

Załącznik Nr 4 do Umowy
Zawartość dokumentacji technicznej

L.p.	Nazwa dokumentu	Liczba egzemplarzy	Termin dostarczenia
1.	Dokument potwierdzający dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego – Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI), wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.	5 egz. w formie dokumentów papierowych potwierdzonych za zgodność z oryginałem notarialnie	Z każdym dostarczonym pojazdem
2.	Zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.) i zawierająca: 1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania, 2) dokumentację zawierającą: a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu, b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych, c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu, d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych, e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania, f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących. 3) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności,	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.	Z każdym dostarczonym pierwszym dostarczonym pojazdem

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

	określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym; 4) wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.		
3.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierająca: a) określenie przeznaczenia pojazdu, b) dane techniczne, c) opis budowy i zasady działania, d) instrukcję obsługi, e) rysunki poglądowe, f) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi, g) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, h) opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów, i) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania, j) wykaz części zamiennych, k) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania, l) zasady recyklingu, ł) dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny - jednorazowo	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
4.	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierające: a) określenie przedmiotu warunków, b) zakres stosowania, c) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych, d) wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji, e) program, opis i ocenę wyników badań.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.	Co najmniej 30 dni przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

5.	Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu. Części i zespoły części podlegające wymianie do przeglądu P4; a) części i zespoły części ulegające normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu; b) dolne elementy czoła pojazdu narażone na uszkodzenia w czasie drobnych kolizji; c) dokumentacja ma zapewniać możliwość wykonania przeglądów od P1 do P4, d) elementy zabudowy wnętrza pojazdu narażone na akty wandalizmu.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
6.	Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców, opracowany do części pierwszych.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
7.	Instrukcja eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów zawierająca: a) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, b) opis charakterystycznych usterek i sposobów ich usuwania, c) wykaz narzędzi stosowanych przy wykonywaniu czynności obsługowych, d) instrukcję mycia pojazdu wraz z katalogiem środków dopuszczonych do mycia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu, e) zasady recyklingu.	3 egz. (+ 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny jednorazowo z dostawą pierwszego pojazdu)	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
8.	Instrukcja obsługi pojazdu dla maszynisty tzw. „Podręcznik maszynisty”, zawierający tok postępowania przy obsłudze poszczególnych układów. Instrukcja powinna zawierać: a) opis budowy i zasady działania EZT, b) w jaki sposób „krok po kroku” uruchomić pojazd,	10 egz. w wersji papierowej oraz 3 na nośniku elektronicznym	Z pierwszym dostarczonym pojazdem

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

	c) opis postępowania w przypadku wystąpienia awarii, postępu czy defektu na szlaku, d) opis transportowania pojazdu nieczynnego, w tym zasady łączenia nieczynnego pojazdu z czynnym, e) opis sposobu łączenia pojazdów w trakcję wielokrotną.		
9.	Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.	po 3 egz. dla każdego urządzenia	Z każdym dostarczonym pojazdem
10.	Instrukcja podnoszenia EZT w przypadku wykojenia (szczegółowy opis wszelkich sposobów podnoszenia wykojonego EZT).	1 egz. w formie papierowej , 3 egz. w formie elektronicznej	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
11.	Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami Art. 25c Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).	2 egz.	Z każdym dostarczonym pojazdem
12.	Certyfikaty Badania Typu WE wydane przez jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodność pojazdu z TSI, wskazane w ust. 6 OPZ (kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem).	1 egz.	Z pierwszym dostarczonym pojazdem
13.	Deklaracja Zgodność Producenta.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
14.	Karty utrzymania głównych podzespołów.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
15.	Dokument Gwarancji.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
16.	Dokument potwierdzający zawarcie ubezpieczenia na okres 14 dni od dnia protokolarnego przekazania pojazdu do zamawiającego.	1 egz. w formie papierowej	Z każdym dostarczonym pojazdem
17.	Książka pojazdu.	1 egz.	Z każdym dostarczonym

Część II – Wzór Umowy w sprawie zamówienia (WU)

			pojazdem
--	--	--	----------

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: