

Umowa nr KD/NBZ/U/29/2016
zawarta w Legnicy w dniu.....r.

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy, przy ul. Kolejowej 2, 59-220 Legnica, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000298575, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 52 684 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt dwa miliony sześćset osiemdziesiąt cztery tysiące złotych 00/100) opłacony w całości, której został nadany numer NIP 691-240-25-76 oraz numer REGON 020674645, reprezentowaną przez:

..... -,

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem, posiadającą kapitał zakładowy, numer NIP oraz numerREGON,

reprezentowaną przez:

..... -,

..... -,

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,zwanymi w dalszej części niniejszej umowy łącznie „**Stronami**” lub oddzielnie „**Stroną**”.**PREAMBUŁA**

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy – zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy.

§ 1**Postanowienia ogólne**

1. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (KD/NBZ/U/29/2016) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. ze zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz.831, 996, 1020).
2. Użyte w niniejszej umowie określenia oznaczają:
 - a) naprawa rewizyjna lub obsługa techniczna poziomu utrzymania P4 – zestaw czynności utrzymania naprawczego Poziomu Utrzymania 4 określonych w DSU oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), wykonywanych dla Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego EN57-1703,
 - b) EZT – Elektryczny Zespół Trakcyjny EN57-1703,
 - c) DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania KD-DSU-EN57 – 02 zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - d) DTR – Dokumentacja Techniczno – Ruchowa jednostki elektrycznej 5Bk+6Bk+5Bk,



- e) WTO – Warunki Techniczne Odbioru po naprawie Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych serii EN57/EN71 nr WTO EN57/EN71 0136-3.
- f) dni robocze – kolejne dni tygodnia od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo uznanych za wolne od pracy,
- g) Komisarz Odbiorczy – przedstawiciel Zamawiającego, uprawniony do dokonania odbioru pojazdu w imieniu Zamawiającego po wykonaniu przedmiotu umowy, zgłaszania wad w trakcie odbioru jak i w okresie gwarancji, dokonywania odbiorów pojazdu po usunięciu wad, reprezentowania interesów Zamawiającego wobec Wykonawcy w zakresie opisanym umową.
- h) wada - usterka fizyczna danego elementu, podzespołu, układu czy systemu mająca wpływ na działanie pojazdu, zmniejszająca wartość lub użyteczność systemu, pojazdu.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego EN57 - 1703** będącego w posiadaniu Zamawiającego zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania, Dokumentacją techniczno-ruchową, Warunki Techniczne Odbioru właściwymi dla danego typu pojazdu kolejowego, a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym zakres czynności dodatkowych, zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Wszelkie działania podejmowane przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy powinny spełniać wymagania określone przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa z zakresu ochrony środowiska oraz bhp i p.poż.
3. Wykonawca oświadcza, iż dochowa należytej staranności wymaganej w stosunkach prawnych i faktycznych regulowanych niniejszą umową w celu realizacji jej postanowień.
4. Wykonawca oświadcza, iż posiada wykwalifikowanych pracowników, zaplecze techniczne, warunki organizacyjne gwarantujące prawidłowe wykonywanie przedmiotu umowy, a naprawa rewizyjna Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego EN57-1703 zostanie wykonany zgodnie ze wskazaniem producenta przedmiotowego pojazdu określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania, Warunkach Technicznych Odbioru, Dokumentacji techniczno-ruchowej właściwej dla danego typu pojazdu kolejowego oraz odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy.
5. Osoby będące przedstawicielami Zamawiającego (w tym Komisarze Odbiorczy) występujące w treści niniejszej umowy, realizujące obowiązki wynikające z treści niniejszej umowy (nie dotyczy członków Zarządu Zamawiającego) nie mogą prowadzić negocjacji, ani składać jakichkolwiek oświadczeń woli skutkujących zmianą zakresu niniejszej umowy, w tym zmianą wysokości zobowiązania wynikającego z umowy. Wszelkie uzgodnienia, o których mowa w zdaniu poprzednim będą nieskuteczne względem drugiej Strony niniejszej umowy.
6. Miejscem wykonania naprawy rewizyjnej jest zakład Wykonawcy w.....
7. Transport EZZ celem jego przekazania Wykonawcy do naprawy rewizyjnej organizuje Wykonawca na własny koszt i ponosi z tego tytułu wszelkie skutki prawne.
8. Transport EZZ z miejsca wykonania naprawy rewizyjnej do Zamawiającego odbywa się na koszt i ryzyko Zamawiającego.

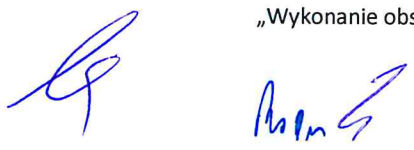
§ 3

Szczegółowe obowiązki Stron i odbiór przedmiotu umowy

1. W związku z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - a) Wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zaleceniami Zamawiającego, Dokumentacją Systemu Utrzymania, Warunkami Technicznymi Odbioru po naprawie elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57/EN71, Dokumentacją techniczno-ruchową właściwą dla danego typu pojazdu



- kolejowego, Dokumentacja techniczną, konstrukcyjną i technologiczną oraz odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy,
- b) zapewnienia wszelkich materiałów oraz części zamiennych niezbędnych do wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy,
 - c) prowadzenia szczegółowej dokumentacji dotyczącej wykonanej obsługi technicznej,
 - d) ponoszenia odpowiedzialności z tytułu niewłaściwego dokonania czynności obsługi technicznej, w szczególności polegającej na niezgodności z DSU, DTR, WTO.
 - e) zapewnienia wykwalifikowanych pracowników, zaplecza technicznego oraz warunków organizacyjnych gwarantujących prawidłowe wykonywanie przedmiotu umowy,
2. W trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej umowy zostaną wykonane wszelkie próby i badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu przewidziane w DSU, DTR, WTO oraz we właściwych przepisach polskiego Transportowego Dozoru Technicznego. Przeprowadzenie przedmiotowych prób i badań stanowi obowiązek Wykonawcy, niezależnie od wezwania do jego realizacji przez Zamawiającego.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobierania w czasie dokonywanej naprawy rewizyjnej próbek stosowanych materiałów i surowców w celu skierowania przedmiotowych próbek do badań. W przypadku uzyskania wyników negatywnych, tzn. stosowania materiałów i surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami przedmiotowych badań. Okoliczność, o której mowa w zdaniu poprzednim nie pozbawia Zamawiającego uprawnienia do dochodzenia, obok kosztów tam wskazanych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości wykazanej szkody.
 4. Pierwsza jazda próbna pojazdu po przeprowadzonej obsłudze technicznej po liniach należących do PKP PLK S.A., przewidziana odpowiednimi przepisami prawa, odbywa się na koszt Zamawiającego, pod warunkiem że będzie zgłoszona upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 3 dni kalendarzowych przed planowaną datą jazdy próbnej.
 5. W sytuacji, jeśli pierwsza jazda próbna, o której mowa w ust. 4 nie odbędzie się z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. lub Zamawiającego Wykonawca zachowuje prawo do bezpłatnej pierwszej jazdy próbnej.
 6. Druga i następne jazdy próbne pojazdu po naprawie rewizyjnej odbywać się będą na koszt Wykonawcy.
 7. Podstawą do uznania wykonania obsługi technicznej pojazdu jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy w tym DSU, DTR, WTO podlegającego obsłudze technicznej zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego będącego przedstawicielem Zamawiającego.
 8. Strony niniejszej umowy dopuszczają możliwość dokonywania odbiorów częściowych przedmiotu niniejszej umowy. Odbiory częściowe będą potwierdzone stosownymi protokołami odbioru podpisanymi przez Strony niniejszej umowy.
 9. Wykonawca wykona naprawę rewizyjną EZT, zgodnie z przedmiotem niniejszej umowy w terminie nie dłuższym niż 60 dni roboczych od dnia przekazania mu EZT do naprawy przez Zamawiającego.
 10. Strony ustalają, że pojazd do transportu organizowanego przez Wykonawcę zostanie przekazany do 14 dni od daty zawarcia umowy.
 11. Przekazanie do wykonania naprawy rewizyjnej zostanie potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 12. Za datę wykonania naprawy rewizyjnej przyjmuje się datę odbioru pojazdu potwierdzoną protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
 13. Odbiór pojazdu po zrealizowanej obsłudze technicznej zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy zostanie dokonany w obecności Komisarza Odbiorczego.
 14. Zamawiający ustanawia Komisarzami Odbiorczymi następujące osoby:



W odbiorze pojazdu, o którym mowa w ust. 12 będą uczestniczyły ze strony Wykonawcy następujące osoby:

15. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru przedmiotu zamówienia przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), z zastrzeżeniem prawa własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych.
16. Strony ustalają, że utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas realizacji przedmiotu umowy należy do obowiązków Wykonawcy.

§ 4

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przypadków określonych w kodeksie cywilnym Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie niewykonania zobowiązania w terminie określonym zgodnie z § 3 ust.9 oraz po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu do realizacji umowy w dodatkowym terminie z zachowaniem prawa do kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 1 lit. b.
2. W przypadku odstąpienia od umowy Strony umowy uznają, iż odstąpienie dotyczy niewykonanej części zobowiązania i strony są zobowiązane do rozliczenia za jego wykonaną część.
3. W przypadku odstąpienia od umowy, Strony w terminie do 14 dni od dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy sporządzą protokół potwierdzający zakres wykonanych prac w związku z realizacją niniejszej umowy oraz ustalają termin wydania pojazdu.
4. Pojazd w dniu jego wydania Zamawiającemu, zgodnie z postanowieniami ust. 3, winien zostać wydany Zamawiającemu w stanie umożliwiającym jego prawidłową, tzn. zgodną ze szczegółowymi normami technicznymi oraz statutowym celem, działalność eksploatacyjną.

§ 5

Wynagrodzenie i rozliczenia pomiędzy stronami Umowy

1. Strony niniejszej umowy jednomyślnie oświadczają, iż całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usługi, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy wynosi zł brutto, w tym wartość netto wynosi zł (słownie:.....) a podatek VAT wynosi, (słownie:) zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia
2. Wynagrodzenie netto, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu nie może ulec zmianie w okresie obowiązywania umowy i jest wartością maksymalną, do której Zamawiający może zlecić świadczenie usługi objętej przedmiotem umowy.
3. Wykonawca oświadcza, iż wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu obejmuje koszty zakwaterowania i wyżywienia Komisarzy Odbiorczych oraz przedstawicieli Zamawiającego (maszynistów) podczas każdego przekazania i odbioru pojazdu w ramach przeglądu, a ryzyko niewłaściwego skalkulowania umownego wynagrodzenia obciąża jedynie Wykonawcę.
4. Za wykonanie usługi, o której mowa wyżej, odebranej protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez Komisarza Odbiorczego bez zastrzeżeń co do wykonanego przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty ceny, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz kwoty podatku VAT przelewem na konto Wykonawcy w, pod numerem w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu. Za datę uregulowania wynagrodzenia strony niniejszej umowy uważają datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
5. W przypadku zapłaty wynagrodzenia z uchybieniem terminu określonego w ust. 4 Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
6. Zamawiający wymaga, aby do faktury określonej w ust. 4 była dołączona szczegółowa specyfikacja, z której będzie wynikał zakres dokonanych czynności oraz bezusterkowy protokół zdawczo – odbiorczy podpisany przez Komisarza Odbiorczego. W przypadku nie dopełnienia powyższych



wymagań, Zamawiający wstrzyma się od zapłaty należności do czasu uzupełnienia dokumentów, przy czym termin zapłaty liczy się od dnia ich uzupełnienia.

7. Faktury będą wystawione w języku polskim.
8. Przelew wierzytelności pieniężnych z umowy wymaga zgody Zamawiającego.

§ 6

Gwarancja

1. Wykonawca udziela 24 miesięcznej gwarancji na wykonane przedmiotu umowy licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 11 umowy.
2. Wykonawca udziela 24-miesięcznej gwarancji na zamontowane zespoły, podzespoły, mechanizmy, urządzenia oraz części zamienne, jeżeli podlegały wymianie, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 11 umowy.
3. W przypadku ujawnienia się wady, wynikającej z zakresu wykonanych prac w ramach niniejszej umowy, w okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działania w celu ustalenia przyczyn wady w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady w sposób opisany w ust. 4. Strony uzgodnią wzajemnie termin usunięcia wady. Termin usunięcia wady zostanie wyznaczony z uwzględnieniem przyczyny wystąpienia wady.
4. Zgłoszenie wady nastąpi w jednej z następujących form: pisemnie na adres Wykonawcy wskazany w komparycji umowy, lub faksem na, lub drogą elektroniczną (e-mail) na adres: W przypadku zgłoszenia wady za pomocą faksu lub drogą elektroniczną Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie potwierdzić fakt jego otrzymania.
5. Cały przebieg procesu gwarancyjnego (reklamacyjnego) i koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.
6. Gwarancja nie dotyczy wad powstałych w związku z nieprzestrzeganiem przez Zamawiającego warunków technicznych dotyczących eksploatacji autobusu szynowego, oraz nie przestrzegania instrukcji eksploatacji i konserwacji elektrycznego zespołu trakcyjnego. Gwarancja nie obejmuje także wad powstałych wskutek działania osób trzecich oraz wskutek okoliczności spowodowanych zaistnieniem zjawiska siły wyższej.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za straty, jakie może ponieść Zamawiający na skutek użycia materiałów, narzędzi złej jakości, czego nie dało się stwierdzić przy dołożeniu należytej staranności w chwili dokonywania jego odbioru.
8. W zakresie nieuregulowanym umową odpowiednie zastosowanie znajdują przepisy art. 577-581 k.c.
9. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi udzielonej gwarancji.

§ 7

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w sytuacji:
 - a) niewykonywania przedmiotu umowy w terminie określonym w treści § 3 ust. 9 niniejszej umowy – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia,
 - b) odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1 umowy,
 - c) opóźnienia w przystąpieniu do usunięcia wad stwierdzonych w okresie gwarancji lub opóźnienia w usunięciu tych wad – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia liczony od upływu któregośkolwiek z terminów wynikających z § 6 ust. 3.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron z winy Zamawiającego.

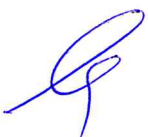


3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości wykazanej szkody w sytuacji zniszczenia bądź uszkodzenia pojazdu.
4. Zamawiający może potrącić karę umowną z dowolnej należności Wykonawcy.
5. Suma kar umownych należna każdej ze Stron z tytułu realizacji niniejszej umowy nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia netto określonego w § 5 ust. 1 umowy z zastrzeżeniem ust. 3.

§ 8

Zmiany Umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia w umowie zmian:
 - a) których potrzeba wprowadzenia jest następstwem zmiany obowiązujących przepisów prawa,
 - b) jeżeli konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć i wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie, w szczególności zaistnienia siły wyższej, uniemożliwiającej terminowe wykonanie zgodnie z umową usług będących jej przedmiotem, pod pojęciem której strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbroje, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron umowy.
 - c) w przypadku wystąpienia konieczności realizacji dodatkowych usług od dotychczasowego Wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, a zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów technicznych w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności usługi zamówionej w ramach zamówienia podstawowego a zmiana Wykonawcy spowodowałaby znaczne zwiększenie kosztów oraz istotną niedogodność i wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
 - d) redakcyjnych Umowy oraz zmian będących następstwem zmian danych zarówno jego, jak i Wykonawcy ujawnionych w rejestrach publicznych, a także zmian korzystnych z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy, w szczególności przyspieszających realizację, obniżających koszt ponoszony przez Zamawiającego na wykonanie, utrzymanie lub użytkowanie przedmiotu umowy bądź zwiększających użyteczność przedmiotu umowy. W takiej sytuacji, wprowadzone zostaną do umowy stosowne zmiany weryfikujące redakcyjne dotychczasowe brzmienie umowy bądź wskazujące nowe dane wynikające ze zmian w rejestrach publicznych albo też kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania przedmiotu umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy,
 - e) podwykonawców, o których mowa w § 9 - Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
 - f) w przypadku wydłużenia terminu, o którym mowa w § 3 ust.9 niniejszej umowy, o czas niezbędny do należytego wykonania przedmiotu umowy, z powodów okoliczności, na które Wykonawca lub Zamawiający nie mieli wpływu.
2. Wszelkie zmiany wprowadzane do umowy dokonywane będą z poszanowaniem obowiązków wynikających z obowiązującego prawa, w tym w szczególności art. 140 ust. 3 ustawy Pzp, 144 ust. 1 ustawy Pzp oraz zasad ogólnych obowiązujących przy udzielaniu zamówień publicznych.



3. Zmiana umowy o udzielenie zamówienia publicznego wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy o udzielenie zamówienia publicznego może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
4. Inicjujący zmiany w umowie o udzielenie zamówienia publicznego winien w formie pisemnej przedstawić drugiej stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wnioski o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego uzasadnieniem.
5. Nie wymagają zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT.

§ 9

Podwykonawcy

/dotyczy realizacji umowy przy pomocy podwykonawców. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował umowy przez podwykonawców w umowie zostanie zamieszczony zapis iż przedmiot umowy będzie realizowany siłami własnymi, tj. przez Wykonawcę/

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany przez:
 - 1) Wykonawcę w zakresie
 - 2) Podwykonawcę (.....) w zakresie- zgodnie z informacją podaną w ofercie przetargowej.
2. W przypadku powierzenia części lub całości usług podwykonawcy/om Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy z podwykonawcą
3. Wykonawca na żądanie Zamawiającego jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo.
4. W przypadku zmiany podwykonawcy, o którym/ych mowa w ust. 1 pkt 2 niniejszego paragrafu lub powierzenia całości lub części usług nowemu/nowym podwykonawcom, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego.
5. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, a trakcie realizacji umowy będzie chciał powierzyć część zadania podwykonawcy, będzie musiał pisemnie poinformować o tym Zamawiającego i uzyskać jego zgodę. Brak wyrażenia zgody przez Zamawiającego na powierzenie przez Wykonawcę wykonania części zamówienia Podwykonawcy oznaczać będzie konieczność realizacji umowy w sposób zgodny z zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy. Przepisy ust. 2-4 niniejszego paragrafu mają zastosowanie.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy/ów jak za własne oraz ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z niepowiadomienia Zamawiającego o fakcie zmiany podwykonawcy.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym za podwykonawców.

§ 10

Regulacja prawna

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Rozstrzygnięcie sporów

1. Wszelkie spory związane z wykonaniem przedmiotu niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać w drodze porozumienia.
2. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1 po wyczerpaniu możliwości negocjacji, ewentualne spory rozstrzygane będą przez właściwy dla siedziby Zamawiającego Sąd Powszechny.



§ 12

Postanowienia końcowe

1. Wykonawca zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie wiadomości, dane techniczne oraz informacje handlowe dotyczące Zamawiającego, które uzyskał w związku z realizacją niniejszej umowy.
2. Niniejsza umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
3. Integralną część Umowy stanowi Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

