

Legnica, dnia 07.12.2017 r.

KD/ZZP/U/55/2017

www.kolejedolnoslaskie.eu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi w autobusach szynowych SA134-006, SA134-007, SA135-001, SA135-002, prowadzonego pod nr KD/ZZP/U/55/2017.**

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz.1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy informuje:

Pytanie 1.

§7 Część II SIWZ – Wzór Umowy

Wnosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez dopisanie dodatkowego ustępu o następującym brzmieniu:

„Maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w §7 nie może przekroczyć 10% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy”.

Wysokość kar umownych przewidziana we wzorze umowy powinna uwzględniać przedmiot umowy o zamówienie publiczne i możliwość dowolnego kształtowania stosunków potencjalnymi Wykonawcami. Przy ustalaniu kar umownych Zamawiający musi wziąć pod uwagę korzyści, jakie osiągnie on z ich wprowadzenia, ale jednocześnie musi pamiętać o ewentualnych trudnościach związanych z ich nieadekwatnym i nieproporcjonalnym wprowadzeniem do wzoru umowy. Zamawiający musi mieć na względzie, że kary umowne mogą być miarkowane, co umożliwia art. 484 ust. 2 KC. Postanowienie to zezwala Wykonawcy na wystąpienie z wnioskiem do sądu o miarkowanie kary umownej, w przypadku, gdy zobowiązanie zostało w znacznej części wykonane. Ustalając kary umowne należy zatem wziąć pod uwagę, aby nie były one rażąco wysokie.

W związku z powyższym, prosimy o wpisanie dodatkowego postanowienia dotyczącego limitacji kar umownych.

Odpowiedź 1.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 2.

§3 ust. 16 Część II SIWZ – Wzór Umowy

Treść SIWZ: „Wykonawca nieodpłatnie przekazuje Zamawiającemu dokumentację techniczną na wykonywane przez siebie prace dodatkowe. Zamawiający może wykorzystać dostarczoną nieodpłatnie dokumentację techniczną na prace dodatkowe autobusów szynowych jedynie w podległych mu jednostkach organizacyjnych dla celów obsługowo-eksploatacyjnych. Odstępowanie dokumentacji innym podmiotom gospodarczym może nastąpić jedynie za zgodą Wykonawcy”.

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, jakie charakter ma przekazywana dokumentacja dotycząca wykonywanych przez Wykonawcę prac dodatkowych (czy jest to dokumentacja zbliżona formą do np. DTR). Ponadto, prosimy o zmianę określenia „odstępowanie dokumentacji” na „udostępnianie”.

Odpowiedź 2.

Zamawiający wyjaśnia, że przekazywana dokumentacja ma mieć formę: dokumentacji techniczno – ruchowej, rysunków konstrukcyjnych(złożeńiowych i wykonawczych), schematów ideowych i montażowych.

Ponadto Zamawiając uwzględniając pytanie Wykonawcy dokonuje modyfikacji §3 ust. 16 Część II SIWZ – Wzór Umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca nieodpłatnie przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną na wykonywane przez siebie prace dodatkowe. Zamawiający może wykorzystać dostarczoną nieodpłatnie dokumentację techniczną na prace dodatkowe autobusów szynowych jedynie w podległych mu jednostkach organizacyjnych dla celów obsługowo-eksploatacyjnych. Udostępnianie dokumentacji innym podmiotom gospodarczym może nastąpić jedynie za zgodą Wykonawcy.”

Pytanie 3.

§5 ust. 4 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o podanie standardu zakwaterowania Komisarzy Odbiorczych, w celu precyzyjnego określenia kosztów oferty.

Odpowiedź 3.

Zamawiający wyjaśnia, że standard zakwaterowania został określony w §1 ust. 2 lit) i oraz lit) j Wzoru Umowy, który dotyczy również Komisarzy Odbiorczych.

Pytanie 4.

§5 ust. 6 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia i nadanie mu następującej treści:

„Gwarancja nie dotyczy wad powstałych w związku z nieprzestrzeganiem przez Zamawiającego warunków technicznych dotyczących eksploatacji autobusów szynowych lub nieprzestrzegania instrukcji eksploatacji i konserwacji autobusów szynowych lub nieprawidłową obsługą pojazdu. Gwarancja nie obejmuje także wad powstałych wskutek działania osób trzecich, okoliczności spowodowanych zaistnieniem zjawiska siły wyższej lub wypadku, za wyjątkiem takiego, do którego doszło w wyniku wad pojazdów powstałych w okresie gwarancji lub rękojmi”.

Odpowiedź 4.

Zamawiający uwzględniając pytanie Wykonawcy dokonuje modyfikacji §6 ust.6 Wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Gwarancja nie dotyczy wad powstałych w związku z nieprzestrzeganiem przez Zamawiającego warunków technicznych dotyczących eksploatacji autobusów szynowych lub nieprzestrzegania instrukcji eksploatacji i konserwacji autobusów szynowych lub nieprawidłową obsługą pojazdu. Gwarancja nie obejmuje także wad powstałych wskutek działania osób trzecich, okoliczności spowodowanych zaistnieniem zjawiska siły wyższej lub wypadku, za wyjątkiem takiego, do którego doszło w wyniku wad pojazdów powstałych w okresie gwarancji lub rękojmi.

Pytanie 5.

§6 ust. 9 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Treść SIWZ: „Okres rękojmi za wady jest równy okresowi udzielonej gwarancji”.

Zwracamy się z prośbą o skrócenie terminu obowiązywania rękojmi do 18 miesięcy. Interes Zamawiającego zabezpieczony jest udzieloną gwarancją jakości.

Odpowiedź 5.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 6.

§7 ust. 1 lit. a) Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na 0,1%.

Ponadto, prosimy o zmianę treści: „za każdy dzień opóźnienia” na: „za każdy zakończony dzień zwłoki”. W przypadku zastrzeżenia kary umownej za zwłokę, Wykonawca będzie odpowiadać za sytuacje, za których wystąpienie ponosi winę.

Odpowiedź 6.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 7.

§7 ust. 1 lit. c) Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na 0,1%.

Ponadto, prosimy o zmianę treści: „za każdy dzień opóźnienia” na: „za każdy zakończony dzień zwłoki”. W przypadku zastrzeżenia kary umownej za zwłokę, Wykonawca będzie odpowiadać za sytuacje, za których wystąpienie ponosi winę.

Odpowiedź 7.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 8.

§7 ust. 3 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia, w celu zapewnienia równowagi kontraktowej stron. Proponujemy, aby postanowienie miało następującą treść:

„Zamawiający może potrącić karę umowną z należności przysługujących Wykonawcy, gdy zostanie ona uznana przez Wykonawcę za bezsporną”.

Dopiero, gdy Wykonawca wypowie się, co do zasadności kar umownych, Zamawiający powinien mieć prawo do potrącenia kar umownych.

Odpowiedź 8.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 9.

§3 ust. 9 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o zmianę terminu z 50 dni roboczych na 60 dni roboczych.

Odpowiedź 9.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 10.

§3 ust. 10 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o zmianę terminu z 60 dni roboczych na 75 dni roboczych.

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 11.

§6 ust. 1 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę terminu obowiązywania gwarancji z 36 miesięcy na 18 miesięcy.

Jednocześnie, w przypadku udzielenia pozytywnej odpowiedzi na naszą prośbę, wnosimy o określenie terminu obowiązywania rękojmi na 18 miesięcy.

Odpowiedź 11.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 12.

§6 ust. 2 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez nadanie mu następującej treści:

„Wykonawca udziela gwarancji na zamontowane zespoły, podzespoły, mechanizmy, urządzenia oraz części zamienne (...), o którym mowa w §3 ust. 12 umowy. Okres udzielonej gwarancji w niniejszym ustępie jest równy okresowi gwarancji udzielonej przez producenta zespołów, podzespołów, mechanizmów, urządzeń oraz części zamiennych”.

Odpowiedź 12.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 13.

§9 ust. 2 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o dopisanie dodatkowego punktu, który będzie zapewniał możliwość wydłużenia terminu realizacji umowy, w przypadku zlecenia przez Zamawiającego Wykonawcy prac dodatkowych.

Odpowiedź 13.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę zmianę. Zamawiający nadmienia, że w przypadku wystąpienia usług dodatkowych (nieobjętych zamówieniem podstawowym) zastosowanie będą miały w szczególności zapisy §9 ust. 3 pkt 1 lit. a-c Wzoru Umowy.

Pytanie 14.

§5 ust. 3 Część II SIWZ – Wzór Umowy.

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jeżeli w ramach umowy wystąpią prace wykraczające poza zakres umowy, Zamawiający zleci ich wykonanie Wykonawcy na podstawie odrębnego zlecenia.

Odpowiedź 14.

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wystąpienia usług dodatkowych (nieobjętych zamówieniem podstawowym) zastosowanie będą miały w szczególności zapisy §9 ust. 3 pkt 1 lit. a-c Wzoru Umowy.

Pytanie 15.

pkt IV ppkt 2.2) g) Część III – Opis przedmiotu zamówienia.

„montaż ładowarek USB (do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych) lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym”

Prosimy o uszczegółowienie postanowienia o maksymalną ilość możliwych ładowarek USB, którą Zamawiający przewiduje zamontować na pojeździe, ponieważ ta informacja jest niezbędna do przygotowania oferty. Proponujemy, aby w celu nie rozbudowywania źródła zasilania, określić tę liczbę na 3 dla pojazdów SA134 oraz 2 dla pojazdów SA135.

Odpowiedź 15.

Zamawiający nie wyraża zgody na montaż proponowanej przez Wykonawcę ilości ładowarek USB. Jednocześnie Zamawiający informuje, że na pojazdach SA134 należy zamontować minimum 10 szt. ładowarek USB, natomiast na pojazdach SA135 należy zamontować minimum 4 szt. ładowarek USB.

Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt IV ppkt 2.2) lit.h, który otrzymuje brzmienie: „Montaż ładowarek USB (do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych) lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym. Na pojazdach SA134 należy zamontować minimum 10 sztuk ładowarek USB, natomiast na pojazdach SA135 należy zamontować minimum 4 sztuki ładowarek USB.

Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na zmianę numeracji w pkt IV, ppkt 2.2), Część III – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 16.

pkt IV ppkt 2.2) b) Część III – Opis przedmiotu zamówienia.

„Wymiana wykładziny podłogowej na nową, trudnoscieralną. Sąsiednie fragmenty wykładziny łączyć za pomocą połączeń termicznych. Przy ścianie wywinąć wykładzinę na wysokość mon. 10 cm. Rodzaj i kolorystykę wykładziny uzgodnić z Zamawiającym.”

Wnioskujemy o zmianę zdania „Sąsiednie fragmenty wykładziny łączyć za pomocą połączeń termicznych.” na zdanie o następującej treści „Sąsiednie fragmenty wykładziny łączyć w sposób gwarantujący szczelność.”. Podyktowane jest to tym, że nie wszystkie wykładziny spełniające obowiązujące normy palnościowe łączone są termicznie. Zdanie to w znaczący sposób ogranicza możliwy wybór poddostawcy wykładziny.

Odpowiedź 16.

Zamawiający uwzględniając pytanie Wykonawcy dokonuje modyfikacji pkt IV ppkt 2) lit.b) Część III Opis przedmiotu zamówienia, który otrzymuje brzmienie: „Wymiana wykładziny podłogowej na nową, trudnoscieralną. Sąsiednie fragmenty wykładziny łączyć w sposób gwarantujący szczelność. Przy ścianie wywinąć wykładzinę na wysokość min. 10 cm. Rodzaj i kolorystykę wykładziny uzgodnić z Zamawiającym,”

Pytanie 17.

IV ust. 2 pkt 2e Część III – Opis przedmiotu zamówienia.

Wymiana uszczelki na nowe uszczelki, prosimy o sprecyzowanie czy wszystkie.

Odpowiedź 17.

Zamawiający informuje, że wymianie na nowe podlegają wszystkie uszczelki zamontowane na pojeździe. Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt IV ppkt 2.2) lit. f), Część III Opis przedmiotu zamówienia, który otrzymuje brzmienie: „Wymiana wszystkich uszczelki na nowe uszczelki.” Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na zmianę numeracji w pkt IV, ppkt 2.2., Część III – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 18.

IV ust. 2 pkt 5a Część III – Opis przedmiotu zamówienia.

Zamawiający przewiduje wymianę łożysk maźnic zestawów kołowych. Prosimy o dopisanie, że Zamawiający dopuszcza na wymianę łożyska po regeneracji.

Odpowiedź 18.

Zamawiający nie wyraża zgody na wymianę łożyska po regeneracji.

Pytanie 19.

Załącznik nr 1 do Umowy

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego załącznika poprzez dopisanie ustępu 3 w rozdziale IV, o następującej treści:

„3. Wykonawca w ramach prac wykraczających poza stały zakres naprawy i uzgodnionych prac dodatkowych wykona następujące prace :

- 1) Uzupełnienie brakujących elementów na pojeździe na podstawie potwierdzonego przez obie Strony protokołu przekazania danego pojazdu do naprawy,
- 2) Wykonanie napraw awaryjnych potwierdzonych komisyjnie przez obie Strony stwierdzonych podczas przekazywania danego pojazdu do naprawy lub podczas kwalifikacji stanowiskowych (w przypadku stwierdzenia wad ukrytych),
- 3) Konieczność wykonania prac wymienionych w ust. 1) i 2) będzie przekazana Zamawiającemu w formie stosownej oferty. Zamawiający podejmie decyzję i przekaże je Wykonawcy w terminie do 5 dni roboczych licząc od dnia otrzymania oferty. Na wykonanie prac wykraczających poza ustalony zakres naprawy wymagane jest oddzielne zamówienie”.

Odpowiedź 19.

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie modyfikacji.

Zamawiający prosi o zwrócenie uwagi na odpowiedź nr 13 oraz nr 14.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Kachwałski

Koleje Dolnośląskie 
PREZES ZARZĄDU
Piotr Kachwałski


Załączniki:

1. Wzór Umowy z uwzględnieniem zmian.
2. Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem zmian.

