**Załącznik nr 7 do SIWZ**

**Znak postępowania: KD/DB/BZ/107/2014**

**INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM**

**INFORMACJE DODATKOWE**

**INFORMACJE WSTĘPNA**

Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. (KD S.A.) została powołana na mocy Uchwały Nr XX/246/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28.12.2007 . W dniu 06.02.2008 r. została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000298575. Siedziba Spółki mieści się w Legnicy przy ulicy Wojska Polskiego 1 lokal 5. Kapitał zakładowy Spółki został całkowicie wpłacony i wynosi obecnie 50 589 000 zł (pięćdziesiąt milionów pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych).

Celem Spółki jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych.

Spółka posiada certyfikat bezpieczeństwa część B - wydany przez Urząd Transportu Kolejowego o numerze identyfikacyjnym UE: PL122011018 w załączeniu , licencje na świadczenie usług transportu kolejowego, certyfikat bezpieczeństwa część A –PLL1120140007 – Oba certyfikaty odnowione w 2014r. Dodatkowo w ramach prowadzonej działalności Spółka wdrożyła system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym według Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007r.

**INFORMACJE DODATKOWE ZWIĄZANE Z OCENĄ RYZYKA**

1. **OPIS PROWADZONEJ DZIAŁALNO**Ś**CI**

Główną i podstawowa działalnością jest transport kolejowy pasażerski międzymiastowy (PKD 49.10.Z)

**Ponadto działalność Zamawiającego obejmuje:**

Świadczenie usługi regionalnego transportu kolejowego „pasażerskiego” wraz z prowadzeniem działalności administracyjnej i zarządczej w ramach wykonywanej działalności, w tym jazdy próbne, szkoleniowe i promocyjne, przejazdy techniczne. Świadczenie usług wspomagających działalność podstawową np. imprezy okolicznościowe, szkolenia pracowników, usługa Wi-Fi, realizowanie~~;~~ wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi; naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych, taboru; sprzętu transportowego; wynajem i dzierżawa pozostałych maszyn, urządzeń oraz dóbr materialnych. Realizacja prac inwestycyjnych związanych z przebudową, rozbudową, modernizacją nieruchomości własnych i dzierżawionych (występowania w roli inwestora oraz wykonawcy drobnych prac)

1. **ZAKRES TERYTORIALNY DZIAŁALNO**Ś**CI**

**Rzeczpospolita Polska:**

Zamawiający świadczy usługi na terenie RP realizując przewozy pasażerskie na zlecenie Samorządu Województwa na podstawie zawieranych umów wykonawczych w sprawie organizowania, dotowania i wykonywania usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Umowy definiują zakres obowiązków Przewoźnika i Organizatora przewozów, jak również warunki udzielenia rekompensaty z tytułu wykonywania zadań służby publicznej.

Na podstawie Porozumienia Samorządów Województw Dolnośląskiego i Lubuskiego, Koleje Dolnośląskie S.A. obsługują również relacje pomiędzy obydwoma województwami.

Usługi transportowe realizowane przez Zamawiającego na terenie RP mogą być świadczone także na podstawie umów indywidualnych (np. przewozy okazjonalne, grupy zorganizowane – przejazdy na kolonie etc.) Ponadto poza obszar „linii regularnych” może być rozszerzany w zależności od okoliczności, np. w związku z dojazdami do zakładów naprawczych, podmiotów realizujących przeglądy taboru np. do Bydgoszczy, Nowego Sącza, Mińska Mazowieckiego.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wykaz obsługiwanych linii "regularnych" - nie obejmuje przejazdów okazjonalnych** | | | |
| **Wykaz linii obsługiwanych przez KD (RJ 2013/14)** | **km** | **Wykaz linii obsługiwanych przez KD (RJ 2014/15)** | **km** |
| Wrocław - Legnica - Węgliniec - Lubań Śl. | 158 | Wrocław - Legnica - Węgliniec - Lubań Śl. | 158 |
| Wrocław - Trzebnica | 33 | Wrocław - Trzebnica | 33 |
| Wrocław - Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna | 159 | Wrocław - Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna | 159 |
| Legnica - Żary | 87 | Legnica - Żary | 87 |
| Legnica - Kłodzko | 130 | Legnica - Kłodzko | 130 |
| Kłodzko - Wałbrzych | 59 | Kłodzko - Wałbrzych | 59 |
| Kłodzko - Kudowa Zdrój | 44 | Kłodzko - Kudowa Zdrój | 44 |
| Węgliniec - Żary | 41 | Węgliniec - Żary | 41 |
| Węgliniec - Zgorzelec - Lubań Śl. - Jelenia Góra | 102 | Węgliniec - Zgorzelec - Lubań Śl. - Jelenia Góra | 102 |
| Jelenia Góra - Lwówek Śl. | 32 | Jelenia Góra - Lwówek Śl. | 32 |
| Sędzisław - Trutnov | 37 | Żary - Zielona Góra | 53 |
| **Łączna długość linii** | **882** | Sędzisław - Trutnov | 37 |
| **Łączna długość linii** | **935** |

**Zagranica – Europa:**

* W ramach prowadzonej działalności Zamawiający dotychczas realizował okresowo połączenia z Wrocławia i Jeleniej Góry do Trutnova. Połączenie realizowane było w okresie od 1 maja 2014 do 31 sierpnia 2014r na podstawie umowy w dziedzinie transgranicznych kolejowych przewozów osobowych zawartej z GW Train Regioa.s. z siedzibą w Usti nad Labem. Partnerzy umowy są przewoźnikami kolejowymi świadczącymi usługi i ponoszącymi odpowiedzialność na terenie swoich Państw. Do obsługi połączenia wykorzystywane są pojazdy szynowe należące do UM Województwa Dolnośląskiego, użyczone Zamawiającemu lub wykorzystywane przez niego na podstawie umowy cywilnoprawnej. Za utrzymanie techniczne pojazdu odpowiada Zamawiający natomiast poza granicami kraju GWTR udostępnia maszynistów pojazdów trakcyjnych ze znajomością języka polskiego, jako pilotów, którzy zostali przeszkoleni zgodnie z czeskimi przepisami komunikacyjnymi i sygnalizacyjnymi (którzy znają pojazd i którzy zostali zapoznani z warunkami technicznymi i eksploatacyjnymi na odcinku). GWTR przyjmuje odpowiedzialność za ewentualne szkody w pojazdach szynowych oraz ewentualne szkody, wywołane eksploatacją pojazdów na terytorium przewozowym GWTR ponadto posiada ona zawartą umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz casco pojazdów szynowych.

Zamawiający w okresie realizacji umowy zamierza wznowić współpracę z przewoźnikiem czeskim. Podjęcie współpracy z innym przewoźnikiem zagranicznym na analogicznych zasadach nie będzie traktowane jako zwiększenie ryzyka.

* Przejazd poza granicami kraju może odbywać się w związku z realizacją umów dostawy pojazdów w tym w szczególności wynikające ze wskazania miejsc odbioru i zwrotu pojazdów – sytuacja powyższa jest możliwa jednakże do tej pory nie zrealizowała się
* W ramach prowadzonej działalności Zamawiający i osoby działające na jego rzecz uczestniczą w wyjazdach szkoleniowych, służbowych poza granicami kraju

1. **Wykorzystywana infrastruktura**

**CAŁKOWITA (szacunkowa) długość torowisk -** Zamawiający prowadzi przejazdy po torowiskach zarządzanych przez PKP PLK S.A. oraz PMTLK Sp. z o.o. Ponadto Spółka użytkuje na potrzeby utrzymania pojazdów bocznice kolejowe (na podstawie umowy najmu) w Miłkowicach i w Legnicy.

Za nadzór, utrzymanie i oznakowanie torowisk odpowiada jedynie w obszarze bocznic (w chwili obecnej długość około 5,3 km). Dodatkowo na terenie Bocznic nie występują przejazdy kolejowo – drogowe

Długość torowisk, po których poruszać się będą pojazdy Zamawiającego realizujące podstawowe zadania wynikające z działalności (nie uwzględnia się tras przejazdów okazjonalnych) - 935 Km. Spółka posiada bocznice kolejowe o łącznej długości torowisk 5,3 km.

1. **Dane na temat skali prowadzonej działalności – podstawowe parametry**

* **Wartości planowane w okresie ubezpieczenia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr** | **W okresie rocznym rok 2015** | **W okresie 2 lat – 2015-2016** |
| Planowane przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi + dotacja UMWD  + inneprzychody. | **109.025 tys. zł** | **231.126,4 tys. zł** |
| Planowane przychody ze sprzedaży biletów | **41.124,6 tys. zł** | **87.377,0 tys. zł** |

* **Zrealizowane w okresie od 01 stycznia 2014 do 30 czerwca 2014r**

|  |  |
| --- | --- |
| **Parametr** | **W okresie od 01.01.2014 do 30.06.2014** |
| Przychody ze sprzedaży I zrównane z nimi + dotacja UMWD  + inne przychody. | 37.699,6 tys. zł |
| Przychody ze sprzedaży biletów | 15.897,2 tys. zł |

* Planowana **średniomiesięczna** praca eksploatacyjna (tys. pockm)

|  |  |
| --- | --- |
| **2014 rok** | **2015-2016** |
| 297,2 tys. pockm | 400,6 tys. pockm |

**Informacja dodatkowa do planowanej pracy eksploatacyjnej:**

Z uwagi na planowane zakupy 5 pojazdów 4-członowych i uruchomienie dodatkowych pociągów na trasach wskazanych przez organizatora, istnieje możliwość zwiększenia średniomiesięcznej pracy eksploatacyjnej w 2016 roku o ok. 15%

1. **Zasoby ludzkie – maszyniści, pracownicy obsługi ruchu**
2. PLANOWANE zatrudnienie w okresie ubezpieczenia od 01 stycznia 2015r do 31 grudnia 2016r - przy założeniu realizacji planów strategicznych to jest pozyskaniu środków zewnętrznych na sfinansowanie zakupów i rozwój działalności - do 480 osób
3. Forma zatrudnienia – umowa o pracę, umowy cywilnoprawne,

**Uwaga osoby zatrudnione na umowy cywilnoprawne traktowani powinni być jak osoby, za któreUbezpieczający ponosi odpowiedzialność (na równi z pracownikami)**

**Informacja dodatkowa**: - zawarto w Załączniku nr 12 do SIWZ

1. **Tabor**

Tabor użytkowany przez Zamawiającego eksploatowany jest zgodnie z założeniami do rozkładu jazdy określonego w umowie na świadczenie usług publicznych przez ustawowego Organizatora przewozów, jakim jest Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego.

Spółka wykonuje usługi przewozowe, w oparciu o tabor kolejowy produkcji PESA Bydgoszcz S.A. i ZNTK Mińsk Mazowiecki, NEWAG S.A.

Wykorzystywany obecnie przez Zamawiającego tabor ujęto w Załączniku nr 14 do SIWZ

**Informacja na temat planowanych inwestycji w tabor**

Plan pozyskania taboru – poza posiadanym taborem Zamawiający w okresie ubezpieczenia, w zależności od możliwości finansowych, w tym pozyskania środków z UE, innych źródeł oraz przy uwzględnieniu czasu potrzebnego na przeprowadzenie procedury zakupu pojazdów planuje w okresie ubezpieczenia zakupy kolejnych nowych pojazdów szynowych.

Dodatkowo Zamawiający oświadcza, iż sporadycznie możliwe jest pozyskanie tymczasowe taboru w ramach umowy dzierżawy, najmu, użyczenia lub innej umowy cywilnoprawnej od innych przewoźników kolejowych. Sytuacja taka w szczególnych przypadkach związana jest z koniecznością zapewnienia ciągłości przewozu, utrzymania rezerwy pojazdów. W takim przypadku umowy zawierane są na okresy krótkoterminowe. Pojazdy takie posiadają zawarte przez właściciela taboru polisy ubezpieczenia casco pojazdów szynowych lub na czas trwania umowy są ubezpieczane przez Zamawiającego.

### Utrzymanie taboru- konserwacja, remonty, gwarancje, tankowanie pojazdów

Zamawiający zatrudnia własny zespół pracowników wykonujących serwisowanie i obsługę techniczną posiadanego taboru. Personel ten został przeszkolony w zakresie obsługi pojazdów produkcji PESA Bydgoszcz, KOLZAM Racibórz i NEWAG Nowy Sącz, ZNTK MIŃSK MAZOWIECKI, NEWAG GLIWICE S.A.

Przeglądy kontrolne (podstawowe P1, P2) eksploatowanych pojazdów, trakcji spalinowej, tankowanie paliwa, odfekalnianie, wyposażenie w środki czystości i wodę odbywają się w wynajmowanej hali napraw w Miłkowicach.

Przeglądy kontrolne eksploatowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych wykonywane są we Wrocławiu na terenie lokomotywowni Wrocław Główny na kanale przeglądowo-naprawczym udostępnionym przez PKP IC. Obsługę techniczną wykonują przeszkoleni przez NEWAG pracownicy Spółki.

W przypadku poważniejszych usterek, koniecznych przeglądów wyższych poziomów, usługi zlecane są albo producentom w ramach gwarancji lub jeżeli istnieje taka możliwość innym świadczeniodawcom wyłonionym w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego lub w drodze ofertowej.

W przypadku wynajmu, dzierżawy krótkoterminowej utrzymanie sprawności pojazdu leży po stronie wynajmującego/ wydzierżawiającego (dotychczasowa praktyka Zamawiającego)

W okresie trwania umowy Spółka planuje rozpoczęcie inwestycji zmierzającej do uruchomienia własnego, profesjonalnego, zaplecza, wyposażonego w urządzenia niezbędne do utrzymania i napraw nowoczesnego taboru z kanałem naprawczym w zamkniętej hali, myjnią taboru, stacją paliw oraz punktem odfekalniania WC. Powyższe plany uzależnione są od możliwości uzyskania środków na sfinansowanie oraz czas niezbędny do przeprowadzenia koniecznych procedur.

Zamawiający informuje, że pobór paliwa odbywa się na własnych stacjach paliw zlokalizowanych w Legnicy przy ul. Pątnowskiej 1 oraz we Wrocławiu – czynność tę przeprowadzają przeszkoleni pracownicy Zamawiającego. W lokalizacjach Węgliniec, Wałbrzych Zamawiający korzysta z usług firm zewnętrznych - PKP Energetyka.

### Podwykonawcy:

Zamawiający korzysta z usług podwykonawców w zakresie:

* wykonywania czynności serwisowania i konserwacji taboru kolejowego (opis pkt 6),
* usługi rewidenckie wykonywane poprzez firmę zewnętrzną – próby hamulców
* sprzątanie, zachowanie czystości, odśnieżanie
* wykorzystania infrastruktury niezbędnej do wykonywania działalności
* świadczenia zastępczej komunikacji w nagłych przypadkach między innymi spowodowanymi przez: planowane zamknięcia torowe poszczególnych linii, strajk, nadzwyczajne lub losowe przerwy w ruchu pociągów pasażerskich takie jak klęski żywiołowe, awarie, wszelkie przerwy w ruchu.
* Sprzedaży biletów, udzielania informacji etc.
* Świadczenia usługi ochrony mienia Zamawiającego lub będącego pod jego pieczą
* Wykonywania prac remontowych, inwestycyjnych, budowlanych np w najmowane nieruchomości,
* Inni podwykonawcy wspierający czynności wynikające ze sposobu wykonywanej działalności oraz odpowiedzialności względem osób trzecich.

Ponadto Zamawiający w ramach wykonywanej działalności podstawowej posiada podpisane umowy o wzajemnym świadczeniu usług kolejowych - Przewozy Regionalne Sp. z o.o. – świadczenie kolejowych usług przewozowych w pociągach uruchamianych przez przewoźników będących stronami umowy oraz rozliczenia przychodów wynikających z wzajemnej sprzedaży biletów ; współpraca w dziedzinie transgranicznych kolejowych przewozów osobowych – umowa z GW Train Regioa.s. – opisana powyżej.

Za podwykonawców Spółka nie uznaje osób fizycznych wykonujących działalność gospodarczą, tylko na rzecz Zamawiającego

1. **Wynajem, dzierżawa, leasing użyczenie – nieruchomości, ruchomości**

Zamawiający oświadcza, że użytkuje na podstawie umów nieruchomości, ruchomości osób trzecich**.**

1. nieruchomości:

Posiada zawarte umówy dotyczące najmu nieruchomości, jednakże oświadcza, że nie dysponuje w tym zakresie jednym obowiązującym wzorcem umowy. Zestawienie użytkowanych przez Spółkę nieruchomości w momencie ogłoszenia, określają Załączniki nr 11 i 12 do SIWZ Dodatkowo oświadcza, że nie posiada wiedzy na temat wartości poszczególnych nieruchomości.

1. Głównymi ruchomościami należącymi do osób trzecich, które może posiadać Zamawiający są pojazdy szynowe, które może wynająć, wydzierżawić zgodnie z informacją z pkt 6 – w chwili obecnej dzierżawa elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57-815 (lub innego w przypadku wyłącznie z eksploatacji) oraz wykonywanie czynności utrzymania pojazdu zgodnie z DSU pojazdów (umowa z Przewozy Regionalne Sp. z o.o. ) – w dotychczasowej praktyce Zamawiający zawierał umowę ubezpieczenia casco pojazdów szynowych

Terminale do odczytu wrocławskiej karty miejskiej – własność Mennicy Polskiej

1. Zamawiający nie wyklucza zawarcia umów na korzystanie z nieruchomości lub ruchomości w trakcie trwania okresu ubezpieczenia.
2. **Cena biletu z tytułu usługi transportowej**

Cena biletu z tytułu usługi transportowej realizowanej przez Zamawiającego jest zgodna z taryfą przewozową dostępna na stronie internetowej : https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/ceny-biletów.html

1. **Podejmowane działania przez Zamawiającego w ramach obowiązującego systemu zarządzania bezpieczeństwem** – załącznik informacja o wdrożonym systemie zarządzania bezpieczeństwem oraz wyciąg z kontroli trzeźwości – Załącznik nr 11 do SIWZ.