia do pomiaru grubości powłok malarskich;

s) min. 1 warsztatem naprawy instalacji i urządzeń elektrycznych, elektronicznych i klimatyzacyjnych;

t) min. 1 stanowiskiem prób wytrzymałościowych izolacji instalacji elektrycznej;

u) min. 1 zestawem wózków technologicznych umożliwiającym transport pudeł po terenie zakładu wykonawcy;

w) min. 1 tester toalety próżniowej;

y) min. 1 tester zespołu napędowego;

z) min. 1 tester układu sterowania drzwiami

II. Dla wykonywania przeglądów technicznych układu biegowego:

a) min. 1 zapadnia trakcyjna umożliwiająca wymianę zestawów kołowych i zespołów napędowych oraz opuszczania zestawów kołowych celem regulacji zawieszenia;

b) min. 1 stanowisko do czyszczenia ram wózków i neutralizacji odpadów

powstających w trakcie czyszczenia;

c) min. 1 myjnia do zestawów kołowych;

d) min 1 komplet urządzeń do demontażu i montaż maźnic, łożysk oraz kół monoblokowych zestawów kołowych;

e) min 1 zestaw urządzeń do obróbki profilu jezdnego zestawów kołowych;

f) min. 1 wyważarka dynamiczną do zestawów kołowych;

g) min. 1 wyważarka dynamiczna do wałów napędowych;

h) min. 1 stanowiskiem technologicznym i przyrządami pomiarowym do pomiaru geometrii ram wózków;

i) min. 1 wagą konstrukcyjnie przewidzianą do ważenia i regulacji układu biegowego pojazdu;

j) min. 1 stanowiskiem do pomiaru oporności zestawu kołowego;

k) min. 1 stanowisko do badań charakterystyki amortyzatorów;

l) min. 1 komplet narzędzi specjalnych do wykonania pomiarów zestawów kołowych:

- urządzenia do wykonania badań defektoskopowych osi zestawów kołowych;
- przyrząd do pomiaru rozstawienia kół w zestawie;
- przyrząd do pomiaru średnicy koła w płaszczyźnie okręgu tocznego;
- przyrząd do pomiaru symetrii (wymiar c', c'') rozstawu kół względem osi symetrii osi zestawu kołowego;
- sprawdzian i przeciwsprawdzian zarysu zewnętrznego koła
- suwmiarka specjalna do pomiaru zużycia zarysu koła;
- przyrząd do pomiaru rezystancji zestawu kołowego;
- zestaw urządzeń do badań ultradźwiękowych i magnetycznych osi zestawów kołowych;

m) min. 1 stanowisko do badań i regulacji wózków po naprawie;

n) min 1 stanowisko do kontroli nacisków zestawów kołowych na tor

III. Dla wykonywania przeglądów technicznych układu hamulcowego:

a) min. 1 stanowiskiem diagnostyczno – naprawczym do naprawy elementów hamulca tarczowego;

b) min. 1 stanowisko do czyszczenia i mycia elementów układu hamulcowego;

c) min. stanowisko do badań zaworów rozrządczych;

d) stanowisko do badań ciśnieniowych hamulcowych zbiorników powietrza;

e) min. 1 stanowisko do sprawdzenia parametrów funkcjonalnych hamulca pod autobusem szynowym;

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.:

- wykazu osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami,
- wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług lub robót budowlanych w celu realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami;

według formuły spełnia - nie spełnia.

4. **sytuacji ekonomicznej i finansowej.**

Warunek niniejszy zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, iż dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową na kwotę nie mniejszą niż **1 000 000 PLN (słownie: jeden milion złotych).**

Ocena spełnienia powyższego warunku wymaganego od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie przedłożonego oświadczenia oraz dokumentów tj.:

- informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

według formuły spełnia - nie spełnia

5. Wykonawca jest zobowiązany wykazać odpowiednio, nie później niż na dzień składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub składania ofert, spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1, i brak podstaw do wykluczenia z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 poprzez przedłożenie dokumentów, o których mowa w rozdziale VIII niniejszej SIWZ. W przypadku ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w ramach kilku zadań wykonawca obowiązany jest wykazać spełnianie warunków udziału w postępowaniu odpowiednio dla każdego z tych zadań.
6. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
7. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana wg formuły spełnia / nie spełnia w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w rozdziale VIII. Nie wykazanie spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku przesłanek do wykluczenia skutkować będzie wykluczeniem wykonawcy z udziału w postępowaniu na podstawie art. 24 ust.2 pkt 4) ustawy Pzp, a jego oferta podlegać będzie odrzuceniu w myśl art. 24 ust. 4 w zw. z art. 89 ust. 1 pkt 5) ustawy Pzp.

VIII. Informacje o oświadczeniach i dokumentach, jakie mają dostarczyć Wykonawcy wraz z ofertą.

1. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w przepisie art. 22 ust. 1 Pzp, zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej SIWZ – Formularz ofertowy (treść oświadczenia zawarta w formularzu ofertowym).
2. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 Pzp Zamawiający żąda następujących dokumentów:
   a) Wykazu wykonanych lub wykonywanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu,

dat wykonania, odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie – zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ Zestawienie zrealizowanych (realizowanych) usług,

b) wykazu osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – zgodnie z Załącznikiem nr 3 do SIWZ (wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia);

c) wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług lub robót budowlanych w celu realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami;

d) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp Zamawiający żąda następujących dokumentów:

a) Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do SIWZ Formularz ofertowy (treść oświadczenia zawarta w formularzu ofertowym).

b) Aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 Pzp.

c) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

d) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu -wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

e) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

f) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
g) listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 Pzp., albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej (treść oświadczenia zawarta w formularzu załącznika nr 6 do SIWZ).

4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 3 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że:
   a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
   b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
   c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt. 4 lit a) oraz c) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym w pkt. 4 lit. b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu.
6. W celu potwierdzenia, że oferowane usługi spełniają wymagania Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest przedłożyć:
   - zgodę producenta autobusów szynowych tj. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. upoważniającą do wykonania obsługi technicznej poziomów utrzymania PU3 dla autobusów szynowych typu 214Mb oraz 218Md
   - zgodę producenta autobusów szynowych tj. Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki" S.A. upoważniającą do wykonania obsługi technicznej poziomów utrzymania PU3 dla autobusów szynowych typu 214Mb – Mińsk 1 oraz 218Md – Mińsk 2
   - zgodę producenta silnika spalinowego oraz przekładni głównej na wykonywania przeglądów silników oraz przekładni głównej.
7. Przy składaniu dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, Wykonawca obowiązany jest zachować następujące wymagania co do formy:

   a) dokumenty, o których mowa w niniejszym rozdziale są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę,

   b) w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, udostępniających swój potencjał na podstawie art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty,

   c) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

   d) dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

8. Zamawiający wezwie wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo termin składania ofert.

9. Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale.

10. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na zasadach określonych w art. 23 ust. 1 ustawy Pzp ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być przedłożone Zamawiającemu wraz z ofertą. Wykonawcy występujący wspólnie obowiązani są wspólnie udokumentować spełnianie warunków udziału w postępowaniu za pomocą dokumentów, o których mowa w pkt 8.2. W przypadku wykonawców występujących wspólnie każdy z wykonawców z osobna obowiązany jest przedłożyć dokumenty, o których mowa w pkt 8.1 potwierdzające brak przesłanek do wykluczenia.

IX. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów. Osoby uprawnione do kontaktowania się z Wykonawcami.

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski i zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie na adres korespondencyjny podany w stopce niniejszej SIWZ lub za pomocą faksu **(+ 48 76 855 33 02)**.
2. Złożenie dokumentów w innej formie niż określona w pkt. VIII.1. będzie nieskuteczne.
3. Osobami uprawnionymi do kontaktowania się z Wykonawcami są: Marta Ostrowska – specjalista ds. zamówień publicznych - (sprawy proceduralne) oraz Łukasz Rogoza – (opis przedmiotu zamówienia).
4. Kontakt z osobami wskazanymi w pkt. 3 może następować jedynie z uwzględnieniem postanowień pkt. 1.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
6. Zamawiający jest zobowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
7. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.eu w zakładce PRZETARGI.
8. Zamawiający w razie zaistnienia wątpliwości przewiduje zorganizowanie spotkania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ, o ile przedmiotowe wątpliwości powstaną w toku postępowania.

9. Spotkanie, o którym mowa w pkt. 8 będzie prowadzone w języku polskim.
10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ.
11. Dokonaną zmianę treści SIWZ Zamawiający przekaże wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieści na stronie internetowej.
12. Jeżeli zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający przekaże Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze, drogą elektroniczną.
13. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nie prowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści informację na stronie internetowej.
14. Wszelkie dokumenty oraz oświadczenia, które Zamawiający jest zobowiązany opublikować na tronie internetowej będą dostępne pod adresem strony, o której mowa w pkt. 7 w zakładce PRZETARGI lub na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Zamawiającego.

X. Termin związania ofertą.

1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni.**
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wyznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

XI. Opis sposobu przygotowania ofert.

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem ofert ponoszą Wykonawcy.
3. Oferta, załączniki i pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w niniejszej SIWZ winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami. Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy zachowania nagłówków oraz ich numeracji wprowadzonej w SIWZ.
4. Oferta powinna być sporządzona pod rygorem nieważności w formie pisemnej, w języku polskim w formie zapewniającej pełną czytelność jej treści.
5. Dokumenty składające się na ofertę mogą być przedstawione w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, na każdej zapisanej stronie poświadczanego dokumentu.
6. W przypadku poświadczania za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osoby(ę) nie wymienione(ą) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo w oryginale lub notarialnie poświadczoną kopię.
7. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych oświadczeń lub dokumentów lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt. VII niniejszej SIWZ zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że

mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego

8. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
9. Oferta powinna być napisana w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty.
10. Zamawiający informuje, iż oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
11. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy powinny zostać przekazane w taki sposób, by Zamawiający mógł z łatwością określić zakres informacji objętych tajemnicą. Brak jednoznacznego zastrzeżenia będzie traktowany jako jednoznaczny ze zgodą na włączenie całości przekazanych dokumentów i danych do dokumentacji postępowania oraz ich ujawnienie na zasadach określonych w Pzp.
12. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału dokumentu lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
13. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
14. Wszystkie strony oferty powinny być ponumerowane oraz spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty.
15. Ofertę należy złożyć w dwóch zamkniętych kopertach – wewnętrznej i zewnętrznej – w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do upływu terminu otwarcia ofert.

XII. Zmiana i wycofanie oferty.

1. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić ofertę. W przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa w miejsce dotychczasowej - nową ofertę. Oferta ta powinna być przygotowana zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej SIWZ. Ponadto koperta zawierająca modyfikację oferty powinna być oznaczona czytelnym napisem „*ZMIANA OFERTY oferty w postępowaniu na* **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych”**. *Nie otwierać przed upływem terminu składania o*fert”. Pierwotna oferta zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania, po upływie terminu składania i otwarcia ofert.
2. Jeżeli Wykonawca chce dokonać częściowej zmiany oferty, zmiana ta powinna być złożona przed upływem terminu składania ofert wyznaczonego przez Zamawiającego, w zamkniętej kopercie opisanej w następujący sposób: „*ZMIANA CZĘŚCIOWA oferty w postępowaniu na* **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych”**. *Nie otwierać przed upływem terminu składania o*fert”. Zmiana częściowa do oferty zostanie otwarta bezpośrednio po otwarciu oferty pierwotnej.
3. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. W przypadku wycofania oferty Wykonawca powinien złożyć pisemne powiadomienie o wycofaniu jego oferty i umieścić je w zamkniętej kopercie. Dodatkowo koperta

powinna zostać oznaczona napisem „*WYCOFANIE OFERTY w postępowaniu na:* **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"**. W terminie otwarcia ofert, tak oznaczone koperty zostaną otwarte w pierwszej kolejności, a koperty z ofertami, których dotyczy wycofanie nie będą otwierane i zostaną zwrócone Wykonawcy po upływie terminu składania ofert.

4. W przypadku wniesienia przez Wykonawcę oferty po upływie terminu na jej wniesienie, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

XIII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami według poniższego zestawienia:

L.p.	Nazwa kryterium	Kryterium wagowe
1.	CENA	100%

2. Oferta najkorzystniejsza w przedmiotowym postępowaniu zostanie wybrana według przedstawionego poniżej wzoru:

$$V_{XC} = \frac{C_N}{C_X} \times 100$$

gdzie:

- V_{XC} – liczba punktów za kryterium „cena" przyznana ofercie badanej
- C_N – najniższa cena oferty spośród ocenianych ofert
- C_X – cena oferty badanej

XIV. Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Wykonawca w cenie oferty jest zobowiązany uwzględnić wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z przedmiotową SIWZ.
2. **Cenę oferty należy obliczyć w oparciu o tabelę zamieszczoną w formularzu oferty. Cena oferty winna stanowić sumę cen przeglądów (tabela I), prac dodatkowych (tabela II) oraz cenę prac dodatkowych związanych z adaptacją systemu informacji pasażerskiej do obowiązujących przepisów prawnych (tabela III).**
3. Cena oferty winna uwzględniać całkowite koszty realizacji zamówienia, w tym podatek od towarów i usług.
4. Konsekwencje niewłaściwego oszacowania ceny obciążają Wykonawcę.
5. Jeżeli w postępowaniu w sprawie zamówienia publicznego zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Jeżeli w przedmiotowym postępowaniu nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie wskazanym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

7. Wykonawcy składający oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
8. Cena oferty powinna zostać podana do dwóch miejsc po przecinku.

XV. Informacje na temat wadium.

1. Do upływu terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości: **75 000 PLN** (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100).
2. Wykonawcy przysługuje uprawnienie w zakresie wyboru formy wadium z uwzględnieniem poniższych postanowień. Wadium może być wniesione w jednej z kilku następujących formach:
   a) pieniądzu,
   b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
   c) gwarancjach bankowych,
   d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
   e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000r. Nr 109, poz. 1158 ze zm.)
3. Wniesienia wadium należy dokonać w następujący sposób:
   a) dla wadium wnoszonego w pieniądzu poprzez dokonanie przelewu na rachunek bankowy Zamawiającego – **13 1090 2398 0000 0001 0844 2244**.
   b) wadium w formie pieniężnej zostanie uznane za prawidłowo wniesione jeżeli środki pieniężne znajdą się na rachunku bankowym Zamawiającego do upływu terminu składania ofert.
   c) na poleceniu przelewu należy wpisać: **„Wadium w postępowaniu na: „Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"**
   d) wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na: **Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica**. Oryginał dokumentu należy złożyć w opisanej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię zaleca się dołączyć do oferty.
   e) oryginalne dokumenty gwarancyjne/poręczenia będą zdeponowane w siedzibie Zamawiającego.
4. Zalecane jest, aby w przypadku wniesienia wadium w pieniądzu (przelewem) Wykonawca dołączył do oferty kopię wpłaty wadium, z potwierdzeniem dokonanego przelewu.
5. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, z zastrzeżeniem art. 46 Pzp ust. 4a.
6. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu umowy o udzielenie zamówienia oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
7. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

8. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 Pzp, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
9. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy.
10. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 Pzp lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
11. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
    a) odmówił podpisania umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
    b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
    c) zawarcie umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

XVI. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego.

1. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający zawiadomi jednocześnie wykonawców, którzy złożyli oferty o:
    a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
    b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
    c) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
    d) terminie określonym, zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 Pzp, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
2. Zamawiający zawrze umowę o udzielenie zamówienia publicznego w terminie:
    a) nie krótszym niż 10 dni, od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, jeżeli zawiadomienie zostanie przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp,
    b) nie krótszym niż 15 dni, od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, jeżeli zawiadomienie zostanie przesłane w inny sposób.
3. Zamawiający może zawrzeć umowę o udzielenie zamówienia publicznego przed upływem terminów, o których mowa w pkt. 2, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego została złożona tylko jedna oferta.
4. W przypadku gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą (z najniższą ceną) spośród pozostałych ofert, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 Pzp.
5. Za uchylanie się od obowiązku zawarcia umowy Zamawiający będzie traktował każdorazowo niestawienie się na wezwanie Zamawiającego uprawnionych

przedstawicieli Wykonawcy w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego w celu podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego w przedmiotowym postępowaniu.

XVII. Zasady dotyczące zmiany umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego z Wykonawcą, którego oferta została za najkorzystniejszą w przedmiotowym postępowaniu.
2. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 Pzp zgodnie, z którym zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia w umowie zmian:

   a) w zakresie harmonogramu przeglądów technicznych;
   b) których potrzeba wprowadzenia jest następstwem zmiany obowiązujących przepisów prawa;
   c) jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
   d) w zakresie danych osób uprawnionych do reprezentowania stron;
4. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy o udzielenie zamówienia publicznego może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
5. Inicjujący zmiany w umowie o udzielenie zamówienia publicznego winien w formie pisemnej przedstawić drugiej stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wniosek o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego uzasadnieniem.
6. Nie wymagają zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT.

XVIII. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XIX. Informacje o środkach ochrony prawnej.

Wykonawcom, a także innemu podmiotowi jeżeli ma interes w uzyskaniu przedmiotowego zamówienia przysługują środki ochrony prawnej określone w przepisach Działu VI Pzp Środki ochrony prawnej. .

XX. Termin składania ofert.

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego w Legnicy przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w nieprzekraczalnym terminie do **30.01.2014 r.** do godz. **10:00**

2. Kopertę należy zaadresować jak niżej:

Koleje Dolnośląskie S.A.
ul. Wojska Polskiego 1/5
59-220 Legnica
Oferta w postępowaniu na **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"**

Otworzyć na publicznej sesji otwarcia ofert w dniu 30.01.2014 r. godz. 11:00

3. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z w/w opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w *SIWZ)* ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
5. W przypadku złożenia oferty po upływie terminu określonego w pkt. 1 Zamawiający niezwłocznie Zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
6. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 30.01.2014 r. w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w Legnicy o godzinie 11:00.**
7. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
8. Otwarcie ofert jest jawne. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy otwarciu ofert, Zamawiający przekaże Wykonawcy, **na jego wniosek** informację z sesji otwarcia ofert.
9. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Załączniki:

1. ***Załącznik nr 1 – Formularz oferty***
2. ***Załącznik nr 2 –Wykaz zrealizowanych (realizowanych)usług***
3. ***Załącznik nr 3 – Oświadczenie Wykonawcy o dysponowaniu osobami posiadającymi kwalifikacje***
4. ***Załącznik nr 4 – Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy***
5. ***Załącznik nr 5 – wzór umowy***
6. ***Załącznik nr 6 –Oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej***
7. ***Załącznik nr 7 - Dokumentacje Systemu Utrzymania***

Załącznik nr 1 do SIWZ
Formularz ofertowy

.....
(miejscowość i data)

.....
(Nazwa i adres Dostawcy)

OFERTA

W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA:

WYKONYWANIE PRZEGLĄDÓW TECHNICZNYCH PU3 AUTOBUSÓW SZYNOWYCH

Dane Wykonawcy:

1.	**Pełna nazwa firmy**	
2.	**Dokładny adres**	
3.	**NIP**	
4.	**REGON**	
5.	**Telefon**	
6.	**Fax**	
7.	**Internet (strona www)**	
8.	**e-mail**	
9.	**Nr rachunku bankowego**	
10.	**Uprawnieni przedstawiciele**	
11.	**Osoby uprawnione do kontakt w sprawach administracyjnych**	

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"**, na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, oświadczamy, iż spełniamy warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności ,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

oraz nie podlegamy wykluczeniu z udziału w postępowaniu na podstawie art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Ponadto oświadczamy, iż

1. zapoznaliśmy się z warunkami przedmiotowego postępowania określonymi w SIWZ i przyjmujemy je bez zastrzeżeń,
2. akceptujemy bez zastrzeżeń postanowienia załączonego do SIWZ wzoru umowy i zobowiązujemy się do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych we wzorze umowy.
3. uważamy się za związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert określonego w SIWZ KD/HZ/79/2013 ,
4. wniesione przez nas w postaci gotówkowej wadium prosimy zwrócić na rachunek bankowy: .....**,
5. w przypadku uznania naszej oferty za najkorzystniejszą zobowiązujemy się do zawarcia umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
6. oświadczamy, iż w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia zgodnego z opisem zawartym w SIWZ KD/HZ/79/2013.

Mając powyższe na uwadze oferujemy wykonanie zamówienia za:

cenę łączną obejmującą zarówno wartość przeglądów technicznych (tabela I), prac dodatkowych (tabela II) jak i prac dodatkowych związanych z adaptacją systemu informacji pasażerskiej (tabela III)
(należy wskazać sumę wartości łącznych z trzech tabel):

netto.....
powiększoną o podatek VAT w stawce ..... %
tj. brutto .....
Słownie: .....

Cena oferty została obliczona w oparciu o następujące ceny jednostkowe usług wchodzących w zakres przedmiotowego zamówienia:

I. PRZEGLĄDY TECHNICZNE:

L.P.	Autobus szynowy	Rodzaj przeglądu	Cena netto	Cena brutto
1	SA134-007	3-1		
2	SA135-007	3-2		
3	SA134-023	3-2		
4	SA135-009	3-2		
5	SA135-008	3-2		
6	SA134-003	3-2		
7	SA135-005	3-2		
8	SA134-024	3-2		
9	SA135-003	3-2		
10	SA135-001	3-2		
11	SA134-025	3-2		

12	SA135-002	3-2		
13	SA134-005	3-2		
14	SA134-004	3-2		
			RAZEM:	

II. PRACE DODATKOWE:

Typ pojazdu	Nazwa podzespołu	Cena netto	Cena brutto
214Mb	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		
214Mb-Mińsk 1	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		
218Md	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		
218Md-Mińsk 2	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		

	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		
		RAZEM	

III. PRACE DODATKOWE ZWIĄZANE Z ADAPTACJĄ SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWNYCH:

Typ pojazdu	**Cena netto za 1 pojazd**	**Cena brutto za 1 pojazd**	**Ilość pojazdów**	**Cena netto wszystkie pojazdy**	**Cena brutto wszystkie pojazdy**
214Mb			3		
214Mb-Mińsk 1			4		
218Md			4		
218Md-Mińsk 2			3		
				RAZEM	

Załącznikami do niniejszej oferty są:

_____

_____

_____

_____

_____

.....

data, podpis Wykonawcy

Następujące strony oferty ..... stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy w rozumieniu przepisu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 – tekst jedn. ze zm.).

* W przypadku powierzenia części zamówienia do wykonania podwykonawcom – uzupełnić.

** Wpisać numer rachunku bankowego

Załącznik Nr 2 do SIWZ
Wykaz zrealizowanych(realizowanych) usług

WYKAZ USŁUG

L.p.	*Odbiorca*	*Przedmiot (zakres usług)*	*Wartość*	*Data wykonania (od … do ….)*
1.				
2.				
3.				

……

Data, podpis Wykonawcy

Załącznik Nr 3 do SIWZ
Oświadczenie wykonawcy o dysponowaniu osobami posiadającymi kwalifikacje

DANE WYKONWCY

OŚWIADCZA ŻE DYSPONUJE OSOBAMI O NASTĘPUJĄCYH KWALIFIKACJACH:

L.p.	*NAZWA WYKONYWANYCH CZYNNOŚCI*
1.	min.1 osobą posiadającą uprawnienia do badania defektoskopowego osi, uprawnienia wg. PN-EN 473:2002/A1:2006
2.	min.1 osobą posiadającą uprawnienia do spawania, uprawnienia wg PN-EN 287-1:2007
3.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawa nadwozia
4.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą podwozia
5.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą instalacji i aparatury pneumatycznej
6.	min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie pomiarów, badań i rewizji zbiorników ciśnieniowych (TDT)
7.	min. 1 osobą posiadającą uprawnienia w zakresie legalizacji armatury pneumatycznej
8.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji , maszyn i aparatury elektrycznej oraz uprawnienia w zakresie prac przy urządzeniach elektrycznych do 1 kV (SEP).
9.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z naprawą maszyn i aparatury elektrycznej
10.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji ABP
11.	min. 1 osobą uprawnienia do utrzymania aparatów ABP posiadająca uprawnienia w zakresie utrzymania aparatów EDA I MER (certyfikowane przez producentów)
12.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem instalacji prędkościomierza
13.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem aparatów prędkościomierza
14.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi ostoi i ramy wózka
15.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z pomiarami geometrycznymi zestawu kołowego
16.	min. 1 osobą posiadającą min. 6 miesięcy doświadczenia w pracach związanych z utrzymaniem i naprawą zespołu napędowego oraz uprawnienia w zakresie utrzymania zespołów napędowych (certyfikowane przez producentów)

……

Data, podpis Wykonawcy

Załącznik Nr 4 do SIWZ
Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych

WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH DOSTĘPNYCH WYKONAWCY

L.p.	*Pojazd kompletny*	*Układ biegowy*	*Układ hamulcowy pojazdu*	*Podstawa do dysponowania*
1.				
2.				
3.				

……

Data, podpis Wykonawcy

4

Załącznik Nr 5 do SIWZ
Wzór umowy

UMOWA

.....

zawarta w dniu ..... w Legnicy

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020674645, 50 589 000 zł (pięćdziesiąt milionów pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575
reprezentowaną przez:
..... – .....
zwaną w dalszej części umowy *„Zamawiającym"*
a
.....
.....
.....
reprezentowaną/ym przez:
.....
.....
zwan(ą)ym w dalszej części umowy *„Wykonawca"*

zwanymi w dalszej części niniejszej umowy *„Stronami"*

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy - zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy

Strony ustaliły co następuje:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami w ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.)
2. Przedmiotem niniejszej umowy jest **„Wykonywanie przeglądów technicznych PU3 autobusów szynowych"**, będących w posiadaniu Zamawiającego.
3. Wykaz czynności zawierają Dokumentacje Systemu Utrzymania właściwe dla danego typu pojazdu kolejowego:
   a) autobus szynowy typu 218Md (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md 0130-2
   b) autobus szynowy typu 218Md – Mińsk 2 (oznaczenie kolejowe SA134) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Md-M 0130-3

c) autobus szynowy typu 214Mb (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 218Mb 0130 – 2

d) autobus szynowy typu 214Mb – Mińsk 1 (oznaczenie kolejowe SA135) dokumentacja systemu utrzymania o numerze DSU 214Mb-M 0130-1

4. Dokumenty, o których mowa w ust. 3 stanowią załącznik do niniejszej Umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada dokumentację konstrukcyjną, dokumentację techniczno – ruchową oraz warunki techniczne wykonania i odbioru, które pozwalają na prawidłowe wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania autobusów szynowych objętych niniejszym postępowaniem.
6. W ramach wykonywania przeglądów technicznych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia Wykonawca obowiązany jest usuwać wykryte w związku z wykonywanymi przeglądami wady i usterki i dokonywać napraw rewizyjnych. Wynagrodzeniem Wykonawcy z tytułu wykonywania przeglądów okresowych objęte są w szczególności prace dodatkowe takie, jak:

a) pojazd szynowy kompletny

- malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną wraz z warstwą antygraffiti. Farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka. Zakres prac malarskich zostanie ustalony przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy podczas przekazywania pojazdów do wykonania obsługi technicznej;
- wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD)

b) ostoja

- usuwanie wszelkich uszkodzeń uszkodzenie występujących na ostoi (odkształcenia, pęknięcia, pęknięcia spawów

c) nadwozie i wyposażenie wewnętrzne

- naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi)
- stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być wymienione na nowe;
- poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej
- drzwi odskokowo – przesuwne – wymienić paski napędowe na nowe
- wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych
- wymiana uszkodzonej tapicerki - należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe. Za tapicerkę uszkodzoną Zamawiający uważa tapicerkę pociętą, pocerowaną, posiadającą łaty z poprzednich napraw lub napisy, których nie można usunąć
- naprawa podłokietników
- wymiana uszczelek na nowe
- przegląd i naprawa na specjalistycznym stanowisko modułu WC
- naprawa fotela maszynisty

d) urządzenia cięgłowo – zderzne – w przypadku uszkodzeń lub zużycia należy wymienić na nowe

e) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności

- zabudowa dodatkowego przycisku do uruchomienia piasecznicy (w przypadku gdy takiego przycisku nie ma)
- zabudowa dodatkowego, nożnego przycisku do kasowania wskazań SHP i CA
- w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe
- wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe
- malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji. W takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo – ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej

7. Jeżeli w toku realizacji zamówienia pojawi się konieczność wykonania prac, o których mowa poniżej, zostaną one rozliczone w oparciu o stawki wskazane w §4 ust. 2 niniejszej umowy:

a) Zestaw kołowy
- wymiana kół monoblokowych
- wymiana osi
- wymiana tarczy hamulcowej
- wymiana przekładni osiowej
- wymiana łożysk zestawu kołoweg

b) Zespół napędowy (silnik spalinowy, przekładni główna, układ hydrostatyki itp.)
- wymiana głowicy silnika
- wymiana bloku silnika
- wymiana tłoka silnika
- wymiana sprężarki powietrza
- wymiana sprężarki klimatyzacji
- wymiana prądnicy

c) Inne
- wymiana czopa skrętu

8. W trakcie wykonywania przeglądów należy wykonać adaptację istniejącego systemu informacji pasażerskiej do zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03 stycznia 2013 w sprawie sposobu prowadzenia rejestrów oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 roku poz. 211) poprzez zabudowę:

a) Tablic kierunkowych (bocznych) 4 – wierszowych – prezentacja informacji zgodnie z zgodnie z zapisami Rozporządzeni Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 roku tj. pierwszy wiersz – oznaczenie przewoźnika, numer pociągu oraz nazwa pociągu (jeżeli występuje), drugi wiersz – nazwa stacji początkowej, trzeci wiersz – informacja o postojach na trasie przejazdu (informacja przewijania), czwarty wiersz – nazwa stacji końcowej. Tablice powinny być podłączane do istniejącej na pojazdach instalacji elektrycznej. Tablice te muszą być zbudowane w konstrukcji pudła i znajdować się w środkowej części pojazdu dla pojazdów SA135 lub w środkowej części członu dla pojazdów SA134 nad linią okien. Tablice muszą się znajdować po obu stronach pojazdu. Nie

dopuszcza się pozostawienia tablic kierunkowych bocznych w obrębie okna bocznego

b) zabudowę nowych sterowników systemu informacji pasażerskiej w kabinach maszynisty lub rozwinięcie funkcji sterownika STR1-3 (już zabudowanego na pojazdach) poprzez zmianę oprogramowania. Sterownik powinien spełniać następujące funkcje:
   - maszynista przed rozpoczęciem kursu wprowadza za pomocą klawiatury numerycznej numer pociągu, który będzie obsługiwał. Po wyborze numeru pociągu maszynista potwierdza relację i stację początkową od której będzie obsługiwał pociąg.
   - w przypadku zmiany kierunku jazdy i związaną z tym zmianą kabiny maszynisty maszynista po zmianie kabiny nie musi po załączeniu sterownika na nowo wprowadzać numeru pociągu tylko kontynuuje poprzednie ustawienia numeru pociągu.
   - po zakończaniu relacji pociągu na stacji końcowej maszynista potwierdza zakończenie relacji pociągu na sterowniku.
   - stacje i przystanki kolejowe powinny być lokalizowane przy pomocy GPS. W przypadku braku sygnału GPS sterownik powinien pobierać informację o przebytej drodze z układu rejestracji przebytej drogi.
   - zapowiedź głosowa o zbliżaniu się do stacji, na którym pociąg zatrzymuje się, powinna się pojawiać około 1 minuty przed zatrzymaniem pojazdu. Po ruszeniu z postoju, powinien pojawić się komunikat głosowy o następnym przystanku.
   - na tablicach kierunkowych zewnętrznych czołowych powinna się pojawiać nazwa stacji docelowej. Powinna istnieć możliwość wyświetlania informacji w dwuwierszu, informacja może się „przewijać" oraz naprzemienne pokazywanie informacji np. stacja docelowa przez 15 s, nazwa przewoźnika Koleje Dolnośląskie 5 s itd.
   - Sterownik powinien współpracować z tablicami bocznymi 4-wierszowymi zgodnie z zapisami ust.7 pkt a)
   - tablica kierunkowa wewnętrzna powinna pokazywać następujące komunikaty: nazwa stacji na której pojazd się znajduje (podczas postoju), nazwa następnej stacji, na której pociąg się zatrzyma, wykaz przystanków jakie zostały do końca relacji pociągu (trasa przejazdu), nazwa stacji docelowej, informacje dodatkowe np. reklamy czy też informacje o ofercie lub o zakłóceniach w ruchu (KKZ), data, godzina oraz imieniny
   - sterownik powinien być programowany za pomocą pamięci USB i lub karty SD oraz za pomocą transmisji danych przy pomocy ogólnodostępnych sieci GSM
   - Wykonawca przekaże Zamawiającemu oprogramowanie do programowania sterowników oraz przeszkoli wskazane przez Zamawiającego osoby (maksymalnie 3 pracowników Zamawiającego)

9. Integralną częścią niniejszej umowy jest oferta Wykonawcy uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą i stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
10. Wszelkie działania podejmowane przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy powinny spełniać wymagania określone przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego z zakresu ochrony środowiska oraz bhp i p. poż.
11. Wykonawca oświadcza, iż dochowa należytej staranności wymaganej w stosunkach prawnych i faktycznych regulowanych niniejszą umową w celu realizacji jej postanowień.

12. Wykonawca oświadcza, iż przeglądy okresowe autobusów szynowych będące przedmiotem niniejszej umowy będą wykonywane zgodnie ze wskazaniami producenta przedmiotowego autobusu szynowego określonymi w Dokumentacji Systemu Utrzymania, będącej integralną częścią niniejszej umowy.
13. Osoby będące przedstawicielami Zamawiającego występujące w treści niniejszej umowy, realizujące obowiązki wynikające z treści niniejszej umowy (nie dotyczy członków Zarządu Zamawiającego) nie mogą prowadzić negocjacji, ani składać jakichkolwiek oświadczeń woli skutkujących zmianą zakresu niniejszej umowy, w tym zmianą wysokości zobowiązania wynikającego z umowy. Wszelkie uzgodnienia, których mowa w zdaniu poprzednim będą nieskuteczne względem drugiej strony niniejszej umowy.
14. Miejscem wykonania przeglądu okresowego jest zakład Wykonawcy w: .....
15. Transport autobusu szynowego celem wykonania przeglądu okresowego organizuje Zamawiający na własny koszt i ponosi z tego tytułu wszelkie skutki prawne.
16. Transport autobusu szynowego z miejsca wykonania przeglądu do Zamawiającego odbywa się na koszt i ryzyko Zamawiającego, z wyłączeniem kosztów paliwa, które ponosi Wykonawca.

SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON I WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

§ 2

1. W związku z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:

   a) Wykonywania przeglądów technicznych autobusów szynowych, o których mowa w § 1 ust. 2 niniejszej umowy zgodnie z zaleceniami Zamawiającego oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania.
   b) zgłaszania Zamawiającemu, na podstawie wykonanego przeglądu okresowego konieczności wykonania napraw bieżących, określając jednoczenie ich zakres, termin wykonana;
   c) zapewnienia wszelkich materiałów oraz części zamiennych niezbędnych do wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy;
   d) prowadzenia szczegółowej dokumentacji dotyczącej wykonanego przeglądu okresowego,
   e) ponoszenia odpowiedzialności z tytułu niewłaściwego dokonania czynności przeglądu okresowego, w szczególności polegającej na niezgodności z Dokumentacją Systemu Utrzymania autobusu szynowego podlegających zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy,
   f) zapewnienia zaplecza technicznego niezbędnego do realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
   g) wykonywania wszystkie czynności obsługi technicznej poziomów utrzymania będące przedmiotem umowy zgodnie z: Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentacją Techniczno – Ruchową (DTR), dokumentacją techniczną konstrukcyjną i technologiczną oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy;
   h) udostępnienia upoważnionym do odbioru autobusów szynowych przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz

tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych.

i) nieodpłatnego przekazania Zamawiającemu dokumentacji technicznej na wykonywane przez siebie modernizacje. Zamawiający może wykorzystać dostarczoną nieodpłatnie dokumentację techniczną na modernizacje autobusów szynowych jedynie w podległych mu jednostkach organizacyjnych dla celów obsługowo - eksploatacyjnych. Odstępowanie dokumentacji innym podmiotom gospodarczym może nastąpić jedynie za pisemną zgodą Wykonawcy.

2. W związku z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej umowy Zamawiający jest zobowiązany do:
   a) nieodpłatnego umożliwienia wstępu pracownikom Wykonawcy na teren wskazany przez Zamawiającego w celu dokonania czynności związanych z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej umowy (warunkiem przedmiotowego wstępu jest posiadanie przez uprawnionych przedstawicieli Wykonawcy zezwoleń lub upoważnień wystawionych przez Zamawiającego) – o ile takie czynności będą się miały odbyć na terenie pozostającym w dyspozycji Zamawiającego;
   b) terminowej zapłaty należności z tytułu prawidłowo wykonanego przez Wykonawcę przedmiotu niniejszej umowy;
   c) w trakcie wykonywania przeglądu technicznego, będącego przedmiotem niniejszej umowy wykonywania wszelkich prób i badań urządzeń podlegających dozorowi technicznemu przewidziane we właściwych przepisach polskiego Transportowego Dozoru Technicznego. Przeprowadzenie przedmiotowych prób i badań stanowi obowiązek Wykonawcy, niezależnie od wezwania do jego realizacji przez Zamawiającego;
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobierania w czasie dokonywanych przeglądów technicznych będących przedmiotem niniejszej umowy próbek stosowanych materiałów i surowców w celu skierowania przedmiotowych próbek do badań. W przypadku uzyskania wyników negatywnych, tzn. stosowania materiałów i surowców niezgodnych z obowiązującymi normami Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami przedmiotowych badań. Okoliczność, o której mowa w zdaniu poprzednim nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
4. Pierwsza jazda próbna autobusu szynowego Zamawiającego, który podlegał przeglądowi okresowemu, zgodnie z przedmiotem niniejszej umowy po liniach należących do PKP PLK S.A. przewidziana odpowiednimi przepisami prawa odbywa się na koszt Zamawiającego, pod warunkiem że będzie zgłoszona upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 8 dni kalendarzowych.
5. W sytuacji, jeśli pierwsza jazda próbna, o której mowa w ust. 4 nie odbędzie się z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. Wykonawca zachowuje prawo do bezpłatnej pierwszej jazdy próbnej.
6. Druga i następne jazda próbna autobusu szynowego podlegającego przeglądowi okresowemu zgodnie z przedmiotem niniejszej umowy odbywać się będą na koszt Wykonawcy.
7. Podstawą do uznania przeglądu okresowego będącego przedmiotem niniejszej umowy za wykonany jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy w tym Dokumentacji Systemu Utrzymania autobusu szynowego podlegającego przeglądowi okresowemu zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego będącego przedstawicielem Zamawiającego.

8. Strony niniejszej umowy dopuszczają możliwość dokonywania odbiorów częściowych przedmiotu niniejszej umowy. Odbiory częściowe będą potwierdzone stosownymi protokołami odbioru podpisanymi przez Strony niniejszej umowy.
9. Strony zgodnie ustalają, że zamówienie w pełnym zakresie zostanie wykonane w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31.01.2015 r.**
10. Przeglądy okresowe, będące przedmiotem niniejszego zamówienia wykonywane będą zgodnie z harmonogramem ustalonym przez Zamawiającego i Wykonawcę niezwłocznie po podpisaniu umowy, przy uwzględnieniu wymagań producenta.
11. Maksymalny termin wykonania pojedynczego przeglądu dla pojazdów:
    - 214Mb oraz 214Mb – Mińsk 1 nie może być dłuższy niż **12 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-1;
    - 214Mb oraz 214Mb – Mińsk 1 nie może być dłuższy niż **26 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-2;
    - 218Md oraz 218Md – Mińsk 2 nie może być dłuższy niż **17 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-1;
    - 218Md oraz 218Md – Mińsk 2 nie może być dłuższy niż **32 dni roboczych** od momentu przekazania pojazdu Wykonawcy dla przeglądów poziomu PU3-2;
12. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, termin, o którym mowa w ust. 11 ulegnie stosownemu wydłużeniu o okres niezbędny do wykonania prac dodatkowych. Ustalenie dłuższego terminu w związku z koniecznością wykonania dodatkowych prac wymaga każdorazowo pisemnej zgody Zamawiającego.
13. Przekazanie autobusów szynowych Wykonawcy będzie każdorazowo potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli stron.
14. Za datę wykonania przeglądu okresowego autobusu szynowego zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy przyjmuje się datę odbioru autobusu szynowego potwierdzoną protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez Komisarza Odbiorczego.
15. Odbiór autobusu szynowego po dokonanym przeglądzie okresowym zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy zostanie dokonany w obecności Komisarza Odbiorczego.
16. Zamawiający ustanawia Komisarzami Odbiorczymi, następujące osoby: ..... Wykonawcy następujące osoby: ..... . Osoby, o których mowa w ust. 13 są upoważnione do ustalania w imieniu Stron terminów wykonywania przeglądów okresowych i podpisywania potwierdzeń wykonania czynności obsługowych poziomów utrzymania.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 3

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadku nieprzystąpienia Wykonawcy do wykonywania przeglądu technicznego w terminie 14 dni od daty ustalonej w harmonogramie oraz w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonywaniu naprawy rewizyjnej, trwającej min. 14 dni od daty ustalonej w Protokole Naprawy, o którym mowa w §2 ust. niniejszej Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy zgodnie z ust. 1, jak i na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego, strony niniejszej umowy uznają, iż odstąpienie dotyczy niewykonanej części zobowiązania i strony są zobowiązane do rozliczenia za wykonaną część niniejszej umowy.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Strony niniejszej umowy, w terminie do 14 dni od dnia złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o

odstąpieniu, sporządzają protokół potwierdzający zakres wykonanych prac w związku z realizacją niniejszej umowy oraz ustalają termin wydania przedmiotu niniejszej umowy.

4. Autobus szynowy, w dniu jego wydania Zamawiającemu, zgodnie z postanowieniami ust. 3, winny zostać wydany Zamawiającemu w stanie umożliwiającym jego prawidłową, tzn. zgodną ze szczegółowymi normami technicznymi oraz statutowym celem, działalność eksploatacyjną.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odpowiedzialności odszkodowawczej na zasadach ogólnych przewidzianych w stosownych przepisach Kc, w sytuacji jeśli poniesiona szkoda przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych.

WYNAGRODZENIE

§ 4

1. Strony niniejszej umowy jednomyślnie oświadczają, iż całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usług, o których mowa w niniejszej Umowie nie przekroczy kwoty : ..... netto powiększone o podatek od towarów i usług w wysokości obowiązującej w dacie wystawienia faktury.
2. Ceny jednostkowe, za świadczenie usług objętych niniejszą Umową wynosić będą:

I. PRZEGLĄDY TECHNICZNE:

L.P.	Autobus szynowy	Rodzaj przeglądu	Cena netto	Cena brutto
1	SA135-003	PU3-1		
2	SA135-001	PU3-1		
3	SA135-002	PU3-1		
4	SA132-002	PU3-1		
5	SA134-004	PU3-1		
6	SA134-003	PU3-1		
7	SA106-011	PU3		
8	SA134-006	PU3-1		
9	SA134-005	PU3-1		

II. PRACE DODATKOWE:

Typ pojazdu	Nazwa podzespołu	Cena netto	Cena brutto
214Mb	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		

214Mb-Mińsk 1	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		
218Md	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		
218Md-Mińsk 2	wymiana koła monoblokowego		
	wymiana osi zestawu kołowego napędnego		
	wymiana osi zestawu kołowego tocznego		
	wymiana tarczy hamulcowej		
	wymiana łożyska zestawu kołowego		
	wymiana czopa skrętu		
	wymiana głowicy silnika		
	wymiana bloku silnika		
	wymiana tłoka silnika		
	wymiana sprężarki powietrza		
	wymiana sprężarki klimatyzacji		
	wymiana prądnicy		

III. PRACE DODATKOWE ZWIĄZANE Z ADAPTACJĄ SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWNYCH:

Typ pojazdu	Cena netto za 1 pojazd	Cena brutto za 1 pojazd	Ilość pojazdów	Cena netto wszystkie pojazdy	Cena brutto wszystkie pojazdy
214Mb			3		
214Mb-Mińsk 1			4		
218Md			4		
218Md-Mińsk 2			3		

3. Strony niniejszej umowy jednomyślnie oświadczają, iż wynagrodzenie nie podlega waloryzacji umownej w okresie obowiązywania niniejszej umowy.
4. Strony zgodnie ustalają, iż ceny jednostkowe netto, o których mowa w ust. 2 nie podlegają zmianom w całym okresie obowiązywania Umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty wykonania przedmiotu niniejszej umowy, a ryzyko niewłaściwego skalkulowania umownego wynagrodzenia obciąża jedynie Wykonawcę.
6. Zapłata wynagrodzenia umownego, następować będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowej faktury przez Zamawiającego. Za datę uregulowania wynagrodzenia umownego, o którym mowa w ust. 1 strony niniejszej umowy uważają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Podstawą do wystawienia faktury VAT, o której mowa w ust. 6 jest wykonanie usługi będącej przedmiotem niniejszej Umowy, potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez Komisarza Odbiorczego bez uzasadnionych zastrzeżeń co do wykonanej usługi.
8. Wynagrodzenie z tytułu realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy będzie płatne na rachunek bankowy Wykonawcy:.....
9. W przypadku zapłaty wynagrodzenia z uchybieniem terminu określonego w ust. 6 Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
10. Zamawiający wymaga, aby do faktury określonej w ust. 6 była każdorazowo dołączana szczegółowa specyfikacja, z której będzie wynikał zakres dokonanych czynności oraz protokół zdawczo – odbiorczy podpisany przez Komisarza Odbiorczego. W przypadku nie dopełnienia powyższych wymagań, Zamawiający wstrzyma się od zapłaty należności do czasu uzupełnienia dokumentów, przy czym termin zapłaty liczy się od dnia ich uzupełnienia.

GWARANCJA
§ 5

1. Wykonawca udziela 12-miesięcznej gwarancji na usługi wykonane w ramach niniejszej Umowy, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
2. Wykonawca udziela 12 – miesięcznej gwarancji na zamontowane zespoły, podzespoły, mechanizmy, urządzenia oraz części zamienne, jeżeli podlegały wymianie , licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. W przypadku ujawnienia się wady, wynikającej z zakresu wykonanych czynności w ramach niniejszej umowy, w okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działania w celu ustalenia przyczyn wady w ciągu 5 dni roboczych od daty otrzymania od Zamawiającego pisemnego wezwania za potwierdzeniem odbioru. Strony uzgodnią wzajemnie termin usunięcia wady. Termin usunięcia wady zostanie wyznaczony z uwzględnieniem przyczyny wystąpienia wady.
4. Cały przebieg procesu gwarancyjnego (reklamacyjnego) i koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.
5. Gwarancja nie dotyczy wad powstałych w związku z nieprzestrzeganiem przez Zamawiającego warunków technicznych dotyczących eksploatacji autobusu szynowego, oraz nie przestrzegania instrukcji eksploatacji i konserwacji autobusu szynowego.

KARY UMOWNE
§ 6

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu niedotrzymania określonych niniejszą Umową terminów świadczenia poszczególnych usług w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto ustalonego na podstawie art. § 4 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia.
2. Kary, o których mowa w ust. 1 naliczane będą odrębnie w odniesieniu do każdej usługi, zleconej w ramach realizacji postanowień niniejszej Umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 10% ceny brutto, określonej odpowiednio w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
4. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty Wykonawcy kary umownej w wysokości 10% ceny brutto, określonej odpowiednio w § 4 ust. 1 umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę od niniejszej Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.
5. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody, w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Wykonawcę zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, o wartości przekraczającej ustalone niniejszą Umową kary – Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE
§ 7

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie obowiązków wynikających z niniejszej umowy podwykonawcom, przy czym odpowiada za ich działania jak za własne.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy powinny być za każdym razem oceniane z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 Pzp zgodnie, z którym zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany
4. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia w umowie zmian:
   a) w zakresie harmonogramu przeglądów technicznych;
   b) których potrzeba wprowadzenia jest następstwem zmiany obowiązujących przepisów prawa;
   c) jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
   d) w zakresie danych osób uprawnionych do reprezentowania stron;
5. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy o udzielenie zamówienia publicznego może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
6. Inicjujący zmiany w umowie o udzielenie zamówienia publicznego winien w formie pisemnej przedstawić drugiej stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wniosek o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego uzasadnieniem.

7. Nie wymagają zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT.
8. Wszelkie spory związane z wykonaniem przedmiotu niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać w drodze porozumienia.
9. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia, o którym mowa w ust. 4 po wyczerpaniu możliwości negocjacji, ewentualne spory rozstrzygane będą przez właściwy dla siedziby Zamawiającego Sąd Powszechny.
10. Wykonawca zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie wiadomości, dane techniczne oraz informacje handlowe dotyczące Zamawiającego, które uzyskał w związku z realizacją niniejszej umowy.
11. Integralną częścią umowy są:
    - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami i zmianami;
    - oferta Wykonawcy uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą.
    - Dokumentacja Systemu Utrzymania dla każdego typu autobusu szynowego
12. Niniejsza umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY : **WYKONAWCA:**

Załącznik Nr 6 do SIWZ
Oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 26 ust. 2d ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 – tekst jedn. ze zm.), dalej p.z.p.:

Informuję, że **nie należę do grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 p.z.p., w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.).*

Informuję, że **należę do grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 p.z.p. w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.) i w załączeniu przedkładam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.*

Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 p.z.p.

.....
.....
.....
.....
nazwa i adres podmiotu

.....
miejscowość, data, podpis Wykonawcy

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenie składa każdy z Wykonawców osobno.

*niepotrzebne skreślić