

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1501 wraz z pracami dodatkowymi, prowadzonego pod nr KD/ZZP/U/38/2017.

Na podstawie art.38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz.1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu – prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1.

Uwaga do pkt 7 Instrukcji dla Wykonawców (SIWZ Część I) – Wnioskujemy o zmianę powyższego punktu, tj wydłużenia terminu wykonania zamówienia z 30 dni roboczych na 75 dni roboczych od dnia przekazania pojazdu (sporządzenia protokołu ezt do naprawy).

Pozostawienie terminu naprawy bez zmiany może być przyczyną braku złożenia ofert przez potencjalnych Wykonawców w powyższym postępowaniu, gdyż wykonanie napraw w obecnych terminach jest naszym zdaniem nierealne (niemożliwe do wykonania). Wniosek nasz jest podyktowany faktem, że czas potrzebny na naprawę niektórych podzespołów, przez ich Producentów oraz oferowane terminy na dostawę podzespołów, przez producentów znacznie przekraczają czas wyznaczony przez Zamawiającego na wykonanie naprawy.

Odpowiedź 1.

Zamawiając uwzględniając wniosek Wykonawcy dokonuje modyfikacji:

- 1) **Pkt 7 SIWZ IDW**, Termin wykonania zamówienia, który otrzymuje brzmienie: „Termin wykonania zamówienia wynosi do 65 dni roboczych od dnia przekazania pojazdu. Przewidywany termin przekazania pojazdu grudzień 2017 r.”
- 2) **Pkt 17.3.1 SIWZ IDW**, który otrzymuje brzmienie: „W ramach kryterium „Termin wykonania zamówienia” ocenie podlegać będzie wskazany w ofercie termin wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1501 wraz z pracami dodatkowymi, przy czym zaoferowany termin nie może być dłuższy niż wskazany w pkt 7 SIWZ IDW, tj.: wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1501 wraz z pracami dodatkowymi zostanie wykonany w terminie do 65 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu.”
- 3) **Pkt 17.3.2 SIWZ IDW**, który otrzymuje brzmienie: „Zaoferowanie dłuższego terminu niż 65 dni roboczych skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art.89 ust.1 pkt 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność oferty z treścią SIWZ.
- 4) **SIWZ IDW, Załącznik nr 2 „Termin wykonania zamówienia”**, który otrzymuje brzmienie: „Termin wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1501 wraz z pracami dodatkowymi wynosi dni roboczych (słownie:.....) W ramach ww. kryterium ocenie podlegać będzie wskazany w ofercie termin wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1501 wraz z pracami dodatkowymi, przy czym zaoferowany termin nie może być dłuższy niż 65 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy pojazdu do wykonania obsługi technicznej. Zaoferowanie dłuższego terminu skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust.1 pkt 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

Pytanie 2.

Pytanie do pkt VI.2.a. Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ Część III)

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji czy opisy na pojeździe będą nanoszone w formie naklejek? Jeśli tak to czy na naklejki ma być nałożony lakier antygraffiti czy wystarczy jak będą miały folię antygraffiti?

Odpowiedź 2.

Zamawiający wyjaśnia, że opisy mogą być wykonane zarówno w postaci naklejek, jak i malowania przy pomocy techniki sitodruku. Opisy po naniesieniu na pudle powinny zostać pokryte lakierem antygraffiti.

Zamawiający dokonuje modyfikacji **pkt IV ppkt 2) lit.a) OPZ (Część III SIWZ)**, który otrzymuje brzmienie: „Malowanie farbami poliuretanowymi wraz z powłoką antygraffiti całego pojazdu wraz z wykonaniem opisów. Opisy mogą być wykonane zarówno w postaci naklejek, jak i malowania przy pomocy techniki sitodruku. Opisy po naniesieniu na pudle powinny zostać pokryte lakierem antygraffiti. Schemat malowania przekażą Koleje Dolnośląskie S.A.”

Pytanie 3.

Pytanie do pkt VI.2.a. Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ Część III) -

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji czy opisy (logo itp.) będą dostarczone przez Zamawiającego czy zamówienie jest po stronie wykonawcy?

Odpowiedź 3.

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie opisów (logo itp.) jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4.

Pytanie do pkt VI.2.a. Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ Część III) -

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji czy przedstawiciel zamawiającego będzie nadzorował proces oklejania ezt?

Odpowiedź 4.

Zamawiający wyjaśnia, że przedstawiciel Zamawiającego będzie nadzorował proces oklejania ezt.

Pytanie 5.

Pytanie do pkt VI.2.a. Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ Część III) -

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji czy do malowania wykonawca może zastosować system bazowy z lakierem poliuretanowym antygraffiti?

Odpowiedź 5.

Zamawiający wymaga zastosowania osobnego lakieru antygraffiti.

Zamawiający dokonuje modyfikacji **pkt IV ppkt 2) lit.a) OPZ (Część III SIWZ)**, który otrzymuje brzmienie: „Malowanie farbami poliuretanowymi wraz z powłoką antygraffiti (zastosowanie osobnego lakieru antygraffiti) całego pojazdu wraz z wykonaniem opisów. Opisy mogą być wykonane zarówno w postaci naklejek, jak i malowania przy pomocy techniki sitodruku. Opisy po naniesieniu na pudle powinny zostać pokryte lakierem antygraffiti. Schemat malowania przekażą Koleje Dolnośląskie S.A.”

Pytanie 6.

Uwaga do pkt VI.2.a. Opisu przedmiotu zamówienia (SIWZ Część III) -

Wnioskujemy o przekazanie schematu malatury przed terminem składania ofert. Wskazany powyżej schemat jest niezbędny do poprawnego skalkulowania ceny.

Odpowiedź 6.

Zamawiający przychylił się do wniosku przekazując schemat malatury.

Pytanie 7.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II, §7 ust.1 lit. a)) – zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie proponowanego wskaźnika kar z 0,2% na 0,05%. W chwili obecnej poziom kar jest wysoki i krzywdzący dla Wykonawcy.

Odpowiedź 7.

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy dokonuje modyfikacji **§7 ust.1 lit.a Wzoru Umowy (Część II SIWZ)**, który otrzymuje brzmienie: „ niewykonywania przedmiotu umowy w terminie określonym w treści § 3 ust.9 niniejszej umowy – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto ustalonego na podstawie § 5 ust.1 umowy za każdy dzień opóźnienia,”

Pytanie 8.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II, §7 ust.1 lit. c)) – zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie proponowanego wskaźnika kar z 0,2% na 0,05%. W chwili obecnej poziomu kar jest wysoki i krzywdzący dla Wykonawcy.

Odpowiedź 8.

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy dokonuje modyfikacji **§7 ust.1 lit.c Wzoru Umowy (Część II SIWZ)**, który otrzymuje brzmienie: „opóźnienia w przystąpieniu do usunięcia wad stwierdzonych w okresie gwarancji lub opóźnienia w usunięciu tych wad – w wysokości **0,1%** wynagrodzenia brutto ustalonego na podstawie § 5 ust.1 umowy, za każdy dzień opóźnienia liczonego od upływu któregośkolwiek z terminów wynikających z § 6 ust. 3,”

Pytanie 9.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II) – W związku z brakiem jednoznacznego zapisu dotyczącego postępowania w sytuacji wystąpienia prac dodatkowych wnioskujemy o dodanie zapisu: *„W zakres naprawy 4 poziomu utrzymania pojazdu wchodzi prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami obowiązującej DSU elektrycznego zespołu trakcyjnego objętego przedmiotem umowy oraz naprawy, które w toku przeglądu okażą się niezbędne do wykonania, w celu uznania, iż naprawa poziomu 4 (słownie: czwartego) została wykonana należyście i zapewnia bezpieczną eksploatację pojazdu, które jednoznacznie wykraczają poza zakres postanowień obowiązującej DSU elektrycznych zespołów trakcyjnych mogą być wykonywane wyłącznie na zasadach uzgodnionych przez Strony na podstawie odrębnego zamówienia Zamawiającego. Wykonawca o konieczności przeprowadzenia prac dodatkowych poinformuje Zamawiającego niezwłocznie, drogą elektroniczną na niniejszy adres email:..... W przypadku zajęcia stanowiska przez Zamawiającego po terminie tj. powyżej 2 dni roboczych od momentu zgłoszenia przez Wykonawcę, termin wykonania naprawy 4 poziomu ulega odpowiednio wydłużeniu o ilość dni powyżej ww. 2 dni roboczych.*

W przypadku skorzystania z oferty na wykonanie prac dodatkowych przez Zamawiającego, termin ich wykonania, wzajemnie ustalony przez strony, wydłuża proporcjonalnie czas potrzebny na wykonania naprawy 4 poziomu.”

Odpowiedź 9.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę zmianę. Zamawiający nadmienia, że w przypadku wystąpienia usług dodatkowych (nieobjętych zamówieniem podstawowym) zastosowanie będą miały zapisy § 8 (Zmiany umowy) w szczególności ust.3 pkt 1 lit. a-c Wzoru Umowy (SIWZ – Część II).

Pytanie 10.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II) - Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie prace dodatkowe, niewyszczególnione w umowie a konieczne do wykonania m.in: wymiana wirnika silnika trakcyjnego, wymiana uzwojenia stojana silnika trakcyjnego, wymiana stosów metalowo-gumowych, wymiana osi zestawu kołowego, wymiana koła bosego lub zębatego zestawu kołowego, wymiana stopnia śrubowego sprzężarki, wymiana uszkodzonej wykładziny podłogowej itp. będą to prace uzgadniane odrębnie i wykonywane przez Wykonawcę za dodatkową opłatą na podstawie dodatkowego zamówienia. Brak potwierdzenia powyższego spowoduje konieczność wliczenia potencjalnych kosztów do ceny ofertowej i znaczny jej wzrost a w przypadku potwierdzenia będą wykonywane i rozliczane wg ich faktycznej potrzeby po weryfikacji warsztatowej.

Odpowiedź 10.

Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na odpowiedź 9.

Pytanie 11.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II) - W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania podczas realizacji Umowy.

Odpowiedź 11.

Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na odpowiedź 9.

Pytanie 12.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II) - Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne obręczowanie zestawów kołowych w przypadku takiej konieczności będzie wykonywane przez Wykonawcę za dodatkową opłatą na podstawie dodatkowego zamówienia.

Odpowiedź 12.

Zamawiający wyjaśnia, że koszt ewentualnego przeobręczowania zestawów kołowych powinien być ujęty w całkowitej ofercie na wykonanie obsługi technicznej P4.

Pytanie 13.

Uwaga do Wzoru umowy (SIWZ Część II) - W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania podczas realizacji Umowy.

Odpowiedź 13.

Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na odpowiedź 12.

14. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia SIWZ IDW w zakresie:

1) pkt 14.3.13 SIWZ IDW, który otrzymuje brzmienie: „Na kopercie należy umieścić nazwę Zamawiającego oraz oznaczenie postępowania, tzn.: Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy oraz napis: OFERTA – Przetarg nieograniczony „Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL – 1501 wraz z pracami dodatkowymi, KD/ZZP/U/38/2017”, Nie otwierać przed godz. 12³⁰ dnia 26.10.2017 r.

2) pkt 15.2 SIWZ IDW, który otrzymuje brzmienie: „Termin składania ofert upływa dnia 26.10.2017 r. o godz. 12⁰⁰.”

3) pkt 15.4 SIWZ IDW, który otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.10.2017 r. o godz. 12³⁰ w siedzibie Zamawiającego.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Załączniki:

1. SIWZ IDW z uwzględnieniem zmian.
2. Wzór Umowy z uwzględnieniem zmian.
3. OPZ z uwzględnieniem zmian.


Koleje Dolnośląskie 
PREZES ZARZĄDU
Piotr Rachwałski


Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Matępszak