

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla Części 2, o której mowa w pkt. 3.3.2. IDW – Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia z sumą gwarancyjną 20 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia (ubezpieczenie podstawowe)– stanowiący załącznik nr 1 do Wzoru Umowy dla Części 2

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Strony ustalają, że na okres realizacji Zamówienia od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2019 r. zostanie sporządzona umowa określająca istotne postanowienia (Wzór Umowy stanowiący Część II SIWZ (WU) - Wzór Umowy dla Części 2, o której mowa w pkt. 3.3.2. IDW – Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia z sumą gwarancyjną 20 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia (ubezpieczenie podstawowe).

1. Ubezpieczający / Ubezpieczony:

Koleje Dolnośląskie S.A.

ul. Kolejowa 2

59-220 Legnica

NIP: 691-240-25-76

REGON: 020674645

2. Działalność przyjęta do ubezpieczenia:

Każdy rodzaj działalności w tym taki, który zgodnie z umową Spółki lub wpisem ujawnionym w KRS może prowadzić Ubezpieczony, obok działalności gospodarczej także prowadzenie działalności o innym charakterze niż gospodarczy, tj. w szczególności socjalnej, kulturalnej, oświatowej, reklamowej, rekreacyjnej, turystycznej oraz sportowej.

Każdy rodzaj działalności prowadzony przez podwykonawców, którzy świadczą usługi w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego, o ile odpowiedzialność za szkodę ponosi Ubezpieczony.

W szczególności, zakres prowadzonej działalności został opisany w Załączniku nr 3 do IDW (Informacja o Zamawiającym).

3. Zakres ubezpieczenia:

Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego oraz osób i podmiotów, za które ponosi on odpowiedzialność w związku z prowadzoną działalnością przewoźnika w ruchu kolejowym oraz posiadanym i użytkowanym mieniem z włączeniem odpowiedzialności cywilnej

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

za produkt / wykonaną usługę w granicach odpowiedzialności prawnej Ubezpieczającego / Ubezpieczonego bez rozgraniczenia na odpowiedzialność cywilną deliktową i kontraktową.

Zakres ubezpieczenia obejmuje w szczególności, lecz bez ograniczania do poniższego, następujące elementy:

- a) Odpowiedzialność cywilną za straty rzeczywiste oraz utracone korzyści, jakie osoba wywodząca skutek prawny mogłaby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzono, a także za inne następstwa szkód osobowych i rzeczowych, jak również obowiązek zapłaty zadośćuczynienia.
- b) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone przez pojazdy szynowe wykorzystywane przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego bez względu na formę posiadania, użytkowania pojazdu.
- c) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone w infrastrukturze kolejowej.
- d) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone innym uczestnikom ruchu kolejowego.
- e) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone pasażerom.
- f) Odpowiedzialność cywilną pracodawcy z tytułu wypadków przy pracy, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy wyrządzona zostanie szkoda pracownikowi, gdy nie wykonuje on pracy na rzecz Zamawiającego szkoda likwidowana jest na zasadach ogólnych. Za pracownika rozumie się osobę zatrudnioną na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru lub mianowania, spółdzielczej umowy o pracę, tzw. kontraktu, umowy prawa cywilnego, umowy o praktyki, umowy o staż, lub innej podobnej umowy.
- g) OC za szkody wyrządzone w mieniu pracowników oraz osób za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

Limit odpowiedzialności: 500.000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym,

- h) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone osobom bliskim.
- i) **Odpowiedzialność cywilną za szkody w mieniu powierzonym, w tym w szczególności bagażu oraz mieniu przewożonym przez osoby trzecie, podróżnych/pasażerów, w tym zaginięcie i uszkodzenie. Dla szkód w bagażu oraz mieniu przewożonym przez osoby trzecie, podróżnych/pasażerów, w tym zaginięcie i uszkodzenie wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 500.000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.**
- j) Odpowiedzialność cywilną najemcy nieruchomości z tytułu szkód wyrządzonych w nieruchomościach najmowanych, dzierżawionych, użytkowanych lub będących w posiadaniu na podstawie innego tytułu prawnego, wyrządzone przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność bez enumeratywnego określenia katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem. Szkody

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

wyrządzone w infrastrukturze kolejowej nie będą traktowane jako szkody z tytułu OC najemcy nieruchomości.

- k) Odpowiedzialność cywilną najemcy ruchomości z tytułu szkód wyrządzonych w ruchomościach najmowanych, dzierżawionych, użytkowanych lub będących w posiadaniu na podstawie innego tytułu prawnego, wyrządzone przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność bez enumeratywnego określenia katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem z limitem odpowiedzialności w wysokości 5.000.000,00 PLN (słownie: pięć milionów złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.
- l) Odpowiedzialność cywilną najemcy pojazdu szynowego z tytułu szkód wyrządzonych w pojazdach szynowych najmowanych, dzierżawionych, użytkowanych lub będących w posiadaniu na podstawie innego tytułu prawnego, wyrządzone przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność bez enumeratywnego określenia katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem. Ochrona nie obejmuje szkód w takim zakresie, w jakim rzecz ruchoma, była objęta ubezpieczeniem majątkowym zawartym na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
- Limit odpowiedzialności: 3.000.000 PLN (słownie: trzy miliony złotych) w rocznym okresie rozliczeniowym.
- m) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone przez podwykonawców Ubezpieczającego / Ubezpieczonego z zachowaniem prawa regresu – ubezpieczenie w tym zakresie powinno obejmować również fakt korzystania lub możliwości korzystania przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego z usług zaplecza technicznego, serwisowego, konserwacyjnego i bieżącego utrzymania pojazdów przez podmioty zewnętrzne, jak również wzajemne świadczenie kolejowych usług przewozowych, w tym także obsługi pojazdów szynowych przez pracowników oraz osoby za które ponoszą odpowiedzialność inni przewoźnicy kolejowi, np. strona umowy transgranicznej, wydierżawiającego/wynajmującego/używającego tabor kolejowy.
- n) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone w wyniku emisji, wycieku lub innej formy przedostania się do powietrza, wody lub gruntu substancji zanieczyszczających / niebezpiecznych, a także koszty związane z usunięciem, oczyszczeniem i utylizacją zanieczyszczeń, w tym odpowiedzialność za szkody w środowisku wynikająca z ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1789 z późn. zm.).

Limit odpowiedzialności dla szkód w środowisku wynikających z ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1789 z późn. zm.) 2.000.000 PLN (słownie: dwa miliony złotych) w rocznym okresie rozliczeniowym.

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

- o) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego / Ubezpieczonego oraz osób, za które w myśl przepisów prawa ponosi odpowiedzialność.
- p) **Odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez pracowników Ubezpieczającego/Ubezpieczonego oraz osoby za które ponosi odpowiedzialność pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających, z zastrzeżeniem zachowania prawa do regresu do sprawcy szkody. Dla niniejszego rozszerzenia zostaje ustanowiony limit odpowiedzialności w wysokości 10.000.000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.**
- q) Odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód wyrządzonych akcjonariuszom (właścicielom) oraz spółkom, w których Ubezpieczający/Ubezpieczony posiada udziały / akcje lub z którymi jest powiązany w innej formie.
- r) Odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas organizowania przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego komunikacji zastępczej, jak również w trakcie ich wykonywania przez podmioty, którym Ubezpieczający zlecił wykonanie takiej usługi, z zastrzeżeniem prawa regresu.
- s) Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone przez pojazdy nie podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej w tym również szkody wyrządzone przez kafary, dźwigi, młoty pneumatyczne i tym podobne urządzenia,
- t) **Odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone w podziemnej infrastrukturze, w tym w podziemnych instalacjach lub urządzeniach. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w istniejących podziemnych kablach, rurach, rurociągach lub innych instalacjach powstałe w związku z prowadzeniem prac tylko pod warunkiem, że Ubezpieczony przed rozpoczęciem realizacji kontraktu zwrócił się do odpowiednich władz i otrzymał od nich plany dokładnego rozmieszczenia takich kabli, rur, rurociągów lub innych instalacji oraz przedsięwziął wszystkie niezbędne środki w celu uniknięcia ich uszkodzenia. Niniejsze postanowienia nie dotyczą sytuacji nagłych, awaryjnych i nieprzewidzianych.**
- u) Odpowiedzialność cywilną za szkody (utrata, zniszczenie, uszkodzenie) w mieniu poddanym obróbce, naprawie, czyszczenia lub innym czynnościom o podobnym charakterze
- v) Odpowiedzialność cywilną organizatora imprez (z wyłączeniem imprez masowych),
- w) Odpowiedzialność cywilną z tytułu zatruc pokarmowych z dodatkowym rozszerzeniem zakresu o szkody powstałe z przeniesienia chorób zakaźnych, o ile Ubezpieczający o chorobie nie wiedział lub przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć.

Limit odpowiedzialności: 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych) w rocznym okresie rozliczeniowym

- x) Odpowiedzialność cywilną z tytułu czystych strat finansowych z rozszerzeniem zakresu ochrony o szkody po wykonaniu usługi i organizacji transportu oraz szkód spowodowanych ujawnieniem danych osobowych z limitem odpowiedzialności w rocznym okresie rozliczeniowym na poziomie 2.000.000 PLN (słownie: dwa miliony złotych). W odniesieniu do szkód spowodowanych ujawnieniem się danych osobowych – podlimit 200.000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) w rocznym okresie rozliczeniowym

4. Dodatkowe zapisy do zakresu ubezpieczenia:

- a) Spory wynikające z Umowy (umowy ubezpieczenia) podlegają prawu polskiemu oraz jurysdykcji i rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby powoda z zastrzeżeniem przepisów prawa powszechnie obowiązujących.
- b) Ochrona ubezpieczeniowa powinna obejmować ustawową odpowiedzialność Zamawiającego w tym w szczególności szkody i zasady przyznawania odszkodowania określone w Rozporządzeniu (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE. L Nr 315, str. 14) w zakresie w jakim można przypisać odpowiedzialność z tych przepisów Zamawiającemu.
- c) Dla szkód dochodzonych na terytorium USA, Kanady, Nowej Zelandii i Australii zostaje ustalony limit odpowiedzialności w rocznym okresie rozliczeniowym w wysokości 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych)

5. Klauzule dodatkowe :

- a) Klauzula czasu ochrony

Niezależnie od ustalonego w umowie ubezpieczenia terminu zapłaty składki (raty składki), odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się z chwilą określoną w Umowie (umowie ubezpieczenia) jako początek okresu ubezpieczenia.

- b) Klauzula lokalizacji / Zakres terytorialny

1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej Umowy objęte są wszystkie lokalizacje na terenie RP, gdzie znajduje się mienie stanowiące własność Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub mienie znajdujące się pod jego kontrolą lub w pieczy oraz wszystkie miejsca, gdzie Ubezpieczający/Ubezpieczony prowadzi działalność.
2. W odniesieniu do podróży służbowych pracowników Ubezpieczającego / Ubezpieczonego – zakres terytorialny Europa.
3. Gdy wystąpi sytuacja opisana poniżej, jako przypadek szczególny, Ubezpieczyciel rozszerza zakres pokrycia ubezpieczeniowego o szkody powstałe na terenie Europy, a zawężenie ochrony do

terenu RP nie będzie miało zastosowania, o ile Ubezpieczający/Ubezpieczony w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, przed wyjazdem/przyjazdem poza/spoza terenu RP, poinformuje pisemnie lub mailowo Ubezpieczyciela (zgłoszenie) o planowanym okresie wystąpienia poniższych wyjątków, dla których następować będzie automatyczne rozszerzenie zakresu terytorialnego niniejszego ubezpieczenia:

- a. Zakup, dzierżawa, najem, leasing, przyjęcie celem wykonania jazd próbnych przed planowanym zakupem pojazdu za granicą w przypadku przejścia ryzyka utraty, uszkodzenia pojazdu na Zamawiającego poza granicami kraju (rozszerzenie obowiązuje jedynie na czas przejazdu na teren RP),
 - b. Koniecznych napraw, konserwacji, modernizacji, przeglądów gwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów, jazd testowych / sprawdzających po dokonaniu w/w, dla których wykonujący powyższe usługi ma siedzibę poza granicami RP (ochrona obowiązuje przez cały okres zadeklarowany w zgłoszeniu, również dla ryzyka przebywania / postoju pojazdu poza terenem RP),
 - c. Wyjazdów okazjonalnych związanych z zawartą umową na przewóz osób poza granice kraju, lub innym zleceniem związanym z wyjazdem poza granice kraju.
4. Zawężenie ochrony ubezpieczeniowej do terenu RP nie ma zastosowania jeżeli do zdarzenia powodującego szkodę doszło na terenie RP lecz ujawnienie nastąpiło poza granicami terenu RP. W takich przypadkach Ubezpieczyciel nie będzie powoływał się na zawężenie zakresu terytorialnego a ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest jak dla zakresu podstawowego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa, bez konieczności zgłaszania do Ubezpieczyciela, zostaje rozszerzona o szkody powstałe poza granicami RP na terytorium Europy w związku z realizacją umów o współpracy w dziedzinie transgranicznych przewozów osobowych, przy o ile będzie to możliwe z punktu widzenia obowiązujących przepisów prawa oraz zawartych umów w zakresie transgranicznych przewozów pasażerskich, w pierwszej kolejności realizacja świadczeń dokonywana będzie z polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej partnera, który na terenie swojego państwa jest przewoźnikiem kolejowym z własną odpowiedzialnością według przepisów prawnych obowiązujących w państwie partnera.
- c) Klauzula przelewu bankowego

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę złożenia dyspozycji realizacji polecenia przelewu bankowego bez względu na formę (pisemna lub elektroniczna), o ile w terminie jej realizacji na rachunku Ubezpieczającego/Ubezpiezonego była dostępna niezbędna ilość środków płatniczych.

d) Klauzula reprezentantów

Na mocy niniejszej klauzuli ochrona ubezpieczeniowa rozszerzona zostaje o szkody wyrządzone wskutek winy umyślnej osób, za które Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność. Powyższe rozszerzenie nie obejmuje jednak odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub umyślnego działania lub zaniechania Zarządu i Prokurentów Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

W przypadku szkody wyrządzonej wskutek winy umyślnej przez pracownika lub osoby, za które Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do takiego pracownika lub osoby .

e) Klauzula pokrycia dodatkowych kosztów pomocy prawnej

Ubezpieczyciel jest zobowiązany do poniesienia/pokrycia kosztów/wydatków , ponad uzgodnioną w umowie ubezpieczenia sumę gwarancyjną, związanych z zaistniałą szkodą, obejmujące w szczególności:

- koszty pomocy prawnej poniesione przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego – wynagrodzenia adwokatów i radców prawnych,
- kosztów biegłych sądowych,
- koszty procesu, w tym koszty sądowe, zasądzone od Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego prawomocnym orzeczeniem sądu lub innego organu uprawnionego do rozstrzygnięcia sprawy,
- koszty ustalenia wysokości szkody oraz odpowiedzialności ubezpieczonego wraz z kosztami podróży,
- pokrycia kosztów wykonania przez Ubezpieczonego zarządzenia tymczasowego sądu o zabezpieczeniu roszczenia o naprawieniu szkody zgodnie z art. 730 k.p.c. w tym również z art. 753 k.p.c.

Dla wskazanych powyżej kosztów ustanawia się limit odpowiedzialności w wysokości 2.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

f) Klauzula wyłączenia regresu wobec zatrudnionych

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia przeciwko osobom fizycznym zatrudnionym przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy o świadczenie usług. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela również roszczenia przeciwko osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego / Ubezpieczonego (samozatrudnienie). Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie lub będąc pod wpływem alkoholu bądź środków odurzających.

g) Klauzula wyłączenia regresu wobec podmiotów powiązanych kapitałowo

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego przeciwko sprawcy powiązanemu kapitałowo z Ubezpieczającym/Ubezpieczonym. Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie. W szczególności nie przechodzą na Ubezpieczyciela prawa do regresu względem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego.

6. Suma gwarancyjna w okresie rozliczeniowym

20.000.000 PLN (słownie: dwadzieścia milionów złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem poniższych sublimitów odpowiedzialności z tytułu:

- a) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone w wyniku emisji, wycieku lub innej formy przedostania się do powietrza, wody lub gruntu substancji zanieczyszczających / niebezpiecznych.

Limit odpowiedzialności: 10.000.000 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie rozliczeniowym.

- b) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w środowisku wynikające z ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1789 z późn. zm.).

Limit odpowiedzialności: 2.000.000 PLN (słownie: dwa miliony złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie rozliczeniowym.

- c) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną najemcy pojazdu szynowego z tytułu szkód wyrządzonych w pojazdach szynowych najmowanych, dzierżawionych, użytkowanych lub będących w posiadaniu na podstawie innego tytułu prawnego, wyrządzone przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność bez enumeratywnego określenia katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem. Ochrona nie obejmuje szkód w takim zakresie, w jakim rzecz ruchoma, była objęta ubezpieczeniem majątkowym zawartym na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

Limit odpowiedzialności: 3.000.000 PLN (słownie: trzy miliony złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie rozliczeniowym.

- d) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o szkody wyrządzone w mieniu pracowników oraz osób za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność

Limit odpowiedzialności: 500.000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym.

- e) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną z tytułu zatruc pokarmowych z dodatkowym rozszerzeniem zakresu o szkody powstałe z przeniesienia chorób zakaźnych, o ile

Ubezpieczający o chorobie nie wiedział lub przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć.

Limit odpowiedzialności: 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych) w rocznym okresie rozliczeniowym

- f) Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną z tytułu czystych strat finansowych z rozszerzeniem zakresu ochrony o szkody po wykonaniu usługi i organizacji transportu oraz szkód spowodowanych ujawnieniem danych osobowych.

Limit odpowiedzialności w rocznym okresie rozliczeniowym na poziomie 2.000.000 PLN (słownie: dwa miliony złotych). W odniesieniu do szkód spowodowanych ujawnieniem się danych osobowych – podlimit 200.000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) w rocznym okresie rozliczeniowym

7. Franszyza integralna, redukcyjna udział własny w szkodzie:

- a) Franszyza integralna – zniesiona.
- b) Dla szkód osobowych oraz ich następstw: zniesiony/a.
- c) Dla szkód rzeczowych:
 - 500,00 PLN (słownie: pięćset złotych) na każdą szkodę rzeczową poniesioną przez pasażera,
 - 1 000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc złotych) na każdą szkodę rzeczową,
 - 15 000,00 PLN (słownie: piętnaście tysięcy złotych) na każdą szkodę rzeczową w infrastrukturze kolejowej i taborze kolejowym
- d) dla czystych strat finansowych 10% nie mniej niż 5 000,00 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych)

7. Składka – stała w okresie ubezpieczenia, płatna ratalnie.

8. Odpowiedzialność czasowa Ubezpieczyciela:

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela powstaje w razie zajścia wypadku (ubezpieczeniowego) w okresie ubezpieczenia, niezależnie od daty zgłoszenia roszczenia, z zastrzeżeniem ustawowych terminów przedawnienia.

Za wypadek ubezpieczeniowy uważa się śmierć, uszkodzenie ciała, doznanie rozstroju zdrowia, zaginięcie, utratę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia, a także powstanie czystej straty finansowej.

Szkoda seryjna:

Wszystkie szkody spowodowane przez wypadki (ubezpieczeniowe) wynikłe z tej samej przyczyny będą traktowane jako jedna szkoda. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkodę seryjną, jeżeli pierwszy z wypadków (ubezpieczeniowych) powodujących szkodę jako szkoda seryjna miał miejsce w okresie ubezpieczenia.

9. Rodzaj szkód obejmowanych ochroną ubezpieczeniową:

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody w postaci zarówno strat rzeczywistych (damnum emergens), utraconych korzyści, jakie poszkodowany odniósłby, gdyby mu szkody nie wyrządzono (lucrum cessans), a także należnego zadośćuczynienia, bez względu na odmienne postanowienia ogólnych lub szczególnych warunków ubezpieczenia.

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody osobowe (na osobie), szkody rzeczowe (na mieniu), tzw. czyste straty finansowe oraz ich następstwa, do których naprawienia poszkodowanemu Ubezpieczający/ Ubezpieczony jest zobowiązany w myśl przepisów prawa. Jeżeli Umowa (umowa ubezpieczenia) lub ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia mówią o „szkodzie”, należy przez to rozumieć szkodę osobową (na osobie), rzeczową (na mieniu) lub tzw. czystą stratę finansową.

Jako szkodę osobową (szkodę na osobie) należy rozumieć straty oraz utracone korzyści, jakie poszkodowany poniósłby, gdyby mu szkody nie wyrządzono, a także szkody niemajątkowe, których naprawienie polega na zapłacie zadośćuczynienia - powstałe wskutek śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia.

Jako szkodę rzeczową (szkodę w mieniu) należy rozumieć straty oraz utracone korzyści, jakie poszkodowany poniósłby, gdyby mu szkody nie wyrządzono – powstałe wskutek zaginięcia, utraty, zniszczenia lub uszkodzenia rzeczy.

Jako czystą stratę finansową należy rozumieć szkodę nie będącą szkodą osobową lub rzeczową.

10. Warunki fakultatywne, które w zależności od oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie będą miały zastosowanie do Umowy (umowy ubezpieczenia)

Lp.	Warunek fakultatywny	Ilość pkt	Wybór **
01	02	03	04
A	Franszyza integralna, redukcyjna udział własny w szkodzie: a) Franszyza integralna – zniesiona. b) Dla szkód osobowych oraz ich następstw: zniesiony/a. c) Dla szkód rzeczowych: ▪ 200,00 PLN (słownie: dwieście złotych) na każdą Szkodę Rzeczową poniesioną przez pasażera, ▪ 500,00 PLN (słownie: pięćset złotych) na każdą Szkodę Rzeczową, ▪ 5 000,00 PLN (słownie: pięć tysięcy złotych) na każdą Szkodę Rzeczową w infrastrukturze kolejowej i taborze kolejowym	3	

Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

	Brak akceptacji	0	
B	Odpowiedzialność za szkody w środowisku wynikająca z ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1789 z późn. zm.) – limit odpowiedzialności w okresie rozliczeniowym 4 000 000,00 PLN (słownie: cztery miliony złotych)	3	
	Brak akceptacji	0	
C	OC najemcy pojazdu szynowego z tytułu szkód wyrządzonych w pojazdach szynowych najmowanych, dzierżawionych, użytkowanych lub będących w posiadaniu na podstawie innego tytułu prawnego, wyrządzone przez Ubezpieczającego/Ubezpiezonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność bez enumeratywnego określenia katalogu ryzyk objętych ubezpieczeniem. Ochrona nie obejmuje szkód w takim zakresie, w jakim rzecz ruchoma, była objęta ubezpieczeniem majątkowym zawartym na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpiezonego. Limit odpowiedzialności: 5.000.000 PLN (słownie: pięć milionów złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie rozliczeniowym	4	
	Brak akceptacji	0	