

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

UMOWA
KD/NBZ/U/34/2016
zawarta w dniu2016 r. w

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020674645, kapitał zakładowy 52 684 000,00 zł (pięćdziesiąt dwa miliony, sześćset osiemdziesiąt cztery tysiące 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575

reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....

reprezentowaną/ym przez:

.....

zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie zwanych „**Stronami**”

Strony ustaliły co następuje:

PREAMBUŁA

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy - zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy.

CZĘŚĆ OGÓLNA UMOWY

1. Niniejsza umowa zostaje sporządzona w języku polskim, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy. Umowa zostaje sporządzona w języku polskim także w sytuacji, gdy zostanie zawarta z Wykonawcą mającym siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Dla realizacji postanowień niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym odpowiednie przepisy m. in. ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst. jedn. ze zm. Dz.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- U. z 2014r. poz. 121), dalej k.c. oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), dalej p.z.p.
2. Treść (nazewnictwo) części oraz artykułów niniejszej umowy ma charakter jedynie porządkowy i nie wpływa na interpretację jej treści.
 3. W przypadku niezgodności, albo logicznych sprzeczności pomiędzy postanowieniami części głównej lub szczegółowej niniejszej umowy, a jednym lub większą liczbą Załączników będących jej integralną częścią, za obowiązującą Strony niniejszej umowy uznają postanowienia części głównej lub szczegółowej umowy, chyba że bezpośrednio z treści załączników wynika nadrzędny charakter jednego lub większej ilości załączników.
 4. Dla usunięcia wątpliwości Strony postanawiają, w myśl normy prawnej wywodzonej z przepisu art. 58 § 1 k.c., że w przypadku, gdyby jakakolwiek część niniejszej umowy okazała się nieważna lub w inny sposób prawnie wadliwa, pozostała część umowy pozostaje w mocy.
 5. Wszystkie Załączniki powołane w treści niniejszej umowy stanowią jej integralną część.
 6. Niniejsza umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
 7. Zamawiający oświadcza, mając na uwadze obowiązki wynikające z realizacji niniejszej umowy, iż zobowiązuje się do zachowania należytej staranności wymaganej w stosunkach tego rodzaju w przedmiocie realizacji obowiązków umownych, w szczególności – po spełnieniu przez Wykonawcę obowiązków opisanych niniejszą umową - odbiorów pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapłaty umownego wynagrodzenia z tytułu realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
 8. Wykonawca mając na uwadze obowiązki wynikające z niniejszej umowy oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie utworzonym i działającym zgodnie z przepisami prawa, a osoby go reprezentujące posiadają stosowne umocowanie do działania w imieniu Wykonawcy.
 9. Strony umowy w celu właściwej interpretacji jej zapisów postanawiają, iż poniższym zwrotom znajdujących się w jej treści nadają poniższe znaczenie:

SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu KD/NBZ/U/34/2016 na „Dostawę jedenastu nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach realizacji projektu pod nazwą „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

p.z.p. – ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

Oferta – oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

Najkorzystniejsza oferta – oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny lub kosztu i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego.

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający – Spółka Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, NIP: 691-240-25-76, REGON 020674645, kapitał zakładowy 52 684 000,00 zł (pięćdziesiąt dwa miliony, sześćset osiemdziesiąt cztery tysiące 00/100) w całości wpłacony, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575 - zobowiązana do stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).

UTK – Urząd Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie przy ul. Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

UZP – Urząd Zamówień Publicznych z siedzibą w Warszawie przy ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa.

DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 ze zm.).

DTR – Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 ze zm.).

WTO – Warunki Techniczne Odbioru Pojazdu.

TDT – Transportowy Dozór Techniczny.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Wada – wada fizyczna pojazdu w rozumieniu art. 556 § 1 k.c., w szczególności zmniejszająca wartość lub użyteczność pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, albo jeżeli pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niezupełnym. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym integralną część dokumentu SIWZ. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne pojazdu w rozumieniu art. 556 § 2 k.c.

Siła wyższa – należy przez to rozumieć nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, takie w szczególności jak; wojna, atak terrorystyczny, katastrofa, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym szczególności występujących w porze zimowej.

Zużycie – wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu.

Wada fabryczna – więcej niż 3 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w pojeździe, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję) powstałe w okresie gwarancji.

Wada systemowa – co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem umowy w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego, odnoszącego się do tego samego elementu w danym pojeździe, powstałych w okresie obowiązywania gwarancji.

Uszkodzenie/usterka – zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/ustereki będące efektem działania osób trzecich.

Element – podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii, a nie poprzez połączenie części składowych.

Naprawa bieżąca – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego utraconego w czasie eksploatacji.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Naprawa awaryjna – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego utraconego w sposób losowy na skutek awarii.

Zespół – zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady/jednostki (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z technologii montażu (np. wózek).

Karty UIC – dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei.

TSI – Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i przyjęte Decyzją Komisji Europejskiej.

Prędkość eksploatacyjna - największa prędkość do jakiej dopuszczono pojazd kolejowy w normalnej eksploatacji, zgodnie z przeznaczeniem konstrukcyjnym pojazdu kolejowego.

§ 1

CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA UMOWY PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa jedenastu nowych, pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach realizacji projektu pod nazwą „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16) – zwanych w dalszej części niniejszej umowy EZT albo pojazdami.
2. Zakup EZT, o których mowa w ust. 1 jest współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej w ramach realizacji projektu „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczętonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).
3. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst. jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), zwaną dalej p.z.p.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

4. SIWZ postępowania, o którym mowa w ust. 3 wraz z wszystkimi załącznikami oraz oferta Wykonawcy stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem niniejszej umowy. Przedmiot niniejszej umowy wykona z należytą starannością wymaganą dla stosunków prawnych oraz faktycznych objętych przedmiotem niniejszej umowy.
6. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot niniejszej umowy jest wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych i w takim stanie zostanie przedstawiony Zamawiającemu do odbioru zgodnie z zasadami szczegółowo określonymi w postanowieniach § 2 niniejszej umowy.
7. Wykonawca dostarczy cały przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszej umowy do dnia 30.11.2017r. Szczegółowy harmonogram dostaw stanowi Załącznik nr 3 do umowy – Harmonogram dostaw.
8. Terminy określone w ust. 7 oraz Załączniku nr 2 do umowy Strony niniejszej umowy traktują jako ostateczne i nieprzekraczalne zgodnie ze szczegółowymi postanowieniami niniejszej umowy. Wcześniejsza niż w terminach określonych w ust. 7 dostawa EZT jest możliwa i uzależniona od wcześniejszego poinformowania o przedmiotowym fakcie Zamawiającego, zgodnie ze szczegółowymi postanowieniami niniejszej umowy. Terminy, o których mowa w ust. 7 będą uważane za zachowane, jeżeli Zamawiający, co najmniej w ostatnim dniu przedmiotowych terminów potwierdzi wykonanie przedmiotu niniejszej umowy w „Protokole odbioru technicznego”.
9. EZT, których dostawa, zgodnie z postanowieniami ust. 1 stanowi przedmiot niniejszej umowy, zostaną wykonane zgodnie z wszystkimi wymaganiami technicznymi Zamawiającego szczegółowo określonymi w treści Załącznika nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia stanowiącego zbiór wymagań technicznych dla EZT przeznaczonych do obsługi kolejowego ruchu pasażerskiego z prędkością eksploatacyjną nie mniejszą niż 160 km/h.
10. Konstrukcja i parametry pojazdów muszą spełniać wymagania odpowiednich Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, polskich norm PN oraz kart UIC, jak również wymogi dotyczące interoperacyjności kolei, w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI). W zagadnieniach otwartych w specyfikacjach TSI obowiązują krajowe regulacje lub rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę, które spełniają wymagania zasadnicze zawarte w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie 2008/57/WE (Dz. U. UE L z dnia 18 lipca 2008r. z późn.zm.) i które spełniają wymagania zasadnicze zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 poz. 254 z późn. zm.).

11. Wykonawca oświadcza, iż EZT wykonane zgodnie z postanowieniami umowy będą kompletne, sprawne oraz wolne od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych.
12. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy - Zawartość dokumentacji technicznej. Zamawiający nabędzie uprawnienia do wykorzystywania dokumentacji do obsługi poziomów utrzymania 1-4.
13. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pakiet naprawczy. Termin dostawy pakietu naprawczego upływa wraz z terminem oddania do eksploatacji pierwszego zamówionego EZT. Rodzaj elementów, zespołów i podzespołów wchodzących w skład pakietu naprawczego, o którym mowa w zdaniu poprzednim określa Załącznik Nr 6 do Umowy - Pakiet naprawczy.

§ 2

ZASADY ODBIORÓW EZT

1. Pierwszy EZT z objętych przedmiotem umowy zostanie poddany w miejscu wskazanym przez Wykonawcę i na jego koszt Badaniom Odbiorczym Rozszerzonym koniecznym do uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy - w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego. Jeżeli typ pojazdu kolejowego posiada już Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) wykonanie badań nie jest konieczne pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę potwierdzonych za zgodność z oryginałem protokołów odbiorów technicznych, zgodnych z WTO oraz programem badań rozszerzonych, które były wykonane wcześniej na pojeździe tego samego typu.
2. Badania określone w ust. 1 powinny potwierdzać wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w WTO.
3. Pozytywny wynik badań, o których mowa w ust. 1 będzie podstawą do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego.
4. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli procesu produkcyjnego oraz odbioru technicznego pojazdów objętych przedmiotem umowy.
5. Pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy podlegają w trakcie procesu produkcji próbom przewidzianym w stosownych przepisach prawa powszechnie obowiązującego, a także odbiorom komisarycznym przez upoważnionych Komisarzy Odbiorczych.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

6. Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 3 jest sprawdzenie w miejscu wykonania zamówienia zgodności wykonania pojazdów z przedmiotem umowy, w tym z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, w tym również sprawdzenie zachowania należytej staranności przez Wykonawcę w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z umowy.
7. Kontrola procesu produkcyjnego, o której mowa w m. in. w postanowieniach ust. 4 będzie dokonywana na koszt Wykonawcy.
8. W skład kosztów, które zgodnie z postanowieniami ust. 7 jest zobowiązany ponieść Wykonawca wchodzi m. in. przejazd, zakwaterowanie oraz wyżywienie przedstawicieli Zamawiającego, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta pojazdów będących przedmiotem umowy.
9. Strony ustalają następujące zasady dotyczące sposobu przejazdu i zakwaterowania Komisarza Odbiorczego oraz przedstawicieli Zamawiającego podczas kontroli, o której mowa w ust. 4 oraz podczas odbioru technicznego:
 - a) do odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – pociąg (klasa I) albo samochód osobowy,
 - b) powyżej odległości 600 km od siedziby Zamawiającego – samolot (klasa turystyczna),
 - c) zakwaterowanie – hotel o klasie min. turystycznej.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia Komisarzowi Odbiorczemu oraz przedstawicielom Zamawiającego transportu pomiędzy hotelem, lotniskiem, dworcem kolejowym oraz zakładem produkcyjnym producenta, jego poddostawców, podwykonawców.
11. Pojazd przedstawiony przedstawicielom Zamawiającego do odbioru technicznego musi:
 - a) posiadać ważne Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy - w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego. Dopuszcza się przedstawienie terminowego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) z chwilą dostawy pierwszego pojazdu. W przypadku przedstawienia terminowego (tymczasowego) Zezwolenia na dopuszczenia do eksploatacji Zgodnego z TSI, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zgodnego z TSI, pojazdu kolejowego przed wygaśnięciem terminu ważności dokumentu terminowego,
 - b) być oznakowany, zgodnie z postanowieniami prawa powszechnie obowiązującego w przedmiotowym zakresie, w tym w postanowieniach rozporządzenia Ministra

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2012r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013r. poz. 211),
- c) posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Przedmiotowe Świadectwo wystawi Komisarz Odbiorczy na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu, z której zostanie sporządzony protokół jazdy próbnej.
12. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) wydanego na czas nieokreślony przed upływem terminu ważności Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji wydanego na czas określony, zgodnie z postanowieniami ust. 11 lit. a) jak również:
- a) Wykonawca jest zobowiązany pokryć poniesione przez Zamawiającego koszty w celu uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) na czas nieokreślony. Wykonawca jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia pełnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów. Powyższe uprawnienia Zamawiającego nie wyłączają możliwości żądania kar umownych na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy, albo
- b) Zamawiający może skorzystać z prawa przewidzianego w § 12 ust. 4 lit. b umowy,
- c) podstawy pojazdy zastępcze o parametrach nie gorszych jak dostarczone pojazdy, do czasu dostarczenia ważnego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI).
13. Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi każdorazowo komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, Komisarza Odbiorczego oraz przy ewentualnym współudziale upoważnionych przedstawicieli producenta pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy przez Zamawiającego i Wykonawcę (łącznie z siedzibą producenta pojazdów).
14. O gotowości do odbioru technicznego pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w formie pisemnej na 14 dni przed planowanym terminem odbioru.
15. Przed przystąpieniem do czynności odbioru technicznego pojazdów będących przedmiotem umowy pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy podlega sprawdzeniu w zakresie technicznej kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i działania podstawowych urządzeń oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawcy, producenta pojazdu oraz Komisarza Odbiorczego.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

16. Pozytywny wynik sprawdzenia, o którym mowa w ust. 15 zostanie udokumentowany „Protokołem odbioru jazdy próbnej” podpisanym przez Komisarza Odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego oraz sporządzenia i podpisania Protokołu Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
17. W przypadku, gdy odbiór jednego z pojazdów opóźni się z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego o więcej niż 30 dni w stosunku do terminu określonego zgodnie z postanowieniami ust. 14 pojazd będzie uważany za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę, co będzie stanowiło podstawę do dostarczenia pojazdu Zamawiającemu na koszt Wykonawcy, w celu podpisania przez Strony niniejszej umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Postanowienia ust. 19 i 20 stosuje się w tym przypadku odpowiednio.
18. W przypadku, gdy odbiór pojazdów będących przedmiotem umowy opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i pojazdy nie zostaną przedstawione Zamawiającemu do odbioru technicznego w ostatnim możliwym dniu dostawy wynikającym z harmonogramu dostaw, Zamawiający jest zobowiązany do sporządzenia stosownego protokołu stwierdzającego przedmiotowe opóźnienie oraz do pisemnego poinformowania Wykonawcy o tym fakcie.
19. Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko dostarczyć pojazdy Zamawiającemu do stacji Legnica.
20. Ostateczne wydanie każdego z pojazdów objętych przedmiotem umowy stwierdzone Protokołem Przekazania do Eksploatacji nastąpi w terminach określonych w niniejszej umowie (§ 1 ust. 7) w miejscu: Legnica. W czynnościach, o których mowa wyżej uczestniczą: przedstawiciel Zamawiającego, Komisarz Odbiorczy, przedstawiciel Wykonawcy, przedstawiciel producenta pojazdu.
21. Z dniem podpisania bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT, ich własność przechodzi na Zamawiającego.
22. Wykonawca ubezpieczy z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco na własny koszt przekazywane pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy na okres od dnia ich odbioru technicznego do 14 dnia po podpisaniu bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych EZT. Minimalna suma ubezpieczenia casco musi odpowiadać co najmniej wartości 1 EZT określonej w § 5 ust. 2 niniejszej umowy.
23. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 22 powinno zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu odbioru technicznego pojazdów będących

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- przedmiotem niniejszej umowy oryginałów polis potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia, o których mowa ust. 22.
24. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia na własny koszt pracowników wskazanych przez Zamawiającego w liczbie oraz według zasad wskazanych w treści Rozdziału 4 Załącznika nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia. Koszty, o których mowa w zdaniu poprzednim obejmują, poza kosztami usługi szkoleniowej i materiałów szkoleniowych również; zakwaterowanie, przejazd do i z miejsca szkolenia oraz wyżywienie szkolonych pracowników.
25. Po przeprowadzeniu szkoleń, o których mowa w ust. 24 Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia dla każdego z uczestników dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia oraz nabycie wiedzy i umiejętności zakreślonych przez Zamawiającego w Załączniku Nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia.
26. Szkolenia, o których mowa w ust. 24 nie mogą zakłócać wykonywania zadań wynikających z faktu zatrudnienia u Zamawiającego szkolonych pracowników, a Wykonawca jest zobowiązany uwzględniać wszystkie uwagi oraz żądania Zamawiającego dotyczące terminów przedmiotowych szkoleń.

§ 3

GWARANCJA JAKOŚCI, ZGŁOSZENIA UPRAWNIEŃ REKLAMACYJNYCH

1. Wykonawca najpóźniej w momencie odbioru każdego EZT wyda Zamawiającemu dokument (dokumenty) potwierdzające udzielenie przez producenta ww. pojazdów gwarancji jakości na każdy pojazd na okres wskazany w ofercie liczonych od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji na warunkach wskazanych poniżej. Mając na uwadze postanowienia określone w zdaniu poprzednim, Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające bezpośrednio z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie producentem przedmiotowych pojazdów.
2. Okres gwarancji, o którym mowa w ust. 1 przedłuża się o sumaryczny czas trwania napraw gwarancyjnych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.
3. Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w ust. 1 również w przypadku, jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza niż gwarancja Wykonawcy udzielona na pojazd.
4. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do skorzystania

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.
5. Początek biegu terminów określonych w ust. 4, jednakowych dla każdego z EZT z osobna rozpoczyna się od dnia podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
 6. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj. klocków hamulcowych, ślizgów pantografu, trzpieni smarnych, piór wycieraczek, żarówek, źródeł światła, bezpieczników, filtrów, olejów, smarów, płynów do spryskiwaczy, zestawów kołowych zużytych na skutek normalnej eksploatacji.
 7. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 6 znajduje zastosowanie jedynie wówczas gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem wady.
 8. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania EZT do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu, koszty przesłania ponosi Wykonawca.
 9. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji bądź rękojmi, wady w działaniu EZT lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem o stwierdzonej nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju EZT wskazanego przez Zamawiającego w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 4 dni od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 24 godziny wykonawca będzie naliczał kary umowne zgodnie z zapisami §4 pkt 1 ust. b. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni Zamawiający ma możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. Kosztami wynajmu zostanie obciążony Wykonawca.
 10. Dniem powzięcia wiadomości o wadzie, usterce lub awarii pojazdu jest dzień powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu lub e-maila lub rozmowy telefonicznej.
Zamawiający może zgłaszać usterki zgodnie z poniższymi danymi:
Telefon -
Fax -
e-mail –
 11. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks po godzinie 15.00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień następujący po dniu, w którym nastąpiło przesłanie faksu zgodnie z postanowieniami ust. 10.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

12. Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego samego uszkodzenia.
13. Poprzez usunięcie uszkodzenia Strony rozumieją prawidłowe działanie pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy w ruchu pasażerskim, wolne od przedmiotowego uszkodzenia. Powtórne wystąpienie wcześniej naprawionego uszkodzenia uważa się za nieusunięcie uszkodzenia.
14. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni wymienić na nowo w następującej kolejności: uszkodzony element, elementy mogące mieć związek (rozumiany jako związek bezpośredni oraz pośredni) przyczynowy z występującym uszkodzeniem.
15. Wymiana określona w ust. 14 powinna zapewniać prawidłowe, zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie pojazdów będących przedmiotem niniejszej umowy.
16. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 9 Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy od przedmiotowego terminu czas naprawy.
17. Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 16 musi być poprzedzone oświadczeniem Wykonawcy ze wskazaniem przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Do skuteczności oświadczenia wymagane jest, aby Zamawiający otrzymał je wraz z uzasadnieniem nie później niż 3 dni licząc od dnia powiadomienia, o którym mowa w ust. 10.
18. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 17 wymaga pisemnego poinformowania Wykonawcy. Odmowa wyrażenia zgody winna zawierać uzasadnienie Zamawiającego.
19. W przypadku naprawionych elementów, zespołów, podzespołów w okresie obowiązywania gwarancji, lecz w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.
20. W sytuacji, gdy Wykonawca w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 10 nie przystąpi do naprawy w terminie 24 godzin lub przekroczył termin usunięcia uszkodzenia o 2 dni, liczonych od momentu wysłania powiadomienia do Wykonawcy, Zamawiający ma prawo do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
21. W przypadku wystąpienia wad systemowych uszkodzone elementy, zespoły, podzespoły podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy.
22. W przypadku wystąpienia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia z zachowaniem zasady należytej staranności w terminie nie dłuższym niż 21

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- dni od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Postanowienia ust. 17 mają odpowiednie zastosowanie.
23. W przypadku niedotrzymania terminu na usunięcie wady systemowej Wykonawca jest zobowiązany wymienić pojazd(y) na nowy w terminie 6 miesięcy od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.

§ 4

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON Z TYTUŁU NIETYTUŁU NIEWYKONANIA LUB NIEOBSŁUGI WYKONANIA UMOWY

1. W razie niewykonania lub niewłaściwego wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne zgodnie z poniższymi postanowieniami w wysokości:
 - a) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie pojazdu, przy czym opóźnienie będzie liczone według terminów dostawy szczegółowo określonych w § 1 ust. 7 umowy,
 - b) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej,
 - c) 0,1% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień niniejszej umowy zostały określone odpowiednie terminy,
 - d) 0,5% ceny brutto danego pojazdu w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, utraty zezwolenia lub świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej z tego powodu przez dany pojazd,
 - e) 10% ceny brutto danego pojazdu, którego własność nie została przeniesiona na Zamawiającego w przypadku:
 - odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy lub jej części na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, lub też
 - w przypadkach określonych w § 12 ust. 4 niniejszej umowy;
 - f) 10% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 23 umowy.,
 - g) 20% ceny brutto danego EZT za dany okres rozliczeniowy w przypadku nienależytego wykonania czynności obsługi EZT, uniemożliwiającego jego eksploatację w danym okresie rozliczeniowym (tj. jednym miesiącu kalendarzowym).

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

2. Poza karą umowną, o której mowa w treści ust. 1 lit. d Wykonawca dodatkowo pokryje wszystkie koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia kwot pieniężnych wynikających z obowiązku zapłaty kar umownych w drodze potrącenia na podstawie przepisu art. 498 i nast. Kc.

§ 5**WYNAGRODZENIE WYKONAWCY**

1. łączna wartość wynagrodzenia Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy wynosi brutto:.....zł(słownie:.....), netto wynosi:(słownie:.....), podatek VAT obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami wynosi: zł (słownie:).
2. Cena jednostkowa za dostawę 1 sztuki nowego, pięcioczęłowego elektrycznego zespołu trakcyjnego wynosizł (słownie:), w tym kwota netto wynosi:(słownie:.....), podatek VAT obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami wynosi:zł (słownie:).
3. Rozliczenia między Stronami z tytułu realizacji obowiązków określonych w umowie będą następowały w polskich złotych.
4. Wartości, o których mowa w ust. 1 i 2 wynikają z oferty Wykonawcy z dnia
5. Wynagrodzenie określone w ust. 1 ma charakter wynagrodzenia ryczałtowego i pokrywa wszelkie zobowiązania Zamawiającego z tytułu prawidłowego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę. Ryzyko niewłaściwego skalkulowania ceny oferty obciąża Wykonawcę. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania zezwoleń, transportu do Zamawiającego lub innych decyzji niezbędnych do dostarczenia EZT Zamawiającemu w związku z realizacją przedmiotu umowy.
6. Podstawą wypłaty wynagrodzenia określonego w ust. 1 jest prawidłowo wystawiona faktura VAT, z uwzględnieniem postanowień poniższych ustępów.
7. Tryb fakturowania:
 - a) wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 będzie fakturowane fakturami częściowymi, przy czym wartość danej faktury częściowej opiewać będzie na cenę wydanego(ych) Zamawiającemu EZT na podstawie Protokołu Przekazania do Eksploatacji (zgodnie z cenami jednostkowymi zawartymi w Załączniku nr 1 do Formularza ofertowego – Cena oferty. Należność za każdy dostarczony EZT będzie uiszczona przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy uwidoczony na fakturze VAT,

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- b) podstawą wystawienia faktury częściowej, o której mowa w lit. a będzie podpisany bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez strony umowy Protokół Przekazania do eksploatacji danego EZT.
8. Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za dzień zapłaty wynagrodzenia umownego wynikającego z realizacji obowiązków umowy Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wynagrodzenia umownego.
9. Wykonawcy mający siedzibę poza obszarem Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązani są przedłożyć fakturę opiewającą na kwotę zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu w języku Wykonawcy i w języku polskim wraz z załączonym i podpisanym bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji EZT, a także świadectwo pochodzenia towaru (w przypadku dostawy spoza Unii Europejskiej).
10. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osobę trzecią.
11. Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwać będą odsetki ustawowe ze zwłokę z zastrzeżeniem postanowień ust. 12.
12. Wykonawca może wyrazić zgodę na późniejsze dokonanie przez Zamawiającego zapłaty wynagrodzenia umownego, o którym mowa na gruncie niniejszego paragrafu, jednakże nie później niż 3 miesiące od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, bez naliczenia odsetek ustawowych, jeżeli przyczyna powstałego w zapłacie opóźnienia będzie spowodowana niezależną od Zamawiającego okolicznością w postaci opóźnienia w uzyskaniu przez Zamawiającego dofinansowania dotyczącego przedmiotu niniejszej umowy. Zgoda, o której mowa w zdaniu poprzednim winna być stwierdzona pismem.

§ 6

USŁUGA SERWISOWO-UTRZYMANIOWA

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia w związku z przedmiotem umowy świadczenia usługi utrzymania każdego z EZT.
2. Świadczenie usług utrzymania obejmuje okres od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim oraz przeszkolenia pracowników serwisu wskazanych przez Zamawiającego.
3. Szczegółowy zakres oraz przebieg szkoleń, o których mowa w ust. 2 oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy określają postanowienia treści Załącznika Nr 1 do umowy - Opis przedmiotu zamówienia, który stanowi integralną część umowy.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

4. Szczegółowy zakres usługi utrzymania pojazdów, o której mowa w ust. 1 oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy i prawa Zamawiającego określają postanowienia niniejszego paragrafu oraz Załącznika Nr 7 do Opisu przedmiotu zamówienia – Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków.
5. W przypadku braku wykonywania pracy eksploatacyjnej przez EZT w okresie trwania obowiązku realizacji usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, czas o którym mowa w ust. 1 wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji. Usługi utrzymania, o których mowa na gruncie niniejszego paragrafu muszą być zgodne z postanowieniami przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771 ze zm.).
6. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na usługi serwisowo – utrzymaniowe, o których mowa w treści niniejszego paragrafu zgodnie z szczegółowymi postanowieniami treści Załącznika nr 7 do niniejszej umowy.
7. Części zamienne używane przez Wykonawcę do wykonywania usługi szczegółowo opisanej w treści niniejszego paragrafu winny być fabrycznie nowe i oryginalne . Części zamienne, o których mowa w zdaniu poprzednim wymienione od momentu ich zabudowania w EZT stanowią część składową EZT, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne po ich wymontowaniu, stają się własnością Wykonawcy.
8. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wycofanych z produkcji lub z powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego ich obiektywną niemożliwością pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie parametry, cechy użytkowe poprzednika.

§ 7

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł (przed podpisaniem niniejszej Umowy) zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy w wysokości 7% wartości Wynagrodzenia, określonego w § niniejszej Umowy, co stanowi kwotę _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy zostało wniesione przed jej zawarciem w pełnej wysokości w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy, o którym mowa w ust. 1, zostanie zwolnione w następujący sposób:
 - 1) 70 % kwoty, o której mowa w ust.1, tj.: _____ zł (słownie: _____), stanowiące zabezpieczenie zgodnego z niniejszą Umową wykonania Umowy i zostanie zwolnione w terminie 30 dni od daty uznania przez Zamawiającego

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Umowy za należyte wykonanie czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej,

- 2) 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1, tj.: _____ zł (słownie: _____), stanowiące zabezpieczenie pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwolnione nie później po upływie od daty uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonanie czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej.
4. *(w przypadku zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu) Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej Umowy wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca wraz z odsetkami wynikającymi z Umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o:
- 1) koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy,
 - 2) ewentualne naliczone kary umowne zgodnie z ustaleniami § 4 niniejszej Umowy oraz inne roszczenia Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcy,
 - 3) koszty usunięcia wad zgodnie z ustaleniami §3 niniejszej Umowy.
5. *(obowiązuje w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniądze) Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 2 stanowi podstawę do żądania bezpośrednio od Wykonawcy:
- 1) zwrotu poniesionych kosztów usunięcia wad (w przypadku, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy),
 - 2) wypłaty naliczonych kar umownych (zgodnie z ustaleniami § 4 niniejszej Umowy) oraz pozostałych roszczeń Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcy.
6. Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie innej niż w pieniądzu na okres nie krótszy niż od daty uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonanie czyli po protokolarnym przekazaniu do eksploatacji ostatniego z Pojazdów wraz z protokolarnym odbiorem przeprowadzonych szkoleń wymaganych Umową oraz protokolarnym odbiorem całości wymaganej Umową dokumentacji technicznej, z zastrzeżeniem ust 7.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6 Wykonawca nie później niż miesiąc przed upływem okresu obowiązywania gwarancji dostarczy Zamawiającemu nową gwarancję, obejmującą okres zabezpieczenia, który pozostał do zakończenia okresu obowiązywania gwarancji, o którym mowa w ust. 3. pkt 2), lub wniesie zabezpieczenie w innej formie.

W przypadku, gdy Wykonawca w terminie, o którym mowa w ust. 7 nie dostarczy nowej gwarancji zgodnie z Umową i obejmującej wymagany okres zabezpieczenia lub nie wniesie zabezpieczenia w innej formie, Zamawiający będzie miał prawo do wypłaty z gwarancji.

§ 8

NADZÓR NAD WYKONYWANIEM UMOWY

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy jest:, nr. tel., e-mail:
2. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do nadzorowania realizacji przedmiotu umowy jest:, nr. tel., e-mail:
3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 1 oraz 2 inne osoby, niż wyżej wymienione, pisemnie informując o tym drugą Stronę umowy. Zmiana, o której mowa w zdaniu poprzednim nie wymaga dla swej ważności zmiany niniejszej umowy.

§ 9

ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Każda ze Stron umowy upoważni po jednym przedstawicieli, który będzie upoważniony do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją umowy wiążących Stronę, która ich ustanowiła.
2. Przedstawiciele, o których mowa w ust. 1 nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian niniejszej umowy.
3. W razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości co do zakresu umocowania oraz celu czynności podejmowanych przez przedstawicieli, o których mowa w ust. 1 - druga ze Stron jest zobowiązana niezwłocznie żądać potwierdzenia przedmiotowej czynności przez osobę uprawnioną do reprezentowania Strony umowy.
4. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy Strony upoważniają następujące osoby:
 - a) Zamawiający:,

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- tel., e- mail:,
- b) Wykonawca:,
- tel. e-mail:
5. W przypadku, gdy na gruncie postanowień umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją umowy jest wymagana forma pisemna - poprzez jej zachowanie Strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem listu poleconego (w tym także za zwrotnym potwierdzeniem odbioru) poprzez operatora publicznego lub firmy kurierskiej.
 6. W przypadku, gdy na gruncie postanowień umowy do złożenia oświadczenia woli w postaci zgłoszenia, zawiadomienia czy poinformowania o zdarzeniach lub faktach związanych z realizacją przedmiotowej umowy jest wymagana forma faksu lub maila poprzez jej zachowanie strony będą rozumiały przesłanie oświadczenia za pośrednictwem faksu oraz poczty e-mail.
 7. Dla skuteczności złożenia oświadczenia drugiej Stronie w formie określonej w ust. 6 koniecznym jest przesłanie potwierdzenia otrzymania przedmiotowego oświadczenia w tej samej formie. Brak otrzymania potwierdzenia w terminie pozwalającym na uprawdopodobnienie faktu powzięcia informacji o treści oświadczenia woli złożonego zgodnie z formą określoną w ust. 6 będzie stanowił podstawę do uznania, iż oświadczenie woli dotarło do jego adresata. Ewentualne negatywne skutki mogące z powyższego wyniknąć będą dotyczyły Strony zobowiązanej do potwierdzenia otrzymania oświadczenia woli.
 8. Strony umowy zobowiązują się do wzajemnego informowania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne na dzień podpisania umowy adresy Strony podały na wstępie niniejszej umowy.
 9. Pismo informujące stronę umowy o zmianie adresu drugiej Strony uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub nadane za pośrednictwem listu poleconego u operatora publicznego albo poczty kurierskiej, jak też zwrócone przez operatora publicznego po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy jego przyjęcia.
 10. Niedopełnienie obowiązków określonych w ust. 8 oraz 9 spowoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

§ 10

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW, UDZIAŁ EKSPERTÓW

1. W przypadku rozbieżności między Stronami umowy co do oceny aspektu technicznego danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda ze Stron może żądać sporządzenia opinii

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- w przedmiotowej sprawie przez eksperta posiadającego wiedzę merytoryczną oraz doświadczenie w tym zakresie.
2. Wybór eksperta, o którym mowa w ust. 1 powinien nastąpić w drodze zgodnego porozumienia Stron.
 3. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia w sprawie wyboru eksperta zgodnie z ust. 2 w terminie 7 dni liczonych od dnia zgłoszenia przez jedną ze Stron żądania sporządzenia opinii w danej sprawie, Zamawiający może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004r. Nr 103, poz. 1090 ze zm.) – Wykaz upoważnionych jednostek oraz badania, jakie mogą być przeprowadzone przez te jednostki.
 4. Ekspert wybrany w trybie określonym w ust. 2-3 przed przystąpieniem do sporządzenia pisemnej ekspertyzy jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o tym, iż nie pozostaje z żadną ze stron niniejszej umowy w stosunku prawnym lub faktycznym mogącym budzić uzasadnione przypuszczenia co do bezstronności arbitra (eksperta). W przypadku istnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie wyznaczony inny ekspert, w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta.
 5. Żądanie wyznaczenia eksperta, zgodnie z ust. 1 nie może zmierzać do zamierzonego opóźnienia realizacji obowiązków wynikających z obowiązków niniejszej umowy.
 6. Opinia eksperta dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron w przedmiocie związanym z jej zakresem.
 7. W przypadku powołania przez Strony niniejszej umowy eksperta bieg terminów umownych ulega zawieszeniu z dniem zgłoszenia żądania Strony o powołanie eksperta. W przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska przedstawianego przez Zamawiającego, co do ceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę wlicza się okres zawieszenia terminu umownego spowodowany wydawaniem opinii przez eksperta.
 8. Strony ustalają, iż koszty sporządzenia opinii przez eksperta, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, ponosi Strona, której stanowiska przedmiotowa opinia zaprzeczyła. Strona ta jest zobowiązana w szczególności do zwrotu drugiej stronie kosztów sporządzenia opinii oraz innych dodatkowych kosztów związanych działalnością eksperta, o której mowa w niniejszym paragrafie. Strona żądająca zwrotu kosztów, o których mowa w niniejszym postanowieniu, zobowiązana jest do ich udokumentowania.

§ 11

KLAUZULA ARBITRAŻOWA

1. Strony umowy zobowiązują się oddać wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji umowy pod rozstrzygnięcie Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu. Treść powyższego zapisu stanowi niniejszym zapis na sąd polubowny.
2. Spory, o których mowa w ust. 1 będą rozstrzygane na podstawie Regulaminu Sądu Arbitrażowego przy Dolnośląskiej Izbie Gospodarczej we Wrocławiu.

§ 12

WYPOWIEDZENIE I ODSĄPIENIE OD UMOWY

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Stopień wykonania przedmiotu umowy zostanie stwierdzony w terminie do 14 dni od dnia złożenia pisemnego oświadczenia w przedmiocie, o którym mowa w ust. 1 w protokole sporządzonym i podpisanym przez przedstawicieli stron.
4. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) opóźnienia w dostawie pojazdu (podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 7 umowy, co najmniej 1 miesiąc – w takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego); odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy,
 - b) nie dostarczenia Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) ,
 - c) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonywania umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową – warunkiem powyższego jest pisemne zawiadomienia określające charakter naruszenia postanowień umowy lub wadliwość jej wykonania z żądaniem ich usunięcia w terminie 30 dnia od daty otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit b Zamawiającemu przysługuje, niezależnie od prawa naliczenia kary umownej, o której mowa w § 4 ust. 1 lit. d umowy, prawo dochodzenia naprawienia szkody w pełnej wysokości oraz zwrot kwoty uiszczonego wynagrodzenia powiększonego o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa Urzędu Statystycznego liczony od dnia zapłaty wynagrodzenia.

§ 13**ZMIANY UMOWY**

1. Zmiana umowy powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 p.z.p. zgodnie, z którym zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w w/w przepisie ustawy Pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej ich zakres i warunki ewentualnego wprowadzenia zmian:
 - 1) w przypadku zmiany warunków dofinansowania projektu „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).
 - 2) w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego,
 - 3) w przypadku zmiany umowy o dofinansowanie projektu „Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5. Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (Nr Projektu: RPDS.05.02.01-02-0001/16).
 - 4) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy,
 - 5) w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron umowy,
- 6) w przypadku zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonania usług utrzymania technicznego EZT,
 - 7) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy,
 - 8) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią,
 - 9) W przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji EZT spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy,
 - 10) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1-2, do Umowy mogą zostać wprowadzone zmiany w zakresie dopuszczalnym wskazanym w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 Ustawy Pzp, to jest w przypadku gdy zajdzie co najmniej jedna z następujących okoliczności:
- 1) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych usług od dotychczasowego Wykonawcy, nieobjętych Zamówieniem (zamówieniem podstawowym), o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności usług zamówionych w ramach Zamówienia (zamówienia podstawowego),
 - b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 2) zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 3) Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił Zamówienia, ma zastąpić nowy Wykonawca:
 - a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w Postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy,
 - b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców;
- 4) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e Ustawy Pzp;
- 5) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy Pzp i jest mniejsza od 10% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie.
- 4. Zmiana umowy wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
- 5. Inicjujący zmiany w umowie winien w formie pisemnej przedstawić drugiej Stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wnioski o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego szczegółowym uzasadnieniem. W przypadku wątpliwości, co do zasadności oraz okoliczności skutkujących koniecznością (możliwością) zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego podjętej z inicjatywy Wykonawcy, Zamawiający będzie mógł wnioskować o przedstawienie uzupełnienia wniosku, o którym mowa w ust. 4 zd. 2 w szczególności poprzez żądanie przedstawienia przez Wykonawcę technicznych analiz, opracowań, dokumentacji oraz opinii biegłych ekspertów z obszaru nauki, wiedzy zbieżnej z przedmiotem wnioskowanej zmiany.
- 6. Nie wymagają zmiany umowy zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby Stron umowy o udzielenie zamówienia publicznego, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT (strony będą mogły się rozliczać wg stawki podatku od towarów i usług VAT obowiązującej z dnia wystawienia faktury).

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie niniejszej umowy ponosi Wykonawca, chyba że z postanowień umowy wynika coś innego.
2. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy realizowaniu wszelkich formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli Zamawiającego lub jego pracowników na terytorium innym niż obszar Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z umowy.
3. Niniejsza umowa została sporządzona na 26 kolejno ponumerowanych stronach i parafowanych odpowiednio przez upoważnionych przedstawicieli Stron niniejszej umowy.
4. Załącznikami do niniejszej umowy, stanowiącymi jej integralną część, są:
 - 1) Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami:
 - a) Załącznik Nr 1 do OPZ – Oprzyrządowanie
 - b) Załącznik Nr 2 do OPZ – Szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, systemu emisji reklam, dynamicznego rozkładu jazdy w pojazdach wraz z Załącznikiem graficznym,
 - 2) Załącznik Nr 2 – Protokół przekazania do eksploatacji,
 - 3) Załącznik Nr 3 – Harmonogram dostaw,
 - 4) Załącznik Nr 4 – Zawartość dokumentacji technicznej,
 - 5) Załącznik Nr 5 – Protokół odbioru technicznego,
 - 6) Załącznik Nr 6 – Pakiet naprawczy,
 - 7) Załącznik Nr 7 – Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków,
 - 8) Załącznik Nr 8 – Symulator do praktycznej nauki dla maszynistów,
 - 9) SIWZ
 - 10) OFERTA

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik Nr 2 do Umowy
Protokół przekazania do eksploatacji

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA DO EKSPLOATACJI

Pojazdu kolejowego nr typu o nr fabrycznym:
.....

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie S.A., ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, NIP 691-240-25-76, REGON 020574645, kapitał zakładowy

..... w całości wpłacony, zarejestrowaną
w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej,
IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000298575

reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....,
NIP, REGON

reprezentowaną/ym przez:

.....
zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

spisany w dniu na okoliczność dokonania/niedokonania/przekazania/przejęcia
pojazdu kolejowego nr typu o nr fabrycznym
.....

1. Wykonawca przekazał/nie przekazał Zamawiającemu wymaganą dokumentację i oprogramowanie komputerowe w liczbie i terminach zgodnych z umową nr z dnia
2. Wykonawca oświadcza, że pojazd będący objęty niniejszym protokołem:
 - a) został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i normami,
 - b) jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem dla którego został zamówiony.
3. Zamawiający oświadcza, iż przyjmuje/nie przyjmuje pojazd bez zastrzeżeń/z zastrzeżeniami opisanymi szczegółowo w dalszej części protokołu.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

4. W przypadku odbioru pojazdu z zastrzeżeniami szczegółowo opisanymi w dalszej części protokołu Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia zastrzeżeń/usterek/nieprawidłowości w terminie do dnia:
5. Nie zrealizowanie zobowiązania określonego w pkt. 4 powoduje, iż pojazd nie będzie uważany za przekazany do eksploatacji.
6. Zamawiający zgłasza, mając na uwadze postanowienia pkt. 3, konieczność usunięcia następujących zastrzeżeń/usterek/nieprawidłowości:
 - a)
 - b)
 - c)
 - d)
 - e)
 - f)
 - g)
 - h)
7. Zamawiający stwierdza, że pojazd spełnia/nie spełnia warunków określonych w umowie nr z dnia
8. W odniesieniu do pojazdu będącego przedmiotem przekazania została/nie została przeprowadzona jazda próbna.
9. Pojazd będący przedmiotem przekazania posiada/nie posiada protokół/oś z jazdy próbnej, którego pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, dokumentu umożliwiającego prawidłową eksploatację.
10. Wykonawca powiadomi o kolejnym terminie odbioru pojazdu oddzielnym pismem w terminie nie krótszym niż 14 dni od daty proponowanego odbioru.
11. Zamawiający i Wykonawca, mając na uwadze powyższą treść Protokołu przekazania do eksploatacji oraz przebieg czynności faktycznych podczas przekazania zgłaszają/nie zgłaszają następujące uwagi dodatkowe:
 - a)
 - b)
 - c)
 - d)
 - e)
 - f)
 - g)
 - h)

Niniejszy protokół został sporządzony w jednakowych co do formy oraz treści egzemplarzach.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik Nr 3 do Umowy
Harmonogram dostaw

HARMONORAM DOSTAW

L.p.	Pojazd EZT	Opis pojazdu	Data przekazania	Miejsce przekazania
1.	Pierwszy pojazd	pięcioczęłonowy	od 14.07.2017 r. do 14.09.2017 r.	Legnica
2.	Drugi pojazd	pięcioczęłonowy	od 28.07.2017 r. do 14.09.2017 r.	Legnica
3.	Trzeci pojazd	pięcioczęłonowy	od 11.08.2017 r. do 28.09.2017 r.	Legnica
4.	Czwarty pojazd	pięcioczęłonowy	od 25.08.2017 r. do 28.09.2017 r.	Legnica
5.	Piąty pojazd	pięcioczęłonowy	do 12.10.2017 r.	Legnica
6.	Szósty pojazd	pięcioczęłonowy	do 12.10.2017 r.	Legnica
7.	Siódmy pojazd	pięcioczęłonowy	do 26.10.2017 r.	Legnica
8.	Ósmy pojazd	pięcioczęłonowy	do 26.10.2017 r.	Legnica
9.	Dziewiąty pojazd	pięcioczęłonowy	do 9.11.2017 r.	Legnica
10.	Dziesiąty pojazd	pięcioczęłonowy	do 16.11.2017 r.	Legnica
11.	Jedenasty pojazd	pięcioczęłonowy	do 16.11.2017 r.	Legnica

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik Nr 4 do Umowy
Zawartość dokumentacji technicznej

L.p.	Nazwa dokumentu	Liczba egzemplarzy	Termin dostarczenia
1.	Dokument potwierdzający dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego – Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.	5 egz. w formie dokumentów papierowych potwierdzonych za zgodność z oryginałem notarialnie	Z każdym dostarczonym pojazdem
2.	Zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.) i zawierająca: 1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania, 2) dokumentację zawierającą: a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu, b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych, c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu, d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych, e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania, f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących. 3) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności,	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.	Z każdym dostarczonym pojazdem

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

	określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym; 4) wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.		
3.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierająca: a) określenie przeznaczenia pojazdu, b) dane techniczne, c) opis budowy i zasady działania, d) instrukcję obsługi, e) rysunki poglądowe, f) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi, g) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, h) opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów, i) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania, j) wykaz części zamiennych, k) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania, l) zasady recyklingu, ł) dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny - jednorazowo	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
4.	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierające: a) określenie przedmiotu warunków, b) zakres stosowania, c) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych, d) wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji, e) program, opis i ocenę wyników badań.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.	Co najmniej 30 dni przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

5.	Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu. Części i zespoły części podlegające wymianie do przeglądu P4; a) części i zespoły części ulegające normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu; b) dolne elementy czoła pojazdu narażone na uszkodzenia w czasie drobnych kolizji; c) dokumentacja ma zapewniać możliwość wykonania przeglądów od P1 do P4, d) elementy zabudowy wnętrza pojazdu narażone na akty wandalizmu.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
6.	Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców, opracowany do części pierwszych.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
7.	Instrukcja eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów zawierająca: a) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, b) opis charakterystycznych usterek i sposobów ich usuwania, c) wykaz narzędzi stosowanych przy wykonywaniu czynności obsługowych, d) instrukcję mycia pojazdu wraz z katalogiem środków dopuszczonych do mycia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu, e) zasady recyklingu.	3 egz. (+ 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny jednorazowo z dostawą pierwszego pojazdu)	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
8.	Instrukcja obsługi pojazdu dla maszynisty tzw. „Podręcznik maszynisty”, zawierający tok postępowania przy obsłudze poszczególnych układów. Instrukcja powinna zawierać: a) opis budowy i zasady działania EZT, b) w jaki sposób „krok po kroku” uruchomić pojazd,	10 egz. w wersji papierowej oraz 3 na nośniku elektronicznym	Z pierwszym dostarczonym pojazdem

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

	c) opis postępowania w przypadku wystąpienia awarii, postępu czy defektu na szlaku, d) opis transportowania pojazdu nieczynnego, w tym zasady łączenia nieczynnego pojazdu z czynnym, e) opis sposobu łączenia pojazdów w trakcję wielokrotną.		
9.	Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.	po 3 egz. dla każdego urządzenia	Z każdym dostarczonym pojazdem
10.	Instrukcja podnoszenia EZT w przypadku wykojenia (szczegółowy opis wszelkich sposobów podnoszenia wykojonego EZT).	1 egz. w formie papierowej , 3 egz. w formie elektronicznej	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
11.	Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami Art. 25c Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).	2 egz.	Z każdym dostarczonym pojazdem
12.	Certyfikaty Badania Typu WE wydane przez jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodność pojazdu z TSI, wskazane w ust. 6 OPZ (kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem).	1 egz.	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
13.	Deklaracja Zgodność Producenta.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
14.	Karty utrzymania głównych podzespołów.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
15.	Dokument Gwarancji.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
16.	Dokument potwierdzający zawarcie ubezpieczenia na okres 14 dni od dnia protokolarnego przekazania pojazdu do zamawiającego.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
17.	Książka pojazdu.	1 egz.	Z każdym dostarczonym

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

			pojazdem
--	--	--	----------

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

5. Pojazd kolejowy przedstawiony do odbioru został wykonany/nie został wykonany zgodnie z Wymaganiami Technicznymi przedstawionymi przez Zamawiającego stanowiącymi Załącznik Nr 6 do Umowy, o której mowa w pkt. 1 i z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez Zamawiającego stanowiącymi Załącznik Nr 3 do Umowy, o której mowa w pkt. 1
6. Odbiory techniczne poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu szynowego zostały przeprowadzone/nie zostały przeprowadzone przez osoby uprawnione Zamawiającego.
7. Protokoły z odbiorów, o których mowa w pkt. 6 stanowią/nie stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
8. Odbierany pojazd kolejowy posiada/nie posiada Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI), nr wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
9. Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych przeprowadzona jazdę próbną na linii o długości.....km.
10. Podczas jazdy próbnej, o której mowa w pkt. 9 wszystkie urządzenia pracowały prawidłowo/nie pracowały prawidłowo. Protokoły z prób stacjonarnych i jazdy próbnej stanowią/nie stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
11. Stwierdza się, że Wykonawca dostarczył/nie dostarczył Zamawiającemu w terminie przewidzianym w Umowie Nr z dnia oraz w szczegółowych postanowieniach SIWZ.....:
 - a) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru uzgodnione przez jednostkę upoważnioną tj. jednostkę badawczą wymienioną w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004r. Nr 212, poz. 1090),
 - b) Dokumentację Systemu utrzymania pojazdu opracowaną zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r. Nr 212, poz. 1771).

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik Nr 6 do Umowy
Pakiet naprawczy

Wykaz zespołów, podzespołów, elementów oraz części dostarczonych w ramach Umowy na dostawę EZT, które zostaną przekazane zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego pojazdu:

Wymagane części zamienne	Liczba
Silnik trakcyjny	1 szt.
Cylinder hamulcowy każdego rodzaju	2 szt.
Sprężarka główna powietrza	2 szt.
Sprężarka pomocnicza powietrza	1 szt.
Hamulcowy zawór rozrządczy	2 szt.
Odbierak prądu kompletny	6 szt.
Wyłącznik szybki	2 szt.
Przetwornica napięcia	1 szt.
Układ napędowy: silnik trakcyjny z przekładnią i zestawem kołowym wraz z maźnicami	2 szt.
Zestaw kołowy toczny wraz z maźnicami	2 szt.
Szyby czołowe	10 szt.
Szyby tablic kierunkowych (jeśli występują)	Po 5 szt. każdego rodzaju
Szyby lamp zewnętrznych	Po 5 szt. każdego rodzaju
Okna przedziału pasażerskiego	Po 3 szt. każdego rodzaju
Kompletny moduł WC	2 szt.
Pakiet „zwierzyna leśna”*	22 kpl.
Poszycie kabiny (laminat)	1 szt.
Rejestrator monitoringu	2 szt.
Sprzęg czołowy automatyczny kompletny	1 szt.
Stopień wysuwny	1 szt.
Sterownik drzwi odskokowo przesuwnych	2 szt.
Reflektor czołowy prawy, lewy, środkowy	Po 2 szt. każdego rodzaju

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

Radiotelefon kompletny	2 szt.
Rejestrator zdarzeń	2 szt.
Liczniki energii elektrycznej	4 szt.
Zgarniacze szynowe	4 szt.
Zgarniacz czołowy	5 szt.
Generator SHP, CA	Po 2 szt. każdego rodzaju
Tablice informacyjne boczne zewnętrzne, wewnętrzne, czołowe.	Po 1 szt. każdego rodzaju
Monitory reklamowe	2 szt.
Dławik sieciowy	2 szt.
Transformator	1 szt.
Wyłącznik szybki	2 szt.
Rezystor hamowania	2 szt.
Płaty drzwi odskokowo-przesuwnych	1 kpl.
Falownik	1 szt.
Sterownik SIP	1 szt.
Napęd drzwi odskokowo-przesuwnych	1 szt.
Kompletny stopień wysuwny	1 szt.

*- tzw. pakiet „zwierzyna leśna”- elementy czoła pojazdu wykonane z laminatu (jeśli występują) - do uzgodnienia z Zamawiającym

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik Nr 7 do Umowy
Utrzymanie pojazdów – zakres obowiązków

1. Świadczenie usług utrzymania obejmuje okres od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim. W przypadku braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przy użyciu EZT w okresie świadczenia usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca przedmiotowy okres czasu wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji.
2. Usługi utrzymania EZT, których dostawa jest przedmiotem niniejszego postępowania muszą być zgodne z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. nr 212 poz. 1771 ze zm.). Zakresem usług utrzymania EZT, o których mowa w treści niniejszego załącznika nie są objęte czynności obsługowe i kontrolne wykonywane rutynowo przez maszynistów oraz obsługę pokładową pojazdów.
3. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na usługi czynności utrzymania technicznego wykonywanych zgodnie z postanowieniami SIWZ, szczegółowo określonymi w treści niniejszego załącznika, liczone od dnia następnego po protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego pojazdu bez uwag, które wynoszą:
 - a) usługi utrzymania w zakresie poziomu P1 – do następnego przeglądu,
 - b) usługi utrzymania w zakresie poziomu P2 – do następnego przeglądu,
 - c) usługi utrzymania w zakresie poziomu P3 – do następnego przeglądu,
4. Zamawiający wymaga, aby usługi utrzymania technicznego EZT, o których mowa w treści niniejszego załącznika świadczone były przez wykwalifikowany personel Wykonawcy, posiadający stosowne uprawnienia i certyfikaty do świadczenia usług ich utrzymania.
5. Usługi utrzymania pojazdów obejmują:
 - a) wykonywanie w okresie od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim, pełnego utrzymania pojazdów tj. wykonywania obsługi technicznej poziomów utrzymania zgodnie z zatwierdzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Dokumentacją Systemu Utrzymania, dla danego typu pojazdu.
 - b) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi, budowy pojazdu, zakresu wykonywanych przeglądów, zgodnie z DSU oraz napraw bieżących (po przeszkoleniu przez Wykonawcę przedstawiciele Zamawiającego mają nabyć pełną wiedzę, doświadczenie i uprawnienia do wykonywania obsługi technicznej zgodnie z DSU).
6. Wszystkie przeglądy muszą być wykonywane zgodnie z DSU. Prace nieplanowane z zakresu usług utrzymania taboru oraz wynikające z bieżących potrzeb Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach niniejszego zamówienia bez zbędnej zwłoki.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- Wszystkie materiały eksploatacyjne oraz części zamienne konieczne do wykonania obsługi technicznej zapewnia na swój własny koszt oraz ryzyko Wykonawca.
7. Usługi utrzymania będzie świadczone przy uwzględnieniu założenia, że co najmniej 90% prac utrzymaniowych będzie wykonywane pomiędzy godz. 18.00 a 5.30.
 8. O skierowaniu pojazdu na przegląd P1, P2, P3 decyduje Dział Utrzymania Taboru Zamawiającego, który przesyła informację mailową o potrzebie wykonania przeglądu.
 9. Informacja o planowanym przeglądzie będzie wysyłana na wskazany adres Wykonawcy co najmniej 6 godzin przed planowanym przeglądem (dotyczy przeglądów P1 i P2).
 10. Harmonogram przeglądów P3 zostanie ustalony z Wykonawcą po 24 miesiącach eksploatacji pojazdów.
 11. Zamawiający wymaga aby przegląd :
 - a) P1 był wykonany w terminie nie dłuższym niż 4 godziny na pojazd,
 - b) P2 był wykonany w terminie nie dłuższym niż 6 godzin na pojazd,
 - c) P3 był wykonany w terminie nie dłuższym niż 12 dni roboczych na pojazd.
 12. Usługa obejmuje wykonywanie przeglądów P1 i P2, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, natomiast przegląd P3 zostanie wykonany w siedzibie Wykonawcy przy użyciu materiałów eksploatacyjnych i podzespołów Wykonawcy (dotyczy przeglądów P1, P2 i P3). Pojazdy będą utrzymywane na terenie zaplecza technicznego znajdującego się w obrębie stacji Wrocław Główny i (lub) Legnicy. Zamawiający zapewnia Wykonawcy nieodpłatny dostęp do zaplecza technicznego z wyłączeniem pomieszczeń socjalnych i magazynowych. Zamawiający pokrywa również koszty transportu EZT ze stacji do/i zaplecza technicznego.
 13. Pojazdy będą wykorzystywane dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich, przy czym maksymalny roczny przebieg każdego z nich wynosi od 150 000 do 200 000 km.
 14. Z zakresu usług utrzymania technicznego pojazdów, o których mowa na gruncie niniejszego załącznika wyłączone są:
 - a) naprawy uszkodzeń powstałych z wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej pod warunkiem, że Wykonawca udowodni zarządcy infrastruktury i Zamawiającemu przedmiotową wadliwość,
 - b) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą EZT, nieprawidłową obsługą i eksploatacją pojazdu, jak również okolicznościami siły wyższej. Nieprawidłowa obsługa, eksploatacja lub utrzymanie musi być przez Wykonawcę udowodniona.
 15. Zamawiający przewiduje możliwość wykonania naprawy awaryjnej lub bieżącej na podstawie osobnego zlecenia, przy spełnieniu warunków pkt.8.
 16. Utrzymanie pojazdów w czystości podczas wykonywania usług utrzymania technicznego P1 i P2 jest obowiązkiem Zamawiającego, natomiast po przeglądzie P3 obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzednim dotyczy również uzupełniania wody i środków czystości w WC oraz

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

opróżniane nieczystości ze zbiorników na fekalia. W czasie wykonywania usług utrzymaniowych Wykonawca jest zobowiązany do zachowania zasad czystości szczególnie wewnątrz pojazdu.

17. W okresie od momentu protokolarnego przekazania każdego EZT do eksploatacji bez uwag ze strony Zamawiającego, do pierwszego przeglądu P3 włącznie z nim za terminowość wykonywania przeglądów odpowiedzialny jest Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik Nr 8 do Umowy
SYMULATOR DO PRAKTYCZNEJ NAUKI DLA MASZYNISTÓW

1. Niniejszy załącznik opisuje szczegółowe wymagania dotyczące wykonania, dostawy i uruchomienia Symulatora do praktycznej nauki dla maszynistów (zwanego dalej Symulatorem) dostarczonego wraz z pierwszym pojazdem.
2. Obszarem, w którym planuje się zastosować symulator pojazdu kolejowego jest transport kolejowy: komunikacja, sygnalizacja, znajomość systemów oraz funkcjonalności pojazdu, a przede wszystkim szkolenie maszynistów i kandydatów na maszynistów w poszczególnych sytuacjach nietypowych, awaryjnych oraz podczas zdarzeń losowych.
3. Symulator musi realizować następujące zadania :
 - 1) podnoszenie kwalifikacji i kompetencji maszynistów oraz prowadzenie szkoleń dla kandydatów na maszynistów;
 - 2) znaczną poprawę bezpieczeństwa jazdy, poprzez możliwość opanowania sposobu zachowania się w sytuacjach nietypowych, awaryjnych oraz zdarzeniach losowych. Aby osiągnąć powyższe cele, system powinien pozwalać m.in. na:
 - 3) stworzenie sytuacji charakterystycznych dla ruchu zwykłego oraz utrudnionego.
 - 4) dostarczenie narzędzi, które ułatwią szkolenie w sytuacjach jazdy symulowanej.
 - 5) w wystarczająco realistyczny sposób ukazywać konsekwencje działań użytkownika w zakresie bezpieczeństwa w środowisku pracy. Tym samym będzie zachęcać do wdrażania bezpiecznych oraz skutecznych procedur stosowanych w ruchu kolejowym.
4. Symulator powinien odpowiadać wymogom stawianym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 23.10.2014 r. (Dz.U.2014 poz.1556) w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów.
5. Zamawiający wymaga aby kabina symulatora posadowiona była na platformie ruchomej o sześciu punktach swobody celem odwzorowania sił działających na maszynistę w czasie szkolenia
6. Wraz z symulatorem dostawca zapewni oprogramowanie umożliwiające samodzielne tworzenie tras kolejowych na dowolnie wybranych liniach Zamawiającego wraz z biblioteką obiektów inżynierskich oraz oznaczeń występujących na szlakach kolejowych zgodnie z instrukcją E1.
7. Dostarczony symulator musi się składać ze :
 - 1) stanowiska symulacyjnego odwzorowującego kabinę maszynisty dostarczanego w ramach niniejszego zamówienia elektrycznego zespołu trakcyjnego, stanowiącego miejsce gdzie szkolący się kandydat na maszynistę lub maszynista będzie odbywał szkolenie ;
 - 2) stanowiska instruktora, umożliwiającego nadzorowanie działania stanowiska symulacyjnego w sposób nie utrudniający działań osoby szkolonej i dając pełen rzeczywisty podgląd na wszystkie czynności wykonywane podczas symulacji.

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

8. Opis stanowiska symulacyjnego:

Stanowisko szkoleniowe jest miejscem, gdzie maszynista lub kandydat na maszynistę będzie odbywał swoje szkolenie, nadzorowane przez instruktora ze stanowiska instruktora.

- 1) odwzorowanie kabiny maszynisty z elektrycznym zespołem trakcyjnym dostarczonym w ramach niniejszego zamówienia;
- 2) kabina symulacyjna powinna być stworzona z lekkiego tworzywa, dając odczucie przebywania w prawdziwym pojeździe;
- 3) system wizualizacji z wykorzystaniem projektorów bądź monitorów powinien wyświetlać tożsamy obraz z polem widzenia maszynisty przez szybę czołową;
- 4) system dźwiękowy winien odzwierciedlać warunki panujące w kabinie maszynisty, zarówno podczas postoju jak i w czasie jazdy;
- 5) funkcjonalność pulpitu maszynisty jak i fotela maszynisty w pełni odzwierciedlający miejsce pracy maszynisty z elektrycznym zespołem trakcyjnym dostarczonym w ramach niniejszego zamówienia;
- 6) stanowisko, włączając stanowisko jazdy, powinno spełniać kryteria ergonomii właściwe dla realnego miejsca pracy maszynisty;
- 7) użytkowanie stanowiska szkoleniowego nie powinno wymagać wiedzy informatycznej od użytkownika;
- 8) miejsce, gdzie maszynista lub kandydat na maszynistę będzie odbywał szkolenie powinno być nadzorowane przez instruktora ze stanowiska instruktorskiego;
- 9) wykonawca uzgodni szczegółowy wygląd i funkcjonalność kabiny oraz pulpitu maszynisty z Zamawiającym.

9. Opis stanowiska instruktora:

Stanowisko instruktora powinno zostać skonstruowane w sposób pozwalający na monitorowanie stanowiska symulacyjnego i powinno być wyposażone we wszelkie elementy i ekrany niezbędne do kontrolowania ćwiczeń symulacyjnych:

- 1) monitorowanie sterowania rzeczywistego i wirtualnego;
- 2) monitorowanie wirtualnego otoczenia 3D, udostępnianego uczącemu za pośrednictwem stanowiska symulacyjnego;
- 3) nagrywanie video i audio maszynisty lub kandydata na maszynistę w czasie rzeczywistym, aby umożliwiać obserwowanie jego bieżących działań i zachowań – za pośrednictwem kamer i mikrofonów zainstalowanych na stanowisku szkoleniowym.

10. System symulacji stanowiska szkoleniowego powinien mieć charakter elastyczny oraz wieloszablony, umożliwiając rozbudowę poniższych aspektów:

- 1) dokonanie zmian w budowie oraz sterowaniu elektrycznych zespołów trakcyjnych dostarczanych w ramach niniejszego zamówienia;
- 2) rozbudowę scenariuszy o nowe trasy i zdarzenia;
- 3) zwiększanie programów dydaktycznych oraz ich aktualizację;
- 4) dołączenie nowych pojazdów do biblioteki pojazdów symulowanych;
- 5) wdrażanie nowych technologii oraz zmian w przepisach ruchowych itp....

11. System symulacji stanowiska szkoleniowego powinien spełniać następujące warunki ogólne:

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- 1) powinien być łatwy w użyciu oraz instalacji;
 - 2) wprowadzenie ewentualnych zmian powinno być możliwe tyle razy ile będzie to wymagane;
 - 3) przy zastosowaniu zwykłej sieci informatycznej zagwarantowana zostanie stabilność kompletnego systemu;
 - 4) system będzie odporny na możliwe błędy użytkownika, co nie powinno prowadzić do blokady systemu lub awarii;
 - 5) interfejs musi być w języku polskim.
12. Opis pulpitu maszynisty:
- 1) Pulpit jazdy maszynisty powinien być wyposażony w tożsame urządzenia sterujące, znajdujące się w miejscu odwzorującym ich realne położenie. Wskazane wyżej urządzenia powinny odznaczać się jakością oraz wytrzymałością właściwą dla rzeczywistych kabin maszynisty.
 - 2) Dopuszcza się częściowe symulowanie funkcji na ekranach dotykowych. Elementy odtworzone wirtualnie na ekranach, powinny być w zasięgu kierującego oraz powinny być dotykowe przez co wchodziłyby w interakcję z maszynistą tak samo jak te w rzeczywistym pojeździe. Powyższe nie dotyczy podstawowych elementów, takich jak sterowanie napędem, hamulce pociągu i urządzenia bezpieczeństwa oraz czujności i radioł łączności.
 - 3) Wyżej wymienione ekrany powinny umożliwiać również symulację innych elementów znajdujących się w pojeździe – wyposażenie szafy NN, zawory odcinające, odłączniki, urządzenia drzwi automatycznych, uszynienia pojazdu , itp.
13. Opis systemu dźwiękowego:
- 1) Powinny zostać zainstalowane elementy niezbędne dla odtworzenia dźwięków zarówno wywoływanych przez oprzyrządowania i sprzęt pokładowy, jak również przez dynamikę pojazdu i jego otoczenie.
 - 2) Powinna ponadto zostać zapewniona właściwa komunikacja między instruktorem, a maszynistą lub kandydatem na maszynistę. Komunikacja powinna być możliwa również poprzez radiotelefon znajdujący się na stanowisku szkoleniowym – instruktor będzie mógł symulować zachowanie np. dyżurnego ruchu.
 - 3) Maszynista lub kandydat na maszynistę powinien mieć możliwość wygłaszania komunikatów poprzez symulowany system informacji pasażerskiej, np. o przyczynach postoju. Ponadto dźwięk z kabiny symulacyjnej powinien być przekazywany do stanowiska instruktora.
14. System symulacji stanowiska szkoleniowego powinien być zdolny odtworzyć skutki różnych awarii i usterek symulowanego pojazdu w liczbie do 25, w tym:
- 1) brak pracy sprężarki głównej;
 - 2) nieszczelność układu pneumatycznego;
 - 3) użycie hamulca bezpieczeństwa;
 - 4) brak możliwości wyluzowania hamulców pojazdu;
 - 5) brak możliwości podniesienia pantografu;
 - 6) usterka poszczególnego stopnia odsprężynowania pojazdu;
 - 7) grzanie się osi zestawu kołowego;
 - 8) płaskie miejsca na zestawach kołowych;

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- 9) zanik wskazań woltomierza;
- 10) brak możliwości załączenia wyłącznika szybkiego;
- 11) brak możliwości wyboru kierunku jazdy;
- 12) uszkodzenie/awaria drzwi odskokowo przesuwnych;
- 13) awaria urządzeń czujności pokładowej i radiołączności;
- 14) awaria przetwornicy;
- 15) zanik napięcia w sieci trakcyjnej;
- 16) samoczynne lub niesamoczynne wyłączenie WS;
- 17) złamanie lub awaria pantografu w czasie prowadzenia pociągu.

Szczegółowa lista symulowanych awarii i usterek oraz sposoby ich rozwiązywania zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie uzgodnień przedwdrożeniowych.

15. Wirtualne linie kolejowe

- 1) symulator powinien zawierać w swojej bazie danych, odtworzone wirtualnie w systemie 3D, następujące odcinki rzeczywistych linii kolejowych:
 - a) Wrocław Główny – Jelenia Góra przez Legnicę, Bolesławiec, Węgliniec, Lubąń Śląski
 - b) Wrocław Główny – Jelenia Góra przez Jaworzynę Śląską, Wałbrzych,
 - c) Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna,
 - d) Wrocław Główny – Rawicz,
 - e) Wrocław Główny – Międzylesie przez Kamieniec Ząbkowicki, Kłodzko,
 - f) Wrocław Główny – Opole Główne przez Brzeg,
 - g) Wrocław Główny - Oleśnica,
 - h) Wrocław Główny – Jelcz Laskowice,
 - i) Wrocław Główny – Zielona Góra przez Głogów
 - j) Legnica - Głogów przez Lubin.
- 2) Wskazane odcinki powinny być wiernie odwzorowane pod względem profilu trasy (długości odcinków, kątów, krzywizn oraz nachyleń). Układ torowy, sygnalizacja, przejazdy, stacje kolejowe i przystanki oraz otoczenie powinny być wiernie odwzorowane. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozszerzenia ww. tras o dodatkowe elementy takie jak : pagórki, lasy, wzniesienia, drzewa w skrajni itp.
- 3) Symulator powinien umożliwiać zmianę pór dnia i warunków atmosferycznych, a w szczególności:
 - a) dzień i noc,
 - b) opadu deszczu, śniegu, mgły.
- 4) Zmieniające się warunki pogodowe powinny oddziaływać bezpośrednio na właściwości trakcyjne pojazdu, np. wydłużona droga hamowania na śliskim torowisku.

16. Symulacja zdarzeń, incydentów oraz sytuacji wyjątkowych.

- 1) Symulator powinien być zdolny odtworzyć skutki oraz ukazać sytuacje typowe dla ruchu kolejowego w sposób pozwalający na przeszkolenie pod kątem zachowań z przepisami, sygnalizacją itd. Wśród zdarzeń, incydentów oraz sytuacji wyjątkowych Zamawiający wyróżnia:

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- a) zmianę obrazu na semaforze, wyświetlenie sygnału wątpliwego;
- b) przejechanie sygnału „stój”,
- c) nadanie i odebranie sygnału ALARM w systemie Radio-Stop;
- d) jazdę po torze niewłaściwym;
- e) przeszkoda na torze — wtargnięcie człowieka lub zwierzęcia;
- f) zanik, spadek i wzrost napięcia w sieci trakcyjnej;
- g) zadziałanie czujnika przeciwpożarowego;
- h) wyłączenie poszczególnych silników trakcyjnych podczas jazdy,
- i) zdarzenie na przejeździe kolejowym — różnego typu
- j) wjazd na tor częściowo zajęty
- k) wyjazd z toru nieposiadającego semafora
- l) wyjazd/wjazd ze/na stacji/e na sygnał zastępczy
- m) niewłaściwe ułożenie drogi przebiegu
- n) manewry na mijance
- o) manewry z wyjazdem poza granice stacji
- p) jazdę po torze zamkniętym;
- q) znalezienie się pojazdu/obiektu w skrajni.

Szczegółowa lista zdarzeń, incydentów oraz sytuacji wyjątkowych zostanie uzgodniona pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą,

17. Zarządzanie uczącymi się, użytkownikami i bazami danych

- 1) system powinien być wyposażony w zasób pamięci zawierający bazę danych maszynistów lub kandydatów na maszynistów zorganizowanych w grupy i większe jednostki;
- 2) system powinien być wyposażony w zasób pamięci zawierający bazę danych instruktorów, z których każdy będzie posiadać szczegółowe uprawnienia do wprowadzania zmian w bazach danych;
- 3) system powinien pozwalać na skojarzenie sesji symulacyjnej z osobą, która w niej uczestniczyła, co powinno umożliwiać otrzymanie raportów dotyczących rozwoju każdego maszynisty lub kandydata na maszynistę, jak również efektywności dydaktycznej każdego z ćwiczeń;
- 4) w interfejsie systemu powinny być zawarta funkcja umożliwiająca wykonywanie w prosty sposób kopii zapasowych zarówno ćwiczeń z biblioteki dydaktycznej, jak też sesji symulacyjnych realizowanych przez maszynistów lub kandydatów na maszynistów, a także bazy danych osób szkolących się, instruktorów, sprawozdań dotyczących oceniania itd.

18. Opracowywanie ćwiczeń

- 1) środowisko opracowywania ćwiczeń powinno spełniać następujące wymagania:
 - a) pozwalać na opracowywanie ćwiczeń w środowisku, czy też za pomocą interfejsu prostego, wszechstronnego, przyjaznego oraz intuicyjnego, cechującego się pełną autonomią wobec producenta symulatora;
 - b) pozwalać na grupowanie ćwiczeń w zestawy (lekcje, kompletne jednostki szkoleniowe, itd.) w zależności od zawartych w nich treści dydaktycznych;

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

- c) pozwalać zarówno na zdefiniowanie nowych ćwiczeń, jak również modyfikację ćwiczeń już istniejących, aby umożliwić wprowadzenie kolejnych, nowych zadań;
 - 2) definiowanie ćwiczeń powinno polegać na wyborze wartości dla każdego z parametrów konfiguracji, Parametry te, które powinny być modyfikowane w każdym ćwiczeniu, zostaną uzgodnione z wykonawcą umowy na pierwszym etapie projektu / służącym pełnemu określeniu Specyfikacji Technicznej), dostosowując w ten sposób możliwości symulatora do celów i kryteriów szkolenia przez instruktorów.
19. Wyniki symulacji – wszystkie sesje symulacyjne powinny pozostać nagrane, aby można je było później odtworzyć i obejrzeć. Ich powtórna wizualizacja powinna odbywać się w sposób intuicyjny, na prostym interfejsie.
20. Gwarancja – system powinien być oferowany wraz z przynajmniej 24-miesięczną gwarancją.
21. Szkolenia – dostawca systemu przeszkoli z obsługi systemu 10 pracowników Zamawiającego, a potwierdzeniem szkolenia będą wystawione certyfikaty, które pozwolą na samodzielne szkolenie pozostałych maszynistów i pracowników Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: