

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:20175-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Legnica: Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu
2015/S 013-020175**

**Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, Osoba do kontaktów: Marta Ostrowska, Legnica59-220 ,
POLSKA. Tel.: +48 768506511. Faks: +48 768553302. E-mail: marta.ostrowska@kolejedolnoslaskie.eu**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 19.12.2014, 2014/S 245-432944)

Przedmiot zamówienia:

CPV:50220000

Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

Zamiast:

Informacje o częściach zamówienia:

Część nr: 1 Nazwa: Zadanie I

1) Krótki opis:

Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania PU3-2 autobusu szynowego SA134-006.

Część nr 2 Nazwa: Zadanie 2

1) Krótki opis:

Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania PU4 autobusu szynowego SA132-002.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

6.2.2015 (10:00)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert:

6.2.2015 (10:30)

Powinno być:

Informacje o częściach zamówienia:

Część nr: 1 Nazwa: Zadanie I

1) Krótki opis:

I. Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania PU3-2 autobusu szynowego SA134-006.

1) Wykonanie czynności obsługowych zgodnych z Dokumentacją Systemu Utrzymania.

2) Wykonawca w ramach oferowanej ceny wykona następujące prace dodatkowe:

a) Pojazd szynowy kompletny:

wykonanie drobnych zaprawek malarskich zabezpieczających konstrukcję pudła przed korozją;

wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami;

wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD).

b) Ostoja:

usunięcie wszystkich uszkodzeń występujących na ostoje (odkształceń, pęknięć, pęknięć spawów).

c) Nadwozie i wyposażenie wewnętrzne:

naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi);

wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych;

stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być nowe;

poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej;

drzwi odskokowo-przesuwne – wymiana pasków napędowych na nowe;

wymiana tapicerki – należy zachować wzór i kolorystykę tapicerki w całym pojeździe, kolorystyka tapicerki zostanie uzgodniona z Zamawiającym;

naprawa podłokietników foteli pasażerskich;

wymiana uszkodzonych uszczeltek na nowe uszczelki;

przeegląd i naprawa modułu WC;

montaż w przedziale WC elektrycznych suszarek do rąk;

naprawa fotela maszynisty;

montaż ładowarek USB (do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych).

d) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności:

w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe;

wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe;

malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji; w takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo-ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej;

montaż przycisków do nożnego kasowania SHP i CA.

e) podwozie:

naprawa lub wymiana uszkodzonych zgarniaczy czołowych;

naprawa lub wymiana uszkodzonych zgarniaczy torowych;

wymiana poduszek powietrznych II stopnia sprężynowania na wszystkich wózkach.

f) zestaw kołowy:

wymiana kół monoblokowych;

wymiana tarczy hamulcowej.

Termin wykonania obsługi technicznej: obsługa techniczna PU3-2 autobusu szynowego SA134-006 zostanie wykonana w terminie do 35 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu do przeglądu.

Część nr: 2 Nazwa: Zadanie 2

1) Krótki opis:

I. Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania PU4 autobusu szynowego SA132-002.

1) Wykonanie czynności obsługowych zgodnych z Dokumentacją Systemu Utrzymania.

2) Wykonawca w ramach oferowanej ceny wykonana następujące prace dodatkowe:

a) Pojazd szynowy kompletny:

malowanie poszycia pudła farbą chemoutwardzalną; farba powinna posiadać następujące cechy: zwiększona odporność na ścieranie, odporność na działanie czynników atmosferycznych, lepsze przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość, większa estetyka;

wykonanie napisów na pudle zgodnie z obowiązującymi przepisami;

wykonanie napisów na pudle zgodnie z wytycznymi użytkownika (logo KD S.A., informacja o zakupie pojazdów ze środków unijnych, logo DKD). Kolorystyka ma nawiązywać do malowania autobusów szynowych serii SA134 i SA135 (ujednolicenie).

b) Ostoja:

usunięcie wszystkich uszkodzeń występujących na ostoje (odkształceń, pęknięć, pęknięć spawów).

c) Nadwozie i wyposażenie wewnętrzne:

Wymiana uszkodzonej wykładziny podłogowej na nową, naprawa lub wymiana na nowe wyłożenia ścian, sufitów, podsufitek itp.; dotyczy to również przedziału WC oraz kabin maszynisty, wymiana wszystkich uszkodzonych okien, porysowanych szyb oraz rozszczelnionych (zaparowanych) pakietów okiennych, naprawa poszycia zewnętrznego (brak uszkodzeń blach poszyciowych, brak uszkodzeń krawędzi).

stopnie wejściowe – wykładzina oraz listwy maskujące muszą być nowe;

poręcze oraz uchwyty dla podróżnych – w przypadku uszkodzeń malatury poręczy i uchwytów należy wykonać nową malaturę w technologii proszkowej;

drzwi odskokowo-przesuwne – wymiana pasków napędowych na nowe;

przegląd i naprawa na stanowisko modułu WC;

montaż w przedziale WC elektrycznych suszarek do rąk;

naprawa fotela maszynisty;

montaż ładowarek USB (do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych).

d) sterowanie kabinowe i urządzenia czujności:

w przypadku uszkodzenia rękojeści zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatora hamulca dodatkowego wymienić na nowe;

wszystkie opisy na pulpicie muszą być nowe;

malatura blach pulpitowych nie może być uszkodzona, niedopuszczalne są ogniska korozji, w takim przypadku należy dokonać czyszczenia blach za pomocą obróbki strumieniowo-ściernej (śrutowanie) oraz wykonać malaturę w technologii proszkowej.

e) zespół napędowy:

wykonać naprawę uszkodzonego silnika spalinowego zabudowanego na członie B, uszkodzeniu uległ blok silnika, Zamawiający nie zna dokładnego zakresu uszkodzenia silnika, Zamawiający dopuszcza dokonanie oględzin uszkodzeń silnika podczas trwania niniejszego postępowania;

f) zestaw kołowy:

wymiana kół monoblokowych;

wymiana tarcz hamulcowych;

weryfikacja stanu technicznego i ewentualna naprawa przekładni osiowej;

wymiana łożysk zestawów kołowych.

g) zabudowa kamer czołowych wraz z rejestratorem, zgodnie z zaleceniami PKBWK i UTK.

Termin wykonania obsługi technicznej: obsługa techniczna PU4 autobusu szynowego SA132-002 powinna zostać wykonana do 50 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu do przeglądu.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

10.2.2015 (10:00)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert:

10.2.2015 (10:30)

Inne dodatkowe informacje

Informacje do poprawienia lub dodania w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.

Więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej.