

**UMOWA NR _____**

Niniejsza Umowa zawarta została w dniu _____ r. w Legnicy pomiędzy:

Kolejami Dolnośląskimi Spółką Akcyjną z siedzibą w Legnicy przy ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5, 59-220 Legnica, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000298575, NIP: 691-240-25-76, REGON: 020674645, kapitał zakładowy 52.684.000,00 zł w całości wpłacony, reprezentowaną przez:

1. **Piotra Rachwalskiego** – Prezesa Zarządu

zwanym w dalszej treści Umowy „**ZAMAWIAJĄCYM**”

a

_____ reprezentowaną/ym przez:

1. _____

2. _____

zwanym w dalszej treści Umowy „**WYKONAWCĄ**”,

w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego (KD/NBZ/U/28/2015) przeprowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.907) o następującej treści:

§ 1**Przedmiot Umowy**

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do Dostarczenia Przedmiotu Umowy, który stanowią cztery sztuki nowych, dwuczłonowych Spalinowych Zespołów Trakcyjnych zwanych dalej także „Pojazdami” lub „SZT”, wyposażonych w wymaganą infrastrukturę, które muszą spełniać następujące warunki:

- 1) Wszystkie Pojazdy muszą być wolne od wad fizycznych,
- 2) Wszystkie Pojazdy muszą być wolne od wad prawnych,
- 3) Wszystkie Pojazdy muszą być nowe. Za nowy Spalinowy Zespół Trakcyjny uznaje się pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w roku kalendarzowym 2014 oraz nieeksploatowany w ramach realizowania przewozów pasażerskich.
- 4) Wszystkie oferowane Pojazdy muszą być jednej marki,
- 5) Pojazdy dostarczone Zamawiającemu muszą być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji, wyposażenia oraz design wewnętrznego i zewnętrznego.

W ramach zawartej umowy Wykonawca przeprowadzi szkolenie użytkowników SZT z zakresu ich obsługi oraz sporządzi i uzgodni niezbędne instrukcje, katalogi, schematy, dokumentacje techniczne oraz inne wymagane opracowania dla Przedmiotu Umowy zwane dalej Dokumentacją Techniczną.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące Przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1. zawiera część III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wykonania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, zgodnie z postanowieniami umownymi i wytycznymi Zamawiającego, warunkami SIWZ oraz zgodnie z obowiązującym prawem, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami,
 - 2) konsultowania (na bieżąco) na każdym etapie realizacji Umowy z Zamawiającym zaproponowanych rozwiązań,
 - 3) udzielania wyjaśnień dotyczących Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności wyjaśnień dotyczących zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów, systemów, instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań, i zastosowanych rozwiązań,
 - 4) informowania Zamawiającego o wystąpieniu bądź możliwości wystąpienia problemów lub okolicznościach mogących mieć wpływ na jakość lub termin wykonania Przedmiotu Umowy,
 - 5) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem Przedmiotu Umowy na każdym jej etapie,
 - 6) dokonania wszelkich wymaganych uzgodnień z Zamawiającym, o których mowa w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy,
 - 7) przekazania Zamawiającemu wszelkich wymaganych instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań w formie i ilościach opisanych w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy wraz z oświadczeniami o:
 - a) kompletności dokumentacji,
 - b) przygotowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - c) zgodności dokumentacji z Umową, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - d) licencjami (jeżeli zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 do Umowy są wymagane).
2. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń przedstawicieli Zamawiającego, zgodnie ze SIWZ, niniejszą Umową oraz złożoną ofertą na następujących warunkach:
 - 1) Wykonawca poniesie wszelkie koszty szkoleń, wskazanych w ust.2.
 - 2) Szczegółowy program i terminy wszystkich szkoleń zostaną uzgodnione między Stronami najpóźniej na trzy tygodnie przed odbiorem pierwszego z Pojazdów, o którym mowa w § 6 ust. 4 Umowy.
 - 3) Wszystkie szkolenia oraz materiały szkoleniowe zostaną przygotowane i przeprowadzone w języku polskim.

3. Wykonawca zapewni odpłatnie części zamienne do napraw i konserwacji Przedmiotu Umowy przez okres 15 lat od daty dostarczenia ostatniego z Pojazdów, o których mowa w § 1.
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostawą Przedmiotu Umowy do Zamawiającego.
5. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dopuszczeniem do ruchu Przedmiotu Umowy.

§ 3

Termin realizacji i czas trwania Umowy

1. Termin protokolarnego przekazania całości Przedmiotu Umowy, zgodnie z niniejszym paragrafem oraz zapisem w § 6, całego przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ustala się do dnia 26.10.2015r.
2. *(usunięto)*.
3. W terminie 20 dni kalendarzowych przed terminem dostawy pierwszego z Pojazdów Zamawiający wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią szczegółowy harmonogram dostaw z uwzględnieniem ust 1. Wzór harmonogramu dostaw SZT stanowi Załącznik nr 6 do Umowy.
4. Termin wykonania wszystkich obowiązków przewidzianych niniejszą Umową określony zostaje na dzień 26.10.2015r.
5. Termin przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich niezbędnych, wymaganych instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań, o których mowa w § 1 ust. 1 zostaje określony na 7 dni przed terminem odbioru technicznego w siedzibie Wykonawcy pierwszego z Pojazdów, chyba, że zapisy Załącznika nr 1 do Umowy stanowią inaczej.
6. Termin przeprowadzenia wszystkich szkoleń, o których mowa w § 1 ust 1. ustala się na dzień 26.10.2015r.

§ 4

Przedstawiciele stron

1. Wykonawca wskazuje jako osobę upoważnioną do kontaktów w zakresie realizacji Umowy: Pana/ią _____ (e-mail _____).
2. Zamawiający wyznacza Pana/ią _____ (e-mail _____) jako osobę odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego do koordynacji prac (uzgodnień i akceptacji rozwiązań) i dokonania odbioru przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1.

§ 5

Ubezpieczenie

1. Wykonawca posiada polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności w wysokości:
 - 1) co najmniej 28.000.000,00 zł (słownie: dwadzieścia osiem milionów złotych) przez okres od dnia podpisania niniejszej Umowy do czasu wygaśnięcia gwarancji ostatniego

z protokolarnie przekazanego do eksploatacji Pojazdu stanowiącego Przedmiot Umowy (z uwzględnieniem zapisów pkt 2)), na dowód czego przedstawił upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego, o którym mowa w § 4 ust. 2 stosowny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia przez cały czas obowiązywania niniejszej Umowy.

2) (usunięto)

2. Wykonawca zobowiązany jest do przedłużania okresu obowiązywania ubezpieczenia w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej na cały okres trwania niniejszej Umowy, do czasu wygaśnięcia gwarancji, i przedkładania na dowód tego Zamawiającego stosownej polisy bez osobnego wezwania nie później niż w dniu upływu terminu obowiązywania polisy.
3. Brak przedłożenia dokumentów Zamawiającemu, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu uprawnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy z winy Wykonawcy.
4. Wykonawca ponosi koszty ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia do dnia podpisania przez Zamawiającego Protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji dla każdego z pojazdów osobno zgodnie z zapisem § 6 ust. 4 Umowy.

§ 6

Odbiór przedmiotu Umowy, kontrola międzyoperacyjna

1. Kontrola międzyoperacyjna:

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania przez swoich przedstawicieli kontroli międzyoperacyjnych, całego procesu produkcyjnego Przedmiotu Umowy u Wykonawcy oraz podwykonawców.
- 2) Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie przeprowadzenia kontroli międzyoperacyjnej na 3 dni kalendarzowe przed jej planowanym terminem.
- 3) Jeśli inicjatywa odnośnie przeprowadzenia przez Zamawiającego kontroli będzie po stronie Wykonawcy, powiadomi on Zamawiającego o chęci przystąpienia do przeprowadzenia przez Zamawiającego kontroli międzyoperacyjnych na 3 dni kalendarzowych jej przed planowanym terminem.
- 4) Po kontroli międzyoperacyjnej każdorazowo będzie sporządzona notatka z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej, przygotowana przez Zamawiającego w języku polskim.
- 5) Wzór notatki z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
- 6) Koszty kontroli międzyoperacyjnych, (m.in. przejazd, zakwaterowanie, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta, wyżywienie, delegacje) przedstawicieli Zamawiającego, ponosi Wykonawca. Koszty te zostaną ujęte przez Wykonawcę w cenie przedmiotu zamówienia.
- 7) Zamawiający informuje, iż minimalna ilość kontroli międzyoperacyjnych w miesiącu, jaką Zamawiający zamierza wykonać w siedzibie Wykonawcy to 2 kontrole. Kontrole będą

przeprowadzane przez maksimum 3 przedstawicieli Zamawiającego i będą trwały każdorazowo nie dłużej niż 2 dni kalendarzowych.

2. Odbiór dokumentacji technicznej, o której mowa w § 1 Umowy:

- 1) Strony ustalają, że odbiór dokumentacji odbędzie się po uprzednim jej sprawdzeniu przez Zamawiającego pod względem kompletności i poprawności.
- 2) Zamawiający, w terminie 10 dni roboczych liczonych od daty dostarczenia dokumentacji dokona jej sprawdzenia.
- 3) W przypadku stwierdzenia wad lub zastrzeżeń do dokumentacji zostaną one wskazane Wykonawcy na piśmie. Wykonawca dokona niezbędnych zmian w terminie nie przekraczającym 7 dni kalendarzowych od daty wniesienia uwag przez Zamawiającego.
- 4) W związku z pkt 3) Zamawiający dokona ponownej oceny dostarczonej dokumentacji w terminie wskazanym w pkt 2) licząc od dnia jej dostarczenia przez Wykonawcę.
- 5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji, o której mowa w § 1 Umowy protokołem odbioru dokumentacji podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy dla każdego rodzaju dokumentacji z osobna.
- 6) Wzór protokołu odbioru dokumentacji stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.

3. Odbiór szkoleń, o których mowa w § 1 ust. 2 Umowy:

- 1) Strony ustalają, że każde z poszczególnych, należycie wykonanych przez Wykonawcę szkoleń, zostanie potwierdzone Potwierdzeniem Przeprowadzenia Szkolenia wraz z listą uczestników stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, dla każdego rodzaju szkoleń z osobna,
- 2) Zamawiający dokona odbioru wszystkich szkoleń, o których mowa w § 1 ust. 2 Umowy, po przeprowadzaniu przez Wykonawcę wszystkich wymaganych szkoleń, protokołem odbioru szkoleń podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, na podstawie podpisanych przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy potwierdzeń przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w pkt 1).
- 3) Wzór protokołu odbioru szkoleń stanowi Załącznik nr 9 do Umowy.

4. Odbiór Techniczny Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2 Umowy, w siedzibie Wykonawcy:

- 1) Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 3 jest sprawdzenie w miejscu wykonania zamówienia zgodności wykonania pojazdów z przedmiotem umowy, w tym z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, jak również sprawdzenie zachowania należytej staranności przez Wykonawcę w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z zapisów Umowy.
- 2) Odbiór Techniczny Przedmiotu Umowy nastąpi każdorazowo przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, o którym mowa w § 4 ust. 2 Umowy, przy udziale Komisarza Odbiorczego oraz w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
- 3) Odbiory Techniczne Przedmiotu Umowy odbywać się będą w siedzibie Wykonawcy, dla każdego pojazdu osobno, w terminach określonych w harmonogramie, o którym mowa w § 3 ust. 3 niniejszej Umowy.

- 4) Przedstawiony do odbioru technicznego Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ w tym spełniać wszystkie obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa oraz normy techniczne.
 - 5) Zamawiający zapewnia sobie prawo do przetestowania pojazdu w obecności Wykonawcy. Obsługą całości przedmiotu Umowy zajmie się przedstawiciel Wykonawcy.
 - 6) Podczas czynności technicznych odbiorów Zamawiający dokona przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdu, jak i wszystkich jego elementów wyposażenia IT i wyposażenia technicznego, oraz dostarczonej razem z pojazdem dokumentacji.
 - 7) Jakiegokolwiek stwierdzone przez Zamawiającego wady prawne, wady Umowne, uszkodzenia, wady estetyczne, wady strukturalne lub funkcjonalne usterki zostaną niezwłocznie usunięte, jednak nie później niż 7 dni od ich stwierdzenia, na koszt Wykonawcy z zastrzeżeniem § 3 ust 4 pod rygorem naliczenia kar umownych.
 - 8) Odbiór techniczny przedstawionego w siedzibie Wykonawcy kompletnego Pojazdu wraz z kompletem dokumentów zostanie potwierdzony wystawieniem przez Komisarza Odbiorczego Świadectwa Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego oraz Protokołem Odbioru Technicznego Pojazdu zgodnie z jego wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy, podpisanym przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego przy obecności Wykonawcy.
 - 9) Po dokonaniu odbioru technicznego przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko dostarczyć pojazd Zamawiającemu do stacji Legnica celem przedstawienia Pojazdu do czynności odbiorczych związanych z przekazaniem pojazdu do eksploatacji.
5. **Odbiór Przedmiotu Umowy – Przekazanie Pojazdu Do Eksploatacji**, o którym mowa w § 1 ust. 2 Umowy, w siedzibie Zamawiającego:
- 1) Odbiór poszczególnych pojazdów stanowiących Przedmiotu Umowy odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (na terenie województwa dolnośląskiego) w terminach określonych w harmonogramie, o którym mowa w § 3 ust. 3 niniejszej Umowy.
 - 2) Podstawą do podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu do Eksploatacji w siedzibie Zamawiającego jest podpisany przez Zamawiającego Protokół Odbioru Technicznego Pojazdu, o którym mowa w ust. 4.
 - 3) Przedstawiony do dopuszczenia do eksploatacji Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ w tym spełniać wszystkie obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa oraz normy techniczne.
 - 4) Zamawiający zapewnia sobie prawo do przetestowania pojazdu w obecności Wykonawcy. Obsługą całości przedmiotu Umowy zajmie się przedstawiciel Wykonawcy.
 - 5) Podczas czynności odbiorowych Zamawiający dokona przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdu jak i wszystkich jego elementów wyposażenia IT i wyposażenia technicznego, oraz dostarczonej razem z pojazdem dokumentacji.

- 6) Jakiegokolwiek stwierdzone przez Zamawiającego wady prawne, wady Umowne, uszkodzenia, wady estetyczne, wady strukturalne lub funkcjonalne usterki zostaną niezwłocznie usunięte, jednak nie później niż 7 dni od ich stwierdzenia, na koszt Wykonawcy z zastrzeżeniem § 3 ust 4 pod rygorem naliczenia kar umownych.
- 7) W przypadku stwierdzenia usterki, której ze względów technicznych nie można usunąć u Zamawiającego, Zamawiający dopuszcza usunięcie jej w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę, poza siedzibą Zamawiającego.
- 8) Ostateczny odbiór dostarczonego, kompletnego i zgodnego w wymaganiach SIWZ Pojazdu, wraz z kompletem wymaganych Umową oraz obowiązującymi przepisami prawa dokumentów, zostanie dokonany w siedzibie Zamawiającego oraz potwierdzony Protokołem Dopuszczenia Pojazdu do Eksploatacji zgodnie z jego wzorem stanowiącym Załącznik nr 10 do niniejszej Umowy, podpisanym przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego przy obecności Wykonawcy, jeżeli nie zostaną stwierdzone przez Zamawiającego żadne wady lub zastrzeżenia.
- 9) Protokół Dopuszczenia Pojazdu do Eksploatacji, będzie spisywany dla każdego z Pojazdów z osobna i będzie stanowił dokument potwierdzający prawidłowe wykonanie danego Pojazdu, wchodzącego w skład Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 i 2 Umowy, a w szczególności:
 - a) potwierdzenie, że Pojazd jest kompletny i zgodny ze złożoną ofertą;
 - b) potwierdzenie, że nie stwierdzono usterek lub wad w poszczególnych elementach Pojazdu;
 - c) stwierdzający, że wobec przedmiotowego Pojazdu spełnione zostały wszystkie wymagania zawarte w Umowie oraz OPZ.
- 10) Wykonawca jest odpowiedzialny za przedmiot Umowy do czasu dokonania przez Zamawiającego protokolarnego odbioru Przedmiotu Umowy.
- 11) Za termin wykonania całości Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 uważa się termin przekazania ostatniego z czterech pojazdów Zamawiającemu i jego odbiór Protokołem Przekazania czwartego Pojazdu Do Eksploatacji podpisanym przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego.

§ 7

Wynagrodzenie Wykonawcy i płatności

1. Wartość wynagrodzenia, wynikająca z oferty Wykonawcy, za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w Umowie wynosi: _____ zł (słownie: _____ złotych), w tym: kwota netto wynosi: _____ zł (słownie: _____ złotych), podatek VAT wynosi _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Wartość jednostkowa Spalinowego Zespołu Trakcyjnego wynikająca z oferty wynosi: _____ zł (słownie: _____ złotych), w tym: kwota netto wynosi: _____ zł

(słownie: _____ złotych), podatek VAT wynosi _____ zł (słownie: _____ złotych).

3. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
4. Określona cena w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności koszty:
 - 1) wyprodukowania i dostarczenia Spalinowych Zespołów Trakcyjnych wraz z wyposażeniem IT i wyposażeniem technicznym,
 - 2) przeprowadzenia wszystkich wymaganych Umową szkoleń,
 - 3) transportu oraz koszty dopuszczenia do ruchu Przedmiotu Umowy,
 - 4) sporządzenia i uzgodnienia niezbędnych opracowań oraz dokumentacji,
 - 5) dostarczenia niezbędnych licencji na oprogramowania.
5. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu zamówienia, będzie się odbywało fakturami częściowymi.
6. Podstawą do wystawienia faktur częściowych:
 - 1) za pierwsze trzy Pojazdy są Protokoły Dopuszczenia Pojazdów Do Eksploatacji, o których mowa w § 6 ust. 5,
 - 2) za czwarty Pojazd jest łącznie:
 - a) Protokół Dopuszczenia Pojazdu Do Eksploatacji, o których mowa w § 6 ust. 5,
 - b) Protokół Odbioru Szkoleń, o którym mowa w § 6 ust. 3,
 - c) Protokół Odbioru Dokumentacji Technicznej, o którym mowa w § 6 ust. 2,
7. Suma wartości faktur częściowych nie może przekroczyć wartości wynagrodzenia wskazanej w ust. 1, wynikającej z oferty Wykonawcy, za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w Umowie.
8. Wykonawca zobowiązany jest wystawiać faktury z wyszczególnieniem na poszczególne Pojazdy oraz dodatkowe elementy wyposażenia.
9. Zapłata faktury nastąpi w terminie do 7 dni od dnia doręczenia jej Zamawiającemu.
10. Wszelkie należności na rzecz Wykonawcy przewidziane niniejszą Umową będą płatne przelewem na konto bankowe w: _____.
11. Za termin zapłaty faktury uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Strony postanawiają, że w razie konieczności przerwania prac na dowolnym etapie realizacji umowy z przyczyn niezależnych i nie zawinionych przez Strony Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy tylko za wykonane prace.
13. Fakturę VAT Wykonawca wystawi zgodnie z poniższymi danymi:

Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna
ul. Wojska Polskiego 1 lok. 5
59-220 Legnica
NIP: 691-240-25-76
14. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać obciążeń należnych mu z niniejszej Umowy wierzytelności na rzecz innej osoby fizycznej, osoby prawnej, jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego, za wyjątkiem podmiotów finansujących umowę.

15. Na poczet ceny określonej w ust. 1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości _ _ _ _ _ PLN (słownie: _ _ _ _ _ złotych), tj. 30% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1. Zaliczka wpłacana będzie przez Zamawiającego w ciągu 30 dni od dnia podpisania Umowy w zamian za dostarczoną przez Wykonawcę bezwarunkową, nieodwołalną i bez zastrzeżeń gwarancję bankową lub ubezpieczeniową zwrotu zaliczki na pierwsze żądanie Zamawiającego. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu bezwarunkową gwarancję bankową lub ubezpieczeniową zwrotu zaliczki w terminie nie później niż do 20 dnia od dnia podpisania Umowy.
16. Rozliczenie zaliczki, o której mowa w ust. 15. będzie dokonywane poprzez zaliczenie jej na poczet ceny do zapłaty odpowiednio dla każdego z odebranych protokolarnie zgodnie z zapisami Umowy Pojazdów, w wysokości 30% ceny jednostkowej Spalinowego Zespołu Trakcyjnego, o której mowa w ust. 2.
17. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy zaliczka, wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od daty jej otrzymania do daty zwrotu, zostanie przez Wykonawcę niezwłocznie zwrócona na rachunek bankowy Zamawiającego bez dodatkowego wezwania.
18. W razie zwłoki w dostawie przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odsetki ustawowe za okres zwłoki, liczone od całości kwoty zaliczki otrzymanej przez Wykonawcę.
19. Wszelkie rozliczenia z Wykonawcą będącym nierezydentem, w tym zaliczka, będą dokonywane wyłącznie w PLN.

§ 8

Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą w formie kar umownych z następujących tytułów i w podanych wysokościach:
- 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 15 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy.
 - 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,15 % wartości jednostkowej SZT netto, określonej w § 7 ust. 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki w oddaniu poszczególnego Pojazdu w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 3 oraz terminów określonych w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy.
 - 3) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,15 % wartości wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy, za każdy dzień licząc od pierwszego do dziesiątego dnia zwłoki w oddaniu całości Przedmiotu Umowy w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 3 niniejszej Umowy.
 - 4) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 % wartości wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy, za każdy dzień licząc od jedenastego dnia zwłoki w oddaniu całości Przedmiotu Umowy w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 3 niniejszej Umowy.

- 5) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości jednostkowej Pojazdu netto, określonej w § 7 ust. 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego SZT stwierdzonych przez Zamawiającego określonych w Załączniku nr 8 do niniejszej Umowy, licząc od dnia upływu terminu na ich usunięcie.
- 6) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości wynagrodzenia umownego netto określonego w § 7 ust 1 Umowy za nie wywiązanie się z obowiązków określonych w § 2 – każdorazowo, za każdy przypadek nie wykonania obowiązku.
- 7) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości jednostkowej SZT netto, określonej w § 7 ust. 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego systemu stwierdzonych przez Zamawiającego określonych w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy, licząc od upływu terminu na ich usunięcie i naliczanych za każdorazowe przekroczenie wartości czasu na usunięcie usterek w funkcjonalności określonych w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy.
2. Poza karami Umownymi, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania ze środków UE spowodowanej niedotrzymaniem przez Wykonawcę terminu realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w §3 ust. 4, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 100% wartość utraconego dofinansowania ze środków UE.
3. Zamawiający ma prawo do sumowania w/w kar umownych i obciążenia Wykonawcy w ich łącznym wymiarze.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów niniejszej umowy dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
5. Kara umowna powinna być zapłacona przez Wykonawcę na podstawie noty księgowej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia Wykonawcy. Zamawiający w razie opóźnienia Wykonawcy w zapłacie kary może potrącić należną mu kwotę z wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §7 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

1. W przypadku, gdy Wykonawca opóźni się z dostawą poszczególnych SZT stanowiących Przedmiot Umowy o co najmniej 3 dni w stosunku do terminów wskazanych w § 3 ust. 4, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części dot. opóźnionej dostawy. Umowne prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od daty wystąpienia opóźnienia, którego dotyczy dostawa.
2. Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot Umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin jednak nie dłuższy niż określony w § 3 ust. 4. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od Umowy odstąpić.

**§ 10****Gwarancja i rękojmia**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu Umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na bezawaryjną pracę każdego z SZT wraz z ich wyposażeniem, stanowiących Przedmiot Umowy, na okres miesięcy licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji dla poszczególnego SZT z osobna.
3. Wykonawca udziela dla całej struktury nadwozia w tym szkieletu, blach poszycia zewnętrznego, wykonanej ze stali nierdzewnej lub innych materiałów oraz poszycia dachu 10 letniej gwarancji na perforację korozyjną i pęknięcia licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu do Eksploatacji dla poszczególnego SZT z osobna.
4. Wykonawca udziela 10 letniej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji dla poszczególnego SZT z osobna.
5. Wykonawca udziela 24 miesięcznej gwarancji na zabezpieczenie antygraffiti wnętrza Pojazdu licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji dla poszczególnego SZT z osobna.
6. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla SZT zostały określone w Załączniku nr 8 do niniejszej Umowy.
7. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla Pokładowego System Rejestracji Parametrów Pracy Pojazdu, Systemu Monitoringu, Systemu Informacji Pasażerskiej, Systemu Emisji Reklam, Systemu Liczenia Podróżnych oraz Dynamicznego Rozkładu Jazdy stanowi Załącznik nr 7 do niniejszej Umowy.
8. Okresy gwarancji nie są uzależnione od przebiegu SZT.

§ 11**Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy**

1. Wykonawca wniósł (przed podpisaniem niniejszej Umowy) zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy w wysokości 7% wartości Wynagrodzenia, określonego w § 7 ust.1 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy zostało wniesione przed jej zawarciem w pełnej wysokości w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy, o którym mowa w ust. 1, zostanie zwolnione w następujący sposób:
 - 1) 70 % kwoty, o której mowa w ust.1, tj.: _____ zł (słownie: _____), stanowiące zabezpieczenie zgodnego z niniejszą Umową wykonania Umowy i zostanie zwolnione w terminie 30 dni od daty uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonaną czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej,

- 2) 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1, tj.: _____ zł (słownie: _____
_ _ _), stanowiące zabezpieczenie pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie
zwolnione nie później po upływie 19 miesięcy od daty uznania przez Zamawiającego Umowy
za należyte wykonaną czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego
z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych
Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej.
4. *(w przypadku zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu) Zabezpieczenie należytego
wykonywania niniejszej Umowy wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca wraz z odsetkami
wynikającymi z Umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o:
- 1) koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek
Wykonawcy,
 - 2) ewentualne naliczone kary umowne zgodnie z ustaleniami § 8 niniejszej Umowy oraz inne
roszczenia Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez
Wykonawcy,
 - 3) koszty usunięcia wad zgodnie z ustaleniami §10 niniejszej Umowy.
5. *(obowiązuje w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniądze)
Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 2 stanowi podstawę do żądania bezpośrednio
od Wykonawcy:
- 1) zwrotu poniesionych kosztów usunięcia wad (w przypadku, o którym mowa w § 10 niniejszej
Umowy),
 - 2) wypłaty naliczonych kar umownych (zgodnie z ustaleniami § 8 niniejszej Umowy)
oraz pozostałych roszczeń Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego
wykonania Umowy przez Wykonawcy.
6. Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie innej
niż w pieniądzu na okres nie krótszy niż 19 miesięcy od daty uznania przez Zamawiającego
Umowy za należyte wykonaną czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego
z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową
oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej,
z zastrzeżeniem ust 7.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6 Wykonawca nie później niż miesiąc przed
upływem okresu obowiązywania gwarancji dostarczy Zamawiającemu nową gwarancję,
obejmującą okres zabezpieczenia, który pozostał do zakończenia okresu obowiązywania
gwarancji, o którym mowa w ust 3. pkt 2), lub wniesie zabezpieczenie w innej formie.
8. W przypadku, gdy Wykonawca w terminie, o którym mowa w ust. 7 nie dostarczy nowej
gwarancji zgodnie z Umową i obejmującej wymagany okres zabezpieczenia lub nie wniesie
zabezpieczenia w innej formie, Zamawiający będzie miał prawo do wypłaty z gwarancji.

§ 12

Zmiany w Umowie

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia woli Stron Umowy, zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do jej treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej warunki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:
 - 1) Strony mogą uzgodnić zmianę sposobu spełnienia świadczenia w przypadku potrzeby uwzględnienia zmian technologicznych lub prawnych, w szczególności:
 - a) niedostępności na rynku materiałów lub urządzeń wskazanych w dokumentacji przetargowej lub w ofercie Wykonawcy spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych materiałów lub urządzeń,
 - b) pojawieniem się na rynku elementów, materiałów, urządzeń, rozwiązań technicznych lub technologicznych nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji SZT lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - c) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
 - d) zmiany w wymaganych parametrach elementów SZT w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
 - e) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych i obowiązujących przepisów,
 - 2) Zmiany, o których mowa w ust. 1. pkt 1) nie mogą stanowić podstawy do zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
 - 3) Strony mogą uzgodnić zmiany wybranych postanowień Umowy również w przypadkach:
 - a) zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej okresowe wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z SIWZ,
 - b) zmiany obowiązującej stawki VAT – jeżeli zmiana stawki VAT będzie powodować zwiększenie kosztów wykonania Umowy po stronie Wykonawcy, nastąpi zwiększenie wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcy
 - c) konieczność zmiany miejsca dostaw z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
 - 4) Strony mogą uzgodnić zmianę szczegółowego harmonogramu dostaw, o którym mowa w § 3 ust. 3. jednak zmiana ta nie może być sprzeczna z zapisami § 3 ust. 4.
2. Postanowienia ust. 1 stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, jednak nie stanowią zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

3. Wszelkie zmiany dla swej ważności wymagają formy pisemnej.
4. Wprowadzone zmiany nie powodują podwyższenia wartości Przedmiotu Umowy.

§ 13

Rozstrzyganie sporów

1. Jeżeli powstaną ewentualne spory dotyczące wykonania przedmiotu Umowy, Zamawiający i Wykonawca dołożą starań aby rozwiązać je pomiędzy sobą polubownie.
2. Sądem właściwym dla rozstrzygania ewentualnych sporów, których Strony nie rozwiążą w sposób, o którym mowa w ust. 1, będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Regulacja prawna

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie mają zastosowanie przepisy prawa polskiego w tym ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
2. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia – część III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - 2) Załącznik nr 2 – wzór potwierdzenia przeprowadzenia szkolenia,
 - 3) Załącznik nr 3 – wzór notatki z kontroli międzyoperacyjnej,
 - 4) Załącznik nr 4 – wzór protokołu odbioru dokumentacji,
 - 5) Załącznik nr 5 – wzór protokołu odbioru technicznego pojazdu,
 - 6) Załącznik nr 6 – wzór harmonogramu dostaw SZT,
 - 7) Załącznik nr 7 – szczegółowe warunki gwarancji i serwisu dla pokładowego system rejestracji parametrów pracy pojazdu, systemu monitoringu, systemu informacji pasażerskiej, systemu emisji reklam, systemu liczenia podróży oraz dynamicznego rozkładu jazdy,
 - 8) Załącznik nr 8 – szczegółowe warunki gwarancji i serwisu pojazdu,
 - 9) Załącznik nr 9 – wzór protokołu odbioru szkoleń,
 - 10) Załącznik nr 10 - wzór protokołu dopuszczenia pojazdu do eksploatacji.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



Załącznik nr 1 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Opis Przedmiotu Zamówienia

CZĘŚĆ III SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



Załącznik nr 2 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Potwierdzenie przeprowadzenia szkolenia

POTWIERDZENIE PRZEPROWADZENIA SZKOLENIA

z dnia _____
(wzór)

Potwierdzenie przeprowadzonego szkolenia w dniach _____ w zakresie _____
_____ dla niżej wymienionych pracowników Kolei Dolnośląskich S.A.

Liczba godzin przeprowadzonego szkolenia _____

Lista uczestników:

Imię i nazwisko	podpis
1. Jan Kowalski	_____
2. _____	_____
3. _____	_____
4. _____	_____
5. _____	_____

Podpisy potwierdzających przeprowadzenia szkolenia:

- | | |
|----------|----------|
| 1. _____ | 3. _____ |
| 2. _____ | 4. _____ |

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 3 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Wzór notatki z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej

Projekt:	Dostawa czterech sztuk nowych, dwuczłonowych Spalinowych Zespołów Trakcyjnych
Obszar:	
Autor:	

1. Informacja o spotkaniu

Temat/Cel			
Data:		Czas (od-do):	
Miejsce:			

2. Uczestnicy spotkania

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja
1.		
2.		
3.		
...		

3. Notatka

Lp.	Ustalenie	Dotyczy	Akcja ¹
1.			
2.			
3.			
...			

Akcja: Q-pytanie, A-odpowiedź, D- decyzja, I-informacja, P-propozycja, R-ryzyko, Z-zmiana, X-inne (jakie)]

¹ Q – pytanie; A – odpowiedź; D – decyzja; I – informacja; P – propozycja; R – ryzyko; Z – zmiana; X – inne (jakie)

4. Zadania do realizacji

Lp.	Zadanie	Dotyczy	Termin	Odpowiedzialny za realizację
1.				

5. Informacja o kolejnym spotkaniu

Temat/Cel			
Data:		Czas (od-do):	
Miejsce:			

6. Zatwierdzenie i akceptacja notatki przez uczestników spotkania

KD S.A.			WYKONAWCA		
Imię i nazwisko	Data	Podpis	Imię i nazwisko	Data	Podpis

7. Załączniki do notatki

Numer załącznika	Nazwa Załącznika

8. Zatwierdzenie notatki przez Kierownictwo Projektu

KD S.A.		WYKONAWCA	
Imię i nazwisko:		Imię i nazwisko:	
Data:		Data:	
Podpis		Podpis:	

Legenda:

Akcja:

I - Informacja: np. „Zamawiający poinformował o”

Z - Zmiana: np. Zmiana postanowień notatki z dnia Pierwotny zapis: „xxxxxxx” Zmiana: „yyyyyy”

D - Decyzja: np. „Zamawiający dopuścił możliwość”

Q - Pytanie: np. „Czy Zamawiający dopuszcza.....”

A- Odpowiedź: np. „Zamawiający nie wyraża zgody.....”

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 4 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Wzór protokołu odbioru dokumentacji

PROTOKÓŁ ODBIORU DOKUMENTACJI

z dnia _____
(wzór)

Dla **Spalinowego Zespołu Trakcyjnego** typu _____

Rodzaj dokumentacji: _____

Komisja w składzie:

1. _____
2. _____
3. _____

Komisja dokonała/nie dokonała* odbioru dokumentacji _____

dla **SZT** typu _____ zgodnie z zapisami Umowy, SIWZ i złożoną ofertą*.

Komisja stwierdza, że:

1. Dokumentacja odpowiada/nie odpowiada* parametrom zawartym w Umowie, SIWZ i złożonej ofercie.
2. Dokumentacja jest/nie jest * kompletna i poprawna.
3. Dokumentacja została/nie została* uzgodniona z Wykonawcą.
4. Wykonawca przekazał/nie przekazał* Zamawiającemu dokumentację w _ _ _ (ilość) egzemplarzach z czego _ _ _ (ilość) w wersji papierowej i _ _ _ (ilość) w wersji cyfrowej.

Uwagi Komisji:

Termin usunięcia uwag komisji _____

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1. _____
2. _____
3. _____

*niepotrzebne skreślić

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 5 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Wzór protokołu odbioru technicznego pojazdu

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO POJAZDU

z dnia _____

(wzór)

W dniu _____ na teren wskazanym przez Wykonawcę tj. _____
_____ w miejscowości _____ Wykonawca _____
przedstawił Zamawiającemu do odbioru technicznego pojazd kolejowy nr _____ typu _____
o nr fabrycznym _____.

Komisja w składzie:

1. _____
2. _____

Przy obecności Wykonawcy:

3. _____

Po przeprowadzeniu czynności odbiorowych w ramach odbioru technicznego pojazdu Komisja stwierdza, że:

1. Dokonała odbioru technicznego zgodnie z zapisami Umowy, SIWZ i złożonej oferty **pojazdu kolejowego** nr _____ typu _____ o nr fabrycznym _____.
2. Odbiory techniczne poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu szynowego zostały przeprowadzone przeprowadzone przez osoby uprawnione - przedstawiciel Zamawiającego.
3. Odbierany pojazd kolejowy posiada wszelkie wymagane Umową oraz obowiązującymi przepisami i norami dopuszczenia/świadectwa
4. Pojazd kolejowy odpowiada parametrom zawartym w Umowie, SIWZ, złożonej przez Wykonawcę ofercie oraz dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę.
5. Spalinowego Zespół Trakcyjny jest sprawny technicznie

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1. _____
2. _____
3. _____

*niepotrzebne skreślić

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 6 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Harmonogram dostaw SZT

HARMONOGRAM DOSTAW SZT

z dnia _____

(wzór)

Niniejszy wykaz stanowi harmonogram dostaw poszczególnych **Spalinowych Zespołów Trakcyjnych** rozumieniu § 3 ust. 3. Umowy.

Nr kolejny pojazdu	Marka / model / numer pojazdu	Data / RRRR-MM-DD / dostawy SZT do Zamawiającego
1.		
2.		
3.		
4.		

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 7 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla pokładowego systemu rejestracji parametrów pracy pojazdu, systemu monitoringu, systemu informacji pasażerskiej, systemu emisji reklam, systemu liczenia podróży oraz dynamicznego rozkładu jazdy, o którym mowa w załączniku nr 4 do OPZ.

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU GWARANCYJNEGO dla systemów IT, o których mowa w załączniku 4 do OPZ.

1. Definicję pojęć:

Celem opisanie warunków świadczenia usług serwisowych definiuje się następujące pojęcia:

- 1.1. SYSTEM - urządzenia i oprogramowanie objęte Serwisem.
- 1.2. USTERKA - zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden (lub więcej) element Systemu, nie wpływające na funkcjonalność i wydajność Systemu, ale niezgodny ze stanem określonym w Umowie.
- 1.3. PODSTAWOWE USŁUGI - usługi, parametry i funkcje realizowane przez System przedstawione w SIWZ i związanych z nią załącznikach.
- 1.4. AWARIA - zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden (lub więcej) element Systemu, ograniczające wydajność lub funkcjonalność Systemu i uniemożliwiające Zamawiającemu korzystanie z Systemu zgodnie z jego Specyfikacją Techniczną/Instrukcją użytkowania.
- 1.5. AWARIA NIEKRYTYCZNA - Awaria, która negatywnie wpływa na wydajność i funkcjonalność Systemu, lecz nie uniemożliwia świadczenia Podstawowych Usług.
- 1.6. AWARIA KRYTYCZNA - Awaria, która uniemożliwia świadczenie Podstawowych Usług.
- 1.7. ZGŁOSZENIE AWARII LUB USTERKI - ciąg działań ze strony Zamawiającego mający na celu powiadomienie Serwisu o zaistniałej Awarii lub Usterce, wykonany zgodnie z procedurą ustaloną z Wykonawcą.
- 1.8. DOSTĘPNOŚĆ SERWISU - dni i godziny, w jakich Serwis przyjmuje Zgłoszenia Awarii i Usterek nadsyłane przez upoważnionych pracowników Zamawiającego oraz realizuje czynności serwisowe.
- 1.9. REAKCJA SERWISU - nawiązanie kontaktu przez pracownika Serwisu ze zgłaszającym Awarię i/lub Usterkę pracownikiem Zamawiającego w celu przeprowadzenia wstępnej diagnostyki i w miarę możliwości przekazania zaleceń. Kontakt może mieć formę bezpośrednią lub telefoniczną.
- 1.10. PRZYWRÓCENIE FUNKCJONALNOŚCI - doprowadzenie Systemu, w którym wystąpiła Awaria do takiego stanu, aby możliwa była realizacja w ramach Systemu Podstawowych Usług utraconych w wyniku danego typu Awarii.
- 1.11. USUNIĘCIE USTERKI - przywrócenie Systemu, w którym wystąpiła Usterka do stanu, w jakim znajdowało się ono przed wystąpieniem Usterki. W razie braku możliwości naprawy uszkodzonych urządzeń, dopuszcza się podstawienie przez Serwis, Urządzenia Zastępczego do czasu ostatecznej naprawy uszkodzonego urządzenia.
- 1.12. NAPRAWA - Przywrócenie Funkcjonalności lub Usunięcie Usterki.

- 1.13. CZAS REAKCJI SERWISU - maksymalny czas, jaki może upłynąć pomiędzy pierwszym Zgłoszeniem Awarii lub Usterki a Reakcją Serwisu.
- 1.14. CZAS PRZYWRÓCENIA FUNKCJONALNOŚCI - czas, jaki może upłynąć pomiędzy pierwszym Zgłoszeniem Awarii a Przywróceniem Funkcjonalności. Czas Przywrócenia Funkcjonalności liczony jest w Okresie Dostępności Serwisu.
- 1.15. CZAS USUNIĘCIA USTERKI - czas, jaki może upłynąć pomiędzy pierwszym Zgłoszeniem Usterki a jej usunięciem. Czas Usunięcia Usterki liczony jest w okresie Dostępności Serwisu.
- 1.16. URZĄDZENIE ZASTĘPCZE - urządzenia lub podzespoły, które Serwis udostępnia w ramach Procedury Zamawiającemu, jeżeli nie jest możliwe w ustalonym czasie Przywrócenie Funkcjonalności lub Usunięcie Usterki w drodze naprawy uszkodzonych urządzeń lub podzespołów. Urządzenie Zastępcze musi mieć parametry takie same lub lepsze jak urządzenie, które uległo awarii.
- 1.17. DNI ROBOCZE - przez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 1.18. GODZINY ROBOCZE - przez godziny robocze rozumie się godziny od 7.00 do 17.00 w Dni Robocze.

2. Gwarancja:

- 2.1. Wykonawca udzieli gwarancji na dostarczony sprzęt wraz z montażem, zastosowane materiały, dostarczone oprogramowanie oraz wyposażenie dodatkowe na okres 18 miesięcy licząc od następnego dnia od daty podpisania ostatniego protokołu odbioru SZT.
- 2.2. W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także serwis gwarancyjny.
- 2.3. Wszelkie koszty gwarancji wraz z serwisem gwarancyjnym są w pełni włączone do ceny ofertowej.

3. Serwis gwarancyjny:

3.1. W ramach serwisu gwarancyjnego sprzętu Wykonawca:

- 3.1.1. wykona na miejscu u Zamawiającego przegląd gwarancyjny dostarczonego sprzętu w ilości minimum jeden raz na kwartał/urządzenie lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej. Przeglądy gwarancyjne dotyczą:
 - 3.1.1.1. urządzeń odpowiedzialnych za łączność i transmisję danych,
 - 3.1.1.2. urządzeń montowanych w SZT,
 - 3.1.1.3. urządzeń stanowisk odczytu;
- 3.1.2. wykona naprawę sprzętu w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku konieczności zabrania sprzętu zobowiązuje się do podstawienia, właściwego skonfigurowania i uruchomienia sprzętu tymczasowego, który będzie mógł w pełni przejąć funkcje uszkodzonego urządzenia przez cały czas niezbędny do naprawy urządzenia;
- 3.1.3. wymieni/naprawi dostarczony w ramach postępowania sprzęt;
- 3.1.4. dokona wstępnej analizy rodzaju awarii (gwarancyjna, niegwarancyjna);
- 3.1.5. naprawi/usunie awarie gwarancyjne;
- 3.1.6. w przypadku wystąpienia 6 awarii podlegających gwarancji, licząc awarie dla każdego urządzenia z osobna, wymieni dane urządzenie na nowe. W przypadku uszkodzeń

i konieczności wymiany zespołów przechowujących trwale zapisane informacje (dyski twarde, pamięci FLASH) wymienione urządzenia zostają u Zamawiającego.

- 3.1.7. w godzinach roboczych zakładu Zamawiającego zapewni telefoniczne wsparcie techniczne umożliwiające zgłaszanie awarii sprzętowych, a także zaproponuje procedurę zgłaszania awarii krytycznych poza godzinami roboczymi;
- 3.1.8. zapewni w godzinach roboczych zakładu Zamawiającego telefoniczne konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie;
- 3.1.9. za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat.
- 3.1.10. Zamawiający dopuszcza, aby wymianę uszkodzonego urządzenia na sprawne dokonywał nieautoryzowany serwis Wykonawcy przy zachowaniu rygoru, że naprawy tych uszkodzonych urządzeń będzie dokonywał już autoryzowany serwis producenta (jeżeli taka wymiana nie jest sprzeczna z warunkami gwarancji producenta urządzenia).

3.2. W ramach serwisu gwarancyjnego oprogramowania Wykonawca:

- 3.2.1. wykona na miejscu u Zamawiającego przeglądy gwarancyjne oprogramowania i baz danych w ilości minimum jeden przegląd/kwartał. Przeglądy gwarancyjne obejmują:
 - 3.2.1.1. Poprawę, kontrolę, konfiguracji i poprawności działania oprogramowania;
- 3.2.2. usunie awarie programowe;
- 3.2.3. usunie błędy nie polegające na błędnej obsłudze;
- 3.2.4. będzie informował Zamawiającego o dostępnych aktualizacjach/poprawkach oprogramowania, sterowników, bibliotek;
- 3.2.5. będzie sprawdzał dostępność aktualizacji/poprawki przed każdym przeglądem systemu. Zamawiający wymaga jednak, aby Wykonawca sprawdził, czy dana aktualizacja/poprawka nie wpływa negatywnie na działanie systemu;
- 3.2.6. zainstaluje w siedzibie Zamawiającego powyższe aktualizacje/poprawki (jeżeli oprogramowanie komercyjne dopuszcza pobranie aktualizacji w ramach licencji);
- 3.2.7. zapewni prawidłowe (nieograniczone czasowo i funkcjonalnie) działanie systemu;
- 3.2.8. w godzinach roboczych zakładu Zamawiającego zapewni telefoniczne wsparcie techniczne umożliwiające zgłaszanie awarii oprogramowania, a także zaproponuje procedurę zgłaszania awarii krytycznych poza godzinami roboczymi,
- 3.2.9. zapewni telefoniczne konsultacje merytoryczne przy rozwiązywaniu problemów z oprogramowaniem w godzinach roboczych zakładu Zamawiającego;
- 3.2.10. za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat.

3.3. Czas naprawy od zgłoszenia awarii sprzętowej (w godzinach):

(w tabeli podane są czasy naprawy w godzinach roboczych/ poza godzinami roboczymi)

Lp.	Typ sprzętu	Awaria krytyczna	Awaria niekrytyczna	Usterka
I	II	III	IV	V
1.	Urządzenia odpowiedzialne za łączność i transmisję danych	24	-	168 (7 dni)
2.	Urządzenia montowane w Pojazdach	24	72 (3 dni)	168 (7 dni)
3.	Urządzenia stanowisk odczytu	24	72 (3 dni)	168 (7 dni)
4.	Pozostałe urządzenia	24	72 (3 dni)	336 (14 dni)

3.3.1. Przez naprawę dla awarii sprzętowej Zamawiający rozumie:

- naprawę urządzenia na miejscu
lub
- podmiannę urządzenia na inne sprawne, działające w systemie i tożsame funkcjonalnie.

3.4. Czas naprawy od zgłoszenia awarii programowej (w godzinach):

(w tabeli podane są czasy naprawy w godzinach roboczych/ poza godzinami roboczymi)

Lp.	Typ sprzętu	Awaria krytyczna	Awaria niekrytyczna	Usterka
I	II	III	IV	V
1.	System informatyczny (awarie oprogramowania użytkowego)	24	72 (3 dni)	168 (7 dni)
2.	Środowisko systemu operacyjnego i bazodanowe	24	72 (3 dni)	168 (7 dni)
3.	pozostałe systemy	48	72 (3 dni)	366 (14 dni)

Czas reakcji na zgłoszenie awarii odnosi się do oprogramowania użytkowego dostarczonego przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania, dla którego Wykonawca posiada możliwość prawną i techniczną ingerencji w kod źródłowy.

3.4.1. Przez naprawę dla awarii programowej Zamawiający rozumie:

- naprawę wadliwego oprogramowania,
- rekonfigurację wadliwych ustawień,
- naprawę baz danych,
- naprawę zawartości baz danych (w tym brak spójności i integralności danych, itp.).

3.5. **W przypadku zabrania uszkodzonego urządzenia,** Wykonawca jest zobowiązany podstawić, skonfigurować i uruchomić sprzęt zastępczy dla zabranego urządzenia przez cały czas trwania naprawy. Podstawienie sprzętu zastępczego ma się odbyć bez uszczerbku dla funkcjonalności systemu.

3.6. Do sprzętowych awarii gwarancyjnych Zamawiający zalicza:

- 3.6.1. wszystkie awarie elektroniki,
- 3.6.2. wszystkie awarie urządzeń z „wbudowanym oprogramowaniem”,

- 3.6.3. wszystkie awarie dostarczonego sprzętu nie spowodowane uszkodzeniami mechanicznymi z winy użytkownika,
 - 3.6.4. awarie zasilaczy,
 - 3.6.5. wszystkie awarie monitorów i wyświetlaczy, jeżeli były użytkowane zgodnie z przeznaczeniem,
 - 3.6.6. awarie mechaniczne wynikające z wad konstrukcyjnych i materiałowych.
- 3.7. **Do sprzętowych awarii gwarancyjnych Zamawiający nie zalicza:**
- 3.7.1. wymiany zużytych części lub podzespołów właściwych dla normalnej eksploatacji urządzenia (według producenta). Koszt wymiany części lub podzespołów powinien zostać uwzględniony w cenie ofertowej w okresie gwarancyjnym.
 - 3.7.2. mechanicznych uszkodzeń urządzeń (o ile nie wynikają z wad materiałowych).
- 3.8. **Czas na usunięcie awarii liczy się od momentu powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego w formie pisemnej** lub alternatywnie za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail Wykonawcy:
- 3.9. **Wada masowa.** Jeżeli w okresie gwarancji wystąpi usterka lub wada w funkcjonowaniu tego samego elementu (części, podzespołu) w ilości co najmniej 25%, uważa się je za wady masowe. W pojazdach, w których wystąpiła wada systemowa, Wykonawca zobowiązany jest wymienić wadliwe elementy niezwłocznie. W pozostałych pojazdach, w których systemy zostały zamontowane, Wykonawca jest zobowiązany do wymiany tych elementów w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy, liczonym od dnia stwierdzenia wystąpienia wady masowej. Wymiana wadliwych elementów odbywać się będzie na koszty Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad systemowych we wszystkich pojazdach, nawet jeżeli okres usuwania wady masowej rozciągnie się poza okres gwarancji.
- 3.10. **Do programowych awarii gwarancyjnych Zamawiający zalicza:**
- 3.10.1. wszelkie awarie w funkcjonowaniu oprogramowania,
 - 3.10.2. błędy baz danych (w tym brak spójności i integralności danych, itp.) niezawinione przez użytkowników systemu (tzn. nie powstałe na skutek błędnego wprowadzania danych i złej obsługi systemu). System musi być zaprojektowany tak, aby był odporny na wprowadzanie niewłaściwych danych, nieumiejętną obsługę itp. na poziomie aplikacji.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 8 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu pojazdu

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU POJAZDU

1. Niniejszy załącznik reguluje:

- 1.1. Warunki gwarancji Przedmiotu Umowy,
- 1.2. Warunki serwisu gwarancyjnego Przedmiotu Umowy,

2. Gwarancja:

- 2.1. Wykonawca, niniejszym gwarantuje, że w momencie odbioru Pojazd określony w Karcie Gwarancyjnej i dostarczony przez Wykonawcę jest wolny od wad materiału i wykonania,
- 2.2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na SZT na okres __ __ miesięcy licząc od następnego dnia od daty podpisania protokołu Przekazania Pojazdu do eksploatacji dla poszczególnego Pojazdu z osobna.
- 2.3. Okresy gwarancji nie są uzależnione od przebiegu Pojazdów.
- 2.4. Wykonawca udziela dla całej struktury nadwozia w tym szkieletu, poszycia zewnętrznego oraz poszycia dachu 10 letniej gwarancji na nie wystąpienie perforacji korozyjnej i pęknięcia licząc od następnego dnia od daty podpisania protokołu Przekazania Pojazdu do eksploatacji dla poszczególnego Pojazdu z osobna
- 2.5. Wykonawca udziela 10 letniej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze licząc od następnego dnia od daty podpisania protokołu Przekazania Pojazdu do eksploatacji dla poszczególnego Pojazdu z osobna.
- 2.6. Wykonawca udziela 2 letniej gwarancji na zabezpieczenie antygraffiti wnętrza Pojazdu licząc od następnego dnia od daty podpisania protokołu Przekazania Pojazdu do eksploatacji dla poszczególnego Pojazdu z osobna. Zamawiający dopuszcza zastosowanie technologii zabezpieczenia antygraffiti wymagającej odnowienia zabezpieczenia w czasie trwania Umowy. W takim przypadku Wykonawca dokona ponownego zabezpieczenia w ramach Umowy bez dodatkowej odpłatności.
- 2.7. Gwarancja obejmuje wymianę lub naprawę, na koszt Wykonawcy, części uznanych przez producenta tych części za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania, w tym wad masowych.

- 2.8. W ramach gwarancji Wykonawca zapewni także serwis gwarancyjny. Wszelkie koszty gwarancji wraz z serwisem gwarancyjnym stanowią Przedmiot Umowy i są w pełni włączone do ceny ofertowej.
- 2.9. Z gwarancji wyłączone są następujące materiały eksploatacyjne:
- 2.9.1. wkłady filtrów,
 - 2.9.2. płyny eksploatacyjne
 - 2.9.3. smary
- 2.10. Z gwarancji wyłączone są części, które podczas eksploatacji SZT zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu, a mianowicie:
- 2.10.1. bezpieczniki i żarówki,
 - 2.10.2. pióra wycieraczek,
 - 2.10.3. klocki i okładziny hamulcowe,
- 2.11. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
- 2.11.1. kradzieży, dewastacji, włamania, klęsk żywiołowych, (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), itp.,
 - 2.11.2. Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- 2.12. Przedłużenie gwarancji. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6., ulega przedłużeniu o:
- 2.12.1. Czas wyłączenia Pojazdu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania SZT w naprawie gwarancyjnej, z wyjątkiem napraw jednodniowych, licząc od dnia zgłoszenia usterki SZT do dnia zwrotu SZT po naprawie.
 - 2.12.2. Okres wyłączenia SZT z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w pkt. 3.7, określony liczbą dni wyłączenia z ruchu Pojazdu, z wyjątkiem napraw jednodniowych, licząc od dnia zgłoszenia usterki masowej SZT do dnia przywrócenia Pojazdu do ruchu.
 - 2.12.3. Okres wyłączenia SZT z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w pkt. 3.10. określony liczbą dni przebywania SZT w naprawie, z wyjątkiem napraw jednodniowych, licząc od dnia wyłączenia pojazdu z ruchu do dnia przywrócenia SZT do ruchu.
 - 2.12.4. Czas wyłączenia SZT z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez ASO na dostarczenie zamówionych części zamiennych, pomniejszony jeden dzień, przeznaczony na wykonanie naprawy.

- 2.13. Wykonawca gwarantuje, w okresie gwarancji, zachowanie wszystkich własności ochronnych i użytkowych powłok lakierniczych SZT tj.: podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów wszystkich dostępnych folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).
- 2.14. Za wszelkie prace związane z gwarancją oraz serwisem gwarancyjnym (serwis, dojazd, delegacja, itp.) Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat.

3. Serwis gwarancyjny

- 3.1. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykonania czynności napraw gwarancyjnych bądź innych czynności w terminie 6 dni roboczych liczonych od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego takiego przypadku za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę: Koszt ewentualnego dojazdu lub/i dostarczenie pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego powrót do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
- 3.2. Za opóźnienie w dokonaniu naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 5) Umowy.
- 3.3. Naprawami gwarancyjnymi, w rozumieniu niniejszej umowy, nie są naprawy, których potrzeba wykonania została wywołana:
- 3.3.1. przez osobę trzecią
- 3.3.2. wskutek klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe),
- 3.3.3) wskutek wypadku komunikacyjnego lub uszkodzenia mechanicznego,
- 3.4. Zamawiający ma prawo do zasięgania informacji w serwisie technicznym Wykonawcy w czasie trwania niniejszej Umowy odnośnie wszystkich powstałych błędów wynikających z konstrukcji podzespołów zamontowanych w przedmiotowych SZT. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania takich informacji w terminie 48 godzin od chwili przekazania zapytania przez Zamawiającego za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę: Brak odpowiedzi w określonym terminie stanowi podstawę naliczania kary umownej zgodnie § 8 Umowy.
- 3.5. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego na bieżąco o wszelkich akcjach i kampaniach serwisowych.

- 3.6. Zamawiający w przypadku konieczności dokonania napraw lub innych czynności przez Wykonawcę możliwości ich dokonania na terenie Zamawiającego i udostępni Wykonawcy stanowisko napraw.
- 3.7. Wady masowe - za wady masowe uznaje się wady w tym samym elemencie/urządzeniu, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 3 SZT, w okresach gwarancji o których mowa pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6.
- 3.8. Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, o których mowa w pkt. 3.7., zobowiązuje się niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni roboczych, do ustalenia przyczyny uszkodzenia.
- 3.9. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, o których mowa w pkt. 3.7.
- Harmonogram oraz termin usunięcia wad masowych, nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego z uwzględnieniem umożliwienia Zamawiającemu realizacji zadań przewozowych.
- Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym SZT sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych Zamawiającego.
- 3.10. W przypadku, gdy wady masowe, o których mowa w pkt. 3.7. mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie SZT, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 4 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem SZT, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie obustronnie ustalonym przez Strony.
- 3.11. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych lub usterek gwarancyjnych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych SZT. W przypadku wymiany podzespołów na nowe na skutek wystąpienia wad masowych gwarancja na wymienione podzespoły liczna jest od daty usunięcia wady masowej w danym pojeździe na okres 24 miesięcy z uwzględnieniem terminów, o których mowa w pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6. czyli jeżeli wymiana podzespołu nastąpiła wcześniej niż na 24 miesiące przed końcem gwarancji, o których mowa w pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6. zachowane są te terminy a jeżeli wymiana podzespołu nastąpiła później niż na 24 miesiące przed końcem gwarancji, o których mowa w pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6. gwarancja na wymieniony podzespół zostaje odpowiednio przedłużona o 24 miesiące.
- 3.12. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad we wszystkich SZT lub

alternatywnie Wykonawca zobowiązuje się naprawić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych we wszystkich SZT.

3.13. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w SZT wad masowych, niedających się usunąć w sposób określony powyżej, prawo żądania wymiany SZT z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana SZT na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 KC.

3.14. W ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych SZT w okresie gwarancji.

4. Wykonawca wyraża zgodę, z zachowaniem gwarancji i bez możliwości jej utraty, na:

4.1. Naklejanie i usuwanie folii reklamowych (wszystkie dostępne na polskim rynku i stosowane powszechnie rodzaje folii samoprzylepnych), na zewnątrz nadwozia SZT (szyby, lakierowane poszycie).

4.2. Naklejanie i usuwanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,

4.3. Instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i SZT, nadzoru i zarządzania ruchem, itp.

5. Wykonawca dostarczy **wyposażenie stanowisk** Zamawiającego, w niezbędne do wykonania obsługi technicznych i diagnoz urządzenia w ilości 2 komplety, w których skład wchodzi: Testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne do diagnostyki całopojazdowej wraz z komputerami przenośnymi, interfejsy i niezbędne okablowania oraz wymagane licencje. Komputery mają charakteryzować się obudowami o zwiększonej wytrzymałości na uszkodzenia mechaniczne.

6. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania **wsparcia technicznego** w rozwiązywaniu wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych SZT do czasu wygaśnięcia wszystkich zobowiązań gwarancyjnych.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 9 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Protokół odbioru szkoleń

PROTOKÓŁ ODBIORU SZKOLEŃ

z dnia _____

(wzór)

Komisja w składzie:

1. _____
2. _____

dokonała/nie dokonała* odbioru szkoleń na podstawie:

1. potwierdzenia przeprowadzonego szkolenia z dnia z zakresu.....
2. potwierdzenia przeprowadzonego szkolenia z dnia z zakresu.....
3. potwierdzenia przeprowadzonego szkolenia z dnia z zakresu.....

Komisja stwierdza, że wszystkie szkolenia zostały wykonane zgodnie z zapisami Umowy, SIWZ i złożoną ofertą*.

Uwagi Komisji:

.....
.....

Termin usunięcia uwag komisji

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1. _____
2. _____

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 10 do Umowy nr _____ z dnia _____ r.

Protokół przekazania pojazdu do eksploatacji

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA POJAZDU DO EKSPLOATACJI

z dnia _____

(wzór)

Komisja w składzie:

1. _____
2. _____

Przy udziale przedstawiciela Wykonawcy

3. _____

- 1) W dniu dzisiejszym zostało dokonane przekazanie pojazdu kolejowego nr _____ typu _____ o nr fabrycznym _____ do eksploatacji.
- 2) Wykonawca przekazał Zamawiającemu wymaganą Umową kompletną dokumentację wraz z oprogramowaniem komputerowym i niezbędnymi licencjami.
- 3) Wykonawca oświadcza, że pojazd objęty niniejszym protokołem:
 - a. został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i normami,
 - b. jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.
- 4) Zamawiający oświadcza, iż przyjmuje pojazd bez zastrzeżeń.
- 5) Zamawiający stwierdza, że pojazd spełnia warunki określone w Umowie.

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1. _____
2. _____
3. _____

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA