

Legnica, dnia 13.03 2017 r.

KD/NBZ/U/10/2017

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P3 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1938”

W oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp (tekst. jedn. ze zm. Dz. U. Z 2015 r. poz. 2164) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1

„Załącznik nr 1 do Umowy...-pkt I 2) – Wnioskujemy o udostępnienie DSU KD-DSU-EN57AL-01 wg którego ma być wykonana obsługa techniczna poziomu utrzymania P3. Bez dostępu do tego dokumentu potencjalni oferenci nie są w stanie złożyć oferty.”

Odpowiedź 1

Mając na uwadze wniosek Wykonawcy, Zamawiający udostępnia DSU KD-DSU-EN57AL-01 na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.eu w zakładce przetargi.

Pytanie 2

„Załącznik nr 1 do Umowy ... – pkt. I 3) – Prosimy o informację, co Zamawiający rozumie pod pojęciem malowanie całego pojazdu?”

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że pod pojęciem „malowanie całego pojazdu” rozumie malowanie ścian czołowych i bocznych pudeł i płyt drzwi bez konieczności malowania okien, spodu, dachu, wózków itp.

Pytanie 3

„Załącznik nr 1 do Umowy ...- pkt. I 3) – Czy „cały pojazd” oznacza tylko poszycie ścian bocznych, bez malowania spodu, dachu, wózków, płyt drzwiowych, ram okiennych itp.?”

Odpowiedź 3

Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na odpowiedź do pytania 2.



Pytanie 4

„Zał. Nr 1 do Umowy... – pkt. I 3) Czy Zamawiający wymaga, aby malowanie było wykonane również pod portalami drzwiowymi, ramami okien itp.? tj. czy będzie konieczne ich demontowanie z pojazdu?

Odpowiedź 4

Zamawiający nie wymaga, aby malowanie było wykonane pod portalami drzwi wejściowych, ramami okien itp. W związku z powyższym nie będzie zachodziła konieczność demontażu ich z pojazdu.

Pytanie 5

„Zał. nr 1 do Umowy... – pkt II – Czy podany termin wykonania obsługi technicznej P3 dotyczy tylko wykonania samego przeglądu czy pokrywa się z wykonaniem czynności dodatkowych?

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, że w terminie, o którym mowa w III Części SIWZ – Opisie przedmiotu zamówienia w pkt. II należy wykonać obsługę techniczną poziomu utrzymania P3 EN57AL-1938 oraz czynności dodatkowe wymienione w pkt. I 3) Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

„Zał. nr 1 do Umowy... – pkt II oraz Umowa nr KD/NBZ/U...§3 ust 9 – Wnioskujemy o wydłużenie terminu wykonywania przeglądu P3 z „do 15 dni roboczych” na „do 25 dni roboczych”, w przypadku braku konieczności demontażu m.in. okien i drzwi lub do „35 dni roboczych” w przypadku konieczności demontażu m.in. okien i drzwi. Uważamy, że 15 dniowy termin na wykonanie P3 wraz z malowaniem eżt jest zdecydowanie zbyt krótki.

Odpowiedź 6

Zamawiający mając na uwadze wniosek Wykonawcy, wydłuża termin wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P3 EN57AL-1938 oraz czynności dodatkowych do 20 dni roboczych. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje zapis:

pkt. 7 Części I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców, który otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Termin wykonania zamówienia.

7.1. Termin wykonania zamówienia: do 31.06.2017 r., przy czym obsługa techniczna zostanie wykonana do 20 dni roboczych od dnia przekazania pojazdu do przeglądu,

7.2. Zamawiający informuje, że przewidywany termin rozpoczęcia przeglądu pojazdu serii EN57AL to 14- 17 tydzień 2017 r.“,

pkt. II w Części III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

„I. Termin wykonania obsługi technicznej:

Obsługa techniczna poziomu P3 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1938 zostanie wykonana do 20 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu do obsługi



technicznej.”

§ 3 pkt. 9 Części II SIWZ – Wzór Umowy, który otrzymuje brzmienie:

„9. Wykonawca wykona przegląd elektrycznego zespołu trakcyjnego będącego przedmiotem zamówienia w terminie nie dłuższym niż 20 dni roboczych od dnia przekazania mu Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego przez Zamawiającego.”

Pytanie 7

„Umowa nr KD/NBZ/U...§3 ust 9 – Wnioskujemy o dopisanie zdania, iż w przypadku wystąpienia prac dodatkowych wykraczających poza przedmiot umowy, cena i termin wykonania powyższych prac będą odrębnie ustalane pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację. Ponadto Zamawiający wskazuje, że zasady dotyczące realizacji usług dodatkowych zostały określone w § 9 Umowy (Zmiany Umowy).

Pytanie 8

„Umowa nr KD/NBZ/U...§ 7 ust. 1 a i c - Wnioskujemy o zmianę wysokości kar umownych z 0,2% wynagrodzenia brutto na 0,1% wynagrodzenia netto. Gdyż obecna wysokość kar czyni je rażąco wygórowanymi, a to w konsekwencji może prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia się Zamawiającego. Zapłata kary umownej, będącej w dużej dysproporcji między wysokością zastrzeżonej kary, a godnym ochrony interesem wierzyciela, podobnie, jak odszkodowanie, nie może prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego, na co jednoznacznie awraca uwagę orzecznictwo. (tak: wyrok Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 17.12.2008 r., V Aca 483/08, LEX nr 491137 oraz Sygn. Akt I Ca 205/13)

Odpowiedź 8

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 9

„Umowa nr KD/NBZ/U...§7 – Wnioskujemy o dodanie ustępu niniejszej treści: „Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia netto określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy“.

Odpowiedź 9

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.



Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Załączniki:

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia z uwzględnieniem zmian.


Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Dionizy Cezary Pacamaj


Koleje Dolnośląskie 
PREZES ZARZĄDU
Piotr Rachwański

