

Legnica, dnia 21.11.2017 r.

KD/ZZP/U/56/2017

www.kolejedolnoslaskie.eu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P3/1 i P3/2 wraz z pracami dodatkowymi w elektrycznych zespołach trakcyjnych 31WE w prowadzonego pod nr KD/ZZP/U/56/2017.

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz.1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy informuje:

Pytanie 1.

SIWZ Rozdz.7, pkt 7.1

Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie informacji na temat terminów, w jakich Zamawiający zamierza przekazać poszczególne pojazdy do Wykonawcy.

Powyższe informacje są Wykonawcy niezbędne do rzetelnego oszacowania zasobów potrzebnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 1.

Zamawiający przewiduje terminy rozpoczęcia (przekazanie poszczególnych pojazdów) wykonania obsługi technicznej poziomu P3/1 i P3/2 wraz z pracami dodatkowymi zgodnie z poniższym:

Pojazd	Rozpoczęcia obsługi technicznej (tydzień roku 2018)
31WE-020	2 tydzień 2018
31WE-021	6 tydzień 2018
31WE-001	9 tydzień 2018
31WE-022	10 tydzień 2018
31WE-004	13 tydzień 2018
31WE-023	14 tydzień 2018
31WE-024	18 tydzień 2018
31WE-003	18 tydzień 2018
31WE-002	22 tydzień 2018
31WE-005	26 tydzień 2018

Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że podane terminy są orientacyjne i mogą ulec zmianie.

Pytanie 2.

Załącznik nr 1 do Umowy nr KD/ZZP/U/56/ /2017, Opis przedmiotu zamówienia, rozdz. IV, pkt 2 oraz rozdz. V, pkt 2.

Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie informacji na temat ilości przewidywanych prac dodatkowych w zakresie zadania 1 i zadania 2 w szczególności: ilości zadajników jazdy i hamowania, manipulatorów hamulca dodatkowego, uszkodzonych okien, porysowanych szyb, rozszczelnionych pakietów okiennych oraz kół monoblokowych podlegających wymianie.

Powyższe informacje są Wykonawcy niezbędne w celu rzetelnego oszacowania zasobów potrzebnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 2.

Zamawiający wyjaśnia, że:

1. W zakresie **Zadania 1** na chwilę obecną pojazdy od 31WE - 001 do 31WE - 005 nie posiadają uszkodzonych zadajników jazdy i hamowania oraz manipulatorów hamulca dodatkowego. Zamawiający przewiduje, że może dojść do uszkodzenia jednego zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatorów hamulca dodatkowego we wszystkich pojazdach. Zamawiający przewiduje, że uszkodzone będą średnio dwa okna na pojazd we wszystkich pojazdach.
2. W zakresie **Zadania 2** na chwilę obecną pojazdy od 31WE-020 do 31WE-024 nie posiadają uszkodzonych zadajników jazdy i hamowania oraz manipulatorów hamulca dodatkowego. Zamawiający przewiduje, że może dojść do uszkodzenia jednego zadajnika jazdy i hamowania oraz manipulatorów hamulca dodatkowego we wszystkich pojazdach. Zamawiający przewiduje, że uszkodzone będą średnio dwa okna na pojazd we wszystkich pojazdach. Koła monoblokowe we wszystkich pojazdach w zakresie **Zadania 2** będą kwalifikowały się do wymiany.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.


Koleje Dolnośląskie 
PREZES ZARZĄDU
Piotr Kachwalski


Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Malepszak