

Legnica, dnia ~~11~~²⁴.11.2017 r.

KD/ZZP/U/56/2017


www.kolejedolnoslaskie.eu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P3/1 i P3/2 wraz z pracami dodatkowymi w elektrycznych zespołach trakcyjnych 31WE, prowadzonego pod nr KD/ZZP/U/56/2017.

Na podstawie art.38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz.1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, dokonuje zmiany treści SIWZ zgodnie z poniższym:

1. Część III SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) poprzez dodanie w pkt IV, ppkt 2.- ppkt 3) lit.a, który otrzymuje brzmienie:
„3) Drzwi wejściowe odskokowo – przesuwne
a) Przystosowanie sygnalizacji drzwi wejściowych do aktualnie obowiązujących przepisów TSI PRM.”
2. Część III SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) poprzez dodanie w pkt V, ppkt 2. - ppkt 4) lit.a, który otrzymuje brzmienie:
„4) Drzwi wejściowe odskokowo – przesuwne.
a) Przystosowanie sygnalizacji drzwi wejściowych do aktualnie obowiązujących przepisów TSI PRM.”
3. Część II SIWZ (Wzór Umowy) ZADANIE 2 §3 ust.4, który otrzymuje brzmienie:
„Pierwsza jazda próbna pojazdu po przeprowadzonej obsłudze technicznej poziomu utrzymania P3/1 wraz z pracami dodatkowymi po liniach należących do PKP PLK S.A., przewidziana odpowiednimi przepisami prawa, odbywa się na koszt Zamawiającego, pod warunkiem że będzie zgłoszona upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 3 dni kalendarzowych przed planowaną datą jazdy próbnej.”

Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Malepszak

Koleje Dolnośląskie 
PREZES ZARZĄDU
Piotr Pachwański

Załączniki:

1. Wzór umowy z uwzględnieniem zmian.
2. OPZ z uwzględnieniem zmian.