

KD/NBZ/U/29/2016

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art.134 ust.1 w zw. z art.132 ust.1 pkt.5 w zw. z art.39 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2015 r. poz.2164 oraz z 2016 r. poz.831, 996 i 1020) pn. „Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego EN57-1703.” (nr post. KD/NBZ/U/29/2016).

Zamawiający Spółka Koleje Dolnośląska S.A. informuje, że w trakcie prowadzonego postępowania, wpłynęło pytanie od Wykonawcy. W związku z powyższym Zamawiający przedstawia poniżej treść pytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami.

- Pytanie 1. Część II wzór umowy §2 ust.7** – Z uwagi, że potencjalni Wykonawcy nie są przewoźnikami a co się z tym wiąże nie realizują przewozów wnioskujemy o zmianę zapisu na: „Transport EZT celem jego przekazania Wykonawcy do naprawy rewizyjnej organizuje Zamawiający na własny koszt i ponosi z tego tytułu wszelkie skutki prawne.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

- Pytanie 2. Część II wzór umowy § 3 ust.9** – Z uwagi na szeroki zakres modernizacji, związaną z tym konieczność wykonania prac projektowych i uzgodnień z Zamawiającym oraz zakupu materiałów (m.in. drzwi wejściowe, fotele, układy SHP i CA) o długim okresie dostawy zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu naprawy z 60 dni roboczych do 90 dni roboczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

- Pytanie 3. Część II wzór umowy § 3** – Prosimy o potwierdzenie, że utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas przeprowadzanej naprawy będzie leżała w gestii Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy i w §3 wzoru umowy dodaje ust.16, który otrzymuje brzmienie: „Strony ustalają, że utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas realizacji przedmiotu umowy należy do obowiązków Wykonawcy.”

- Pytanie 4. Część II wzór umowy § 6 ust 1** – Wnioskujemy o zmianę wymaganego okresu gwarancji z 24 miesięcy na 18, gdyż w tego typu naprawach powszechnie stosowana gwarancja wynosi ok. 12-18 m-cy. Pozostawienie jej w obecnej wysokości będzie miało wpływ na wysokość ofert.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

- Pytanie 5. Część II wzór umowy § 7 ust 1 pkt a i c** – Wnioskujemy o zmianę wysokości kar umownych z 0,2 % na 0,05% za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

6. **Pytanie 6. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. a) –** Prosimy

o dopuszczenie wywinięcia wykładziny zgodnie z wysokością jaka obecnie jest na pojeździe, gdyż zmiana wysokości, na minimum 10 cm od podłogi, będzie wymagać wykonania zmian w konstrukcji ściany.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy i dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt. 2.1. lit.a) Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie:

„Wymiana wykładziny podłogowej na nową, trudnościeralną. Sąsiednie fragmenty wykładziny łączyć za pomocą połączeń termicznych. Przy ścianie należy zachować istniejące wywinięcie wykładziny podłogowej na wysokość około 40 mm. Rodzaj i kolorystykę wykładziny uzgodnić z Zamawiającym.”

7. **Pytanie 7. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. b) –** wnioskujemy o określenie ilości laminatów ścian oraz sufitów zakwalifikowanych do wymiany, w przypadku trudności z ich oszacowaniem proponujemy zapis, iż wymiana do 20% uszkodzonych laminatów nastąpi w ramach umowy natomiast ewentualna wymiana poza tą wielkość będzie traktowana, jako praca dodatkowa w ramach odrębnego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy i pozostawia zapis bez zmian.

8. **Pytanie 8. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. b) –** Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku segmentów zakwalifikowanych do wymiany należy wymienić tylko te uszkodzone segmenty znajdujące się na danej ścianie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że należy wymienić uszkodzone laminaty oraz ujedynolnić kolorystykę laminatów do już istniejącej. Zamawiający modyfikuje pkt.2, pkt.2.1., lit.b Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: *„Wymiana uszkodzonych laminatów ściennych i sufitowych oraz ujedynolicenie kolorystyki laminatów do już istniejącej (podczas wymiany należy zachować istniejącą kolorystykę). Dopuszcza się malowanie sufitów farbami chemoutwardzalnymi, nie dopuszcza się malowania ścian.”*

9. **Pytanie 9. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. c) –** prosimy o podanie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem „inne” ? Ewentualnie sugerujemy wykreślenie wyrazu „inne”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „inne” rozumie elementy galanterii wagonowej występujące na pojeździe nie wymienione w pkt.2, ppkt.2.1. lit.c Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016. Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie słowa „inne”.

10. **Pytanie 10. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. f) –** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje usunięcie powłok lakierniczych metodą strumieniowo ścierną z całego pojazdu rozumiejąc przez to powłoki zewnętrzne wagonów. Nadmieniamy, iż zakres prac rozumiany w ten sposób jest wykonywany przy P4 natomiast inne rozumienie tego zakresu znacząco podniesie koszty naprawy, gdyż śrutowanie pojazdu od wewnątrz wykonywane jest przy P5.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że przewiduje usunięcie powłok lakierniczych metodą strumieniowo ścierną z całego pojazdu rozumiejąc przez to powłoki zewnętrzne pudeł wagonów, ścian czołowych i bocznych, dachów oraz podwozia. Zamawiający modyfikuje pkt.2, pkt.2.1., lit.f Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: *„Oczyszczenie całego pojazdu z farby i korozji metodą strumieniowo ścierną (powłoki zewnętrzne pudeł wagonów, ścian czołowych i bocznych, dachów oraz podwozia).”*



11. **Pytanie 11. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. g) -** Czy Zamawiający wyraża zgodę na pomalowanie pudeł farbami bazowymi z lakierem antygraffiti? Czy jako powłokę nawierzchniową należy nanieść lakier poliuretanowy, który nie ma właściwości antygraffiti?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na pomalowanie pudeł farbami bazowymi z lakierem antygraffiti. Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.1. lit.g Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „*Malowanie całego elektrycznego zespołu trakcyjnego farbami poliuretanowymi lub farbami bazowymi z lakierem antygraffiti wg kolorystyki obowiązujące w spółce Koleje Dolnośląskie S.A. (wzór w załączeniu) wraz z logo KD na każdym członie pojazdu z obu stron.*”

12. **Pytanie 12. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. i) –** Wnioskujemy o podanie, jakie ilości osi, kół bosych, obręczy, kół zębatach przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach prac związanych z przedmiotem umowy. W przypadku braku możliwości określenia sugerujemy, aby było to prace traktowane jako roboty dodatkowe wykonywane na podstawie odrębnych zamówień, gdyż są to kosztowne prac których a brak takowej wiedzy spowodują znaczący wzrost ceny ofertowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie jest w stanie podać ilości osi, kół bosych, obręczy i kół zębatach, które podlegać będą wymianie ze względu na stan techniczny. Stan techniczny wspomnianych zespołów można określić dopiero w trakcie wykonywania naprawy P4. Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy, aby prace te potraktować jako roboty dodatkowe na podstawie osobnych zamówień.

13. **Pytanie 13. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. i) –** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza podczas wykonywanego przeglądu P4 w ramach ceny ryczałtowej wymianę uszkodzonych podzespołów takich jak silnik trakcyjny, zestaw kołowy na inne podzespoły sprawne tego samego typu z rezerwy obiegowej Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy i dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.1., lit.i Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „*Wymiana w razie potrzeby (w przypadku stwierdzenia uszkodzenia) silnika trakcyjnego, zestawów kołowych lub jego elementów takich jak oś zestawu kołowego, koła bosc, obręcze, pierścienie zaciskowe, koła zębata, maźnice zestawów kołowych. Zamawiający dopuszcza wymianę na inne podzespoły, sprawne tego samego typu z rezerwy obiegowej Wykonawcy.*”

14. **Pytanie 14. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1, lit. j) –** Wnioskujemy o zmianę powyższego zapisu i dopuszczenie wymiany starych drzwi (obecnie zabudowanych) na nowe drzwi automatyczne, suwane z napędem pneumatycznym. Zainstalowanie drzwi odskokowo-przesuwnych z napędem elektrycznym wymusza modernizację konstrukcji portalu drzwiowego, przedsionka wraz z laminatami przy drzwiowymi i ściankami z drzwiami działowymi, a także nowe rozplanowanie hamulca bezpieczeństwa. Dodatkowo nienaniesienie powyższych zmian spowoduje znaczny wzrost kosztów oraz konieczność znacznego wydłużenia czasu potrzebnego na wykonanie modernizacji, gdyż do chwili obecnej nie były montowane w eżt nowe drzwi suwane z napędem elektrycznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy i dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.1., lit.j Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie:

„*Wymiana i montaż drzwi oraz napędów drzwi wejściowych wraz z sygnalizacją stanu spełniająca następujące wymagania:*”



- zastosować nowoczesny napęd pneumatyczny drzwi dwuskrzydłowych przesuwnych zgodny z aktualną normą PN-EN 14752,
- konstrukcja napędu powinna umożliwić jego zastosowanie w miejsce starych mechanizmów bez konieczności znacznego ingerowania w konstrukcję pojazdu,
- napęd wyposażony w blokadę ryglującą podczas jazdy,
- zamontować przyciski indywidualnego otwierania drzwi wewnątrz oraz na zewnątrz wagonu,
- otwarcie drzwi sygnalizowane na ekranie terminala operatorskiego w kabinie maszynisty z podaniem lokalizacji otwartych drzwi,
- możliwość centralnego i indywidualnego otwierania drzwi,
- indywidualne otwarcie drzwi tylko po nadaniu uprawnień przez maszynistę dla wybranej strony EZT,
- w momencie aktywnego indywidualnego otwierania drzwi przyciski podświetlone na zielono,
- zamontować mechanizm awaryjnego otwierania drzwi wewnątrz wagonu przy każdych drzwiach,
- awaryjne otwarcie drzwi sygnalizowane na ekranie terminala operatorskiego w kabinie maszynisty z podaniem lokalizacji awaryjnie otwartych drzwi,
- w przypadku awaryjnego otwarcia drzwi napęd pneumatyczny odpowierza się umożliwiając otwarcie drzwi siłą mięśni ludzkich,
- niezamknięte drzwi uniemożliwiają jazdę ezT,
- zamykanie drzwi poprzedzone pulsacyjnym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym oraz świetlnym; sygnał ostrzegawczy aktywny do momentu zamknięcia drzwi,
- samoczynne zamykanie drzwi po czasie 5 sekund. Możliwość ustawienia innej zwłoki czasowej,
- w przypadku napotkania przeszkody podczas otwierania lub zamykania drzwi zmieniają kierunek ruchu (tzw. Praca rewersyjna). Zadziałanie rewersu przy sile nacisku drzwi na przeszkodę nie większej niż 150N,
- zamontować czujniki ruchu wykrywające potok pasażerów i uniemożliwiające zamknięcie się drzwi,
- każdy płat posiada niezależny napęd zapewniający pełen docisk w stanie zamknięcia i otwarcia,
- w przypadku awarii drzwi możliwość odcięcia oraz zablokowania w stanie zamknięcia uszkodzonych drzwi przy pomocy klucza konduktorskiego (załączenie blokady konduktorskiej),
- użycie blokady konduktorskiej sygnalizowane na ekranie terminala operatorskiego w kabinie maszynisty z podaniem lokalizacji zablokowanych drzwi,
- w przypadku awarii zasilania (instalacji elektrycznej lub pneumatycznej) drzwi pozostają zamknięte."

15. **Pytanie 15. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.1., lit. n)** – Prosimy o podanie jakie braki wyposażenia pojazdu przewidują Zamawiający? W przypadku braku możliwości ich określenia sugerujemy wykreślenie tego punktu, gdyż ezT do naprawy P4 powinien być kompletny ponieważ większość podzespołów podlega regeneracji/naprawie zgodnie z DSU a ich ewentualne uzupełnianie wiąże się z dodatkowymi kosztami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że nie jest w stanie określić braków wyposażenia pojazdu. Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość oceny stanu technicznego EZT EN57-1703 przez Wykonawcę na terenie bocznicy Zamawiającego znajdującej się w stacji Legnica.



16. **Pytanie 16. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2. lit. a) –** Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę kabiny WC w członie Rb?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.2., lit.a Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „Zabudowa 1 przedziału WC przystosowanego dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku inwalidzkim z zamkniętym układem odprowadzanie nieczystości, drugi przedział WC zostanie zlikwidowany. Zbiornik na wodę wyposażony w podgrzewacz wody oraz ocieplić za pomocą wełny mineralnej, zabudować wskaźniki poziomu wody widoczne w przedsiionku nad wejściem do przedziału WC. W przedziale WC należy zabudować pojemnik na mydło, suszarka do rąk typu V blade, metalowy kosz otwarty na odpadki. Zamawiający dopuszcza zabudowy WC w wersji dla osób niepełnosprawnych w dowolnym członie r, po uzgodnieniu z Zamawiającym. Projekt oraz kolorystykę należy uzgodnić z Zamawiającym.”

17. **Pytanie 17. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. a) –** Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie suszarki innego typu niż przytoczona w powyższym punkcie suszarka typu V blade?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza suszarki innego typu niż V blade.

18. **Pytanie 18. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. c) –** Prosimy o potwierdzenie, że fotele mają być montowane do ściany i podłogi. Nadmieniamy, iż jest to optymalne rozwiązanie zarówno technicznie jak i kosztowo przy tego poziomu naprawach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza montaż foteli do ściany i podłogi pojazdu. Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.2. lit.c Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „Wymienić fotele pasażerskie na nowe. Zamawiający dopuszcza montaż foteli do ściany i podłogi pojazdu. Model, rodzaj tkaniny obiciowej kolorystyka oraz rozmieszczenie do uzgodnienia z Zamawiającym.”

19. **Pytanie 19. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. j) –** Prosimy o informację czy licznik ma posiadać drugą drogę transmisji danych na serwer Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje, aby licznik energii elektrycznej posiadał drugą drogę transmisji danych na serwer Zamawiającego.

20. **Pytanie 20. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt.2, ppkt.2.2., lit.j) -** Czy dokumentacja licznika ma być uzgodniona z PKP Energetyką?


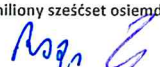

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby dokumentacja zabudowy licznika energii elektrycznej była uzgodniona z PKP Energetyką. Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.2. lit.j Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „Zabudować nowe liczniki prądu stałego spełniające wymagania PKP Energetyka. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja zabudowy licznika energii elektrycznej została uzgodniona z PKP Energetyka.”

21. **Pytanie 21. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. k) -** Czy Wykonawca ma zabudować nowe reflektory halogenowe w sensie źródeł światła, czy w sensie systemu osygnalizowania czoła pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy w zakresie pytań nr 21, 22, 23, 24, 25 dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.2. lit.k Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016,

który otrzymuje brzmienie: „Zabudować nowe reflektory halogenowe w sensie źródeł światła. Zmienić światła sygnałowe czerwone (światła końca pociągu). Wykonać modernizację systemu sterowania ze względu na zastosowane rozwiązanie zabudowy nowych reflektorów halogenowych wg propozycji Wykonawcy. Reflektory halogenowe powinny spełniać następujące warunki dla światła białego > 60.000cd oraz wymagania karty UIC 651 (Konstrukcja kabiny maszynisty w lokomotywach, zespołach trakcyjnych i wagonach doczepnych z kabiną sterowniczą)”.

22. **Pytanie 22. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. k) -** Czy Wykonawca ma zmienić także światła sygnałowe czerwone (światła końca pociągu)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

23. **Pytanie 23. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. k) -** Czy w zakresie modernizacji Wykonawca ma zmienić system sterowanie reflektorami?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

24. **Pytanie 24. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. k) –** prosimy o wskazanie jaką jasność ma mieć wymieniony reflektor?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

25. **Pytanie 25. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. k) –** wnioskujemy o wskazanie normy, jaką musi spełniać reflektor halogenowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

26. **Pytanie 26. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. o) -** Ze względów technicznych wnioskujemy o zmianę zapisu z „Montaż systemu otwierania drzwi wraz z blokadą automatyczną działającą przy prędkości poruszania się pojazdu powyżej 5 km/h...” na „Montaż systemu otwierania drzwi wraz z blokadą automatyczną działającą przy prędkości poruszania się pojazdu około 10 km/h...”. Powyższą zmianę tłumaczymy zastosowaniem na ezst starego typu tachografu, który generuje sygnał o prędkości powyżej 10 km/h, tak, więc spełnienie wymogu blokady drzwi przy prędkości powyżej 5km/h jest niemożliwe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy w zakresie pytania 26 oraz pytania 27 dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.2. lit.o Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „Montaż systemu otwierania drzwi wraz z blokadą automatyczną działającą przy prędkości poruszania się pojazdu około 10 km/h wraz z systemem informacji dla maszynisty pojazdu (informacja drzwi otwarte/zamknięte). Wymagane jest zastosowanie blokady napędu EZT w przypadku otwartych drzwi pojazdu. Wymagane jest zainstalowanie sygnalizacji położenia drzwi na pulpicie maszynisty. Montaż oświetlenia otwartych drzwi typu LED.”

27. **Pytanie 27. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. o) -** Czy informacja dla maszynisty o stanie drzwi ma zawierać zarówno sygnalizację stanu drzwi otwarte i/lub zamknięte oraz blokadę napędu EZT w przypadku otwartych drzwi czy blokada napędu nie jest wymagana?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 26.

28. **Pytanie 28. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, pkt. 2, ppkt. 2.2, lit. r) -** Prosimy o usunięcie wskazanego zapisu. Niniejszy zapis przy zabudowie drzwi z napędem

pneumatycznym nie ma technicznego uzasadnienia. Drzwi z napędem pneumatycznym nie zadziałają, gdy załączymy zasilanie. Tak duża modernizacja wymusza modernizację konstrukcji portalu drzwiowego, przedsionka wraz z laminatami przy drzwiowymi i ściankami z drzwiami działowymi. Konieczne będzie również w tym przypadku nowe rozplanowanie hamulca bezpieczeństwa. Czy tak dużą modernizację drzwi zamawiający miał na uwadze? W uzgodnieniu z dostawcą napędu drzwiowego proponujemy, jeśli będzie to możliwe, inne rozwiązanie ułatwiające wsiadanie obsłudze pociągu przez drzwi automatyczne, które ograniczy używanie uchwytu otwierania drzwi za pomocą linki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy dokonuje modyfikacji pkt.2, ppkt.2.2. lit.r Załącznika nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016, który otrzymuje brzmienie: „W związku z likwidacją drzwi służbowych Wykonawca wprowadzi rozwiązanie umożliwiające obsłudze pociągu wejście i wyjście do wyłączono ezt przez drzwi automatyczne bez stosowania linek awaryjnego otwierania drzwi”.

29. **Pytanie 29. Dokumentacja Systemu Utrzymania (KD-DSU-EN57-02), str. 122, l.p. 3, pkt. 6** – w powyższym punkcie zostały podane siły z jakimi powinny być badane sprzęgi – 4000 kN. Są to wartości, które w sposób negatywny wpływają na sprzęgi, a mogą nawet powodować ich zniszczenie. Sprzęgi czołowe badane są przez ich producenta siłą 350 kN na ściskanie i rozciąganie. Wnioskujemy, zatem o dopuszczenie sprzęgów czołowych badanych siłami 350 kN.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

30. **Pytanie 30. Dokumentacja Systemu Utrzymania (KD-DSU-EN57-02), str. 110, l.p. 23** – wnioskujemy o dopuszczenie montażu listew stalowych lub aluminiowych maskujących połączenia płyt unilamowych wyłożenia ścian wewnętrznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na propozycję Wykonawcy pod warunkiem zachowania jednakowych listew w całym pojeździe. Nie dopuszcza się malowania listew.

31. **Pytanie 31. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016 (schemat malowania ezt)** – Prosimy o potwierdzenie, że tło z folii OVW na szybach i ramach będzie występowało tylko w miejscach umieszczenia logo „KD”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że tło z folii OVW na szybach i ramach będzie występowało tylko w miejscach umieszczenia logo KD.

32. **Pytanie 32. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016 (schemat malowania ezt)** – prosimy o potwierdzenie, że wzór malatury przedstawiony w powyższym załączniku jest tylko rysunkiem poglądowym a wykonanie malatury będzie odbywać się o wzajemnie uzgodniony rysunek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wzór malatury jest tylko rysunkiem poglądowym, a wykonanie malatury będzie się odbywało o wzajemnie uzgodniony rysunek.

33. **Pytanie 33. Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/NBZ/U/29/2016 (schemat malowania ezt)** – prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w ramach modernizacji będzie zobowiązany do usunięcia rynien na całej długości pudła/ezt poza przestrzeniami nad drzwiami i oknami od kabin maszynisty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w ramach modernizacji Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia rynien na całej długości pudła/ezt poza przestrzeniami nad drzwiami wejściowymi i oknami maszynisty.



34. Zamawiający modyfikuje zapis §6 ust.1 Wzoru Umowy, który otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca udziela 24-miesięcznej gwarancji na wykonanie przedmiotu umowy, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w §3 ust.11 umowy.”
35. Zamawiający modyfikuje zapis §6 ust.2 Wzoru Umowy, który otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca udziela 24-miesięcznej gwarancji na zamontowane zespoły, podzespoły, mechanizmy, urządzenia oraz części zamienne, jeżeli podlegały wymianie, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w §3 ust.11 umowy.”

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Załączniki:

1. Wzór umowy z uwzględnieniem zmian.
2. Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem zmian.

Z poważaniem


Koleje Dolnośląskie 
PREZES ZARZĄDU
Piotr Rachwałski



