

KD/DB/BZ/116/2014

Zamawiający:

Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5
59-220 Legnica

ZMIANA SIWZ

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: *„Wykonanie obsługi technicznej poziomów utrzymania P3 i P4 pojazdów kolejowych będących w posiadaniu Spółki Koleje Dolnośląskie S.A.”*

Na podstawie art. 38 ust. 4 i 6 oraz art. 12a ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm., zwanej dalej „ustawą Pzp”) Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i ogłoszenia o zamówieniu.

Sekcja V, pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3.Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Zadanie I obejmuje:

- 1) Wykonanie czynności obsługowych zgodnych z Dokumentacją Systemu Utrzymania.
- 2) Wykonawca w ramach oferowanej ceny wykona następujące prace dodatkowe:
 - a) Pojazd szynowy kompletny:
 - wykonanie drobnych zaprawek malarskich zabezpieczających konstrukcję pudła przed korozją,
 - wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD).
 - b) Ostoja:



- usunięcie wszystkich uszkodzeń występujących na ostoi (odkształceń, pęknięć, pęknięć spawów).
- c) Nadwozie i wyposażenie wewnętrzne:
 - naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi),
 - wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych,
 - stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być nowe,
 - poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej,
 - drzwi odskokowo-przesuwne – wymiana pasków napędowych na nowe,
 - wymiana tapicerki – należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe; kolorystyka tapicerki zostanie uzgodniona z Zamawiającym,
 - naprawa podłokietników foteli pasażerskich,
 - wymiana uszkodzonych uszczelek na nowe uszczelki,
 - przegląd i naprawa modułu WC,
 - montaż w przedziale WC elektrycznych suszarek do rąk,
 - naprawa fotela maszynisty,
 - montaż ładowarek USB (do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych),
- d) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności:
 - w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe,
 - wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe,
 - malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji; w takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo-ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej,
 - montaż przycisków do nożnego kasowania SHP i CA,
- e) podwozie:
 - naprawa lub wymiana uszkodzonych zgarniaczy czołowych,
 - naprawa lub wymiana uszkodzonych zgarniaczy torowych,
 - wymiana poduszek powietrznych II stopnia sprężynowania na wszystkich wózkach,
- f) zestaw kołowy:
 - wymiana kół monoblokowych,
 - wymiana tarczy hamulcowej.

Termin wykonania obsługi technicznej: obsługa techniczna **PU3-2 autobusu szynowego SA134-006** zostanie wykonana w terminie **do 35 dni roboczych** od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu do przeglądu.



Zadanie II obejmuje:

- 1) Wykonanie czynności obsługowych zgodnych z Dokumentacją Systemu Utrzymania.
- 2) Wykonawca w ramach oferowanej ceny wykonana następujące prace dodatkowe:
 - a) Pojazd szynowy kompletny:
 - malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną; farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka,
 - wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD). Kolorystyka ma nawiązywać do malowania autobusów szynowych serii SA134 i SA135 (ujednolicenie),
 - b) Ostoja:
 - usunięcie wszystkich uszkodzeń występujących na ostoi (odkształceń, pęknięć, pęknięć spawów).
 - c) Nadwozie i wyposażenie wewnętrzne:
 - Wymiana uszkodzonej wykładziny podłogowej na nową,
 - naprawa lub wymiana na nowe wyłożenia ścian, sufitów, podsufitek itp.; dotyczy to również przedziału WC oraz kabin maszynisty,
 - wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych,
 - naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi),
 - stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być nowe,
 - poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej,
 - drzwi odskokowo-przesuwne – wymiana pasków napędowych na nowe,
 - przegląd i naprawa na stanowisko modułu WC,
 - montaż w przedziale WC elektrycznych suszarek do rąk,
 - naprawa fotela maszynisty,
 - montaż ładowarek USB (do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych)
 - d) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności:
 - w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe,
 - wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe,
 - malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji; w takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo-ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej,
 - e) zespół napędowy:

- wykonać naprawę uszkodzonego silnika spalinowego zabudowanego na członie B; uszkodzeniu uległ blok silnika; Zamawiający nie zna dokładnego zakresu uszkodzenia silnika; Zamawiający dopuszcza dokonanie oględzin uszkodzeń silnika podczas trwania niniejszego postępowania,
- f) zestaw kołowy:
 - wymiana kół monoblokowych,
 - wymiana tarcz hamulcowych,
 - weryfikacja stanu technicznego i ewentualna naprawa przekładni osiowej,
 - wymiana łożysk zestawów kołowych,
- g) zabudowa kamer czołowych wraz z rejestratorem, zgodnie z zaleceniami PKBWK i UTK.

Termin wykonania obsługi technicznej: obsługa techniczna **PU4 autobusu szynowego SA132-002** powinna zostać wykonana **do 50 dni roboczych** od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu do przeglądu.

Sekcja VII, pkt 2 otrzymuje brzmienie:

1. Wykaz dokumentacji technicznej niezbędnej dla realizacji przedmiotowego zamówienia:

L.p.	Typ pojazdu	Numer pojazdu	Numer DSU	Numer DTR
1	218Md	SA134-006	KD-DSU-218Md-07	DTR 218Md 0159-1
2	218Mb	SA132-002	DSU 218Mb 0130-2	DTR 218Mb 0159-1

W związku z dokonaną modyfikacją Zamawiający na podstawie art. 12a ust. 2 przedłuża termin składania ofert do dnia 10.02.2015 godz. 10:00.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.02.2015r. o godz. 10:30.

W związku z dokonanymi zmianami modyfikacji ulega treść Sekcji XV.8.10, Sekcji XVI, Sekcji XVII oraz Sekcji XVIII w sposób następujący:

- 8.1. Na kopercie lub opakowaniu, w którym zostanie złożona oferta, należy umieścić następujące informacje:

- 8.1.1. Nazwa Zamówienia i oznaczenie numeru Postępowania, data i godzina otwarcia ofert według następującego wzoru:

OFERTA NA: „Wykonanie obsługi technicznej poziomów utrzymania P3 i P4 pojazdów kolejowych będących w posiadaniu spółki Koleje Dolnośląskie S.A.”

ZNAK POSTĘPOWANIA: KD/DB/BZ/116/2014

**NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 10.02.2015r. DO GODZ.
10:30"**

SEKCJA XVI

Zmiana i wycofanie oferty.

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany przed upływem terminu składania ofert. Zmiany dokonuje się przez złożenie oferty w zmienionym zakresie, która musi odpowiadać wszystkim zasadom niniejszej SIWZ. Koperta lub opakowanie dodatkowo musi być oznaczona/e napisem „**ZMIANA CZĘŚCIOWA OFERTY** złożonej w Postępowaniu na „**Wykonanie obsługi technicznej poziomów utrzymania P3 i P4 pojazdów kolejowych będących w posiadaniu spółki Koleje Dolnośląskie S.A.**” **Nie otwierać przed dniem 10.02.2015r. do godz. 10:30”**. Podczas otwarcia ofert, oferta oznaczona napisem „ZMIANA” zostanie otwarta w pierwszej kolejności. W przypadku zmiany całej oferty, Wykonawca składa w miejsce dotychczasowej oferty - nową ofertę. Koperta lub opakowanie dodatkowo musi być oznaczona/e napisem „**ZMIANA CAŁEJ OFERTY** złożonej w Postępowaniu na „**Wykonanie obsługi technicznej poziomów utrzymania P3 i P4 pojazdów kolejowych będących w posiadaniu spółki Koleje Dolnośląskie S.A.**” **Nie otwierać przed dniem 10.02.2015r. do godz. 10:30”**. Oferta pierwotna, złożona przed zmianą, zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu składania i otwarcia ofert.

SEKCJA XVII

Miejsce oraz termin składania ofert:

1. Ofertę należy złożyć do Zamawiającego – **Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy na adres ulica Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica w Sekretariacie, do dnia 10.02.2015 r. do godziny 10:00.**
2. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert, ma data i godzina złożenia oferty w siedzibie Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową, czy kurierską.
3. Konsekwencje złożenia oferty po terminie wyznaczonym na składanie ofert bądź złożenia oferty w innym miejscu niż miejsce składania ofert ponosi Wykonawca.
4. Oferty złożone po terminie składania ofert nie będą otwierane.

SEKCJA XVIII

Miejsce oraz termin otwarcia ofert:

1. Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **10.02.2015 r. o godzinie 10:30** w siedzibie Zamawiającego - **Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy na adres: ulica Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica.**
2. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
3. Kolejność otwierania ofert będzie zgodna z kolejnością rejestracji ich wpłynięcia do Zamawiającego.
4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert, Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia.
5. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny i terminów wykonania Zamówienia zawartych w ofertach.

6. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwieraniu ofert może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji podanych podczas otwarcia ofert. Informacje te Zamawiający prześle niezwłocznie Wykonawcy.


PREZES ZARZĄDU
Piotr Rachwałski