

Nowy Sącz, dnia 15 lipca 2015 r.

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej  
ul. Postępu 17a  
02-676 Warszawa

**Wykonawca:** NEWAG S.A. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz, tel. (18) 449 63 60, fax (18) 449 63 66, e-mail: [jmichalik@newag.pl](mailto:jmichalik@newag.pl) reprezentowana przez Zbigniewa Konieczka (Prezesa Zarządu) oraz Bogdana Borka (Wiceprezesa Zarządu)

**Zamawiający:** Koleje Dolnośląskie S.A. ul. Wojska Polskiego 1, lok. 5, 59-220 Legnica Osoba do kontaktów: Marta Ostrowska tel. +48 768506511 [marta.ostrowska@kolejedolnoslaskie.eu](mailto:marta.ostrowska@kolejedolnoslaskie.eu) faks: +48 768553302

**Dotyczy:** Dostawa czterech sztuk nowych, dwuczłonowych Spalinowych Zespołów Trakcyjnych

Strona internetowa zamawiającego: [www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu)

Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich, w którym zostało zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu: 2015/S 127-234076

Data ogłoszenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: 06.07.2015 r.

### ODWOŁANIE WYKONAWCY

NEWAG S.A. z siedzibą w Nowym Sączu, przy ul. Wyspiańskiego 3, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia Wydział XII Gospodarczy KRS pod numerem KRS 0000066315, działając jako Wykonawca, posiadający potencjał techniczny, organizacyjny i ekonomiczny, umożliwiający wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie przepisu art. 180 ust. 1 Ustawy z 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 r. Nr 19 poz. 177) („Ustawa”) wnosi odwołanie wobec treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym przez Koleje Dolnośląskie S.A. – w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę czterech sztuk nowych, dwuczłonowych Spalinowych Zespołów Trakcyjnych

Odwołujący zarzuca Zamawiającemu naruszenie:

art. 7 oraz art. 29 ust. 2 i 3 Ustawy poprzez opisanie przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję, polegające na:

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Konieczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek

1. Ograniczenie kręgu wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia wyłącznie do jednego podmiotu poprzez określenie terminu dostawy pojazdów na 26.10.2015 r. (§ 3 ust. 1 wzoru umowy), przy jednoczesnym dopuszczeniu możliwości dostawy pojazdów wyprodukowanych przed ogłoszeniem zamówienia, co stanowi wskazanie na jednego wykonawcę, które posiada wyprodukowane pojazdy spełniające wymogi SIWZ i jest je w stanie dostarczyć w tak krótkim terminie;
2. Opisane przedmiotu zamówienia w zakresie testera diagnostycznego (pkt 5.2.3 i 7.1.12 części III SIWZ) poprzez wskazanie pochodzenia – konkretnego producenta bez dopuszczenia rozwiązań równoważnych, co stanowi ograniczenie swobody wykonawcy w wyborze producenta na zasadzie uczciwej konkurencji.

Powyższe narusza interes Odwołującego, ponieważ uniemożliwia Odwołującemu złożenie oferty i wykonanie zamówienia.

Wykonawca wnosi o nakazanie Zamawiającemu:

1. Zmianę terminu dostawy pojazdów co najmniej na dzień 31 grudnia 2015 r.,
2. Zmianę pkt 5.2.3 i 7.1.12 części III SIWZ poprzez opisanie przedmiotu zamówienia w sposób funkcjonalny lub dopuszczenie rozwiązań równoważnych

## Uzasadnienie

### I. Wykazanie interesu odwołującego zgodnie z art. 179 § 1 Ustawy.

Odwołujący jest producentem oraz podmiotem świadczącym usługi napraw i modernizacji taboru szynowego. W ramach swej działalności Odwołujący produkuje również spalinowe zespoły trakcyjne (SZT) będących przedmiotem niniejszego zamówienia. Ponadto, odwołujący spełnia opisany w SIWZ wymóg doświadczenia oraz inne warunki udziału w postępowaniu. Odwołujący zamierza wziąć udział w przedmiotowym postępowaniu, ubiegając się o uzyskanie zamówienia. Jednakże postanowienia SIWZ, sformułowane z naruszeniem wskazanych w petitum odwołania przepisów prawa, w szczególności poprzez opisanie przedmiotu zamówienia w sposób nie tylko utrudniających, ale wręcz wykluczający jakąkolwiek konkurencję wykonawców, uniemożliwiają Odwołującemu prawidłowe sporządzenie oferty i przystąpienie do udziału w postępowaniu.

### II. Uzasadnienie zarzutów odwołania.

W pierwszej kolejności Odwołujący zwraca uwagę, że jeśli Zamawiający zdecydował się na prowadzenie postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, to Zamawiającego zobowiązany jest stosować się do podstawowej zasady obowiązującej w trybie – zasady zapewnienia uczciwej konkurencji na każdym etapie postępowania. Tymczasem treść SIWZ wskazuje, że Zamawiający określił w ten sposób wymagania SIWZ, aby wyłącznie wybrany wykonawca był w stanie złożyć ofertę i wykonać zamówienie, co szczegółowo omówiono poniżej:

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NAJZASADNICZY  
Zdzisław Konieczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

1)

Odwołujący wskazuje, że Zamawiający w SIWZ literalnie dopuścił możliwość dostawy pojazdów wyprodukowanych przed ogłoszeniem zamówienia, nie wcześniej niż w 2014 r., co jest niespotykane we wcześniej prowadzonych postępowaniach na dostawę taboru kolejowego.

Dopuszczenie możliwości dostawy pojazdów wyprodukowanych przed ogłoszeniem zamówienia należy zestawić z bardzo krótkim terminem na wykonanie zamówienia, który kończy się 28.10.2015 r. Nawet jeżeli umowa na wykonanie zamówienia została podpisana pod koniec sierpnia (co jest mało prawdopodobne ze względu na prawdopodobną kontrolę uprzednią zamówienia), to na dostarczenie pojazdu wybrany wykonawca będzie miał jedynie 2 miesiące. Wyprodukowanie pojazdów (w szczególności dostawa kluczowych podzespołów układu sterownia, układu hamulcowego oraz jednostek napędowych – PowerPack od Dostawców w ciągu zaledwie dwóch miesięcy jest nierealna). Standardowe terminy dostaw przekraczają na dzień składania odwołania 4 miesiące. Z powyższego jasno wynika, że dostawę przedmiotu zamówienia może wykonać podmiot, który posiada wyprodukowane pojazdy, lub dysponuje wszystkimi kluczowymi podzespołami w ilościach umożliwiającymi wykonanie przedmiotu zamówienia. Odwołujący podnosi fakt, że w ciągu ostatnich dwóch lat liczba postępowań których przedmiotem była dostawa spalinowych zespołów trakcyjnych ograniczała się do dwóch, trzech postępowań na łączną liczbę 2-5 pojazdów. Nawet gdyby wykonawcy uprzednio zabezpieczyli kluczowe podzespoły to przy wspomnianej wyżej skali ilościowej zamówień nie dysponują wymaganiami do realizacji przedmiotu zamówienia ilościami tych podzespołów. Tym samym krąg wykonawców ograniczony jest wyłącznie do tych producentów taboru szynowego, którzy posiadają na stanie gotowy pojazd, posiadający zezwolenie (świadectwo) na dopuszczenie do eksploatacji.

W tym miejscu wypada zwrócić uwagę, że rynek produkcji taboru kolejowego nie jest rynkiem, gdzie producenci produkują pojazdy, a następnie poszukują zamówienia. Jest to rzecz raczej rzadko spotykane. Ze względu na znaczne koszty produkcji i wysoką cenę (od kilku do kilkudziesięciu mln złotych), pojazdy są produkowane po uzyskaniu zamówienia.

Jedynym producentem w Europie, który obecnie posiada cztery pojazdy spełniające wszystkie wymogi SIWZ i jest je w stanie dostarczyć Zamawiającemu w zasadzie natychmiast jest PESA Bydgoszcz S.A. Posiadane przez PESE pojazdy zostały wyprodukowane w 2014 r. na potrzeby umowy zawartej z Oberpfalzbahn (marka Regentalbahn AG z grupy Netinera) i były przeznaczone na rynek niemiecki. Ze względu na rozwiązanie umowy zawartej z Oberpfalzbahn PESA nie dostarczyła pojazdów na rynek niemiecki i obecnie zalegają one na jej stanie magazynowym. Jak wynika z posiadanych przez Odwołującego informacji rynkowych, PESA obecnie czyni wszelkie starania aby owe pojazdy, których nie była w stanie sprzedać klientowi niemieckiemu, zbyć na polskim rynku i odzyskać przynajmniej część środków zaangażowanych w ich produkcję.

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek

- Dowody: Artykuł portalu branżowego Rynek Kolejowy pt. "Pesa nie dostarczy pociągów do Netinery" 27.02.2015r.  
Artykuł portalu Strefa Biznesu pt. "Linki z Pesy nie jadą do Niemiec. Netinera zrezygnowała z bydgoskiego producenta" 27.02.2015r.
- Artykuł portalu wyborcza.pl pt. "Pesa ma problem wart 140 mln. Zł. Niemcy nie wezmą Linków." 28.02.2015r.
- Artykuł portalu Strefa Biznesu pt. "Linki z Pesy wjechały do sejmu" 5.03.2015r.
- Artykuł portalu branżowego International Railway Journal pt. "Lint replaces Link as Regentalbahn orders Alstom DMUs" 16.06.2015r. wraz z tłumaczeniem
- Artykuł portalu branżowego Railway Gazette pt. "Netinera orders Lint DMUs" wraz z tłumaczeniem
- Artykuł Koleje pt:"Dolnośląskie kupią Linki Pesy".
- Artykuł pt:" Dolnośląskie zamawia 4 pociągi spalinowe. Pesa sprzedą Linki.

Biorąc pod uwagę powyższe, oczywiste staje się, że określenie tak krótkiego terminu wykonania zamówienia miało na celu wskazanie na konkretnego wykonawcę – PESE, w zasadzie nie tyle ograniczając uczciwą konkurencję wykonawców, co ją w całości wykluczając.

2)

Odwolujący podnosi również, że wskazanie w pkt 5.2.3 i 7.1.12 części III SIWZ na konkretnego producenta (MTU) bez dopuszczenia rozwiązań równoważnych narusza wskazane na wstępie przepisy Ustawy. Art. 29 ust. 3 Ustawy przewiduje co prawda w ściśle określonych przypadkach możliwość opisywania przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie jego pochodzenia, jednak niniejszy przypadek tych warunków nie spełnia. Nic nie stoi na przeszkodzie, aby Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w tym zakresie za pomocą wymogów funkcjonalnych, jak to czyni w innych częściach SIWZ, lub co najmniej dopuścić możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

**Załączniki:**

1. Dowód uiszczenia opłaty
2. Dokumenty j/w
3. KRS Odwołującego
4. Dowód doręczenia odpisu odwołania Zamawiającemu

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Konieczek

Kategoria: Tabor i technika  
Data dodania: 2015-02-27 15:11:02  
(źródło: jm, Rynek Kolejowy)

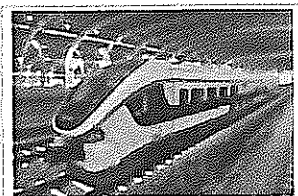
PARTNER DZIAŁU  
TABOR I  
TECHNIKA:



Cantoni  
GRUPA

## Pesa nie dostarczy pociągów do Netinera

Jak dowiedział się „Rynek Kolejowy”, pociągi Pesa Link nie obsłużą połączeń Oberpfälzbahn w Niemczech. Netinera zrezygnowała z polskiego producenta ze względu na wydłużający się proces dopuszczenia taboru do eksploatacji.



Fot. Pesa

Przyporządkowane tagi:  
Pesa (18) , Netinera (8) , Link (41)

Historyczny, bo pierwszy na dostawę polskich pojazdów, kontrakt Pesa podpisała z Regentalbahn AG 21 grudnia 2011 r. Firma z grupy Netinera zamówiła 12 spalinowych zespołów trakcyjnych Link Pesy do obsługi trzech tras w regionie Oberpfälzer Wald (Las Czeski) oraz linii w dolinie Naaby pod marką Oberpfälzbahn.

Z uwagi na problemy z dopuszczeniem wyprodukowanych już pojazdów do ruchu przez Niemiecki Urząd Kolejowy (EBA) na trasy wyjeżdżają obecnie składki Desiro i zmodernizowane jednostki Regio Shuttle. Według nieoficjalnych informacji, producent ma szansę na otrzymanie dopuszczenia do eksploatacji latem, ale niemiecki przewoźnik nie chciał już dłużej czekać.

WYMIEN TRADYCYJNY INTERNET NA  
SUPERSZYBKI LTE OD T-MOBILE **SPRAWDŹ**  
CHWILE, KTÓRE ŁACZA

- W projekcie Netinera Linki zastąpione zostały pojazdami innego producenta - przyznaje rzecznik Pesy Michał Żurowski. Jak dowiedzieliśmy się u przewoźnika, będą to pojazdy Alstom Lin41, które zostaną dostarczone pomiędzy marcem a czerwcem 2016 r.

Nie wiadomo jeszcze, co stanie się z wybudowanymi już Linkami. - Homologacja pojazdu Link przeznaczonego na rynek niemiecki jest kontynuowana. Zmiana w projekcie Netinera pozostaje bez wpływu na projekty prowadzone przez Pesę - zapewnia Żurowski. Chodzi o dostawy pociągów dla przewoźników NEB i Deutsche Bahn.

Uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji na rynek niemiecki jest czasochłonne. W ostatnim czasie opóźnienia w tym zakresie dotknęły dostawy składów Kiss, Corradia Continental, Talent 2, czy Velaro D. Z drugiej strony, po Niemczech jeżdżą już Linki Pesy, które posiadają Koleje Czeskie (CD).

**Czy Pesa zapłaci kary umowne? Jak ta sytuacja wpłynie na producenta? Dlaczego nie udało się uzyskać dopuszczeń? Co z innymi kontraktami Pesy w Niemczech? - odpowiedzi na te pytania tylko w portalu Monitor. Zarejestruj się już dziś!**

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Koniepczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek



Zaloguj | Zarejestruj się

Wpisz, czego szukasz... | A

STREFABIZNESU kujawsko-pomorskie

Menadżer Roku | Wiadomości | Firma | Pieniądze | Prawo i podatki | Komunikaty | Forum | regridpraca | regridomi | regridmoto

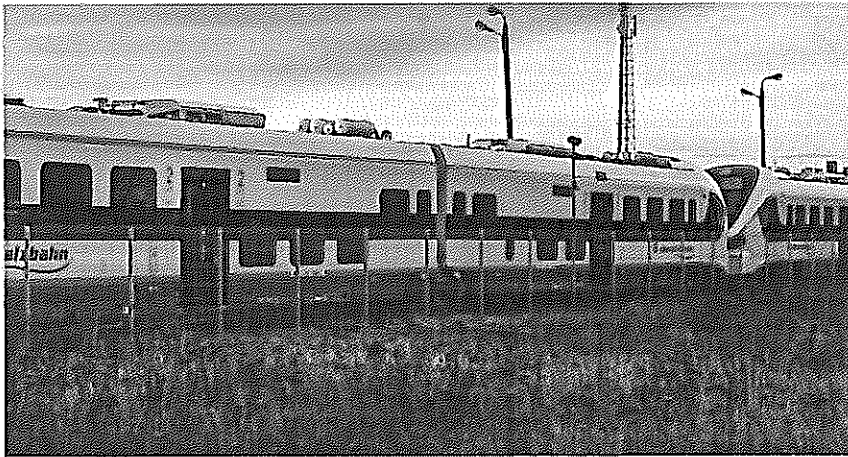
AKTUALNOŚCI | 2015-02-27, 22:19 | komentarze (17)

AAA

Udostępni]

Warto zobaczyć

## Linki z Pesy nie jadą do Niemiec. Netinera zrezygnowała z bydgoskiego producenta



Fot.: Jarosław Pruss

12 Linków dla Oberpfalzbahn nadal stoi na torach w Bydgoszczy

Korzystając ze strony, wyrażasz zgodę na używanie cookie. [Przeczytaj więcej.](#) [ZAMKNIJ X](#)

reklama

Opublikuj na Facebooku  
Opublikuj na Twitterze  
Opublikuj na Wykopie  
Wyślij link mailem

Szukasz kn  
Ubezpiecze  
Sprawdź oferty

reklama

Przeczytaj więcej]

100 najbogatszych Polaków  
Forbes'a 2013. Na listę wjechał  
Linkiem właściciele Pesy

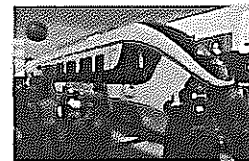
PESA. České Dráhy wezmą Linki

Niemieckie koleje zerwały wart  
140 mln zł kontrakt z Pesą. Jak to  
wpłynęło na jej kondycję  
finansową?

Linki z Pesy wjechały do Sejmu  
[video]

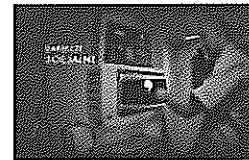
Śwint Pesy dla Włochów  
otrzymał homologację. Trzy Linki  
bez homologacji w Niemczech już  
na torach Włokopola

GALERIE



Terki w Berlinie Innortrans 2012.  
Bydgoska Pesa rozpoczęła  
mocnym akcentem: prezentacją  
Linka [zdjęcia]

WIDEO



Pesa Bydgoszcz. Zobacz  
lokomotywę Gama Marathon od  
środkal

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Koniecki

Netinera, czyli grupa, do której należy prywatny przewoźnik Oberpfalzbahn, zrezygnowała z naszego producenta ze względu na wydłużający się proces homologacji, czyli dopuszczenia przez Niemiecki Urząd Kolejowy Linków do eksploatacji.

- Z uwagi na te problemy na trasy wyjeżdżają składy Desiro I zmodernizowane Jednostki Regio Shuttle - Informuje Jakub Madryas, redaktor naczelny portalu rynek-kolejowy.pl, który jako pierwszy się o tym dowiedział.

Nie wiadomo jeszcze, co stanie się z wybudowanymi już Linkami.

**Czytaj też: Linki za 140 mln zł sprzedam pilnie. Niemcy ich nie chcą**

- Bardzo nieoficjalnie producent ma szansę na otrzymanie dopuszczenia do eksploatacji latem, ale niemiecki przewoźnik nie chciał już dłużej czekać - dodaje Madryas.

Jak już pisaliśmy, kontrakt na dostawę 12 spalinowych Linków dla Oberpfalzbahn Pesa podpisała w grudniu 2011 roku. Według umowy, powinny być na torach w połowie grudnia zeszłego roku, ale tak się nie stało. Zatrzymał je w Bydgoszczy właśnie brak homologacji.

- W projekcie Netinera pojazd Link zastąpione zostały pojazdami Innego producenta - nie kryje Michał

Najczęściej czytane

Pomoc rządu dla frankowiczów. Ty  
Płaca minimalna nie musi być wyż  
Nowoczesna lokomotywa Gama B  
gotowa...  
Na Węgrzech mają: zakaz handlu w  
Dlaczego złoty osłabił się wobec  
Jeden Młk i ukradł mu wszystko. J  
Ewa Kopacz: - Będziemy przewozić  
Paragony nieflakalne w gastronomi

Najlepiej oceniane

| Artykuły | Galerie                                    | Wideo | C |
|----------|--|-------|---|
| 63%      | Bydgoszcz stawia na nc<br>2015-07-10 05:00 | 1     |   |
| 57%      | KGHM pracuje na maszy<br>2015-06-15 10:45  | 1     |   |
| 56%      | Edmo Project w Bydgos<br>2015-06-16 05:00  | 1     |   |
| 56%      | Bydgoszcz i Toruń. Lep                     |       |   |

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek

Żurowski, rzecznik Pesy. - Homologacja pojazdu Link przeznaczonych na rynek niemiecki jest kontynuowana. Zmiana w projekcie Netinera pozostaje bez wpływu na inne przez nas prowadzone. Projekt Netinera ma 4-procentowy udział w sprzedaży Pesy w tym roku.

Czytaj też: W ciepłe sukcesów Pesy ogrzewało się wiele znanych osobistości. W sprawie jej problemów z Niemcami - cisza

(d-ka)  
opublikował: Agnieszka Domka-Rybka

Więcej na temat: homologacja, Netinera zrezygnowała z pociągów Pesy, Linki z Pesy nie jadą do Niemiec, Niemiecki Urząd Kolejowy, OberpfalzBahn

Oceń 35 34 Głosy: 69 51%

Wydrukuj

Czytaj także

Michał Sołowoj wypowiedział wojnę nowotworom i inwestuje w...

Mieszkańcy Bydgoszczy mogą już korzystać ze światłowodowego...

Pesa przekazała PKP Intercity pierwszą Gamę. Na jakie trasy wyjadą te...

Bydgoszcz stawia na nowoczesny biznes? Ekspert: - Pesa to...

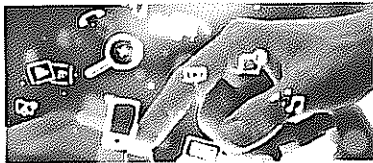
Kosmiczne promocje RTV EURO AGD - zobacz gazetkę!

Sponsoring



LOKATY

bankowe | progresywne | strukturyzowane | polislokaty



KREDYTY

hipoteczne | pożyczki hipoteczne | gotówkowe | samochodowe



KREDYTY DLA FIRM

gotówkowe | hipoteczne | linia kredytowa | obrotowe

Skorzystaj z Comperii: porównywarka kredytów, lokal, ubezpieczeń, kont osobistych i kart kredytowych

Komentarze (17) najnowsze | popularno

-rex 2015-02-26, 10:09

(200 głosów) +14

Pilnują szwaby swojego rynku , a głupi Polak ma telefon w t-mobile , jeździ Oplem i kupuje w Lidlu

odpowiedz

-jak 2015-02-28, 10:45

(225 głosów) +1

A gdzie głupi Polak ma mieć tabfem, czym jeździć i gdzie kupować skoro w tym kraju nie ma nic polskiego?

odpowiedz

-ona 2015-02-28, 11:31

(219 głosów) +5

bo całą polskość sprzedali i wolą obce idioi

odpowiedz

-ona 2015-02-28, 11:32

(210 głosów) -4

bo całą polskość sprzedali i wolą obce idioi

odpowiedz

-oko 2015-02-28, 12:12

(220 głosów) -8

Niemcy zrezygnowali i Za chwilę Moskwa zrezygnuje z tramwajów a za rok nie będzie PESY !

odpowiedz

Pokaż wszystkie (17)

Przedstaw się \*

Odpowiedź \*

By submitting this form, you accept the Moikom privacy policy.

Zachowaj | Podgląd

2015-06-30 05:00  
55% **Udana para Bydgoszcz**  
2015-07-01 05:00

**Polecamy**

Spółzemia Kujawsko-regionalnego smaku

**Rada Nadzorcza INO do skądania ofert na badania sprawozdań Spółki**

**Sprawy on-line of ubezpieczeń**

KOMUNIKATY I PRZETARGI

- Wójt Gminy Gruta
- Wójt Gminy Gruta
- Prezydent Grudziądz informuje
- OGŁOSZENIE o wyłożeniu do publicznej zmiany studium uwarunkowań &...
- OGŁOSZENIE o wyłożeniu do publicznej zmiany studium uwarunkowań &...
- Ogłoszenia Wójta Gminy Jeziora Wleń
- OBWIESZCZENIE
- KOMUNIKAT Burmistrza Strzeżna Infor
- Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym Jarosław Gardocki
- Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym Jarosław Gardocki

WYDARZENIA

- Tumlej Dzięk Drużyn Włocławek, 13 lipca 2015 (poniedziałek)
- Warszaty Teatralno-Lalkarskie Grudziądz, 13 lipca 2015 (poniedziałek)
- Wędrujące Muzeum - Warszaty Grudziądz, 14 lipca 2015 (wtorek), g. 17
- Kino na Obcasach - Magic Mike XXL Włocławek, 14 lipca 2015 (wtorek), g. 20
- Kino Konasera - Jak Zatrzymać Ślub Grudziądz, 15 lipca 2015 (środa), g. 19

FORUM

- Indocin | Safest Way To Buy Online Forum: To mieć wkurza Ostatni
- Indocin | Buy Without Prescription Online Forum: Nasze władze Ostatni
- Indocin | Buy Cod Forum: Po godzinach Ostatni
- Zovirax | Without Doctor Rx And Overm Forum: Praca Ostatni
- Naltrexona | Buy Online Pharmacy Forum: Biznes a urzędy Ostatni

reklama

**PREZES ZARZĄDU**  
**DYREKTOR NACZELNY**  
Zbigniew Kojewski

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

**Ważne: nasze strony wykorzystują pliki cookies.**

X

Używamy informacji zapisanych za pomocą cookies i podobnych technologii m.in. w celach reklamowych i statystycznych oraz w celu dostosowania naszych serwisów do indywidualnych potrzeb użytkowników. Mogą też służyć do współpracy z nami reklamodawcy, firmy badawcze oraz dostawcy aplikacji multimedialnych. W programie służącym do obsługi Internetu można zmienić ustawienia dotyczące cookies.

Korzystanie z naszych serwisów internetowych bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zapisane w pamięci urządzenia. Więcej informacji można znaleźć w naszej **Polityce prywatności**

Wyborcza.pl

Prenumerata cyfrowa Wyborczej / Pierwszy miesiąc za 0,99 zł Wypróbuj [Zaloguj się](#)

intel inside CORE i5

DELL

2999

ELEGANCKI STYL,  
DUŻE MOŻLIWOŚCI.

Dell Inspiron 13 7348  
z procesorem Intel® Core™ i5

Komputronik

wyborcza.pl / WYDARZENIA



SZUKAJ

Kraj Świat Kultura Nauka Opinie Magazyny Miasta Wyborcza.biz Sport.pl Akcje społeczne BIQdata Więcej

Wyborcza.pl / Gazeta Wyborcza / Artykuły

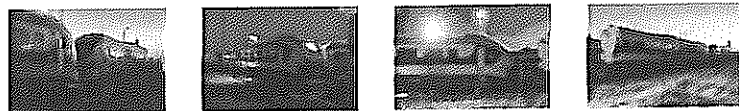
# Pesa ma problem wart 140 mln zł. Niemcy nie wezmą Linków

Krzysztof Aladowicz 28.02.2015 10:23

A A A



Linki, które już dwa miesiące temu miały jeździć po niemieckich torach, wciąż stoją w Bydgoszczy (Fot. Nadesłane)



Zobacz zdjęcia (7)

Pesa i niemieckie koleje regionalne rozwiązały umowę, na mocy której mieliśmy dostarczyć pociągi za zachodnią granicę. Bydgoska firma zapewnia, że nie wpłynie to na jej kondycję. Ma jednak też problemy w Rosji

Najczęściej czytane

- 1 Serce, wielorybl ogon, płęciokąt... Zagadkowe struktury na zdjęciach
- 2 Pierwsi uchodźcy z Syrii już w Polsce. Odwiedziliśmy ich. "Marzenie? Niech
- 3 Warszawski meczet obrzucony świńskimi łbami. Kamery uchwyciły kobietę z
- 4 Star Wars: Przebudzenie mocy. Jest nowy zwiastun
- 5 Bitwa o Mukaczewo, czyli bratobójcze walki na Ukrainie. W roli głównej Prawy
- 6 PIS nie akceptuje władzy sędziowskiej i niezawisłości sędziów

REKLAMA

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Konieczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek



Artykuł otwarty w ramach bezpłatnego limitu prenumeraty

Tub:

Szuwe]

Prz:

Podg:

Chodzi o wart 140 mln zł kontrakt na 12 szynobusów Link, które Netinera zamówiły w Bydgoszczy w 2011 r. Wszystkie są już wyprodukowane i od kilku miesięcy czekają na odbiór na bocznicach kolejowych należących do Pesy. Miały zacząć jeździć po sieci kolei Oberpfalzbahn od grudnia ubiegłego roku. Ale ostatecznie niemieckie koleje ich nie wezmą. Wszystko przez problemy z uzyskaniem pozwoleń na eksploatację Linków w Niemczech.

Bydgoski producent taboru szynowego nie chce komentować sprawy. Michał Żurowski, rzecznik prasowy spółki wydał tylko krótkie oświadczenie. "W projekcie Netinera pojazdy Link zastąpione zostały pojazdami innego producenta. Homologacja pojazdu Link przeznaczanego na rynek niemiecki kontynuowana. Zmiana w projekcie Netinera pozostaje bez wpływu na projekty prowadzone przez Pesa".

Z nieoficjalnych informacji uzyskanych przez "Wyborczą" wynika, że rozmowy pomiędzy Pesą a firmą Netinera w sprawie rozwiązania umowy trwały kilka tygodni. Bydgoska firma nie chce zdradzić, czy w związku z niedotrzymaniem terminu dostarczenia pociągów będzie musiała płacić jakieś kary. Ale nieoficjalnie jej przedstawiciele uspokajają, że rozwiązanie umowy nie wpłynie na kondycję przedsiębiorstwa.

- W tym roku wyprodukujemy lub zmodernizujemy 682 pojazdy, a w tym kontrakcie chodzi tylko o 12 sztuk. Przychód z niego miał wynosić ok. 4 proc. całego przychodu zaplanowanego na ten rok. Dlatego nie ma powodów do niepokoju - mówi jeden z pracowników.

Trudno jednak przy okazji nie zadać pytania, co dalej z gigantycznym kontraktem dla Deutsche Bahn. Polacy mają przecież podpisaną z niemieckimi kolejami państwowymi umowę ramową na dostarczenie aż 470 Linków. Jej wartość to aż 1,2 mld euro. Gdyby i jej nie udało się dotrzymać, Pesa mogłaby mieć gigantyczne problemy - tak finansowe, jak i wizerunkowe.

Przedstawiciele producenta zapewniają jednak, że w tym przypadku zagrożeń nie ma. - Uzyskanie homologacji w Niemczech jest bardzo trudne i niemal wszyscy czolowi producenci, w tym Siemens czy Bombardier, mieli z tym problem. To wpływa na opóźnienia w dostawie, niekiedy nawet o dwa lata - słyszymy w Pesie. - Spodziewamy się, że procedury związane z naszymi pociągami zakończą się w połowie roku. Wówczas sprawy się wyprostują i inne umowy zostaną wypełnione bez przeszkód.

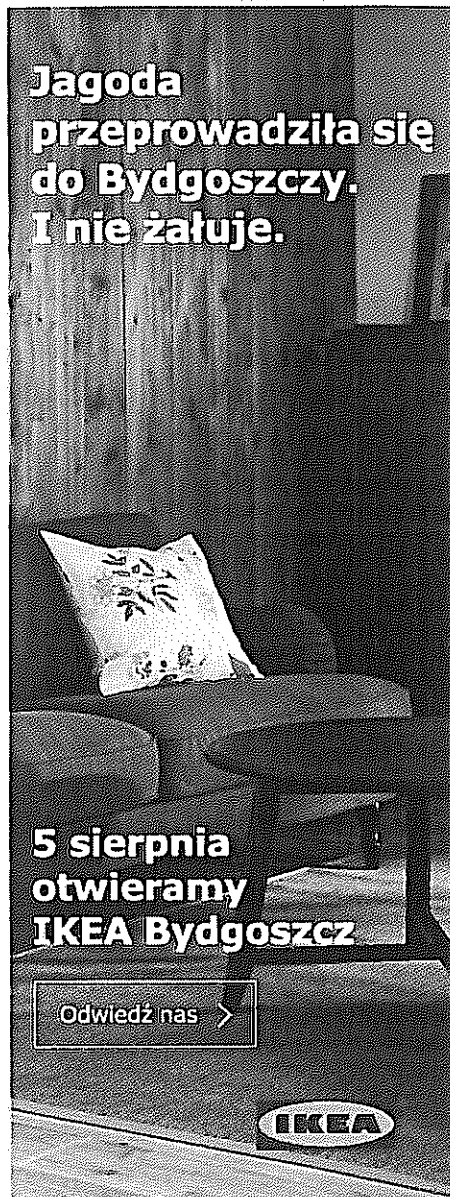
Przedstawiciele Pesy zapewniają, że przedłużenie homologacji nie jest związane ze złą jakością produktów z Bydgoszczy. Dodają, że niemiecki przewoźnik z niecierpliwością czekał na możliwość ich odbioru i był zadowolony z efektu końcowego, a na przeszkodzie stanęły jedynie problemy formalne.

Kontrakt z Niemcami nie jest jedynym kłopotem, z którymi zmagają się Pesa. Niepewna jest również przyszłość umowy z Rosjanami na dostarczenie tramwajów dla Moskwy. Do tej pory bydgoszczanie wyprodukowali połowę zamówionych wagonów i strona rosyjska za nie zapłaciła. Ale co z dalszą produkcją? Nie wiadomo. Pesa w tej sprawie milczy. Najprawdopodobniej powodem załamania kursu rubla w stosunku do euro, w którym rozliczają się kontrahenci, bydgoskie tramwaje stały się dla Rosjan za drogie. Z informacji "Wyborczej" wynika, że trwają negocjacje, które mają doprowadzić do wyjścia z tego impasu.

Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek

**Jagoda przeprowadziła się do Bydgoszczy. I nie żałuje.**



**5 sierpnia otwieramy IKEA Bydgoszcz**

Odwiedź nas >

**IKEA**

REKLAMA

**Mamo jestem zerem**  
014-letnimi Dominiku zaszczytnym na śmierć

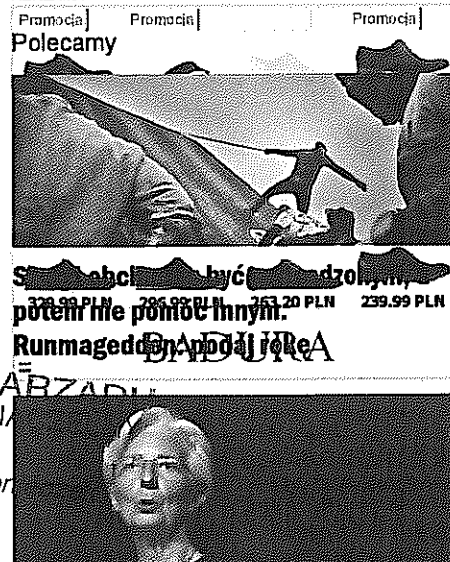
**DF**

[wyborcza.pl](http://wyborcza.pl)

REKLAMA

Promocja | Promocja | Promocja |

**Polecamy**




**Runmageddon by Apple**

329,99 PLN 206,99 PLN 163,20 PLN 239,99 PLN

**Runmageddon by Apple**

**BRZEZESKI ZARZĄDZANIEM**  
DIREKTOR NA  
Zygmunt Kor



**Branie na celownik przedsiębiorców czy pracowników korporacji tworzy podział tam, gdzie lewicę i liberalistów łączy**

Z drugiej strony bydgoszczanie szukają całkowicie nowych rynków zbytu dla swoich produktów. Pesa jest zainteresowana m.in. Iranem oraz Indiami i z tymi krajami nawiązuje obecnie kontakty.

wspólny interes



**Nie jestem ministrem na cztery miesiące, tylko na tyle, na ile zechcą ludzie. Z prof. Marianem Zembałą rozmawia Judyta Watoła**

Artykuł otwarty w ramach bezpłatnego limitu

## Po co tyle szukać?

Prenumerata cyfrowa Wyborczej dostępna przez internet, telefon, tablet i na czytniku e-booków, od 0,99 za miesiąc

Wypróbuj teraz za 0,99 zł za miesiąc

Zaloguj się / Informacje / Kontakt

Skomentuj

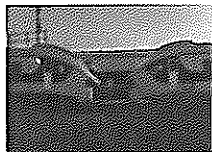
Podziel się



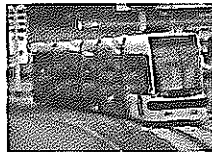
Zobacz także



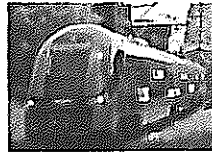
**Bydgoskie firmy "Diamentami Forbesa". Frosta i Belma wysoko**



**Linki stoją na bocznic. Pesa czeka na decyzję Niemców**



**Toruń chce zamówić kolejne tramwaje. Pesa już gotowa**



**Elfy już są na torach, teraz czas na bilet metropolitainy**

REKLAMA AdTailly

## Komentarze (16)

Zaloguj się

Skomentuj

najnowsze popularne

**bessop** 5 miesięcy temu

Oceniono 49 razy **37**

Skoro mamy Unię Europejską to homologacja uzyskana np. w Polsce powinna być honorowana we wszystkich krajach?

Pokaż odpowiedzi (1) **Odpowiedz**

**m-kow** 5 miesięcy temu

Oceniono 40 razy **32**

Rozumiem, że tak jak inne kraje europejskie i polska polityka będzie interweniowała w imieniu polskiego biznesu w Niemczech, z którymi mamy przecież najlepsze stosunki w historii? Chętnie o tym poczytam.

**Odpowiedz**

**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY**

Zbigniew Kofiecsek

**WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy**

Bogdan Borek

## Otyłość brzuszna ?

Stosuj tylko 1 zasadę i chudnij 2 kg na tydzień. Sprawdzony sposób!

STREFABIZNESU

Menu

## Linki z Pesy wjechały do Sejmu [wideo]

Utworzono: 2015-03-05 g. 05:00

Autor: agad



**Rząd nie reaguje jak polska firma jest wyraźnie dyskryminowana w Niemczech - mówił w parlamencie poseł Krzysztof Tchórzewski (PiS).**

Kilku posłów PiS wywołało do odpowiedzi Zbigniewa Rynasiewicza, *sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju*.

**Co zrobił rząd, by pomóc bydgoskiej firmie?**

Zapytali go wprost, jak rząd wspiera producentów taboru, by łatwiej im było uzyskać homologację, czyli dopuszczenie do ruchu, m.in. w Niemczech.

- Bydgoska Pesa ma poważne kłopoty, a jaka jest reakcja rządu? Bierna, a posiadamy przecież w Niemczech swoich przedstawicieli. Jest ambasada. Może należałoby sprawdzić dokumentację i czy tamtejszy urząd transportu kolejowego ma rację lub nawet poprosić o pomoc Komisję Europejską - sugerował Tchórzewski.

Przypomniał, że gdy Pendolino miało podobne problemy w Polsce, producent (Alstom) otrzymał wsparcie swojego rządu. Pendolino jeździ po naszych torach.

Korzystając ze strony, wyrażasz zgodę na używanie cookie. [Przeczytaj więcej.](#)

ZAMKNIJ X

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

- Homologacja to skomplikowane procedury - mówił z kolei poseł **Piotr Król z Bydgoszczy**. - Choć istnieją ogólne przepisy unijne, poszczególne kraje wydają własne dopuszczenia do ruchu. Nasi producenci przechodzą formalności w pojedynkę i sami wysyłają pojazdy na zagraniczne testy. Zdarzają się więc opóźnienia, a w skrajnych sytuacjach może dojść do zerwania umowy, jak było w przypadku Pesy. Na bocznicy stoi 12 wyprodukowanych Linków, a powinny być na niemieckich torach w grudniu zeszłego roku.

## TUTAJ JEST FRAGMENT POSIEDZENIA W SEJMIE DOTYCZĄCY PESY - wideo

### Niemcy nie respektują dyrektywy

- Firma z Bydgoszczy nie zwróciła się do nas z prośbą o pomoc - bronił się Zbigniew Rynasiewicz (PO) zerkając na kartkę, bo wyraźnie zapomniał jej nazwy. - O kłopotach dowiedziałem się z mediów. Zgodnie z umową międzynarodową, pociąg posiadający dopuszczenie do eksploatacji w Polsce, może jeździć w krajach Unii. Jednak Niemcy nie respektują w całości tej dyrektywy, stąd problemy firmy. Polski Urząd Transportu Kolejowego wydaje stosowne pozwolenia w 36 dni. Za Odrą trwa to dłużej, bo kilka, a czasami nawet kilkanaście miesięcy.

Zbigniew Rynasiewicz obiecał jednak, że skontaktuje się z bydgoskim producentem taboru: - Zapytam, jakiej pomocy konkretnie potrzebuje i podejmiemy stosowne kroki.

Dobry pomysł?

- Z zainteresowaniem śledziliśmy fragment posiedzenia w Sejmie, ale nie chcemy go komentować - mówi krótko **Michał Żurowski, rzecznik spółki**.

Przypomnijmy, Netinera (grupa, do której należą niemieckie koleje regionalne Oberpfalzbahn) zrezygnowała z bydgoskiego producenta, ponieważ nie doczekał się homologacji. Zerwała wart 140 mln zł kontrakt. Polskie pociągi zastąpią Desiro z Alstomu. Zaczną jeździć w Bawarii w marcu przyszłego roku.

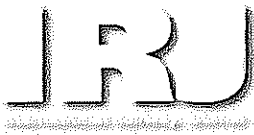
### Jest kupiec na 12 Linków. Nieoficjalnie

Linki, zgodnie z podpisaną w 2011 roku umową, miały być na torach pod koniec zeszłego roku. W grę mogą więc wchodzić duże kary umowne, ale ich wysokość jest owiana tajemnicą kontraktu. Nieoficjalnie: bydgoska Pesa już znalazła kupca na 12 wyprodukowanych Linków. W Polsce. Oficjalnie zarząd komentuje, że za wcześnie, by o tym mówić.

Przewodniczący Zarządu  
 Dyrektor Finansowy  
 Bogdan Rafek

Korzystając ze strony, wyrażasz zgodę na używanie cookie. [Przeczytaj więcej.](#)

ZAMKNIJ X



**6th**  
**2015**

**METRO CHINA**  
北京国际城市轨道交通建设运营及装备展览会

Tuesday, June 16, 2015

# Lint replaces Link as Regentalbahn orders Alstom DMUs

Written by Keith Barrow

Tweet Share G+1 S+ Share



NETINERA Germany subsidiary Regentalbahn has awarded Alstom a contract to supply 12 two-car Lint 41 DMUs for its Oberpfalzbahn network in southeastern Germany to replace the fleet of Link DMUs on order from Pesa, Poland, which were due to enter service last December but have still not been authorised for passenger use.

Regentalbahn placed an order with Pesa in December 2011 for 12 two-car Link trains, which were due to enter service in December 2014. However, these trains have still not been approved by the Federal Railway Authority (EBA) and Regentalbahn decided earlier this year it would seek trains already authorised for operation on the German network from an alternative supplier.

The Alstom trains will be delivered between March and June next year for use on services from Regensburg to Marktredwitz and Cheb in the Czech Republic. In the meantime, Regentalbahn will continue to use Siemens Desiro and Stadler Regioshuttle DMUs on the Oberpfalzbahn.

The 140km/h Lint 41 sets will accommodate up to 260 passengers, 135 of them seated.

Tweet G+1

Tagged under Pesa Netinera Germany Alstom Rolling stock News Europe

0 Comments Railway Age

Recommend Share

Login

Sort by Best

Start the discussion...

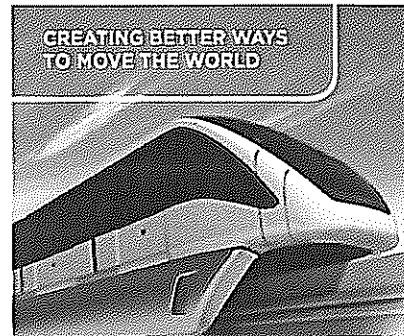
Be the first to comment.

Subscribe Add Disqus to your site Privacy

back to top

## IRJ Services

- Tenders
- Data products
- Jobs
- Subscribe
- Renew subscription



## IRJ Information

- Videos
- Industry Links
- Rendezvous
- Newsletters
- Index

Take a Tour Now!

Be the first to know about new railway tenders and RFPs

**GLOBAL RAIL TENDERS**

## Most Read Rolling stock

Amsterdam launches tender for 63 trams

First Chinese EMU for Macedonia revealed

Siemens-Sinara JV to assemble HS trains in Russia

DB unveils new DMUs for Rhineland-Palatinate

Four to bid for NSW inter-city EMU contract

**Holland** A Rail Solutions Partnership  
Increasing The Speed Of Transportation Unlike Any Other hollandco.com

PREZES ZARZADU  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Kojeczek  
Bogdan Borek

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor Finansowy  
*Bogdan Berek*

**PREZES ZARZĄDU**  
DYREKTOR NACZELNY  
*Zbigniew Kpniecsek*

## LINT W MIEJSCE LNKA


Firma Regentalbahn, spółka zależna Netinera Niemcy, przyznała firmie Alstom kontrakt na dostawę 12 2-członowych spalinowych zespołów trakcyjnych Lint 41 do obsługi południowo-wschodniej sieci Niemiec Oberpfalzbahn. Zamówienie zastępuje kontrakt Pesy (Polska) na dostawę spalinowych zespołów trakcyjnych Link, które miały pojawić się w grudniu, jednak wciąż nie uzyskały dopuszczenia do ruchu pasażerskiego.

Regentalbahn w grudniu 2011 zamówiło w Pesie 12 2-członowych pojazdów Link, które miały pojawić się w serwisie w grudniu 2014. Jednak pociągi wciąż nie uzyskały zatwierdzenia Federalnego Urzędu Kolejowego (EBA) w związku z czym Regentalbahn zdecydowało, że postarają się o pociągi, które już są zatwierdzone do użytku na niemieckich liniach od alternatywnego dostawcy.

Pociągi firmy Alstom zostaną dostarczone między marcem a czerwcem przyszłego roku i będą jeździły na trasie z Regensburg do Marktredwitz oraz Cheb w Czechach. Międzyczasie, Regentalbahn nadal będzie używało spalinowych zespołów trakcyjnych Siemens Desiro i Stadler Regioshuttle na Oberpfalzbahn.

Lint 41 będzie uzyskiwał prędkość 140 km/h i pomieści 260 pasażerów, w tym 135 miejsc siedzących.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GŁÓWNY  
WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Baręk  
Zbigniew Kopieczek

Add us to your taskbar by dragging this icon  to the bottom of your screen.

Close

PASSENGER, TRACTION & ROLLING STOCK, GERMANY, EUROPE

Mo Share |

# Netinera orders Lint DMUs

16 Jun 2015



GERMANY: Netinera Deutschland's Länderbahn subsidiary has formally awarded Alstom a contract to supply 12 Coradia Lint 41 diesel multiple-units by June 2016, for use on Regentalbahn's Oberpfalzbahn services in Bayern and the Czech Republic.

The order announced on June 16 replaces a contract awarded in December 2011 but subsequently cancelled for Pesa Bydgoszcz to supply 12 Link DMUs, its first order from Germany. The Link DMUs were scheduled to have been delivered between June and December 2014, but ran into problems obtaining type approval and meeting weight specifications; four are now in service with Koleje Wielkopolskie in Poland.

Netinera has ordered the Coradia Lints as a low-risk replacement, having already taken delivery of 63 under a contract signed at InnoTrans 2012. The 140 km/h two-car units will have 125 seats and space for up to 135 standing passengers, with air-conditioning, passenger information systems and CCTV.

'Alstom thanks Länderbahn and Netinera Deutschland for their renewed trust', said Didier Pfeiffer, Vice-President of Alstom Transport for Germany & Austria. 'The company is confident in the success of this project which has an ambitious schedule in view to manufacture, test and commission the trains in just over one year.'

## Related news

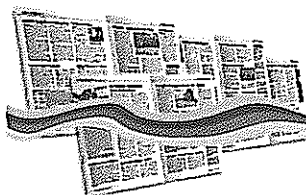
- 30 Jun 2015 - Danish local train operator orders Alstom DMUs
- 16 Jan 2014 - Vareo diesel multiple-unit unveiled
- 26 Nov 2013 - Abellio unveils Coradia Lint for Wuppertal - Solingen route
- 29 Jun 2013 - Refurbishment aims to extend DMU life by 15 years
- 07 May 2013 - AKN orders Alstom diesel multiple-units
- 25 Apr 2013 - KfW IPEX-Bank finances Regentalbahn DMUs
- 19 Sep 2012 - Netinera orders 63 regional trains from Alstom
- 28 Jun 2012 - DB orders 38 Coradia Lint regional DMUs
- 21 Dec 2011 - Pesa wins its first German contract

## Previous news story

National Express and Abellio win Rhein-Ruhr-Express contracts

## Next news story

Ukraine plans railway sector reform



**ACCESS ALL OUR ARTICLES**  
Subscribe to Railway Gazette International



[CLICK HERE](#)



RSS | Newsletter | Mobile | Disclaimer | Terms and Conditions | Privacy Policy

## Translation

- [dvwmedia.com](http://dvwmedia.com)
- [railwaydirectory.net](http://railwaydirectory.net)
- [thb.info](http://thb.info)
- [ordaphan.de](http://ordaphan.de)

## Most read

- 07 Jul 2015 - South West Trains to be refranchised »
- 06 Jul 2015 - Stadler Rail switches its focus from east to west »
- 05 Jul 2015 - Huawei awarded Turkmenistan GSM-R contract »
- 09 Jul 2015 - CRRC rolls out its first passenger train for Europe »
- 03 Jul 2015 - Tallinn to Russia passenger services to be revived »

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

WICEPREZES ZARZĄDU Zbigniew Kwieciek  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek



## **Netinera zamawia spalinowe zespoły trakcyjne Lint**

**NIEMCY:** Niemiecki Land Netinera formalnie przyznała firmie Alstom kontrakt na dostawę 12 pojazdów Coradia Lint 42-spalinowych zespołów trakcyjnych do czerwca 2016 do użytku Regentalbahn's Oberpfalzbahn w Bayern i Czechach.

Zamówienie ogłoszone 16 czerwca zastępuje kontrakt przyznany w grudniu 2011 firmie Pesa (pierwsze zamówienie z Niemiec) na dostawę 12 SZT Link, który w konsekwencji został odwołany. Planowano, że Link zostanie dostarczony między czerwcem a grudniem 2014 roku, jednak powstały problemy przy uzyskaniu zgodności typu oraz spełnienie oczekiwań co do masy; w tym momencie 4 z tych pojazdów są użytkowane przez Koleje Wielkopolskie w Polsce.

Netinera zamówiła pojazd Coradia Lint jako mało ryzykowana zamiana, ponieważ już odebrała 63 pojazdy na podstawie umowy podpisanej na InnoTrans w 2012 roku. 2-członowe pojazdy będą osiągały prędkości do 140 km/h, 125 siedzeń oraz miejsca do 135 pasażerów stojących, z klimatyzacją, SIP i CCTV.

„Alstom dziękuje Länderbahn i Netinera Deutschland za ponowne zaufanie” powiedział Didier Pflieger, Vice Prezes firmy Alstom Transport for Germany & Austria. „Firma jest przekonana, że projekt z ambitnym planem produkcji, testów i oddania w zaledwie rok, odniesie sukces.”

**PREZES ZARZĄDU**  
**DYREKTOR NACZELNY**

Zbigniew Konieczek

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek

- 
- 
- [Ansprechpartner](#)
- [Pressemeldungen](#)

Schwandorf, 25. Februar 2015

## Die Länderbahn bestellt neue Fahrzeuge für die oberpfalzbahn – Einsatz ab Frühjahr 2016

Die Länderbahn wird auf der *oberpfalzbahn* im Teilnetz der Naabtalbahn Neufahrzeuge vom Typ Alstom Lint41 zum Einsatz bringen, die zwischen März und Juni 2016 ausgeliefert werden sollen.

Um die Erwartungen der Fahrgäste sicher zu erfüllen, habe man sich jetzt zu diesem Schritt entschlossen. „Wir bedauern sehr, dass wir unsere Fahrgäste noch vertrösten müssen“, sagt Gerhard Knöbel, Vorstand der Länderbahn (Regentalbahn AG). „Mit dem Lint41 steht ein bereits in Deutschland zugelassenes und vielfach eingesetztes Fahrzeug zur Verfügung, welches damit unser Risiko einer weiteren Verzögerung des Einsatzes der Neufahrzeuge auf ein Minimum reduziert“, macht Knöbel deutlich. Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), die den Regional- und S-Bahn-Verkehr im Freistaat plant, finanziert und kontrolliert, hat der Änderung zugestimmt.

Bis zum Eintreffen der Alstom-Neufahrzeuge zwischen März und Juni 2016 wird die *oberpfalzbahn* auf der Naabtalbahn weiterhin mit Fahrzeugen des Typs Desiro und einigen RegioShuttles fahren. Unabhängig davon ist das verbesserte Servicekonzept in der *oberpfalzbahn*: In allen Zügen stehen seit Fahrplanwechsel Kundenbetreuer zur Verfügung, die nicht nur Fahrscheine ohne Aufpreis am Platz verkaufen, sondern auch Ausflugsziele empfehlen und Fragen rund um die Reise beantworten.

---

### zurück zur Übersicht

- [Live-fahrplan](#)
- [Fahrplan-  
auskunft](#)
- [Regel-fahrplan](#)

### Fährt mein alex pünktlich?

▼  
 pünktlich 10:34 84106 Hof Hbf  
 Zug-Nr.:  ▶

- [Aktuelles](#)
- [Stellenangebote](#)

07.07.2015

**Baustellen-Abschlussparty mit XXL-Sandhaufen »**

02.07.2015

**Zug zur Kultur nimmt wieder Fahrt auf – Baustelle zwischen Roding und Bodenwöhr ab morgen beendet**

»

02.07.2015

**20 Tage Neustrukturierung des Vogtlandnetzes mit Verbesserungen für die Fahrgäste »**

[Alle aktuellen Meldungen anzeigen »](#)

[Länderbahn](#)

- 
- 
- 

WICEPREZES ZARZADU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

PREZES ZARZADU  
DYREKTOR NACZELN  
Zbigniew Konecny

Schwandorf, dnia 25 lutego 2015 r.

## **Przedsiębiorstwo kolejowe "Länderbahn" zamawia nowe pojazdy dla przewoźnika regionalnego *Oberpfalzbahn* - pojazdy wyjadą na tory od wiosny 2016 r.**

Dla przewoźnika regionalnego *Oberpfalzbahn*, na odcinkach sieci regionalnej "Naabtalbahn", przedsiębiorstwo kolejowe "Länderbahn" wprowadzi nowe pojazdy typu Alstom Lint41, które mają zostać dostarczone w okresie od marca do czerwca 2016 r.

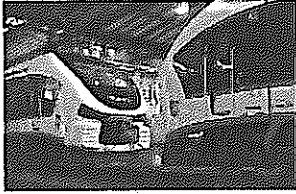
Zdecydowano się na ten krok, aby spełnić oczekiwania pasażerów. „Bardzo żałujemy, że musimy prosić naszych pasażerów jeszcze o chwilę cierpliwości“ mówi Gerhard Knöbel, członek zarządu Länderbahn (Regentalbahn AG). „Lint41 to pojazd, który jest już dopuszczony do ruchu na terenie Niemiec i który jest używany w wielu miejscach. Dzięki niemu zagrożenie dalszych opóźnień wdrożenia nowych pojazdów zmniejsza się do minimum“ stwierdza jednoznacznie Knöbel. Swoją zgodę na tę zmianę udzieliło już przedsiębiorstwo kolejowe "Bayerische Eisenbahngesellschaft" (BEG), które w Bawarii planuje, finansuje i nadzoruje komunikację regionalną i szybkie koleje miejskie.

Do momentu dostarczenia nowych pojazdów firmy Alstom w okresie marzec-czerwiec 2016 r., przewoźnik *Oberpfalzbahn* będzie realizował przewozy na odcinku linii Naabtal wykorzystując nadal pojazdy typu Desiro oraz Regio-Shuttle. Natomiast nowa koncepcja serwisowa *Oberpfalzbahn* jest niezależna od tych zmian: od momentu zmiany rozkładu jazdy we wszystkich pociągach są dostępni doradcy klientów, którzy nie tylko sprzedają bilety bez dodatkowych dopłat za zakup w pociągu, lecz ponadto służą pomocą w wyborze celów wycieczek i odpowiadają na pytania podróżnych.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Kwieciec

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

## Koleje Dolnośląskie kupią Linki Pesy?



Fot. Koleje Wielkopolskie

Marszałkowski przewoźnik z Dolnego Śląska ogłosił przetarg na dostawę czterech nowych, dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych. Szacunkowy koszt inwestycji to 34 mln zł.

Przypomnijmy, że środki na zakup taboru znalazły się po tym, jak zarząd województwa rozwiązał umowę na realizację „Regionalnej platformy informacyjnej dla mieszkańców i samorządów Dolnego Śląska e-Dolny Śląsk”. Tak zwany „mechanizm elastyczności” pozwolił przesunąć pieniądze na inwestycje między poszczególnymi osłami Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013. W ten sposób 30 mln zł trafiło na polepszenie usług świadczonych przez regionalny transport szynowy.

Koleje Dolnośląskie zamierzają pozyskać cztery pojazdy w ramach przedsięwzięcia pod nazwą „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego województwa dolnośląskiego realizowana poprzez rozbudowę systemu dynamicznej interaktywnej informacji pasażerskiej oraz zakup czterech sztuk nowych, dwuczłonowych Spalinowych Zespołów Trakcyjnych”.

Ze względu na konieczność rozliczenia dofinansowania unijnego do końca tego roku dostawy pojazdów mają rozpocząć się 24 sierpnia i zakończyć 26 października 2015 r. Dla producentów taboru to bardzo krótki czas na realizację zadania. Wydaje się jednak, że wyzwaniu może sprostać Pesa, która dysponuje już wyprodukowanym taborem spełniającym kryteria określone przez Koleje Dolnośląskie. Chodzi o spalinowe Linki, których pierwotnym odbiorcą miał być niemiecki Oberpfalzbahn. Cztery spośród dwunastu pojazdów wydzierżawiły już Koleje Wielkopolskie, choć oficjalnie Pesa zaprzecza, jakoby pociągi pochodziły z puli dla Niemców. Ale nawet jeśli byłoby to prawdą, to firma z Bydgoszczy posiada jeszcze osiem Linków, które czekają na potencjalnych nabywców.

Termin składania ofert upływa 18 sierpnia. Zamawiający przy wyborze wykonawcy będzie kierował się ceną (waga 90 proc.) i okresem gwarancji (waga 10 proc.).

**TAGI:** Koleje Dolnośląskie, SZT, Pesa, Link

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Korjaczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

Kategoria: Tabor i technika  
Data dodania: 2015-07-06 11:10:05  
(źródło: ms, Rynek-Kolejowy.pl)

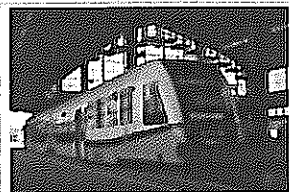
PARTNER DZIAŁU  
TABOR I  
TECHNIKA:



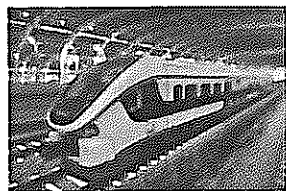
Cantoni  
SOLUTIONS

## Dolnośląskie zamawia 4 pociągi spalinowe. Pesa sprzeda Linki?

Koleje Dolnośląskie rozpięły przetarg na dostawę czterech dwuczłonowych autobusów szynowych. Pociągi muszą być dostarczone jeszcze w 2015 roku.



Koleje Dolnośląskie chcą kupić dwa autobusy szynowe. Fot. KF



Fot. Pesa

### Przyporządkowane tagi:

Koleje Dolnośląskie (82) , Newag (479) , Pesa (539)

O planowanym przetargu na nowe pojazdy dla Kolei Dolnośląskich pisaliśmy w marcu TUTAJ. Teraz poznaliśmy jego szczegóły.

Województwo dolnośląskie założyło, że za 4 pojazdy zapłaci około 34 milionów złotych. Kryterium wyboru ofert będzie w 90% cena, w 10% okres gwarancji. Bardzo krótkie są terminy przygotowania ofert, bowiem termin ich składania kończy się 11 sierpnia. Rozpoczęcie dostaw ma mieć miejsce 24 sierpnia, a ich zakończenie dwa miesiące później. Znając niezwykle napięty grafik dostaw, który do końca tego roku mają dwaj czołowi krajowi producenci zdolni wyprodukować pojazdy dla Dolnośląskiego (Pesa i Newag), trudno będzie im sprostać terminom narzuconym przez KD. Chyba, że chodzi o pojazdy już wyprodukowane, których producenci mogą się pozbyć.

Marszałek województwa dolnośląskiego przekazał pieniądze na zakup taboru, przenosząc je z projektu e-dolnyśląsk, który jednak nie będzie realizowany. Pierwotnie planowano wydać 30 mln zł na 2-3 nowe pociągi.

Warto zauważyć, że Pesa wciąż posiada pojazdy Link wyprodukowane dla niemieckiego przewoźnika Netinera. Sprawę szeroko opisaliśmy w naszym nowym portalu Monitor. Cztery pojazdy wyprodukowane pierwotnie dla Niemiec kupił już Koleje Wielkopolskie.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELI  
Zbigniew Kopiecsek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Bajek

## CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

## KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 16.07.2015 godz. 10:47:04

Numer KRS: 000066315

**Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu  
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW**  
pobrana na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze  
Sądowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 168, poz.1186, z późn. zm.)

|   |                 |   |                      |
|---|-----------------|---|----------------------|
| Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym |                 | 30.11.2001  |                      |
| Ostatni wpis                                  | Numer wpisu     | 40  | Data dokonania wpisu |
|   | Sygnatura akt   | KR.XII NS-REJ.KRS/15030/15/341  |                      |
|   | Oznaczenie sądu | SĄD REJONOWY DLA KRAKOWA-ŚRÓDMIEŚCIA W KRAKOWIE , XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO |                      |

## Dział 1

| Rubryka 1 - Dane podmiotu   |  |
|---|--|
| 1.Oznaczenie formy prawnej  | SPÓŁKA AKCYJNA   |
| 2.Numer REGON/NIP   | REGON: 490490757, NIP: 7340009400                        |
| 3.Firma, pod którą spółka działa  | "NEWAG" SPÓŁKA AKCYJNA                                   |
| 4.Dane o wcześniejszej rejestracji  | RHB 780 SĄD REJONOWY WYDZIAŁ V GOSPODARCZY W NOWYM SĄCZU |
| 5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej? | NIE  |
| 6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?   | ---  |

| Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu |   |
|---------------------------------------|---|
| 1.Siedziba                            | kraj POLSKA, woj. MAŁOPOLSKIE, powiat M. NOWY SĄCZ, gmina M. NOWY SĄCZ, miejsc. NOWY SĄCZ       |
| 2.Adres                               | ul. WYSPIAŃSKIEGO, nr 3, lok. ---, miejsc. NOWY SĄCZ, kod 33-300, poczta NOWY SĄCZ, kraj POLSKA |
| 3.Adres poczty elektronicznej         | ----  |
| 4.Adres strony internetowej           | ----  |

| Rubryka 3 - Oddziały |  |
|----------------------|--|
| Brak wpisów          |  |

| Rubryka 4 - Informacje o statucie |  |
|-----------------------------------|--|
|                                   |  |

**PREZES ZARZĄDU**  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Konieczek

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

DU  
JY

|  |    |  |
|--|----|--|
| 1. Informacja o sporządzeniu lub zmianie statutu | 1  | 06.09.1994R KANC. NOTAR. PAWEŁ BŁASZCZAK WARSZAWA REP. A NR 17206/94<br>ZMIANY STATUTU DOTYCZĄCYCH NIEZAREJESTROWANE AKT NOT. Z 30.05.2001 KANC. NOTAR. ELŻBIETY SMAL-KWIATEK W NOWYM SĄCZU REP. A NR 1397/2001: ART.4, ART.7.1; ART.13.1; ART.17.1; ART.15; ART.19.2;20.1;22.2;29.2;; ART.28.1 PKT 1,2;; ART.31.1.  |
|  | 2  | 29.05.2002R REPERTORIUM A NUMER: 1230/2002 KANCELARIA NOTARIALNA - ELŻBIETA SMAL-KWIATEK W NOWYM SĄCZU<br>ART.5, ART.9, ART.10, ART.12, ART.16, ART.26, ART.34, ART.17, ART.25   |
|  | 3  | AKT NOTARIALNY Z DNIA 30 CZERWCA 2004R. NR REPERTORIUM A 8043/2004,<br>SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA, KANCELARIA NOTARIALNA JACEK NALEWAJEK W WARSZAWIE<br>NOWY TEKST STATUTU SPÓŁKI  |
|  | 4  | 15.04.2005R., REP. A NR 3583/2005, NOTARIUSZ JACEK NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIANA § 1  |
|  | 5  | 21.06.2006 R.; REP. A NR 5881/2006; NOTARIUSZ JACEK NALEWAJEK; KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRZYBOWSKA 2/33;<br>ZMIENIONO: §25 UST.2 PKT 11, PKT 12, PKT 13<br>DODANO: W §6 PKT 42, PKT 43 I PKT 44.   |
|  | 6  | AKT NOTARIALNY Z DNIA 06.03.2008 ROKU, SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJKĄ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRZYBOWSKA 2 LOK. 33, REPERTORIUM A NR 2205/2008; ZMIANA PARAGRAFU 7 UST.1 STATUTU SPÓŁKI.   |
|  | 7  | AKT NOTARIALNY Z DNIA 24.07.2009R., REPERTORIUM "A" NR 9137/2009 SPORZĄDZONY PRZEZ ASESORA NOTARIALNEGO EWĘ CZEKAŁĄ ZASTĘPCĘ NOTARIUSZA MAI MATIAKOWSKIEJ Z KANCELARII NOTARIALNEJ W WARSZAWIE<br>ZMIENIONO: § 6, § 13, § 17.1, § 18 UST. 3, § 18 UST. 4, § 18 UST. 6, § 20, §21 UST. 1, § 23 UST. 1, § 28 UST. 2<br>SKREŚLONO: § 7 UST. 3, § 28 UST. 3, § 28 UST. 4, § 28 UST.5, § 29<br>DODANO: §31 UST. 4 |
|  | 8  | UCHWAŁA ZWYCZAJNEGO ZEBRANIA WALNEGO ZGROMADZENIA AKCJONARIUSZY NR 20 Z DNIA 26 CZERWCA 2012 R. - AKT NOTARIALNY NR REPERTORIUM 4912/2012 SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA JACEK NALEWAJEK MAJA MATIAKOWSKA SPÓŁKA CYWILNA UL. GRZYBOWSKA 2/33 WARSZAWA, 00-131 WARSZAWA  |
|  | 9  | UCHWAŁA ZWYCZAJNEGO ZEBRANIA WALNEGO ZGROMADZENIA AKCJONARIUSZY NR 21 Z DNIA 26 CZERWCA 2012 R. - AKT NOTARIALNY NR REPERTORIUM 4912/2012 SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA JACEK NALEWAJEK MAJA MATIAKOWSKA SPÓŁKA CYWILNA UL. GRZYBOWSKA 2/33 WARSZAWA, 00-131 WARSZAWA  |
|  | 10 | 25.06.2013 R. NOTARIUSZ JACEK NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, REPERTORIUM A NUMER 7746/2013- ZMIANA STATUTU<br>§ 6- DODANO PKT. 63<br>§ 21 UST. 1<br>§25- DODANO UST. 3<br>DODANO § 29<br>§ 37   |
|  | 11 | AKT NOTARIALNY Z DNIA 25.11.2014 R. - REP. A NR 14201/2014, NOTARIUSZ JACEK NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE - DODANO § 3 UST. 3, ZMIENIONO § 7 UST. 1.  |

| Rubryka 5   |              |
|---|--------------|
| 1. Czas, na jaki została utworzona spółka   | NIEOZNACZONY |
| 2. Oznaczenie pisma Innego niż Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczonego do ogłoszeń spółki  | -----        |
| 4. Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji? | NIE          |

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GENERALNY  
Bogdan Borek

|  |     |
|--|-----|
| 5. Czy obligatoriusze mają prawo do udziału w zysku? | NIE |
|--|-----|

|  |
|--|
| <b>Rubryka 6 - Sposób powstania spółki</b> |
| Brak wpisów                                |

|   |
|---|
| <b>Rubryka 7 - Dane jedyne go akcjonariusza</b> |
| Brak wpisów                                     |

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Rubryka 8 - Kapitał spółki</b>                                  |                   |
| 1. Wysokość kapitału zakładowego                                   | 11 250 000,25 Zł. |
| 2. Wysokość kapitału docelowego                                    | -----             |
| 3. Liczba akcji wszystkich emisji                                  | 45000001          |
| 4. Wartość nominalna akcji   | 0,25 Zł.          |
| 5. Kwotowe określenie części kapitału wpłaconego                   | 11 250 000,25 Zł. |
| 6. Wartość nominalna warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego | -----             |
| <b>Podrubryka 1<br/>Informacja o wniesieniu aportu</b>             |                   |
| Brak wpisów  |                   |

|                                 |   |                             |
|---------------------------------|---|-----------------------------|
| <b>Rubryka 9 - Emisja akcji</b> |   |                             |
| <b>1</b>                        | 1. Nazwa serii akcji  | A                           |
|                                 | 2. Liczba akcji w danej serii   | 20700000                    |
|                                 | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | -----                       |
| <b>2</b>                        | 1. Nazwa serii akcji  | B                           |
|                                 | 2. Liczba akcji w danej serii   | 4140000                     |
|                                 | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |
| <b>3</b>                        | 1. Nazwa serii akcji  | C                           |
|                                 | 2. Liczba akcji w danej serii   | 20160000                    |
|                                 | 3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE |

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borak

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Koniecki



|   |  |                             |
|---|--|-----------------------------|
| 4 | 1.Nazwa serii akcji  | D                           |
|   | 2.Liczba akcji w danej serii   | 1                           |
|   | 3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane | AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE |

**Rubryka 10 - Wzmianka o podjęciu uchwały o emisjach obligacji zmiennych**

Brak wpisów

**Rubryka 11**

1.Czy zarząd lub rada administrująca są upoważnieni do emisji warrantów subskrypcyjnych?

---

**Dział 2**


**Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu**

|   |  |
|---|--|
| 1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu | ZARZĄD   |
| 2.Sposób reprezentacji podmiotu                         | DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓLDZIAŁANIE DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU LUB JEDNEGO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM. |

**Podrubryka 1**

**Dane osób wchodzących w skład organu**

|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| 1 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma   | KONIECZEK          |
|   | 2.Imiona   | ZBIGNIEW STANISŁAW |
|   | 3.Numer PESEL/REGON  | 59043013494        |
|   | 4.Numer KRS  | ****               |
|   | 5.Funkcja w organie reprezentującym                                      | PREZES ZARZĄDU     |
|   | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE                |
|   | 7.Data do jakiej została zawieszona                                      | ----               |
| 2 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma   | BOREK              |
|   | 2.Imiona   | BOGDAN KRZYSZTOF   |
|   | 3.Numer PESEL/REGON  | 69011313738        |
|   | 4.Numer KRS  | ****               |
|   | 5.Funkcja w organie reprezentującym                                      | WICEPREZES ZARZĄDU |
|   | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE                |
|   | 7.Data do jakiej została zawieszona                                      | ---                |
| 3 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma   | KRZEMIŃSKI         |

  
**WICEPREZES ZARZĄDU**  
 Dyrektor Finansowy  
 Bogdan Borek

  
**PREZES ZARZĄDU**  
 DYREKTOR NACZELNY  
 Zbigniew Konieczek

|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
|   | 2.Imiona   | BARTOSZ JAN        |
|   | 3.Numer PESEL/REGON  | 77063012130        |
|   | 4.Numer KRS  | ****               |
|   | 5.Funkcja w organie reprezentującym                                      | WICEPREZES ZARZĄDU |
|   | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE                |
|   | 7.Data do jakiej została zawieszona                                      | -----              |
| 4 | 1.Nazwisko / Nazwa lub firma   | DUCZYŃSKI          |
|   | 2.Imiona   | MACIEJ DARIUSZ     |
|   | 3.Numer PESEL/REGON  | 75110214638        |
|   | 4.Numer KRS  | ****               |
|   | 5.Funkcja w organie reprezentującym                                      | WICEPREZES ZARZĄDU |
|   | 6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach? | NIE                |
|   | 7.Data do jakiej została zawieszona                                      | -----              |

| Rubryka 2 - Organ nadzoru |                                      |               |                    |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------------|
| 1                         | 1.Nazwa organu                       |               | RADA NADZORCZA     |
|                           | Podrubryka 1                         |               |                    |
|                           | Dane osób wchodzących w skład organu |               |                    |
|                           | 1                                    | 1.Nazwisko    | JAKUBAS            |
|                           |                                      | 2.Imiona      | ZBIGNIEW           |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL | 52042503474        |
|                           | 2                                    | 1.Nazwisko    | PYSZCZEK           |
|                           |                                      | 2.Imiona      | AGNIESZKA          |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL | 73070512049        |
|                           | 3                                    | 1.Nazwisko    | SZWARC             |
|                           |                                      | 2.Imiona      | KATARZYNA WERONIKA |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL | 80032901083        |
|                           | 4                                    | 1.Nazwisko    | KAMIŃSKI           |
|                           |                                      | 2.Imiona      | PIOTR MACIEJ       |
|                           |                                      | 3.Numer PESEL | 68082700630        |
| 5                         | 1.Nazwisko                           | BORG          |                    |
|                           | 2.Imiona                             | GABRIEL       |                    |
|                           | 3.Numer PESEL                        | 52020802375   |                    |

| Rubryka 3 - Prokurend |  |
|-----------------------|--|
| Brak wpisów           |  |

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

Bogdan Borek

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELI  
Zbigniew Knapczek

## Dział 3

| Rubryka 1 - Przedmiot działalności                    |   |   |
|---|---|---|
| 1.Przedmiot przeważającej działalności przedsiębiorcy | 1 | 30, 20, Z, PRODUKCJA LOKOMOTYW KOLEJOWYCH ORAZ TABORU SZYNOWEGO   |
| 2.Przedmiot pozostałej działalności przedsiębiorcy    | 1 | 33, 17, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA POZOSTAŁEGO SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO   |
|   | 2 | 25, 62, Z, OBRÓBKA MECHANICZNA ELEMENTÓW METALOWYCH   |
|   | 3 | 33, 12, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA MASZYN   |
|   | 4 | 33, 11, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA METALOWYCH WYROBÓW GOTOWYCH  |
|   | 5 | 29, 32, Z, PRODUKCJA POZOSTAŁYCH CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SILNIKOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI               |
|   | 6 | 71, 20, B, POZOSTAŁE BADANIA I ANALIZY TECHNICZNE   |
|   | 7 | 49, 10, Z, TRANSPORT KOLEJOWY PASAŻERSKI MIĘDZYMIASTOWY   |
|   | 8 | 49, 20, Z, TRANSPORT KOLEJOWY TOWARÓW   |
|   | 9 | 77, 39, Z, WYNAJEM I DZIERŻAWA POZOSTAŁYCH MASZYN, URZĄDZEŃ ORAZ DÓBR MATERIALNYCH, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANE |

| Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach            |                   |               |                                 |
|---|-------------------|---------------|---------------------------------|
| Rodzaj dokumentu  | Nr kolejny w polu | Data złożenia | Za okres od do                  |
| 1.Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego | 1                 | 27.01.2001    | 01.01.2000R DO 31.12.2000R      |
|   | 2                 | 12.03.2002    | 01.01.2001R DO 31.12.2001R      |
|   | 3                 | 18.03.2004    | 01.01.2002 R DO 31.12.2002 R    |
|   | 4                 | 23.08.2005    | 01.01.2004 - 31.12.2004R.       |
|   | 5                 | 30.06.2006    | 01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.  |
|   | 6                 | 30.03.2007    | 01.01.2005-31.12.2005 ROK       |
|   | 7                 | 20.08.2000    | 01.01.2006-31.12.2006 ROK       |
|   | 8                 | 31.07.2008    | OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R |
|   | 9                 | 28.08.2009    | 01.01.2008-31.12.2008           |
|   | 10                | 29.07.2010    | 01.01.2009 - 31.12.2009         |
|   | 11                | 16.07.2011    | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.   |
|   | 12                | 20.08.2012    | 01.01.2011-31.12.2011           |
|   | 13                | 11.07.2013    | 01.01.2012 - 31.12.2012         |
|   | 14                | 01.07.2014    | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013     |
|   | 15                | 12.06.2015    | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014     |
| 2.Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta         | 1                 | *****         | 01.01.2000R DO 31.12.2000R      |
|   | 2                 | *****         | 01.01.2001R DO 31.12.2001R      |
|   | 3                 | *****         | 01.01.2002 R DO 31.12.2002 R    |
|   | 4                 | *****         | 01.01.2004 - 31.12.2004R.       |
|   | 5                 | *****         | 01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.  |
|   | 6                 | *****         | 01.01.2005-31.12.2005 ROK       |
|   | 7                 | *****         | 01.01.2006-31.12.2006 ROK       |
|   | 8                 | *****         | OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R |
|   | 9                 | *****         | 01.01.2008-31.12.2008 R         |

Bogdan Borek

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR FINANSOWY  
Zbigniew Konteczek

|  |    |       |                                 |
|--|----|-------|---------------------------------|
|  | 10 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009         |
|  | 11 | ***** | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.   |
|  | 12 | ***** | 01.01.2011-31.12.2011           |
|  | 13 | ***** | 01.01.2012 - 31.12.2012         |
|  | 14 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013     |
|  | 15 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014     |
| 3.Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego | 1  | ***** | 01.01.2000R DO 31.12.2000R      |
|  | 2  | ***** | 01.01.2001R DO 31.12.2001R      |
|  | 3  | ***** | 01.01.2002 R DO 31.12.2002 R    |
|  | 4  | ***** | 01.01.2004 - 31.12.2004R.       |
|  | 5  | ***** | 01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.  |
|  | 6  | ***** | 01.01.2005-31.12.2005 ROK       |
|  | 7  | ***** | 01.01.2006-31.12.2006 ROK       |
|  | 8  | ***** | OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R |
|  | 9  | ***** | 01.01.2008-31.12.2008           |
|  | 10 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009         |
|  | 11 | ***** | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.   |
|  | 12 | ***** | 01.01.2011-31.12.2011           |
|  | 13 | ***** | 01.01.2012 - 31.12.2012         |
|  | 14 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013     |
|  | 15 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014     |
| 4.Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu                               | 1  | ***** | 01.01.2000R DO 31.12.2000R      |
|  | 2  | ***** | 01.01.2001R DO 31.12.2001R      |
|  | 3  | ***** | 01.01.2002 R DO 31.12.2002 R    |
|  | 4  | ***** | 01.01.2004 - 31.12.2004R.       |
|  | 5  | ***** | 01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.  |
|  | 6  | ***** | 01.01.2005-31.12.2005 ROK       |
|  | 7  | ***** | 01.01.2006-31.12.2006 ROK       |
|  | 8  | ***** | OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R |
|  | 9  | ***** | 01.01.2008-31.12.2008           |
|  | 10 | ***** | 01.01.2009 - 31.12.2009         |
|  | 11 | ***** | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.   |
|  | 12 | ***** | 01.01.2011-31.12.2011           |
|  | 13 | ***** | 01.01.2012 - 31.12.2012         |
|  | 14 | ***** | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013     |
|  | 15 | ***** | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014     |

| Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej     |                   |               |                       |
|--|-------------------|---------------|-----------------------|
| Rodzaj dokumentu                               | Nr kolejny w polu | Data złożenia | Za okres od do        |
| 1.Skonsolidowane roczne sprawozdanie finansowe | 1                 | 06.12.2007    | 01.01.2006-31.12.2006 |
|  | 2                 | 28.08.2009    | 01.01.2008-31.12.2008 |
|  | 3                 | 29.07.2010    | 01.01.2009-31.12.2009 |

Bogdan Borek

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Konieczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy

|  |   |            |                               |
|--|---|------------|-------------------------------|
|  | 4 | 16.07.2011 | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R. |
|  | 5 | 20.08.2012 | 01.01.2011-31.12.2011         |
|  | 6 | 11.07.2013 | 01.01.2012 - 31.12.2012       |
|  | 7 | 01.07.2014 | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013   |
|  | 8 | 12.06.2015 | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014   |
| 2.Opinia biegłego rewidenta  | 1 | *****      | 01.01.2006-31.12.2006         |
|  | 2 | *****      | 01.01.2008-31.12.2008         |
|  | 3 | *****      | 01.01.2009 - 31.12.2009       |
|  | 4 | *****      | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R. |
|  | 5 | *****      | 01.01.2011-31.12.2011         |
|  | 6 | *****      | 01.01.2012 - 31.12.2012       |
|  | 7 | *****      | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013   |
|  | 8 | *****      | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014   |
| 3.Uchwała lub postanowienie o zatwierdzeniu skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego | 1 | *****      | 01.01.2006-31.12.2006         |
|  | 2 | *****      | 01.01.2008-31.12.2008         |
|  | 3 | *****      | 01.01.2009 - 31.12.2009       |
|  | 4 | *****      | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R. |
|  | 5 | *****      | 01.01.2011-31.12.2011         |
|  | 6 | *****      | 01.01.2012 - 31.12.2012       |
|  | 7 | *****      | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013   |
|  | 8 | *****      | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014   |
| 4.Sprawozdanie z działalności jednostki dominującej  | 1 | *****      | 01.01.2006-31.12.2006         |
|  | 2 | *****      | 01.01.2008-31.12.2008         |
|  | 3 | *****      | 01.01.2009 - 31.12.2009       |
|  | 4 | *****      | 01.01.2010 R. - 31.12.2010 R. |
|  | 5 | *****      | 01.01.2011-31.12.2011         |
|  | 6 | *****      | 01.01.2012 - 31.12.2012       |
|  | 7 | *****      | OD 01.01.2013 DO 31.12.2013   |
|  | 8 | *****      | OD 01.01.2014 DO 31.12.2014   |

**Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego**

Brak wpisów

**Rubryka 5 - Informacja o dniu kończącym rok obrotowy**

Brak wpisów

**Dział 4**

**Rubryka 1 - Załączność**

Brak wpisów

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR FINANSOWY  
WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek  
Dyrektor  
Digniew Koniepczek

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>Rubryka 2 - Wierzytelności</b> |
| Brak wpisów                       |

|   |
|---|
| <b>Rubryka 3 - Informacje o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości, o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości z uwagi na fakt, że majątek niewypłacalnego dłużnika nie wystarcza na zaspokojenie kosztów postępowania</b> |
| Brak wpisów   |

|  |
|--|
| <b>Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych</b> |
| Brak wpisów  |

**Dział 5**

|                            |
|----------------------------|
| <b>Rubryka 1 - Kurator</b> |
| Brak wpisów                |

**Dział 6**

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Rubryka 1 - Likwidacja</b> |
| Brak wpisów                   |

|  |
|--|
| <b>Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu spółki</b> |
| Brak wpisów  |

|  |
|--|
| <b>Rubryka 3 - Zarząd komisaryczny</b> |
| Brak wpisów                            |

|  |  |                                   |   |   |  |
|--|--|-----------------------------------|---|---|--|
| <b>Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu</b> |  |                                   |   |   |  |
| <b>1</b>   | <table border="1"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>1. Określenie okoliczności</b></td> <td>PRZEJĘCIE CZĘŚCI MAJĄTKU INNEJ SPÓŁKI W WYNIKU PODZIAŁU</td> </tr> <tr> <td><b>2. Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia</b></td> <td>                     PODZIAŁ NASTĘPUJE POPRZEC PRZENIESIENIE CZĘŚCI MAJĄTKU SPÓŁKI NEWAG GLIWICE SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W GLIWICACH, WPISANEJ DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZECZ SĄD REJONOWY W GLIWICACH, X WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO POD NUMEREM KRS 0000027571 (REPOŁKI DZIELONEJ) W POSTACI ZORGANIZOWANEJ CZĘŚCI PRZEDSIĘBIORSTWA NA "NEWAG" SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W NOWYM SĄCZU (SPÓŁKA PRZEJMUJĄCA) W TRYBIE ARTY. 529 § 1 PKT 4 KODEKSU SPÓŁEK HANDLOWYCH, TJ. W BROSZCIE PODZIAŁU NEWAG GLIWICE S.A. PRZECZ WYDZIELENIE W ZAMIAN ZA AKCJE "NEWAG" S.A.                 </td> </tr> </table> | <b>1. Określenie okoliczności</b> | PRZEJĘCIE CZĘŚCI MAJĄTKU INNEJ SPÓŁKI W WYNIKU PODZIAŁU | <b>2. Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia</b> | PODZIAŁ NASTĘPUJE POPRZEC PRZENIESIENIE CZĘŚCI MAJĄTKU SPÓŁKI NEWAG GLIWICE SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W GLIWICACH, WPISANEJ DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZECZ SĄD REJONOWY W GLIWICACH, X WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO POD NUMEREM KRS 0000027571 (REPOŁKI DZIELONEJ) W POSTACI ZORGANIZOWANEJ CZĘŚCI PRZEDSIĘBIORSTWA NA "NEWAG" SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W NOWYM SĄCZU (SPÓŁKA PRZEJMUJĄCA) W TRYBIE ARTY. 529 § 1 PKT 4 KODEKSU SPÓŁEK HANDLOWYCH, TJ. W BROSZCIE PODZIAŁU NEWAG GLIWICE S.A. PRZECZ WYDZIELENIE W ZAMIAN ZA AKCJE "NEWAG" S.A. |
| <b>1. Określenie okoliczności</b>  | PRZEJĘCIE CZĘŚCI MAJĄTKU INNEJ SPÓŁKI W WYNIKU PODZIAŁU  |                                   |   |   |  |
| <b>2. Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia</b>          | PODZIAŁ NASTĘPUJE POPRZEC PRZENIESIENIE CZĘŚCI MAJĄTKU SPÓŁKI NEWAG GLIWICE SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W GLIWICACH, WPISANEJ DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZECZ SĄD REJONOWY W GLIWICACH, X WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO POD NUMEREM KRS 0000027571 (REPOŁKI DZIELONEJ) W POSTACI ZORGANIZOWANEJ CZĘŚCI PRZEDSIĘBIORSTWA NA "NEWAG" SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W NOWYM SĄCZU (SPÓŁKA PRZEJMUJĄCA) W TRYBIE ARTY. 529 § 1 PKT 4 KODEKSU SPÓŁEK HANDLOWYCH, TJ. W BROSZCIE PODZIAŁU NEWAG GLIWICE S.A. PRZECZ WYDZIELENIE W ZAMIAN ZA AKCJE "NEWAG" S.A.   |                                   |   |   |  |

**PRZEWODZĄCY ZARZĄDZU**  
**WICEDYREKTOR PRZEWODZĄCY**  
 Bogdan Bojek  
 Zbigniew Konieczek

UCHWAŁA O PODZIALE ZOSTAŁA PODJĘTA PRZEZ NADZWYCZAJNE WALNE ZGROMADZENIE AKCJONARIUSZY NEWAG GLIWICE S.A. (SPÓŁKA DZIELONA) W DNIU 25 LISTOPADA 2014 ROKU I UMIESZCZONA W PROTOKOLE SPORZĄDZONYM PRZEZ NOTARIUSZA KRZYSZTOFA MADEJA, KANCELARIA NOTARIALNA KRZYSZTOF MADEJ JADWIGA PRZYSZLAK SPÓŁKA CYWILNA W ZABRZU, REPERTORIUM A NR 8665/2014.

UCHWAŁA O PODZIALE ZOSTAŁA PODJĘTA PRZEZ NADZWYCZAJNE WALNE ZGROMADZENIE AKCJONARIUSZY "NEWAG" S.A. (SPÓŁKA PRZEJMUJĄCA) W DNIU 25 LISTOPADA 2014 ROKU I UMIESZCZONA W PROTOKOLE SPORZĄDZONYM PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJEK PROWADZĄCEGO KANCELARIĘ NOTARIALNĄ W WARSZAWIE, REPERTORIUM A NR 14201/2014.

| Podrubryka 1<br>Dane podmiotów powstałych w wyniku połączenia, podziału lub przekształcenia albo dane podmiotów przejmujących całość lub część majątku spółki |  |                              |
|---|--|------------------------------|
| Brak wpisów   |  |                              |
| Podrubryka 2<br>Dane podmiotów, których majątek w całości lub części jest przejmowany w wyniku połączenia lub podziału  |  |                              |
| 1   | 1.Nazwa lub firma                                      | NEWAG GLIWICE SPÓŁKA AKCYJNA |
|   | 2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany | KRAJOWY REJESTR SĄDOWY       |
|   | 3.Numer w rejestrze                                    | 0000027571                   |
|   | 4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr                      | *****                        |
|   | 5.Numer REGON  | 272498791                    |

| Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym |
|---|
| Brak wpisów   |

| Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym |
|---|
| Brak wpisów                                     |

| Rubryka 7 - Informacja o postępowaniu naprawczym |
|--|
| Brak wpisów                                      |

| Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej |
|--|
| Brak wpisów  |

data sporządzenia wydruku 16.07.2015

adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: <https://ems.ms.gov.pl>

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
Zbigniew Koneczek

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Bogdan Borek

# Potwierdzenie wykonanej operacji

w systemie bankowości internetowej PekaoBIZNES<sup>24</sup>

## Dane właściciela rachunku

|                      |                                  |                   |  |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| Nazwa właściciela    | NEWAG SPÓŁKA AKCYJNA             | Adres właściciela | UL. WYSPIAŃSKIEGO 3,<br>33-300 NOWY SĄCZ |
| Rachunek właściciela | 88 1240 4748 1111 0000 4875 1689 |                   |  |

## Dane kontrahenta/zleceńiodawcy

|          |                                  |       |    |
|----------|----------------------------------|-------|----|
| Nazwa    | Urząd Zamówień Publicznych       | Adres | -- |
| Rachunek | 60 1010 1010 0081 3622 3100 0000 |       |    |

## Szczegóły operacji

|                    |   |
|--------------------|---|
| Data waluty        | 16.07.2015  |
| Data księgowania   | 16.07.2015 14:06:14   |
| Kwota              | -15 000,00 PLN  |
| Tytuł operacji     | Wpł. od odwołania -znak sprawy KD/N BZ/U/28/2016 prowadz.przez Koleje D oinośląskie S.A ul.Woj.Polskiego 1 lok.5 69-220 Legnica |
| Kod operacji       | 020   |
| Opis kodu operacji | Przelew krajowy (-)   |
| Referencje banku   | 1700716607203096  |

Data wystawienia 16.07.2015 14:12

Strona 1/1

\*W rezydencjach transgranicznych należy używać numeru rachunku IBAN oraz kodu BIC.

Numer IBAN tego rachunku: PL88 1240 4748 1111 0000 4875 1689, kod BIC Banku Pekao SA: PKOPPLPW.

Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Grzybowska 53/57 wpisany pod numerem KRS 0000014843 do Rejestru Przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 526-00-06-841, wysokość kapitału zakładowego i kapitału wpłaconego: 267 470 034 złotych, według stanu na dzień 28 grudnia 2012 r.

Dokument sporządzony elektronicznie na podstawie Art. 7 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo bankowe, Art. 60 kc, Art. 20 ust. 2 i 5 Ustawy o rachunkowości. Nie wymaga stempla i podpisu.