

## SZKODOWOŚĆ

UBEZPIECZENIE CASCO POJAZDÓW SZYNOWYCH				
Data zdarzenia	Opis uszkodzeń	Wypłata	Rezerwa	Okoliczności powstania szkody
2010-02-01	-	16 901,90 zł	0,00 zł	Uszkodzenie autobusu szynowego SA 134-003
2010-06-21	-	20 688,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie pojazdu szynowego SA 106-011 na skutek wandalizmu
2010-08-31	- szyba	12 688,56 zł	0,00 zł	Uszkodzenie szyby autobusu szynowego nr SA 106-011
2010-11-29	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie pojazdu szynowego SA 134-003 – wartość szkody poniżej franszyzy redukcyjnej 10 000,00 zł
2010-12-12	- zerwanie wału napędowego	0,00 zł	0,00 zł	Zerwanie wału napędowego pojazdu SA135-001. Wycofanie roszczeń
2010-12-21	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie SA 134-006 – wartość szkody poniżej franszyzy redukcyjnej 10 000,00 zł
2011-03-12	-	11 504,10 zł	0,00 zł	Uszkodzenie pojazdu SA 135-004
2011-04-03	-	20 417,20 zł	0,00 zł	Uszkodzony pojazd szynowy SA 135-002
2011-04-03	-	3 155,00 zł	0,00 zł	Obrzucanie kamieniami pojazdu szynowego SA 134-003
2011-04-20	-	11 310,00 zł	0,00 zł	Szkoda powstała na autobusie szynowym SA 134-005
2011-08-22	-	1 600,00 zł	0,00 zł	Szkoda powstała na pojeździe szynowym SA 135-002
2011-08-31	-	13 848,50 zł	0,00 zł	Szkoda na autobusie szynowym SA 134-023
2011-10-26	- zgarniacz czołowy kabina	4 209,00 zł	0,00 zł	Uszkodzony autobus szynowy SA 134-024
2012-02-08	- poszycie kabiny - zderzaki - pług przedni - kabina	710 156,76 zł	0,00 zł	Przyczyną powstania szkody było uruchomienie pojazdu szynowego SA 135-005, co w konsekwencji spowodowało zbiegnięcie pojazdu i uderzenie w koziół oporowy. W toku prowadzenia postępowania ustalono, że sposób uszkodzenia kabiny spowodował bezpowrotną utratę jej wartości i wytrzymałości. Konieczna była wymiana.
2012-02-19	-	1 789,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenia autobusu szynowego SA 135-009
2012-04-02	-	29 202,10 zł	0,00 zł	Uszkodzenia pojazdu szynowego SA 123-006

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2012-05-26	-	2 639,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenia na autobusie szynowym SA 134-024
2012-07-24	- osprzęt elektryczny silnika spalinowego - elementy szafy elektrycznej - uszkodzenie wiązek elektrycznych	47 895,00	0,00 zł	Podczas pożaru spalił się osprzęt elektryczny silnika spalinowego, elementy szafy elektrycznej oraz uszkodzenie wiązek elektrycznych
2012-08-21	-	98 220,78 zł	0,00 zł	Uszkodzenie na autobusie szynowym SA 134-007
2012-10-12	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie pojazdu szynowego SA134-005 – brak dokumentacji
2012-10-19	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie pojazdu SA134-006 – wycofanie roszczeń
2012-11-10	-	13 928,56 zł	0,00 zł	Obrzucenie kamieniami autobusu szynowego SA 134-004
2012-12-12	-	775 291,06 zł	0,00 zł	Maszynista prowadzący szynobus SA134-006, pociąg nr 69143 relacji Kłodzko Miasto – Legnica rozpędzając się do prędkości 73 km/h w kilometrze 238,100 zobaczył koparko-ładowarkę w sąsiedztwie toru szlakowego, po którym jechał szynobus SA134-006 w kierunku Strzegomia. Koparka znajdowała się wówczas w ruchu. Maszynista obserwując przedpole jazdy chwilę przed zderzeniem widział ten sprzęt, ale wówczas nie stwarzał on zagrożenia. Operator koparki nie próbował podawać sygnału stój, ani żadnego innego w kierunku maszynisty szynobusu. Realne zagrożenie pojawiło się dopiero, gdy koparka znalazła się na zwężeniu starotorza w skrajni taboru. Wtedy maszynista stwierdził, że nastąpiło realne zagrożenie ze strony pojazdu poruszającego się po torach i podał sygnał baczność oraz wdrożył nagłe hamowanie.
2013-04-27	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie SA135-005 – brak wymaganej dokumentacji
2013-05-06	- misa olejowa w skrzyni biegów na członie B	34 269,19 zł	0,00 zł	Na odcinku Węglińiec – Legnica na pojeździe SA132-002 przed stacją Chojnów km 10,9 pociąg najechał na czarny kamień wielkości głowy ludzkiej.
2013-05-08	- szyba	2 410,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie szyby w zespole trakcyjnym 31WE-001
2013-06-13	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie autobusu szynowego SA132-002 – brak dokumentacji
2013-06-16	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie 31WE-003 – wycofanie roszczeń
2013-07-24	- odbierak prądu	5 169,04 zł	0,00 zł	Uszkodzony odbierak prądu 31WE-002
2013-07-25	- szyba czołowa	12 540,00 zł	0,00 zł	Uszkodzona szyba czołowa człon D pojazd szynowy 31WE-002
2013-07-25	-	8 600,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie 31WE-005 – II szkoda

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2013-07-30	- prawe naroże kabiny B - lusterko - szyba boczna pakietu kabiny B - klimatyzator - antena GPS	592 221,06 zł	0,00 zł	Bezpośrednią przyczyną uszkodzenia szynobusu SA135-001 było najechanie pojazdu trakcyjnego na zwalone drzewo leżące na sieci trakcyjnej. Komisyjne pomiary przeprowadzone w obecności przedstawicieli poszkodowanego na miejscu zdarzenia na szlaku Wrocław Główny – Wrocław Siechnice na torze S1 km 84,550 linii 27 potwierdziły, że zwalone drzewo będące bezpośrednią przyczyną zaistniałej szkody, rosnęło w wąwozie w linii prostej w odległości 10 m od wewnętrznej strony główki skrajnej szyny torowiska S1.
2013-07-31	-	175 563,00 zł	0,00 zł	Do zdarzenia polegającego na najechaniu przez pociąg KD-69529 – 31WE-005 na znajdujący się na torach złom stalowy doszło podczas dojazdu pociągu do stacji Węgliniec w km 59,400 linii 282 Miłkowice–Żary. Elementy przewożonego przez pociąg towarowy 64366 należącego do PKP Cargo złomu stalowego zostały zgubione i najprawdopodobniej samoistnie wypadły z wagonu CD 31545377133-1, z którego kilka minut wcześniej, nieznanymi sprawcami ukradli ok. 900 kg złomu. Z protokołu ustaleń końcowych komisji kolejowej wynika, iż funkcjonariusze SOK w raporcie stwierdzili próbę usiłowania kradzieży złomu przez nieznanymi sprawców z tego samego wagonu, z którego wypadły inne elementy złomu stalowego na tor 1, 1a i międzytorze 1 i 2 porozrzucane ma odcinku pomiędzy km 57,100 a 60,500.
2013-09-27	- człon pojazdu - wózek napędowy	26 955,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie członu pojazdu i wózka napędowego 31WE-003
2013-09-28	- szyba	12 540,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie szyby w pojeździe szynowym 31WE-001
2013-10-19	- odbierak prądu - malatura	32 940,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie odbieraka prądu, malatury 31WE-001
2013-10-27	-	5 794,07 zł	0,00 zł	Uszkodzenie pojazdu szynowego SA 135-005
2013-11-07	-	2 485,00 zł	0,00 zł	Kolizja ze zwierzęciem pociągu ezt 31WE-004
2014-02-12	-	0,00 zł	0,00 zł	Zderzenie szynobusu SA135-003 z ciężarówką – wycofanie roszczeń
2014-02-13	- szyba czołowa	11 865,96 zł	0,00 zł	Uszkodzenia szyby czołowej autobusu szynowego SA 125-005
2014-02-24	- układ chłodzenia	9 108,40 zł	0,00 zł	Uszkodzenie szynobusu SA 132-002 na skutek najechania na inny obiekt
2014-04-18	-	41 705,00	0,00 zł	31WE-002 uderzył w jelenie przebiegające przez tory
2014-04-19	-	15 478,00 zł	0,00 zł	SA 134-007 uderzył w ułożone na torze betonowe płyty chodnikowe
2014-05-18	- odbierak prądu - szyba czołowa	28 310,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie odbieraka prądu, szyby czołowej, łącznika w 31WE-003

SIWZ – KD/NBZ/U/31/2016

„Usługi ubezpieczeniowe dla Kolei Dolnośląskich S.A.”

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2014-06-16	- kozioł oporowy	14 740,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie SA 134-025 w wyniku wykolejenia się szynobusu
2014-06-16	-	4 751,50 zł	0,00 zł	Uszkodzenie autobusu szynowego SA134-025
2014-06-22	- szyby	7 324,00 zł	0,00 zł	Obrzucenie kamieniami, uszkodzone szyby 3 szt.
2014-06-22	- szyba czołowa w kabinie	12 740,00 zł	0,00 zł	Obrzucenie kamieniami 31WE-005
2014-09-08	- przekładnia osiowa pośrednia	116 100,00 zł	0,00 zł	Uszkodzona przekładnia osiowa pośrednia człon B
2014-10-16	-	11 865,96 zł	80 000,00 zł	Uszkodzony pojazd szynowy SA 134-005
2014-12-22	- szyba czołowa - szyba reflektora - szyba tablicy kierunkowej - wspornik sygnałów końca pociągu - wycieraczki szyby czołowej - czoło wykonane z TWS - klimatyzacja kabiny maszynisty - antena radiotelefonu i GPS - wentylator i kanały wentylacyjne układu wentylacji silników trakcyjnych	357 300,00 zł	0,00 zł	Podczas obsługi pociągu nr 69828 relacji Szklarska Poręba Górna – Wrocław Główny pojazd obsługujący wjechał w leżące na torach drzewo, w wyniku czego doszło do uszkodzenia czoła pociągu oraz urządzeń znajdujących się na dachu. Zgodnie ze sprawozdaniem Komisji drzewo będące przyczyną zaistniałego zdarzenia rośło w pasie wywłaszczenia PKP PLK. Zamawiający prowadzi równoległe postępowanie wobec PKP PLK S.A. w zakresie pokrycia kosztów dodatkowych poniesionych w związku ze zdarzeniem, pokrycia wysokości franszyzy redukcyjnej.
2015-01-09	- mechanizm obrotowy wraz z wkładem lusterka - zgarniacz - czołowe mocowanie zgarniacza - prawe boczne mocowanie zgarniacza - zbiornik powietrza za zgarniaczem - zarysowane poszycie boczne - układ wodny ogrzewania człon (wgniecione i rozszczelnione rury) - wygięta rura od PG - brak zbiornika na płyn do spryskiwaczy	225,00 zł	0,00 zł	Podczas obsługi pociągu nr 76306 (SA 134-006) relacji Żary – Wrocław - linia kolejowa Wrocław - Gubinek km 134.800 uderzył w leżące na torach drzewo
2015-01-09	Niewielkie szkody	0,00 zł	0,00 zł	Podczas obsługi pociągu nr 69834 relacji Szklarska Poręba Górna - Wrocław Główny elektryczny zespół trakcyjny EN57-1938 uderzył w leżące w km 19,350 drzewo na torach. Ubezpieczony zrezygnował z roszczeń ze względu na niskie koszty naprawy.

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2015-02-24	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zgarniacz czołowy</li> <li>- zawory powietrzne</li> <li>- przewody elektryczne</li> <li>- pół sprzęg</li> <li>- poszycie czoła oraz spojlerów bocznych</li> <li>- spojler</li> <li>- elementy pneumatyczne</li> </ul>	36 200,00 zł	0,00 zł	Maszynista prowadzący pociąg 69550 Węgliniec-Wrocław Główny pojazdem 31 WE-005 zderzył się ze zwierzyną leśną.
2015-05-28	<ul style="list-style-type: none"> <li>- szyba czołowa</li> <li>- szyba reflektora lewego</li> <li>- pęknięte poszycie czoła pojazdu</li> <li>- osłona zderzaka</li> <li>- zgarniacz czołowy (pęknięcia, dziury)</li> <li>- pokrzywione uchwyty zaworów czołowych przewodu głównego i zasilającego</li> <li>- skrzywione uchwyty sprzęgów powietrznych na zgarniaczu lewa strona</li> <li>- półka od pojemnika płynu spryskiwacza</li> </ul>	11 968,53 zł	0,00 zł	W czasie jazdy pociągu osobowego nr 76304 relacji Żary-Wrocław Główny, maszynista SA 134-003 zauważył wjeżdżającego rowerem na przejazd z drogi kołowej mężczyznę. Wjazd odbywał się przy zamkniętych półtrogatkach i prawidłowo działających urządzeniach SSP z lewej strony kierunku jazdy. Pomimo wdrożonego nagłego hamowania, pociąg najechał na przejeżdżającego rowerzystę. Pociąg zatrzymał się po przejechaniu ok. 272 m.
2015-06-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poduszka powietrzna wózek toczny</li> <li>- amortyzatory</li> </ul>	15 309,90 zł	0,00 zł	Przyczyną powstania szkody na autobusie szynowym SA134-007 było wykolejenie pojazd spowodowane niedozwolonym uruchomieniem autobusu szynowego w reakcji na odebrany sygnał „do mnie” pomimo, że pojazd kolejowy stał na rozjeździe wchodzący w drogę przebiegu
2015-07-06	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poszycie czoła pojazdu</li> <li>- spoiler</li> <li>- kran odcinający</li> <li>- uszkodzony przewód łączący kran odcinający z głowicą sprzęgu Scharfenberga</li> </ul>	1 800,80 zł	0,00 zł	Podczas obsługi pociągu 69554 relacji Węgliniec – Wrocław Główny przed stacją Tomaszów Bolesławiecki, pojazd EZT 36WEa-014 uderzył w zwierzynę leśną.
2015-07-19	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pęknięte (na spawie) mocowanie zgarniacza</li> <li>- wygięta obudowa aparatu wstępnego przygotowania powietrza,</li> <li>- wygięta osłona zaworu kulowego na zbiorniku powietrza (zasilanie poduszek) wózek</li> <li>- wygięta rura (wylotowa) piasecznicy</li> <li>- pęknięte poszycie - osłony zderzaków kabin</li> <li>- wygięta kłapa boczna (osłona chłodnicy).</li> </ul>	0,00 zł	0,00 zł	Do uszkodzenia autobusu szynowego SA135-006 doszło w wyniku najechania pojazdu na powalone drzewo leżące w torze kolejowym – wartość szkody poniżej franszyzy redukcyjnej 10 000,00 zł

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2015-07-19	<ul style="list-style-type: none"> <li>- laminat czoło A</li> <li>- zgarniacz czołowy</li> <li>- zgarniacz szynowy wraz ze wspornikami</li> <li>- cylinder hamulcowy (uszkodzona linka do zrywania hamulca postojowego)</li> <li>- przewód elastyczny do cylindra hamulcowego</li> </ul>	55 559,21 zł	0,00 zł	Do uszkodzenia ezt 31WE-004 doszło w wyniku najechania pojazdu na powalone drzewo leżące w torze kolejowym.
2015-07-20	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poszycie górnego reflektora</li> <li>- poszycie dachu nad kabiną</li> <li>- obudowa klimatyzatora kabinowego</li> <li>- nieszczelna chłodnica klimatyzatora kabinowego</li> </ul>	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie autobusu szynowego SA135-006 w wyniku najechania w zerwaną sieć trakcyjną – wartość szkody poniżej franszyzy redukcyjnej 10 000,00 zł
2015-07-20	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zgarniacz od strony kabiny</li> </ul>	5 230,00 zł	0,00 zł	Na szlaku Malczyce – Szczedrzykowice, autobus szynowy SA134-005 uderzył w zwierzynę leśną
2015-07-21	<ul style="list-style-type: none"> <li>- klimatyzator kabiny maszynisty</li> </ul>	0,00 zł	0,00 zł	Najechanie na drzewo – szlak Żarów – Imbramowice. Szkoda poniżej franszyzy redukcyjnej.
2015-07-25	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pęknięta oraz pobrudzona farbą szyba czołowa</li> <li>- pobrudzona farbą szyba tablicy kierunkowej</li> <li>- pobrudzone farbą czoło</li> <li>- pióra wycieraczek</li> </ul>	10 700,00 zł	0,00 zł	Prowadząc pociąg nr 69844 - ezt EN57AKD-1937 - relacji Szklarska Poręba Górna – Wrocław Górny po minięciu przystanku Wrocław Zachodni ok. km 2,100 maszynista zauważył wiszący na sieci trakcyjnej przedmiot. Maszynista wdrożył nagłe hamowanie, opuszczając jednocześnie odbieraki prądu. Mimo podjętych działań pojazd uderzył w worek wypełniony kamieniami i farbą olejną.
2015-07-21	<ul style="list-style-type: none"> <li>- szyba czołowa</li> <li>- klimatyzator kabinowy</li> <li>- falowniki trakcyjne</li> <li>- odbieraki prądu</li> <li>- izolatory</li> <li>- szyba wyświetlacza</li> <li>- klimatyzator pasażerski</li> <li>- osłony</li> <li>- wyłącznik szybki</li> <li>- rezystor hamowania</li> <li>- wentylatory silnika trakcyjnego</li> </ul>	0,00 zł	360 363,90 zł	Podczas jazdy pociągu nr 69836 - 36WEa-016 - relacji Jelenia Góra - Wrocław Główny nastąpiło przewrócenie się drzewa (jesion o średnicy 42 cm) rosnącego swoją osią na granicy gruntów ok. 10-11m (po terenie) od skrajnej szyny toru

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2015-07-29	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izolator rezystora hamowania</li> <li>- szyba czołowa</li> <li>- kabina maszynisty</li> <li>- sygnalizator (syrena pneumatyczna)</li> <li>- obudowa wentylatora silnika trakcyjnego</li> <li>- obudowa klimatyzacji + chłodnica</li> <li>- owiewka dachu</li> <li>- porysowana ściana boku 48 m<sup>2</sup></li> <li>- odbierak prądu (pantograf)</li> <li>- odłącznik odbieraka prądu i odbiornik</li> <li>- obudowa górna wyłącznika + żaluzja</li> <li>- szyba drzwi</li> <li>- szyba okna stałego</li> <li>- wentylator wyciągowy</li> <li>- moduł HV licznika energii</li> <li>- przewód wysokiego napięcia</li> <li>- szyba reflektora górnego</li> <li>- obudowa falownika trakcyjnego</li> <li>- sterownik drzwi</li> <li>- wycieraczka szyby</li> </ul>	352 826,11 zł	0,00 zł	<p>Pociąg w czasie pokonywania trasy wjechał w zerwaną sieć trakcyjną. Skład zaplątał się w sieć. Pierwsze uderzenie elementów sieci nastąpiło w przednią szybę po lewej stronie oraz na wysokości osi wycieraczki lewej kabiny D. Ciągniona przez skład pociągu sieć zahaczyła i wyrwała komplet puszek i czujnik od włączania przejazdu samoczynnego. Przyczyną obniżenia sieci był kradzież sieci trakcyjnej, która polegała na wycięciu drugiej liny nośnej pomiędzy zworami dystansowymi.</p>
2015-09-09	<ul style="list-style-type: none"> <li>- szyba czołowa</li> <li>- szyba tablicy kierunkowej</li> <li>- szyby reflektorów</li> <li>- odbierak prądu</li> <li>- poszycie pod oknem</li> <li>- syrena pneumatyczna</li> <li>- klimatyzator kabiny maszynisty</li> <li>- wentylator silnika trakcyjnego</li> <li>- rezystor hamowania</li> <li>- obudowa dławika sieciowego</li> <li>- izolator</li> <li>- kanał wentylacyjny silnika</li> </ul>	0,00 zł	100 000,00 zł	<p>Podczas jazdy pociągu nr 66053 – ezt 36WEa-014 - relacji Lubań Śląski - Wrocław Główny, nastąpiło najechanie pociągu na powalone drzewo. Podczas jazdy maszynista zauważył powalone drzewo oparte o sieć trakcyjną i wdrożył hamowanie lecz nie zdołał zatrzymać pociągu przed przeszkodą. Komisja zaleciła pilną wycinkę drzew leżących w pasie wywłaszczenia PKP PLK</p>

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2015-09-09	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pęknięcia i dziury w kabinie</li> <li>- zgarniacz kabiny</li> <li>- pęknięta osłona lusterka kabiny</li> <li>- wspornik zgarniacza</li> <li>- na ostoi skrzywione mocowanie wspornika zgarniacza</li> <li>- poszycie na całej długości pojazdu</li> <li>- obie osłony zderzaków</li> <li>- wygięty zawór sprzęgu hamulcowego kabiny</li> <li>- skrzywione wsporniki klap bocznych</li> <li>- skrzywiony odbijak boczny wózka</li> <li>- pęknięte mocowanie zaworu rozrządczego hamulca pod kabiną</li> <li>- obie pary drzwi odskokowo-przesuwnych</li> <li>- rynienki wokół drzwi</li> <li>- oberwana krańcówka kłapy wózka kabiny</li> <li>- oberwana podsufitka na przedziale pasażerskim nad wejściem do kabiny</li> <li>- oberwana szafa pneumatyczna</li> <li>- opończa</li> <li>- oprzyrządowanie osuszacza</li> <li>- ogranicznik wysokości środkowy wózek</li> <li>- zerwana śruba rzymska (regulacja poduszek powietrznych)</li> <li>- wygięty ogranicznik odbojnika belki bujawkowej</li> <li>- krzywe mocowanie amortyzatora poprzecznego wózek toczny</li> <li>- konieczność przeprowadzenia weryfikacji oraz pomiarów zderzaków, czopa skrętu, geometrii ostoi oraz wózków</li> </ul>	670 500,00 zł	0,00 zł	<p>Maszynista prowadzący pociąg nr 76308 relacji Żary - Jelenia Góra zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego kat. B podaje sygnał "BACZNOŚĆ". Na wysokości wskaźnika W27a maszynista widzi, że z prawej strony przejazdu zbliża się i przejeżdża przez przejazd bez zatrzymania samochód ciężarowy. Maszynista jeszcze raz podaje sygnał "BACZNOŚĆ" i włącza hamowanie, domyślając się że rogatki na przejeździe są otwarte. W tym czasie z lewej strony do przejazdu zbliża się samochód ciężarowy. Po wjechaniu na przejazd autobusu szynowego z lewej strony nagle pojawia się (bezpośrednio przed czołem autobusu szynowego) samochód ciężarowy. Na skutek najechania przez autobus szynowy, samochód zostaje odrzucony i po obróceniu się o 180 stopni zatrzymuje się w rowie po prawej stronie obok toru. Bezpośrednią przyczyną było nie załączenie się SSP na przejeździe.</p>
2016-02-22	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wspornik zgarniacza czołowego</li> <li>- zgarniacz szynowy</li> <li>- pakiet szyb</li> <li>- poszycie zewnętrzne</li> <li>- konieczność przeprowadzenia weryfikacji układu biegowego</li> </ul>	8 110,00 zł	0,00 zł	<p>Pociąg nr 69970 relacji Trzebnica-Wrocław Główny jadąc po torze nr 1 w terenie zalesionym z obu stron, najechał na powalone drzewo leżące w poprzek toru. Maszynista zauważył w sнопie świateł reflektorów leżące na torze drzewo i wdrożył hamowanie nagłe w odległości 55 m od przeszkody. Po uderzeniu w przeszkodę i zrzuconiu jej z toru pociąg przejechał jeszcze 42 m do momentu zatrzymania się.</p>



## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2016-02-28	- belka ramy wózka tocznego - szyba czołowa - odgarniacz - drążek zgarniacza szynowego	20 910,97 zł	0,00 zł	Po wyjeździe ze stacji Świebodzice pociągu nr 66002 relacji Jelenia Góra – Wrocław Główny prowadzonego ezT EN57AL-1542 po torze nr 2 szlaku Świebodzice-Jaworzyna Śląska doszło do najechania na ułożone na obu tokach szynowych przez nieznaną sprawców kamienie. Maszynista nie zauważył leżących kamieni, usłyszał jedynie stuknięcie w trakcie mijania przejazdu.
2016-03-11	- konieczność przeprowadzenia pomiarów ram wózka	17 489,00 zł	0,00 zł	W momencie zgłoszenia szkody WR50/1867/16 okazało się, że przed najechaniem EZT na przeszkodę na torze, doszło do uszkodzenia szyby - najprawdopodobniej w wyniku wandalizmu - uderzenie kamieniem
2016-05-10	- misa olejowa silnika spalinowego	2 388,60 zł	0,00 zł	Maszynista prowadzący pociąg 666010 pojazdem SA 135-006 i 135-003 na szlaku Węgliniec-Zebrzydowa w km 50,0 potrącił zwierzynę leśną.
2016-05-15	- szyba czołowa kabina maszynisty	16 327,84 zł	0,00 zł	do szkody na autobusie szynowym SA135-002 w dniu 15.05.2016 doszło w km. 6,250 linii kolejowej Wrocław Muchobór – Wrocław Nowy Dwór. Maszynista prowadząc pociąg 664027 uderzył w zawieszony na wiadukcie kolejowym worek wypełniony kamieniami.
2016-07-07	- zgarniacz czołowy - zgarniacz przytorowy - dysze piasecznic - tarcze hamulcowe na obu osiach - weryfikacja / pomiar wałów kardana, przekładni osiowej końcowej i pośredniej, ramy wózka napędowego, belka bujaków wózka napędowego, amortyzatory metalowo-gumowe pierwszego stopnia usprężynowania (MEGI), czop skrzętu, obrzeży kół	0,00 zł	100 000,00 zł	Maszynista jadący pojazdem SA135-001 na trasie Legnica - Jaworzyna Śląska – pociąg 69130, podczas wjazdu na stację Rogoźnica zwątpił co do prawidłowego ułożenia drogi przebiegu rozjazdu i rozpoczął hamowanie nagłe (ok. 50 m przed). Prędkość pojazdu w momencie wdrożenia hamowania wynosiła 39 km/h. W momencie wykolejenia wózka z torów 20 km/h – 25 km/h. Autobus w stanie wykolejonym przejechał 50 mb. <b>Szkoda została również zgłoszona z polisy OC.</b>
2016-07-12	- przekładnia osiowa	0,00 zł	100 000,00 zł	Szkoda została stwierdzona w dniu 12.06.2016 podczas przeglądu P1 – pracownicy serwisu stwierdzili małą ilość oleju przekładniowego w przekładni - doszło do zatarcia elementów przekładni.
2016-07-30	- osłona klawiatury sprzęgu czołowego	0,00 zł	27 150,00 zł	Linia kolejowa Legnica–Wrocław, między stacjami Wrocław Żerniki a Wrocław Nowy Dwór, podczas obsługi pociągu 66054 pojazd 31WE-005 uderzył w wiszący z sieci trakcyjnej przedmiot znajdujący się w torze kolejowym

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2016-08-05	- przekładnia osiowa pośrednia - przekładnia osiowa końcowa - wał napędowy łączący przekładnię główną i przekładnię pośrednią - wał napędowy łączący przekładnię pośrednią i przekładnię końcową	0,00 zł	50 000,00 zł	Podczas jazdy pojazdu doszło do urwania drążka reakcyjnego w wyniku czego doszło do uszkodzenia pojazdu.
2016-09-02	- zewnętrzne poszycie ścian bocznych (jedna strona) - 5 skrzydeł drzwi rozsuwanych wraz z uszczelkami - 11 szt. okien (szyby, uszczelki + ramy okienne)	0,00 zł	4 426,60 zł	Namalowanie graffiti na zestawie szynowym na powierzchni ok 23m2 na pojeździe w godzinach nocnych na stacji Legnica - sprawca nieznany, zauważone po podejściu do pojazdu o godz.07:20 przez maszynistę
2016-09-04	- czoło pojazdu - węże pneumatyczne łączące układ pneumatyczny ze sprzęgiem Scharfenberga	0,00 zł	10 000,00 zł	Podczas obsługi pociągu 69593 relacji Wrocław Główny - Węgliniec doszło do uszkodzenia ezt 31WE-005 w wyniku zderzenia ze zwierzyną leśną.
2016-09-05	uszkodzony człon Ra i S: - zewnętrzne poszycie ścian bocznych (jedna strona), - 2 skrzydła drzwi rozsuwanych wraz z uszczelkami , - 8 szt. okien (szyby, uszczelki + ramy okienne)	0,00 zł	10 000,00 zł	Namalowanie graffiti na pojeździe stojącym na torze 14 na stacji Legnica, powierzchnia ok 22m2 – sprawca nieznany, zauważone po godzinie 21 przez pracownika KD, który niezwłocznie powiadomił patrol SOK w Legnicy
2016-09-07	- szyba czołowa	0,00 zł	15 000,00 zł	Podczas jazdy pociągiem służbowym nr 664042 Węgliniec - Miłkowice, szlak Chojnów – Okmiany, kilometr 11.200, doszło do uszkodzenia szyby czołowej spowodowanej uderzeniem kamienia spadającego z mijającego pociągu.
2016-10-04	- szyba czołowa	0,00 zł	16 330,00 zł	Maszynista podczas kończącej się służby zauważył w autobusie szynowym SA 134-004 pękniętą szybę czołową kabiny B. Pęknięcie było widoczne ze stanowiska maszynisty. Okazało się że pęknięcie ma długość ok 45-50cm. Fakt ten zgłosił dyspozytorowi KD i opisał w książce napraw.
<b>RAZEM</b>		<b>4 563 765,66 zł</b>	<b>873 270,50 zł</b>	

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ				
Data zdarzenia	Opis uszkodzeń	Wypłata	Rezerwa	Okoliczności powstania szkody
2011-12-05	- uraz głowy	0,00 zł	0,00 zł	uraz głowy wskutek hamowania i zderzenia z autem – brak OC ubezpieczonego
2012-04-19	- uraz ciała	5 768,50 zł	0,00 zł	uraz w wyniku pęknięcia szyby
2012-05-30	- uraz ciała	6 000,00 zł	0,00 zł	uraz ciała

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2013-03-07	- uraz ciała	0,00 zł	0,00 zł	uraz ciała doznany w wyniku kolizji szynobusu z pojazdem osobowym – brak OC ubezpieczonego
2013-04-27	-	0,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie EN71-030 – brak roszczeń
2013-07-02	- uraz ciała	0,00 zł	0,00 zł	Zgłoszenie informacyjne - podczas wsiadania do pociągu noga kobiety wpadła między peron a pociąg
2013-07-03	- stłuczenie barku	0,00 zł	0,00 zł	Szkoda osobowa - stłuczenie barku przy wsiadaniu do pociągu – brak OC ubezpieczonego
2014-06-16	-	4 751,50 zł	0,00 zł	Pociąg nr 69945 relacji Wrocław Główny – Trzebnica, zestawiony z autobusu szynowego SA134-025 nie zatrzymał się przed wskaźnikiem W4. Przyczyną powstania szkody była niewłaściwa obserwacja przedpoła jazdy spowodowana chwilową utratą świadomości przez maszynistę.
2015-07-27	- uraz przedramienia	0,00 zł	2 000,00 zł	Poszkodowany wysiadając z pociągu nr 65120 na stacji w Janowice Wielkie został przytrzaśnięty drzwiami wagonu, w wyniku czego doznał urazu przedramienia.
2015-07-27	- uszkodzenie ciała	0,00 zł	0,00 zł	Poszkodowany wysiadając z pociągu potknął się o próg peronu ulegając wypadkowi, w wyniku czego doznał uszkodzenia ciała.
2015-07-29	- uraz szyi	500,00 zł	0,00 zł	Kolizja, pociąg między stacją Wrocław Leśnica–Mrozów zerwał trakcję, w wyniku gwałtownego hamowania poszkodowany doznał urazu szyi
2015-07-29	- uraz ciała	0,00 zł	8 000,00 zł	Uraz ciała w wyniku nagłego hamowania
2015-08-04	- uraz ręki	550,00 zł	0,00 zł	Poszkodowany wsiadając do pociągu doznał urazu ręki, guma z uszczelki rozerwała skórę pod łokciem na dł. 8 cm, Jelcz Laskowice
2015-09-09	-	955,00 zł	0,00 zł	Na przejeździe kolejowym, z powodu nie zamknięcia zapór oraz braku uwagi ze strony kierowcy samochodu ciężarowego, doszło do zderzenia z pojazdem szynowym. Podczas zderzenia poszkodowana znajdowała się w pociągu jako pracownik Kolei Dolnośląskich S.A. W wyniku zdarzenia poszkodowana odczuwa bóle szyi i odcinka lędźwiowego.
2016-02-16	- uszkodzony laptop	0,00 zł	0,00 zł	W trakcie przedstawienia bagażu poszkodowanej przez konduktora doszło do uszkodzenia laptopa znajdującego się w bagażu

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2016-03-31	- uszkodzony telefon komórkowy	0,00 zł	0,00 zł	Podczas prowadzenia pociągu nr 69285 relacji Wrocław Główny – Wałbrzych Miasto, SA134-005, maszynista nie dostosował prędkości pociągu do sygnału wyświetlanego na semaforze wjazdowym A. W wyniku gwałtownego hamowania, uszkodzony przewrócił się i uszkodził telefon komórkowy
2016-04-11	-	0,00 zł	5 000,00 zł	Szkoda osobowa - uraz na skutek przewrócenia się pociągu
2016-07-07	- uszkodzona infrastruktura kolejowa	0,00 zł	100 000,00 zł	Maszynista jadący pojazdem SA135-001 na trasie Legnica - Jaworzyna Śląska – pociąg 69130, podczas wjazdu na stację Rogoźnica zwątpił co do prawidłowego ułożenia drogi przebiegu rozjazdu i rozpoczął hamowanie nagłe (ok. 50 m przed). Prędkość pojazdu w momencie wdrożenia hamowania wynosiła 39 km/h. W momencie wykojenia wózka z torów 20 km/h – 25 km/h. Autobus w stanie wykojenym przejechał 50 mb. Szkoda została również zgłoszona z polisy Casco pojazdów szynowych.
2016-07-22	- uraz nogi	0,00 zł	8 000,00 zł	W trakcie wysiadania z pociągu uszkodzona doznała urazu nogi
<b>RAZEM</b>		<b>18 525,00 zł</b>	<b>123 000,00 zł</b>	

UBEZPIECZENIE SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO OD WSZYSTKICH RYZYK				
Data zdarzenia	Opis uszkodzeń	Wypłata	Rezerwa	Okoliczności powstania szkody
2010-03-18	- uszkodzenie terminalu	1 692,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie terminalu
2010-05-20	- uszkodzenie terminalu	1 692,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie terminalu
2010-06-18	- uszkodzenie terminalu 511	1 736,00 zł	0,00 zł	Uszkodzenie terminalu 511
2012-08-22	- awaria sprzętu elektronicznego	11 720,02 zł	0,00 zł	Awaria sprzętu elektronicznego
2012-11-30	- rozbity ekran w terminalu mobilnym	798,43 zł	0,00 zł	Rozbity ekran w terminalu mobilnym
2013-01-18	- uszkodzenie terminalu mobilnego mPOS	851,50 zł	0,00 zł	Uszkodzenie terminalu mobilnego mPOS
2013-07-18	- zbity ekran w terminalu mobilnym	869,50 zł	0,00 zł	Zbity ekran w terminalu mobilnym, 18.07.2013
2013-08-14	- kradzież czytnika konduktorskiego biletów	5 401,70 zł	0,00 zł	Ukradziono czytnik konduktorski biletów UrbanCard,
2013-09-12	- uszkodzenie szybki w terminalu mobilnym	798,44 zł	0,00 zł	Uszkodzenie szybki w terminalu mobilnym
2013-09-23	- pęknięty wyświetlacz w terminalu	798,44 zł	0,00 zł	Uszkodzenie terminala 593 - pęknięty wyświetlacz

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2013-10-29	- zabicie ekranu w terminalu mobilnym	59,04 zł	0,00 zł	Zbicie ekranu w terminalu mobilnym nr 596
2013-11-07	- zabicie ekranu w terminalu mobilnym	798,44 zł	0,00 zł	Zbicie ekranu w terminalu mobilnym nr 557
2015-06-29	- uszkodzony wyświetlacz w terminalu	404,76 zł	0,00 zł	Uszkodzony terminal IT-9000-GM30E - przygniecenie
2016-10-06	- uszkodzenie laptopa	0,00 zł	560,38 zł	Pracownik KD podczas jazdy samochodem wjechał w inny samochód na skrzyżowaniu, doszło do uszkodzenia laptopa służbowego
<b>RAZEM</b>		<b>27 620,27 zł</b>	<b>560,38 zł</b>	

UBEZPIECZENIE MIENIA OD WSZYSTKICH ZDARZEŃ				
Data zdarzenia	Opis uszkodzeń	Wypłata	Rezerwa	Okoliczności powstania szkody
2012-01-26	-	16 250,00 zł	0,00 zł	Włamanie i kradzież agregatu prądotwórczego
<b>RAZEM</b>		<b>16 250,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	

UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE				
Data zdarzenia	Opis uszkodzeń	Wypłata	Rezerwa	Okoliczności powstania szkody
2010	-	659,04 zł	0,00 zł	AC
2012	-	1 055,28 zł	0,00 zł	AC
2014	-	15 245,59 zł	0,00 zł	AC

## Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

2015-05-17	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zderzak,</li> <li>- maskownice,</li> <li>- chłodnica,</li> <li>- klimatyzacja,</li> <li>- wentylator,</li> <li>- inne elementy silnika</li> <li>- lampy,</li> <li>- prawy i lewy błotnik,</li> <li>- pokrywa silnika,</li> <li>- szyba przednia,</li> <li>- doszło do przesunięcia prawego przedniego słupka</li> <li>- kłapa bagażnika,</li> <li>- tylny lewy zderzak,</li> <li>- tylny błotnik,</li> <li>- tylna lampa</li> </ul>	42 013,67 zł	2 550,66 zł	Zdarzenie drogowe do którego doszło na łuku drogi między Kietlowem a Luboszycami na DW nr 323 (okolice Góry Śląskiej, kier. Rudna – Lubin) około godz. 21.30 doszło do zderzenia z samochodem Opel Corsa jadącego z przeciwnika (z kier Rudnej – Luboszyce). Na łuku drogi, po zmroku doszło do kolizji czołowej/ bocznej. Auto wjechało tyłem do rowu.
2015-10-08	-	534,07 zł	0,00 zł	ASS
2016-03-29	- szyba przednia	573,30 zł	0,00 zł	Podczas podróży kamień uderzył w szybę powodując odprysk
2016-05-20	-	6 900,00 zł	0,00 zł	Szkoda spowodowana ruchem pojazdu należącym do Kolei Dolnośląskich S.A.
2016-05-21	-	10 100,00 zł	0,00 zł	Kolizja drogowa - samochód wjechał w tył poprzedzającego pojazdu
2016-09-09	- szyba przednia	460,00 zł	0,00 zł	Podczas podróży kamień uderzył w szybę powodując odprysk
2016-09-26	-	3 175,60 zł	3 872,29 zł	Wyjeżdżając z drogi podporządkowanej kierowca wymusił pierwszeństwo za późno zauważając samochód z lewej strony
<b>RAZEM</b>		<b>80 716,55 zł</b>	<b>6 422,95 zł</b>	