

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla Części 1, o której mowa w pkt. 3.3.1. IDW – Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych –
- stanowiący załącznik nr 1 do Wzoru Umowy dla Części 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Strony ustalają, że na okres realizacji zamówienia od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2019 r. zostanie sporządzona umowa określająca istotne postanowienia (Wzór umowy stanowiący Część II SIWZ - Wzór umowy dla Części 1, o której mowa w pkt. 3.3.1. IDW – Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych)

1. Ubezpieczającym będzie:

Koleje Dolnośląskie S.A.
ul. Kolejowa 2
59-220 Legnica
NIP: 691-240-25-76
REGON: 020674645

2. Ubezpieczonym będzie:

Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy
ul. Kolejowa 2
59-220 Legnica
NIP 691-240-25-76, REGON 020674645

i/lub

Właściciel, wdzierżawiający, wynajmujący, leasingodawca, użyczający przedmiot ubezpieczenia, który przekazał przedmiot ubezpieczenia Zamawiającemu o ile z treści zawartej umowy z Zamawiającym wynika, że uprawnionym do otrzymania odszkodowania lub jego części jest odpowiednio właściciel, wdzierżawiający, wynajmujący, leasingodawca przedmiotu ubezpieczenia. W przypadku, gdy z umowy wynika, że Ubezpieczający odpowiedzialny jest za bieżące ponoszenie kosztów eksploatacji pojazdu w tym naprawy w związku ze zdarzeniem objętym ochroną ubezpieczenia casco pojazdów szynowych uprawnionym do wypłaty odszkodowania będzie Ubezpieczający bez konieczności uzyskania zgody właściciela.

Powyższe zostanie wskazane Wykonawcy przed zawarciem umowy ubezpieczenia lub w trakcie jej trwania.

3. Przedmiotem zamówienia będzie ubezpieczenie casco pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem dodatkowym wymienionych w załączniku nr 4 do IDW, które użytkuje Zamawiający lub w których

1

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

posiadanie wejdzie w trakcie okresu ubezpieczenia (zgodnie z opisaną klauzulą automatycznego ubezpieczenia pojazdów szynowych w trakcie okresu ubezpieczenia oraz klauzulą automatycznego pokrycia), a także pojazdy, które wydierżawi, najmie, wyleasinguje w trakcie obowiązywania umowy. W szczególności ubezpieczeniem objęte będą:

- pojazdy szynowe o napędzie elektrycznym lub spalinowym
- wagony kolejowe,
- elektryczne zespoły trakcyjne
- lokomotywy

W przypadku, gdy użytkownikiem / korzystającym z danego ubezpieczonego pojazdu jest podmiot inny niż podmiot określony jako Ubezpieczający / Ubezpieczony, wówczas obowiązki związane z likwidacją szkody (przedstawieniem dokumentów / wyjaśnień) będą dotyczyć / obowiązywać również Korzystającego / Użytkownika w zależności od prowadzonego procesu likwidacji szkody. Proces likwidacji szkody odbywał się będzie za pośrednictwem Ubezpieczającego, a korespondencja do osób trzecich kierowana będzie za pośrednictwem Ubezpieczającego lub do jego wiadomości.

4. Zakres ubezpieczenia casco pojazdów szynowych:

Ubezpieczeniem objęte są pojazdy szynowe zgłoszone do ubezpieczenia będące własnością lub będące w posiadaniu ubezpieczającego, w stosunku do których ubezpieczający ma obowiązek zawarcia ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i /lub interes w ubezpieczeniu.

Wnioskowany zakres ubezpieczenia winien obejmować wszelkie szkody powstałe w czasie eksploatacji pojazdów szynowych na drogach szynowych kolejowych, wewnątrzzakładowych, bocznicach, placach, lokomotywniach, bazach zaplecza technicznego oraz innych miejscach na terenie RP (z zastrzeżeniem klauzuli rozszerzającej zakres terytorialny – klauzula lokalizacji pkt 5.1), w których mogą przebywać pojazdy, w tym również w zakładach remontowych lub w innych zakładach którym przekazany został pojazd w celu wykonania usługi – również z tytułu szkód powstałych podczas tych usług, nawet jeżeli szkodzi ulegnie część pojazdu w chwili szkody odłączonej od pojazdu (z zastrzeżeniem prawa do regresu wobec podmiotów wykonujących usługę – do regresu zastosowanie mają klauzule 5.11, 5.12, 5.13.)

W szczególności zakres winien obejmować szkody będące następstwem:

- a. Nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami, pojazdami, przedmiotami znajdującymi się na zewnątrz pojazdu,
- b. Katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się pojazdów / taboru,

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

- c. Zdarzeń losowych: ogień, uderzenie pioruna, eksplozja, upadek statku powietrznego, a także jego części lub przewożonego ładunku, działanie fali uderzeniowej wywołanej przez statek powietrzny podczas przekroczenia granicy dźwięku, huragan, powódź, grad, obsunięcie się ziemi, lawina, zawalenie mostów, przepustów, wiaduktów, akcja ratownicza prowadzona w zawiązku ze zdarzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia, skażenia i zanieczyszczenia mienia w następstwie ubezpieczonego zdarzenia, deszcz nawalny, śnieg, lód, trzęsienie ziemi, huk ponaddźwiękowy, dym, sadza, pęknięcie / rozmrożenie instalacji wodnej, zalanie wodą z przewodów i instalacji wodnokanalizacyjnej i technologicznej, upadku masztów, budowli na ubezpieczone mienie, przemieszczania się bagażu / przesyłek
- Poprzez huragan rozumie się wiatr o prędkości nie mniejszej niż 13,9 m/sek. chyba że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują prędkość niższą. Prędkość wiatru ustala się na podstawie potwierdzenia Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, a w przypadku braku takiej możliwości - na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia lub w bezpośrednim sąsiedztwie,
 - W ramach ryzyka huraganu pokryte zostaną szkody spowodowane przez drzewa, krzewy, maszty, inne budowle i przedmioty, które uszkadzają ubezpieczone mienie na skutek działania huraganu / wiatru,
 - W zakresie ryzyka szkód wodnokanalizacyjnych ubezpieczeniem objęte będą szkody wynikające z pęknięcia (w tym mrozowego), uszkodzenia jak również awarii urządzeń wodno-kanalizacyjnych i innych posiadających płyny, których wydostanie się spowodowało szkodę. Odszkodowanie pokrywać będzie również szkody w uszkodzonych przewodach i instalacjach oraz koszty poszukiwania miejsca uszkodzenia. Dla szkód wynikających z pęknięcia (w tym mrozowego), uszkodzenia jak również awarii urządzeń wodno-kanalizacyjnych i innych posiadających płyny, których wydostanie się spowodowało szkodę wprowadza limit w wysokości 500.000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym z podlimitem w wysokości 100.000 PLN (słownie: sto tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia dla kosztów poszukiwania wycieków.
- d. Rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania, bądź zaginięcia przedmiotu ubezpieczenia względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji (do ubezpieczenia nie mają zastosowania wymagania dotyczące konieczności spełnienia pozostałych warunków zabezpieczenia pojazdu), w tym szkody powstałe wskutek próby/usiłowania dokonania kradzieży lub rabunku pojazdu.
- e. Dewastacji/wandalizmu

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Akt wandalizmu/dewastacji rozumiany jest jako celowe, umyślne uszkodzenie lub zniszczenie mienia przez osoby trzecie zarówno podczas postoju jak również ruchu pojazdu, w tym wandalizmu

dokonanego przez pasażerów z zastrzeżeniem postanowień dotyczących franszyzy redukcyjnej. Za akt wandalizmu nie będzie rozumiane podpalenie, zaproszenie ognia przez osoby trzecie, nawet jeżeli działały z zamiarem wyrządzenia szkody. W takiej sytuacji szkoda likwidowana będzie z ryzyka podstawowego. Dla aktów wandalizmu i dewastacji wyznacza się limit odpowiedzialności w wysokości 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym. Dla ryzyka graffiti ustanawia się limit odpowiedzialności 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie rozliczeniowym.

- f. Stłuczenia szyb i elementów szklanych (do stłuczenia szyb nie ma zastosowanie limit określony w pkt e.),
- g. Wybuchu kotła lub zbiornika gazu czy płynu pod ciśnieniem lub silnika spalinowego. Za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,
- h. Będące bezpośrednim następstwem szkód wynikających z eksploatacji silnika, urządzeń napędowych osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń.

W odniesieniu do zakresu ubezpieczenia określonego w punkcie g oraz h ustala się wspólny limit dla szkód bezpośrednich w przedmiocie określonym w tychże podpunktach dla zdarzeń spowodowanych awarią bądź w wyniku eksploatacji – limit odpowiedzialności 100 000 PLN (słownie: sto tysięcy złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym. Dla powyższego ryzyka ustanawia się franszyzę redukcyjną w wysokości 5 000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100).

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej dla szkód wynikających z awarii bądź eksploatacji wyłączone są szkody powstałe:

- w czasie naprawy, remontu, modernizacji i konserwacji dokonywanej przez zewnętrzne służby techniczne (zakłady naprawcze);
- w wyniku przeprowadzanych prób i testów, z wyjątkiem prób dokonywanych w związku z okresowymi badaniami eksploatacyjnymi (ogłędzinami i przeglądami), a także powstałe w wyniku zamierzonego przeciążenia, doświadczeń lub eksperymentów;
- za które odpowiedzialny jest producent, sprzedawca, dostawca lub zakład naprawczy z mocy prawa lub zawartej umowy (np. z tytułu gwarancji lub rękojmi);
- spowodowane wirusami komputerowymi, wszelkiego rodzaju koszty poniesione w związku z konserwacją, modernizacją, remontami lub naprawami gwarancyjnymi ubezpieczonych pojazdów szynowych;

- wszelkiego rodzaju szkody ekologiczne polegające na zanieczyszczeniu środowiska w wyniku zaistniałych szkód w ubezpieczonych pojazdach szynowych;
- wszelkiego rodzaju szkody lub straty pośrednie (np. kary umowne).
- we wszelkiego rodzaju materiałach eksploatacyjnych, np.: olejach, smarach, paliwach, katalizatorach, czynnikach chłodniczych lub płynach chłodzących;
- w wymiennalnych narzędziach i częściach, np. filtrach, bezpiecznikach elektrycznych, wkładkach topikowych, żarówkach, lampach, we wszelkiego rodzaju częściach, które z uwagi na swoje przeznaczenie, charakter użytkowania lub właściwości ulegają szybkiemu zużyciu, np. powłokach ognioodpornych, powłokach malarskich i antykorozyjnych, częściach maszyn wykonanych z gumy, tkanin, filcu i innych materiałów uszczelniających, szkła, ceramiki oraz palników, pasach, tańcuchach, drutach i linach, chyba że szkody takie powstały w bezpośredniej konsekwencji szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym, dla której Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność.

Szkody następcze będące wynikiem realizacji zdarzenia szkodowego wymienionego w punktach g oraz h zostają objęte ochroną do wysokości sumy ubezpieczenia.

- i. Zawalenia się budynku, hangaru, w którym znajdowały się pojazdy w momencie wystąpienia szkody bez względu na przyczynę zawalenia się budynku, budowli,
- j. Uszkodzenia mienia powstałego na skutek niesprawnej infrastruktury kolejowej w tym, w szczególności w wyniku nagłego obniżenia trakcji

5. Klauzule dodatkowe:

5.1 Klauzula lokalizacji:

Ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej umowy objęte są wszystkie lokalizacje na terenie Polski w których znajdują się ubezpieczone pojazdy, a także wszystkie miejsca, gdzie Ubezpieczony prowadzi działalność.

Gdy wystąpi sytuacja opisana poniżej, jako przypadek szczególny, Ubezpieczyciel akceptuje fakt rozszerzenia zakresu pokrycia ubezpieczeniowego o szkody powstałe na terenie Europy (z wyłączeniem Rosji, Ukrainy, Białorusi i Kazachstanu), a zawężenie ochrony do terenu RP nie będzie miało zastosowania w następujących przypadkach:

- a) Zakup, dzierżawa, najem, leasing pojazdu za granicą w przypadku przejścia ryzyka utraty, uszkodzenia pojazdu na Zamawiającego poza granicami kraju (rozszerzenie obowiązuje na czas przejazdu na teren RP oraz postojów poza terytorium RP),
- b) Koniecznych napraw, konserwacji, modernizacji, przeglądów gwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów, dla których wykonujący powyższe usługi ma siedzibę poza granicami kraju (ochrona

obowiązuje przez cały okres zadeklarowany w zgłoszeniu, o którym mowa powyżej również dla ryzyka stacjonarnego)

- c) Wyjazdów okazjonalnych związanych z zawartą umową na przewóz osób poza granice kraju
- d) W związku z realizacją umów o współpracy w dziedzinie transgranicznych przewozów pasażerskich w szczególności w związku z realizowaniem przewozów na terenie Czech oraz Republiki Federalnej Niemiec

5.2 Klauzula automatycznego ubezpieczenia pojazdów szynowych w trakcie okresu ubezpieczenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zawartej umowy ubezpieczenia na podstawie prowadzonego postępowania przetargowego, strony uzgodniły, że każdy nowo zakupiony, wdzierżawiony, najęty, użyczony, wyleasingowany pojazd w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej będzie automatycznie objęty ochroną ubezpieczeniową w zakresie casco pojazdów szynowych na warunkach umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie przeprowadzonej procedury przetargowej. Ubezpieczenie nastąpi od momentu przejęcia/ zgłoszenia ubezpieczycielowi do końca trwania ochrony ubezpieczeniowej - wyrównanie okresów ubezpieczenia nastąpi z zastosowaniem klauzuli pro rata temporis z zastrzeżeniem możliwości zawarcia umowy na okres krótszy tożsamy z okresem trwania umowy najmu, dzierżawy lub innej umowy na dostawę pojazdów.

Ubezpieczający obowiązany jest zgłaszać takie przypadki w terminie 14 dni od daty przejścia na Ubezpieczającego ryzyka z podaniem następujących informacji:

- Opis ogólny zestawu/pojazdu (techniczny)
- Typ
- Model
- Nr seryjny/fabryczny,
- Suma ubezpieczenia
- Właściciel/współubezpieczony

Ubezpieczyciel nie uzależnia ochrony ubezpieczeniowej od podania wszystkich powyższych danych, które traktować należy jako pożądane. Do ochrony ubezpieczeniowej wystarczające jest przekazanie danych umożliwiających identyfikację przedmiotu ubezpieczenia np. typ, model, nr seryjny / fabryczny, suma ubezpieczenia.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawić dokument objęcia ochroną przejmowanych pojazdów do 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia. Z tytułu objęcia ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczający zobowiązany będzie do opłacenia składki ubezpieczeniowej, przy czym pierwsza rata składki opłacona zostanie w terminie 14 dni od daty wystawienia dokumentu ubezpieczenia, natomiast kolejne raty przypadające na dany okres opłacane będą zgodnie z ogólnym harmonogramem płatności.

5.3 Klauzula automatycznego pokrycia – modernizacja pojazdów

Ubezpieczyciel obejmuje automatyczną ochroną ubezpieczeniową wzrost wartości pojazdów w okresie rozliczeniowym, wynikający z modernizacji, remontu lub zakupu wyposażenia dodatkowego. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą przejścia na Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego ryzyka związanego ze wzrostem wartości tych pojazdów.

Rozliczenie składki w relacji do wzrostu wartości pojazdów nastąpi w terminie 14 dni (czternaście dni) po upływie okresu rozliczeniowego.

Rozliczeniu podlegać będzie wartość stanowiąca różnicę pomiędzy stanem na początku okresu rozliczeniowego, a faktyczną wartością pojazdów w ostatnim dniu okresu rozliczeniowego. Składka naliczona będzie od zmiany wartości, tzn. wzrostu wartości pojazdów, która zostanie przemnożona przez stawkę określoną w umowie z zastosowaniem zapisów klauzuli pro rata temporis do końca trwania okresu rozliczeniowego.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawić dokument objęcia ochroną ubezpieczeniową wzrost wartości pojazdów do 7 dni (siedem dni) od daty otrzymania zgłoszenia. Z tytułu objęcia ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczający zobowiązany będzie do opłacenia składki ubezpieczeniowej, przy czym pierwsza rata składki opłacona zostanie w terminie 14 dni (czternaście dni) od daty wystawienia dokumentu ubezpieczenia, natomiast kolejne raty przypadające na dany okres opłacane będą zgodnie z ogólnym harmonogramem płatności.

Limit odpowiedzialności ubezpieczyciela dla klauzuli automatycznego pokrycia (wynikającej z modernizacji) wynosi 10% sumy ubezpieczenia pojazdów nie więcej niż 7 000 000 PLN (słownie: siedem milionów złotych 00/100) dla jednego pojazdu.

5.4 Klauzula aktów sabotażu, rozruchów, strajków, terroryzmu itp.

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela obejmuje szkody spowodowane działaniem osób trzecich, powstałe wskutek sabotażu, strajków, rozruchów, terroryzmu, zamieszek, demonstracji, blokad, niepokojów społecznych, w tym m. in. wszelkiego rodzaju szkody będące następstwem akcji (indywidualnych, czy grupowych) organizowanych z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych, socjalnych, ekologicznych i innych skierowanych przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności lub dezorganizacji życia publicznego, bądź zdeorganizowania pracy transportu publicznego, zakładów usługowych, wytwórczych i innych prowadzących działalność gospodarczą i innych tego typu zdarzeń.

- Ustanawia się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela dla ryzyka terroryzmu wynosi 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.

- Dla pozostałych ryzyk opisanych w niniejszej klauzuli ustanawia się limit odpowiedzialności ubezpieczyciela w wysokości 20 000 000,00 (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.

5.5 Klauzula niezachowania parametrów prądu elektrycznego

Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o ryzyko szkód wywołanych niezachowaniem parametrów prądu elektrycznego, w tym również wywołanych pośrednim uderzeniem pioruna.

Dla ryzyka ustanawia się limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym w wysokości 500 000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100)

5.6 Klauzula kosztów dodatkowych

O ile §4 art.826 kodeksu cywilnego i inne bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty:

- a. akcji gaśniczej, wyburzania, odgruzowania oraz inne koszty związane z akcją ratowniczą ubezpieczonego mienia, w tym także wynagrodzenie straży pożarnej, na podstawie otrzymanych i opłaconych przez Ubezpieczającego rachunków, koszty ewakuacji oraz koszty zużycia materiałów gaśniczych, przeciwpożarowych, stanowiących własność Ubezpieczonego, wynagrodzenie podmiotów zajmujących się restytucją mienia oraz koszty zabezpieczenia miejsca zdarzenia szkodowego poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
- b. ochroną ubezpieczeniową objęte będą również szkody w taborze spowodowane interwencją upoważnionych służb w sytuacji, gdy zdarzenie objęte ubezpieczeniem nie wystąpiło, a interwencja była uzasadniona,
- c. udokumentowane koszty wynikające ze zniszczenia i utraty ubezpieczonego taboru, powstałe na skutek akcji ratowniczej,
- d. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w ubezpieczonym taborze,
- e. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, ich zabezpieczeniem, wywozem, składowaniem, lub utylizacją oraz koszty transportu do oraz z miejsca naprawy wraz z kosztami dodatkowymi (cła, opłaty graniczne, kosztu postoj);
- f. koszty holowania, transportu pojazdu po szkodzie do warsztatu naprawczego, producenta, serwisu, w tym również koszty użycia urządzeń koniecznych do postawienia pojazdu na tory, załadunku i rozładunku na i z pojazdów wynajętych celem przetransportowania uszkodzonego mienia (ubezpieczeniem pokryte będą zarówno koszty bezpośredniego transportu z miejsca szkody do miejsca składowania mienia jak również z miejsca składowania do miejsca wykonania napraw i remontów niezbędnych do przywrócenia stanu sprzed szkody)

- g. koszty związane z koniecznym magazynowaniem, składowaniem pojazdu lub jego części po szkodzie poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w okresie nie dłuższym niż w czasie niezbędnym do podjęcia decyzji o naprawie, wymianie, złomowaniu itp.

Ustala się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela (dodatkowa suma ubezpieczenia w stosunku do sumy wynikającej z umowy ubezpieczenia) w wysokości 1 000 000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.

5.7 Klauzula zwiększonych kosztów dodatkowych po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty:

- a. zwiększone koszty odtworzenia pojazdu lub jego elementów, wykonanych na specjalne zamówienie, powstałe w wyniku trudności z ich ponownym zakupem, odbudową, naprawą lub montażem, a także koszty poniesione w związku z uzyskaniem wymaganych prawem zezwoleń, zaświadczeń itp., które są niezbędne zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do przywrócenia danego składnika mienia do pracy (np. legalizacja wag i innych urządzeń) oraz wszelkie tego typu inne wydatki,
- b. koszty wynagrodzenia należnego ekspertom zewnętrznym: np. inspektorom, inżynierom, konsultantom, które Ubezpieczający zobowiązany jest zapłacić, a których zatrudnienie jest konieczne w celu odtworzenia mienia dotkniętego szkodą, za którą Ubezpieczyciel zobowiązał się wypłacić odszkodowanie na mocy powyższych warunków. Z zakresu ubezpieczenia na warunkach niniejszej klauzuli wyłączone są koszty poniesione na wyliczenie i przygotowanie roszczenia przez ubezpieczającego / ubezpieczonego. Z tytułu ubezpieczenia powyższych kosztów Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność do wysokości średnich stawek rynkowych,
- c. koszty dodatkowe wynikające ze zniszczenia i utraty pojazdu, a dotyczące pracy maszynistów, drużyn pokładowych i innych pracowników ubezpieczającego na podstawie zestawienia godzin nadliczbowych, kosztów komunikacji zastępczej, koszty opracowania warunków przejazdu, koniecznego wynajmu sieci etc. pozostających w związku ze szkodą
- d. koszty napraw ekspresowych - wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz koszty frachtu ekspresowego (z włączeniem frachtu lotniczego), koszty przejazdu techników i ekspertów,
- e. koszty transportu, cła i innych tego typu opłat.
- f. straty finansowe wynikające z utraconego dofinansowania z Urzędu Marszałkowskiego.

Ustala się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela (dodatkowa suma ubezpieczenia w stosunku do sumy wynikającej z umowy ubezpieczenia) w wysokości 1 000 000 PLN (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym z zastrzeżeniem, że dla kosztów komunikacji zastępczej ustanawia się limit w wysokości 200 000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100) w okresie rozliczeniowym a dla punktu f – straty finansowe - 20 000 PLN (dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) w okresie rozliczeniowym.

5.8 Klauzula niezadziałania systemu bezpieczeństwa

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody będące następstwem awarii systemu, niewłaściwego zadziałania systemów bezpieczeństwa w tym spowodowanych niewłaściwym odczytaniem parametrów, jak również szkody spowodowane wysłaniem przez osoby fał radiowych zmieniających prawidłowe funkcjonowanie systemów, w wyniku czego wyrządzona została szkoda z ubezpieczonego zdarzenia.

5.9 Klauzula reprezentantów

Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający / Ubezpieczony wyrządził szkodę umyślnie. W przypadku wyrządzenia szkody wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego / Ubezpieczonego odszkodowanie należy się, a Ubezpieczyciel nie może powoływać tej okoliczności jako podstawy całkowitej lub częściowej odmowy wypłaty odszkodowania.

Zmniejszenie wypłaty odszkodowania może nastąpić tylko w takim zakresie, w jakim umyślne zachowanie przyczyniło się do powstania szkody lub zwiększenia rozmiaru szkody.

Za zachowanie Ubezpieczonego / Ubezpieczającego uznaje się działania członków zarządu, prokurentów.

5.10 Klauzula zdobywania uprawnień

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej za szkody powstałe w trakcie wykonywania przez osoby, za które ubezpieczający / ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, jazd szkoleniowych, próbnych, pod warunkiem prowadzenia ich, przy współdziałaniu/nadzorze wykwalifikowanych przedstawicieli producenta, właściciela oraz osób posiadających stosowne uprawnienia do przeprowadzenia szkoleń, celem uzyskania stosownych uprawnień, podnoszenia kwalifikacji przez szkolących się to jest osoby za które ubezpieczający ponosi odpowiedzialność. Konieczność przeprowadzenia niniejszych szkoleń, jazd próbnych wynika z przepisów prawa lub konieczności spełnienia wymogów dotyczących kwalifikacji i szkoleń pracowników obsługujących tabor kolejowy użytkowany w Spółce

5.11 Klauzula wyłączenia regresu wobec zatrudnionych

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia przeciwko osobom fizycznym zatrudnionym przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy o świadczenie usług. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela również roszczenia przeciwko osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego (samozatrudnienie), a także osobom fizycznym obsługi pojazdów przeznaczonych do realizacji połączeń transgranicznych będących pracownikami strony umowy transgranicznej. Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

5.12 Klauzula wyłączenia regresu wobec podmiotów powiązanych kapitałowo

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego przeciwko sprawcy powiązanemu kapitałowo z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym, w szczególności w stosunku do organu założycielskiego. Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

5.13 Klauzula ograniczenia regresu

1. W przypadku umownego ograniczenia odpowiedzialności osoby trzeciej, przewidzianego w umowie / umowach najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej tego typu umowy zawartych z Ubezpieczającym / Ubezpieczonym, z dniem zapłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela, roszczenie Ubezpieczającego / Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości, do której odpowiedzialność osoby trzeciej została ograniczona w umowie zawartej z Ubezpieczającym / Ubezpieczonym.
2. Umowne ograniczenie odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 1 nie stanowi podstawy do odmowy lub ograniczenia wypłaty odszkodowania z umowy ubezpieczenia.
3. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu / Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
4. Postanowienia niniejszej klauzuli ustępują jednak pierwszeństwa klauzulom wyłączającym regres zastosowanym w niniejszej umowie.

5.14 Klauzula przeniesienia praw

W razie przeniesienia własności przedmiotu ubezpieczenia na bank lub instytucję finansową, w szczególności w przypadku przewłaszczenia na zabezpieczenie lub umowy faktoringu, prawa z umowy ubezpieczenia przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, bez konieczności uzyskania zgody

Ubezpieczyciela, a ochrona ubezpieczeniowa nie wygasa lecz jest kontynuowana na warunkach i w zakresie wynikającym z zawartej umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczający lub nabywca powiadomi Ubezpieczyciela o woli rozwiązania umowy ubezpieczenia, które następuje z chwilą otrzymania zawiadomienia przez Ubezpieczyciela.

Obowiązki wynikające w zawartej umowy ubezpieczenia nie przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, ale obciążają Ubezpieczającego.

Zbywca lub nabywca przedmiotu ubezpieczenia, w ciągu 30 dni od dnia zbycia / nabycia przedmiotu ubezpieczenia zobowiązany jest zawiadomić Ubezpieczyciela o fakcie przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia, dostarczając kserokopię dokumentu potwierdzającego ten fakt. Ubezpieczyciel potwierdza na piśmie przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia

5.15 Klauzula przeniesienia praw i obowiązków

W przypadku, gdy Ubezpieczający w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej podnajmie, użyczy, przeniesie własność przedmiotu ubezpieczenia, prawa i obowiązki z umowy ubezpieczenia przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody Ubezpieczyciela, a ochrona ubezpieczeniowa nie wygasa lecz jest kontynuowana na warunkach i w zakresie wynikającym z zawartej umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczający lub nabywca powiadomi Ubezpieczyciela o woli rozwiązania umowy ubezpieczenia, które następuje z chwilą otrzymania zawiadomienia przez Ubezpieczyciela.

5.16 Klauzula początku okresu odpowiedzialności ubezpieczyciela

Niezależnie od ustalonego w umowie ubezpieczenia terminu zapłaty składki (raty składki), odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się z chwilą określoną w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.

5.17 Klauzula pro rata temporis

Wszelkie rozliczenia płatności, dokonywane będą proporcjonalnie za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, bez potrącania kosztów manipulacyjnych.

5.18 Klauzula stempla bankowego

Za datę dokonania płatności przez Ubezpieczającego uważa się datę złożenia dyspozycji realizacji polecenia przelewu bankowego, bez względu na formę, a nie datę wpływu środków na rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku bankowym Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość wolnych środków pieniężnych.

5.19 Klauzula likwidacyjna1 (wartość księgowa brutto, wartość odtworzeniowa)

1. Bez względu na wiek, stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest do pełnej wysokości wartości przyjętej do ubezpieczenia, tj. bez potrącenia umorzenia księgowego i zużycia technicznego.
2. Górną granicą odpowiedzialności za dany środek jest jego zadeklarowana suma ubezpieczenia w wartości księgowej brutto (Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego) lub wartości odtworzeniowej.
3. Wymienione zasady obliczania odszkodowania obowiązują również w przypadku, gdy Ubezpieczający / Ubezpieczony odstąpi od naprawy lub odbudowy zniszczonego mienia.
4. Zasada proporcji ma zastosowanie, gdy suma ubezpieczenia określona według wartości księgowej brutto jest niższa od wartości przedmiotu ubezpieczenia wynikającej z faktycznych zapisów księgowych. W przypadku mienia ubezpieczonego w wartości odtworzeniowej w systemie sum stałych zasada proporcji ma zastosowanie w przypadku pojazdów, których wartość w momencie szkody przekraczać będzie 130% sumy podanej do ubezpieczenia.

5.20 Klauzula likwidacyjna 2 (wartość inna niż księgowa brutto lub wartość odtworzeniowa)

Wypłata odszkodowania – dla sum ubezpieczenia deklarowanych wg wartości innej niż wartość (nowa) odtworzeniowa lub księgowa brutto:

Niniejszym strony ustalają, iż w przypadku zaistnienia szkody i przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego, w wyniku którego rzeczoznawca zawodowo trudniący się wycenami przedmiotowych pojazdów (lub osoba prowadząca postępowanie likwidacyjne) wykaże, że średnie zużycie techniczne w grupie wszystkich uszkodzonych części - w przypadku szkody częściowej lub zużycie techniczne w odniesieniu do całego pojazdu – w przypadku szkody całkowitej, przekroczy 40%, wówczas przyjęty zostanie dla ubezpieczonego pojazdu system sum stałych według wartości rzeczywistej. W przypadku stwierdzenia, iż wskazanej przez Ubezpieczającego sumie ubezpieczenia odpowiada system ubezpieczenia sum stałych wg wartości rzeczywistej (zgodnie z powyższym), wówczas zastosowanie będą miały poniższe zasady:

1. Przy wypłacie odszkodowania przy szkodzie całkowitej – zastosowanie będzie miała zasada, że górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela jest zadeklarowana do ubezpieczenia suma ubezpieczenia pojazdu, jednak nie większa niż wysokość wartości rzeczywistej zakupu takiego samego mienia z założeniem odkupu urządzenia używanego o podobnych parametrach technicznych. Sumę ustala się z uwzględnieniem m.in. postanowień klauzul automatycznego pokrycia. Dla mienia ubezpieczonego według wartości rynkowej nie stosuje się zasady proporcjonalnej wypłaty odszkodowania /niedoubezpieczenia.
2. W przypadku gdy przedmiot ubezpieczenia nadaje się do naprawy – Ubezpieczyciel pokrywa niezbędne wydatki poniesione w celu przywrócenia uszkodzonego przedmiotu do jego

poprzedniego stanu działania, łącznie z kosztami demontażu i ponownego montażu, który został przeprowadzony w celu wykonania naprawy, jak również kosztami frachtu (z wyjątkiem frachtu ekspresowego i lotniczego) do oraz z warsztatu naprawczego, opłatami celnymi i innymi opłatami takiego typu, o ile powyższe wydatki zostały włączone do sumy ubezpieczenia, po potrąceniu wartości pozostałości po szkodzie nadających się do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży; z zastrzeżeniem, że koszt części i materiałów zostanie pokryty do wysokości odpowiadającej wartości odtworzeniowej z uwzględnieniem stopnia zużycia technicznego ustalonego na dzień szkody przez rzeczoznawcę zawodowo trudniącego się wycenami przedmiotowych pojazdów jednakże zawsze w stopniu nie większym niż 40%. Wypłata odszkodowania pomniejszona będzie o wysokość franszyzy ustalonej w umowie ubezpieczenia.

Na potrzeby niniejszej SIWZ ustala się następującą definicję wartości rynkowej. Jest to wartość wskazana w umowie najmu, dzierżawy, użyczenia lub innego stosunku prawnego albo wartość wskazana w innym dokumencie przekazania pojazdu w użytkowanie.

5.21 Klauzula gwarancji

W przypadku, gdy uszkodzeniu ulegnie pojazd szynowy lub jego element składowy, część, podzespół itp., który objęty jest gwarancją producenta ubezpieczyciel akceptuje treść zapisów zgodnie z poniższym brzmieniem:

„W przypadku szkody w taborze kolejowym lub w modernizacjach poniesionych w użytkowany tabor kolejowy wykonawca akceptuje wybrany przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego zakład naprawczy lub podmiot dokonujący naprawy lub wymiany taboru kolejowego lub jego części zgodnie z procedurą obowiązującą u Ubezpieczającego / Ubezpieczonego. Wykonawca akceptuje ceny, warunki napraw oferowane ubezpieczającemu/ubezpieczonemu przez wybrany przez niego podmiot lub zakład naprawczy, w szczególności producenta.

5.22 Klauzula zakazu potrącania

W przypadku wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych, ani też Ubezpieczyciel nie wezwie Ubezpieczającego do opłacenia kolejnych rat składki w terminach innych, niż określone w umowie ubezpieczenia.

5.23 Klauzula odpowiedzialności za szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających

W granicach ustalonego limitu odpowiedzialności 2.000.000 PLN (słownie: dwa miliony złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym Ubezpieczyciel ponosić będzie odpowiedzialność za szkody spowodowane pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających .

5.24 Klauzula przeglądów konserwacyjnych

Ograniczenie odpowiedzialności za szkody związane z nienależytym wykonaniem przeglądów konserwacyjnych nie będzie miało zastosowanie chyba, że Ubezpieczający/Ubezpieczony wiedział o nienależytym wykonaniu przeglądów i dopuścił pojazd do użytkowania

5.25 Klauzula dotycząca osób obsługi pojazdu

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest niezależnie od sposobu zatrudnienia oraz powiązania osób obsługi pojazdu szynowego z Ubezpieczającym/Ubezpieczonym, pod warunkiem, że osoby obsługi pojazdu szynowego stosowne do tego i aktualne uprawnienia. W szczególności ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody wyrządzone przez obsługę pojazdu szynowego, podwykonawców ubezpieczającego/ubezpieczonego; wydierżawiających, wynajmujących pojazd; przewoźników transgranicznych współpracujących z Ubezpieczającym / Ubezpieczonych jednakże z zachowaniem regresu ubezpieczenia z zastrzeżeniem pierwszeństwa klauzul 5.11; 5.12; 5.13.

6. Suma ubezpieczenia

Ubezpieczający w zależności od pojazdu deklaruje sumę ubezpieczenia taboru według:

- 1) Wartości księgowej brutto (początkowej) – przy czym deklaracja wartości odnosić się może do wykazu środków trwałych ubezpieczającego lub ubezpieczonego, który przekazał pojazd ubezpieczającemu na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej umowy cywilnoprawnej. W takim przypadku wartość księgowa brutto odnosi się odpowiednio do wartości początkowej uwzględniającej przeszacowania ubezpieczonego.

W sytuacji szczególnej, tj. wniesienia przez Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego aportem do Zamawiającego / Ubezpieczającego pojazdów szynowych oraz dokonania wyceny wartości aportu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Zamawiający / Ubezpieczający wskaże Wykonawcy wartość według której pojazdy będą zgłoszone do ubezpieczenia, przy czym wartość wskazana przez Zamawiającego / Ubezpieczającego będzie odpowiadała wartości początkowej / księgowej brutto danego pojazdu szynowego ujętej w środkach trwałych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego lub będzie odpowiadała wartości pojazdu szynowego określonej na potrzeby wniesienia aportu po której dany pojazd szynowy zostanie ujęty w ewidencji środków trwałych Zamawiającego / Ubezpieczającego.

Do ubezpieczenia mienia według wartości księgowej brutto zastosowanie ma klauzula likwidacyjna 1 (wartość księgowa brutto, wartość odtworzeniowa)

- 2) Wartości nowej odtworzeniowej odpowiadającej wartości kosztów wymiany ubezpieczonych przedmiotów na nowe przedmioty takiego samego rodzaju, typu, mocy, wydajności i jakości, włączając koszty montażu, frachtu (z wyjątkiem frachtu ekspresowego i lotniczego), cła i inne podobne opłaty. Do ubezpieczenia mienia według wartości odtworzeniowej zastosowanie ma klauzula likwidacyjna 1 (wartość księgową brutto, wartość odtworzeniową),
- 3) Wartości innej niż księgową brutto lub nowa odtworzeniowa - (rzeczywista/rynkowa) Do ubezpieczenia mienia według wartości innej niż księgową brutto lub nowa odtworzeniowa zastosowanie ma klauzula likwidacyjna 2 (wartość inna niż księgową brutto lub wartość odtworzeniową). Deklarując wartość inną niż księgową brutto lub odtworzeniową Ubezpieczający kieruje się następującymi zasadami:
- Możliwość zakupu pojazdu o takich samych parametrach technicznych i o podobnym zużyciu technicznym na rynku wtórnym (wartość rynkowa) lub wskazaniem wartości pojazdu przez podmiot wydierżawiający/używający/wynajmujący pojazd Ubezpieczającemu, wskazanymi w umowie najmu/użyczenia lub dzierżawy. Dla tak ustanowionej sumy ubezpieczenia zasada niedoubezpieczenia nie ma zastosowania.

W odniesieniu do pojazdów wymienionych w załączniku nr 4 do IDW, w sumie ubezpieczenia ujęta została wartość wyposażenia dodatkowego stanowiącego nakład inwestycyjny Zamawiającego w obcy środek trwały. W szczególności inwestycje te polegały na:

- zabudowie tempomatu
- zabudowie systemu wentylacji sterownika
- modernizacji radiotelefonu pociągowego
- montażu wifi
- montażu instalacji monitoringu
- adaptacji Systemu Informacji Pasażerskiej

Suma ubezpieczenia dla wyposażenia dodatkowego została określona jako wartość nakładów inwestycyjnych poniesionych przez Zamawiającego w obcy środek trwały i jest zgodna z zapisami księgowymi w Ewidencji Środków Trwałych Zamawiającego.

7. Limit odpowiedzialności odszkodowawczej z tytułu jednego zdarzenia

Ustala się limit odpowiedzialności ubezpieczyciela na jedno zdarzenie w wysokości 60.000.000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt milionów złotych 00/100)

8. Franszyza redukcyjna, udział własny franszyza integralna:

1) Franszyza redukcyjna/udział własny– wysokość kwoty o jaką Ubezpieczyciel redukuje należną wartość odszkodowania. W przypadku szkody wynikającą z jednego zdarzenia a dotyczącą kilku

ubezpieczonych pojazdów ubezpieczyciel potrąci z należnego odszkodowania wysokość franszyzy redukcyjnej/ udziału własnego dla zdarzenia a nie na każdy z uszkodzonych pojazdów.

- a. 10% (słownie: dziesięć procent) nie mniej niż 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) dla szkód spowodowanych przez pracowników Ubezpieczającego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających
- b. 5% (słownie: pięć procent) nie mniej niż 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) jednak nie więcej niż 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100) na każde zdarzenie dla którego nie określono innej wysokości franszyzy redukcyjnej/udziału własnego
- c. 2 000,00 zł (słownie: dwa tysięcy złotych 00/100) dla ryzyka stłuczenia szyb
- d. 2 000 PLN (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) dla ryzyka dewastacji, w tym dewastacji powodującej uszkodzenie szyb oraz graffiti
- e. 5 000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) dla ryzyka awarii.
- f. 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) dla ryzyka szkód pęknięcia mrozowego oraz klauzuli niezachowania parametrów prądu

2) Franszyza integralna: do ubezpieczenia nie będzie miała zastosowania franszyza integralna.

9. Wykaz taboru podlegający ubezpieczeniu:

WYKAZ TABORU PODLEGAJĄCEGO UBEZPIECZENIU OD DNIA 01.01.2017 (dane zbiorcze).

Pełny wykaz taboru został określony w załączniku nr 4 do IDW

Seria i nr	Typ	Producent	Rok produkcji	Suma ubezpieczenia 1 sztuka (wraz z wyposażeniem dodatkowym)	Liczba pojazdów danego typu	Suma ubezpieczenia razem	Typ wartości
SA106	214M	PESA BYDGOSZCZ S.A.	2005	4.956.284,00 zł	1	4 956 284,00 zł	Wartość Księgowa brutto
31WE	31WE	NEWAG S.A. Nowy Sącz	2013- 2015	od 15.600.071,2 zł do 16.271.700,00 zł	10	159 361 708,00 zł	Wartość Księgowa brutto
36WEa	36WEa	NEWAG S.A. Nowy Sącz	2014	11.030.000,00 zł	6	66 180 000,00 zł	Wartość Księgowa brutto
EN57	EN57	PAFAWAG Wrocław / NEWAG GLIWICE (modernizacja)	1988	1.230.000,00 zł	1	1 230 000,00 zł	Wartość Księgowa brutto
EN57AKD	EN57AKD	PAFAWAG Wrocław	1991	9.607.732,00 zł	1	9 607 732,00 zł	Wartość Księgowa brutto
EN57AL	EN57AL	PAFAWAG Wrocław / ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.	1982, 1983, 1992	od 9.008.746,53 zł do 10.098,300	3	28 832 981,53 zł	Wartość Księgowa brutto
SA109	212M	KOLZAM Racibórz	2004	4.576.800,00 zł	2	9 153 600,00 zł	Wartość Księgowa brutto
SA132	218Mb	PESA Bydgoszcz S.A.	2006	6.657.543,34 zł	1	6 657 543,34 zł	Wartość Księgowa brutto
SA134	218Md	PESA BYDGOSZCZ S.A.	2008	od 8.131.266 zł do 8.332.286 zł	5	40 516 536,69 zł	Wartość Księgowa brutto
SA134	218Md - Mińsk 2	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.	2011	od 6.883.465 zł do 6.945.465 zł	3	20 650 395,87 zł	Wartość Księgowa brutto

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

SA135	214Mb	PESA BYDGOSZCZ S.A.	2008	od 5.765.055 zł do 5.720.055 zł	3	17 157 083,01 zł	Wartość Księgowa brutto
SA135	214Mb - Mińsk 1	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.	2010- 2011	od 4.435.645 zł do 4.474.380 zł	6	26 506 135,90 zł	Wartość Księgowa brutto
SA139	223M	PESA Bydgoszcz S.A.	2015	9 407 354,29 zł	4	37 629 417,14 zł	Wartość Księgowa brutto
					46	428 439 417,48 zł	

10. Planowane zakupy inwestycyjne

Plan pozyskania taboru – poza posiadanym taborem Zamawiający w okresie ubezpieczenia, w zależności od możliwości finansowych, w tym pozyskania środków z UE, innych źródeł oraz przy uwzględnieniu czasu potrzebnego na przeprowadzenie procedury zakupu pojazdów planuje w okresie ubezpieczenia zakupy kolejnych nowych pojazdów szynowych.

Zakupy związane będą z przejmowaniem przez Spółkę kolejnych tras na Dolnym Śląsku. Do ich obsługi przeznaczone będą cztero- i pięciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne. Ich zakup umożliwi także wzrost częstotliwości kursowania pociągów i stworzenie jednej wspólnej dla całego województwa oferty przewozowej i taryfowej. Zakup nowych jednostek ma zdecydowanie podnieść komfort podróży dla mieszkańców i stworzyć jednocześnie system szybkich połączeń regionalnych.

- Planowane w latach 2017-2021 inwestycje w tabor szynowy

lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Okres budowy	Wejście do eksploatacji	Wartość netto	Wartość brutto
1	zakup 11 pięcioczonowych EZT	2017	2018	209 000 000,00	257 070 000,00

Dodatkowo Zamawiający oświadcza, iż sporadycznie możliwe jest pozyskanie tymczasowe taboru w ramach umowy dzierżawy, najmu, użyczenia lub innej umowy cywilnoprawnej od innych przewoźników kolejowych. Sytuacja taka w szczególnych przypadkach związana jest z koniecznością zapewnienia ciągłości przewozu, utrzymania rezerwy pojazdów. W takim przypadku umowy zawierane są na okresy krótkoterminowe. Pojazdy takie posiadają zawarte przez właściciela taboru polisy ubezpieczenia casco pojazdów szynowych lub na czas trwania umowy są ubezpieczane przez Zamawiającego.

11. Warunki fakultatywne rozszerzające zakres ochrony ubezpieczeniowej.

Lp.	Warunek fakultatywny	Ilość pkt	Wybór *
01	02	03	04
A	<p>Maksymalna odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zdarzenia objętego ubezpieczeniem</p> <p>Strony umowy uzgadniają, że maksymalny limit odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu jednego zdarzenia wynosi:</p> <p>80.000.000 PLN (słownie: osiemdziesiąt milionów 00/100)</p>	2	
	Brak akceptacji	0	
B	<p>Klauzula aktów sabotażu, rozruchów, strajków, terroryzmu itp.</p> <p>Odpowiedzialność Ubezpieczyciela obejmuje szkody spowodowane działaniem osób trzecich, powstałe wskutek sabotażu, strajków, rozruchów, terroryzmu, zamieszek, demonstracji, blokad, niepokoju społecznych, w tym m. in. wszelkiego rodzaju szkody będące następstwem akcji (indywidualnych, czy grupowych) organizowanych z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych, socjalnych, ekologicznych i innych skierowanych przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności lub dezorganizacji życia publicznego, bądź zdeorganizowania pracy transportu publicznego, zakładów usługowych, wytwórczych i innych prowadzących działalność gospodarczą i innych tego typu zdarzeń.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustanawia się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela dla ryzyka terroryzmu w wysokości 10 000 000 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym. <p>Jednocześnie dla aktów terroryzmu ustanawia się odmienną franszyzę redukcyjną dla części odszkodowania ponad 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony 00/100) w wysokości 10% min 100 000,00 (słownie: sto tysięcy 00/100). Dla części odszkodowania z niniejszej klauzuli do kwoty 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony 00/100) franszyza wynosić będzie zaoferowaną wysokość franszyzy redukcyjnej zgodnie z pkt. 8 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia lub zmianą dokonaną przez wprowadzenie klauzuli fakultatywnej w zakresie obniżenia wysokości franszyzy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dla pozostałych ryzyk opisanych w niniejszej klauzuli ustanawia się limit odpowiedzialności ubezpieczyciela w wysokości 40 000 000,00 (słownie: czterdzieści milionów złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym. 	3	

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

	Brak akceptacji	0	
C	<p>Klauzula odpowiedzialności za szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających</p> <p>W przypadku wyrządzenia przez pracowników Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osób za które ponosi odpowiedzialność szkody spowodowanej pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających Ubezpieczyciel nie podnosi zarzutu braku ochrony lub możliwości ograniczenia odpowiedzialności.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dla zakresu ustanawia się limit odpowiedzialności w wysokości 5 000 000 PLN (pięć milionów 00/100) <p>Jednocześnie ustanawia się odmienną franszyzę redukcyjną dla części odszkodowania ponad 2 000 000 PLN (słownie: dwa miliony 00/100) w wysokości 10% min 25 000 PLN (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy 00/100). Dla części odszkodowania z niniejszego rozszerzenia do kwoty 2 000 000 PLN (słownie: dwa miliony 00/100) franszyza wynosi 10% min 10 000 PLN należnego odszkodowania</p>	3	
	Brak akceptacji	0	
D	<p>Franszyza redukcyjna/udział własny</p> <p>Franszyza redukcyjna/udział własny – wysokość kwoty o jaką Ubezpieczyciel redukuje należną wartość odszkodowania. W przypadku szkody wynikającej z jednego zdarzenia a dotyczącej kilku ubezpieczonych pojazdów ubezpieczyciel potrąci z należnego odszkodowania wysokość franszyzy redukcyjnej/ udziału własnego dla zdarzenia a nie na każdy z uszkodzonych pojazdów.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 10% (słownie: dziesięć procent) nie mniej niż 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) dla szkód spowodowanych przez pracowników Ubezpieczającego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających b. 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) na każde zdarzenie dla którego nie określono innej wysokości franszyzy redukcyjnej/udziału własnego c. 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) dla ryzyka stłuczenia szyb d. 2 000 PLN (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) dla ryzyka dewastacji oraz graffiti e. 5 000 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) dla ryzyka awarii. f. 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) dla ryzyka szkód pęknięcia mrozowego oraz klauzuli niezachowania parametrów prądu 	7	

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

	Brak akceptacji	0	
E	Klauzula niezgodnego eksploataowania pojazdu Ubezpieczyciel nie może powołać się na wyłączenie odpowiedzialności z tytułu niezgodnej z przepisami eksploatacji pojazdów szynowych jeżeli pojazd posiada świadectwa dopuszczenia pojazdu do ruchu, aktualne przeglądy techniczne. Wyłączenie odpowiedzialności, o której mowa w warunkach ubezpieczenia będzie możliwe w sytuacji świadomego dopuszczenia do ruchu pojazdu niesprawnego technicznie.	5	
	Brak akceptacji	0	