

Umowa nr KD/ZZP/U/55/2017 zawarta w Legnicy w dniu.....r.

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy, przy ul. Kolejowej 2, 59-220 Legnica, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000298575, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 117 060 000,00 zł (słownie: sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych) opłacony w całości, której został nadany numer NIP 691-240-25-76 oraz numer REGON 020674645, reprezentowaną przez:

..... –,

..... –

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem, posiadającą kapitał zakładowy, numer NIP oraz numerREGON, reprezentowaną przez:

..... –,

..... –,

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,
zwanymi w dalszej części niniejszej umowy łącznie „**Stronami**” lub oddzielnie „**Stroną**”.

PREAMBUŁA

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy – zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy.

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (KD/ZZP/U/55/2017) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz.1579).
2. Użyte w niniejszej umowie określenia oznaczają:
 - a) obsługa techniczna poziomu utrzymania P4 – zestaw czynności utrzymania naprawczego Poziomu Utrzymania 4 określonych w DSU oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. (Dz.U. z 2016 r., poz.226), wykonywanych dla autobusów szynowych,

- b) DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania autobusu szynowego typu 218Md o numerze KD-DSU-218Md-07 lub Dokumentacja Systemu Utrzymania autobusu szynowego typu 214Mb o numerze KD-DSU-214Mb-05 zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
- c) DTR – Dokumentacja Techniczno – Ruchowa DTR 218Md 0159-1 lub Dokumentacja Techniczno – Ruchowa autobusu szynowego SA135 typu 214Mb DTR214Mb 0159-1.
- d) autobusy szynowe – pojazd SA134-006, SA134-007, SA135-001, SA135-002,
- e) dni robocze – kolejne dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo uznanych za wolne od pracy,
- f) dni kalendarzowe – dni następujące kolejno po sobie.
- g) Komisarz Odbiorczy – przedstawiciel Zamawiającego, uprawniony do dokonania odbioru pojazdów w imieniu Zamawiającego po wykonaniu przedmiotu umowy, zgłaszania wad w trakcie odbioru jak i w okresie gwarancji, dokonywania odbiorów pojazdu po usunięciu wad, reprezentowania interesów Zamawiającego wobec Wykonawcy w zakresie opisanym umową,
- h) wada - usterka fizyczna danego elementu, podzespołu, układu czy systemu mająca wpływ na działanie pojazdu, zmniejszająca wartość lub użyteczność systemu, pojazdu,
- i) zakwaterowanie – hotel 3 gwiazdkowy z restauracją, zakwaterowanie w tym samym czasie dla maksymalnie 5 osób (odbiorców technicznych i maszynistów prowadzących pojazd) w pokojach 1 osobowych,
- j) wyżywienie – 3 posiłki dziennie, tj. śniadanie, obiad, kolacja.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi w autobusach szynowych SA134-006, SA134-007, SA135-001, SA135-002** będących w posiadaniu Zamawiającego zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania, Dokumentacją Techniczną konstrukcyjną i technologiczną, Dokumentacją techniczno-ruchową, a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym zakres prac dodatkowych, zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Wszelkie działania podejmowane przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy powinny spełniać wymagania określone przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa z zakresu ochrony środowiska oraz bhp i ppoż.
3. Wykonawca oświadcza, iż dochowa należytej staranności wymaganej w stosunkach prawnych i faktycznych regulowanych niniejszą umową w celu realizacji jej postanowień.
4. Wykonawca oświadcza, iż posiada wykwalifikowanych pracowników, zaplecze techniczne, warunki organizacyjne gwarantujące prawidłowe wykonywanie przedmiotu umowy, a naprawa rewizyjna autobusów szynowych zostanie wykonana zgodnie ze wskazaniem producenta przedmiotowego pojazdu określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania, Dokumentacji technicznej konstrukcyjnej technologicznej, Dokumentacji techniczno-ruchowej właściwej dla danego typu pojazdu kolejowego oraz odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy.
5. Osoby będące przedstawicielami Zamawiającego (w tym Komisarze Odbiorczy) występujące w treści niniejszej umowy, realizujące obowiązki wynikające z treści niniejszej umowy (nie dotyczy członków Zarządu Zamawiającego) nie mogą prowadzić negocjacji, ani składać jakichkolwiek oświadczeń woli skutkujących zmianą zakresu niniejszej umowy, w tym zmianą wysokości zobowiązania wynikającego z umowy. Wszelkie uzgodnienia, o których mowa w zdaniu poprzednim będą nieskuteczne względem drugiej Strony niniejszej umowy.
6. Miejscem wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi jest zakład Wykonawcy w.....

7. Transport autobusu szynowego celem jego przekazania Wykonawcy do wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi organizuje Zamawiający na własny koszt i ponosi z tego tytułu wszelkie skutki prawne.
8. Transport autobusu szynowego z miejsca wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi do Zamawiającego odbywa się na koszt i ryzyko Zamawiającego, z wyłączeniem kosztów paliwa, które ponosi Wykonawca.

§ 3

Szczegółowe obowiązki Stron i odbiór przedmiotu umowy

1. W związku z realizacją obowiązków wynikających z niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - a) Wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zaleceniami Zamawiającego, Dokumentacją Systemu Utrzymania, Dokumentacją techniczno-ruchową właściwą dla danego typu pojazdu kolejowego, Dokumentacją techniczną konstrukcyjną i technologiczną oraz odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi obowiązującymi w okresie trwania umowy,
 - b) zapewnienia wszelkich materiałów oraz części zamiennych niezbędnych do wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy,
 - c) prowadzenia szczegółowej dokumentacji dotyczącej wykonanej obsługi technicznej,
 - d) ponoszenia odpowiedzialności z tytułu niewłaściwego dokonania czynności obsługi technicznej, w szczególności polegającej na niezgodności z DSU, DTR, dokumentacją techniczną konstrukcyjną i technologiczną,
 - e) zapewnienia wykwalifikowanych pracowników, zaplecza technicznego oraz warunków organizacyjnych gwarantujących prawidłowe wykonywanie przedmiotu umowy,
2. W trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej umowy zostaną wykonane wszelkie próby i badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu przewidziane w DSU, DTR oraz we właściwych przepisach polskiego Transportowego Dozoru Technicznego. Przeprowadzenie przedmiotowych prób i badań stanowi obowiązek Wykonawcy, niezależnie od wezwania do jego realizacji przez Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobierania w czasie wykonywanej obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi próbek stosowanych materiałów i surowców w celu skierowania przedmiotowych próbek do badań. W przypadku uzyskania wyników negatywnych, tzn. stosowania materiałów i surowców niezgodnych z obowiązującymi normami w związku z wykonywaną obsługą techniczną poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami przedmiotowych badań. Okoliczność, o której mowa w zdaniu poprzednim nie pozbawia Zamawiającego uprawnienia do dochodzenia, obok kosztów tam wskazanych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości wykazanej szkody.
4. Pierwsza jazda próbna pojazdu po przeprowadzonej obsłudze technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi po liniach należących do PKP PLK S.A., przewidziana odpowiednimi przepisami prawa, odbywa się na koszt Zamawiającego, pod warunkiem że będzie zgłoszona upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 3 dni kalendarzowych przed planowaną datą jazdy próbnej.
5. W sytuacji, jeśli pierwsza jazda próbna, o której mowa w ust. 4 nie odbędzie się z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. lub Zamawiającego, a także z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy Wykonawca zachowuje prawo do bezpłatnej pierwszej jazdy próbnej.
6. Druga i następne jazdy próbne pojazdu po wykonaniu obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi odbywać się będą na koszt Wykonawcy.
7. Podstawą do uznania wykonania obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi autobusu szynowego jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy w tym DSU, DTR,



- Dokumentacji technicznej konstrukcyjnej i technologicznej podlegającego obsłudze technicznej zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego będącego przedstawicielem Zamawiającego.
8. Strony niniejszej umowy dopuszczają możliwość dokonywania odbiorów częściowych przedmiotu niniejszej umowy. Odbiory częściowe będą potwierdzone stosownymi protokołami odbioru podpisanymi przez Strony niniejszej umowy.
 9. Wykonawca wykona obsługę techniczną poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi każdego z autobusów szynowych typu 214Mb (SA135-001, SA135-002) zgodnie z przedmiotem niniejszej umowy w terminie nie dłuższym niż do 50 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy autobusu szynowego przez Zamawiającego.
 10. Wykonawca wykona obsługę techniczną poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi każdego z autobusów szynowych typu 218Md (SA134-006, SA134-007) zgodnie z przedmiotem niniejszej umowy w terminie nie dłuższym niż do 60 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy autobusu szynowego przez Zamawiającego.
 11. Przekazanie pojazdu do wykonania pojedynczej obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi zostanie potwierdzone protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli stron.
 12. Za datę wykonania pojedynczej obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi przyjmuje się datę odbioru pojazdu potwierdzoną protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
 13. Odbiór autobusu szynowego po zrealizowanej obsłudze technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy zostanie dokonany w obecności Komisarza Odbiorczego.
 14. Zamawiający ustanawia Komisarzami Odbiorczymi następujące osoby:
W odbiorze pojazdu, o którym mowa w ust. 13 będą uczestniczyły ze strony Wykonawcy następujące osoby:
 15. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru przedmiotu zamówienia przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), z zastrzeżeniem prawa własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych.
 16. Wykonawca nieodpłatnie prześle Zamawiającemu dokumentację techniczną na wykonywane przez siebie prace dodatkowe. Zamawiający może wykorzystać dostarczoną nieodpłatnie dokumentację techniczną na prace dodatkowe autobusów szynowych jedynie w podległych mu jednostkach organizacyjnych dla celów obsługowo-eksploatacyjnych. **Udostępnianie** dokumentacji innym podmiotom gospodarczym może nastąpić jedynie za zgodą Wykonawcy.
 17. Strony ustalają, że utylizacja odpadów, m.in. szyby, uszczelki, wykładzina podłogowa, sklejka, odpady po kleju oraz złomu powstałego podczas realizacji przedmiotu umowy należy do obowiązków Wykonawcy, z zastrzeżeniem, że wymienione na nowe części i podzespoły, a w szczególności z zespołu napędowego, wózków, zestawów kołowych, układów elektronicznych i pneumatycznych podlegają zwrotowi do Zamawiającego.
 18. Obsługa techniczna poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi, będąca przedmiotem niniejszej umowy wykonywana będzie zgodnie z harmonogramem ustalonym i zatwierdzonym przez Zamawiającego i Wykonawcę w terminie do 7 dni po podpisaniu umowy, przy uwzględnieniu wymagań producenta oraz wynikających z cyklu utrzymaniowego określonego w DSU.
 19. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności związanych z zapewnieniem pełnej sprawności technicznej na poziomie elektryki, mechanizmu i układów pneumatycznych, zgodnie z wymogami określonym w art.29 ust.3a Rozdziału 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.

20. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust.19 niniejszego paragrafu czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- 1) żądania oświadczeń lub dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów.
 - 3) przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
21. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności wskazane w ust.19 niniejszego paragrafu w trakcie realizacji zamówienia, tj.
- 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
22. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust.19 umowy Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w istotnych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego § 7 ust. 1 pkt d) umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust.19 niniejszego paragrafu.
23. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 4

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przypadków określonych w kodeksie cywilnym Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - a) w razie niewykonania zobowiązania w terminie określonym zgodnie z § 3 ust.9 i ust.10 oraz po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu do realizacji umowy w dodatkowym terminie z zachowaniem prawa do kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 1 lit. b,
 - b) w przypadku nieudostępnienia polisy, o której mowa w §11.
2. W przypadku odstąpienia od umowy Strony umowy uznają, iż odstąpienie dotyczy niewykonanej części zobowiązania i strony są zobowiązane do rozliczenia za jego wykonaną część.
3. W przypadku odstąpienia od umowy, Strony w terminie do 14 dni od dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy sporządzą protokół potwierdzający zakres wykonanych prac w związku z realizacją niniejszej umowy oraz ustalają termin wydania autobusu szynowego.
4. Pojazd w dniu jego wydania Zamawiającemu, zgodnie z postanowieniami ust. 3, powinien zostać wydany Zamawiającemu w stanie umożliwiającym jego prawidłową, tzn. zgodną ze szczegółowymi normami technicznymi oraz statutowym celem, działalność eksploatacyjną.

§ 5

Wynagrodzenie i rozliczenia pomiędzy stronami Umowy

1. Strony niniejszej umowy jednomyślnie oświadczają, iż całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usługi, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy wynosi zł brutto, w tym wartość netto wynosi zł (słownie:.....) a podatek VAT wynikający z obowiązujących przepisów wynosi, (słownie:) zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia
2. Zryczałtowana cena jednostkowa netto za wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 wraz z pracami dodatkowymi:
 - a) autobusu szynowego SA134-006 wynosi zł (słownie:) plus należny podatek VAT w wysokości zł (słownie:),
 - b) autobusu szynowego SA134-007 wynosi zł (słownie:) plus należny podatek VAT w wysokości zł (słownie:),
 - c) autobusu szynowego SA135-001 wynosi zł (słownie:) plus należny podatek VAT w wysokości zł (słownie:),
 - d) autobusu szynowego SA135-002 wynosi zł (słownie:) plus należny podatek VAT w wysokości zł (słownie:).
3. Ceny netto podane w umowie nie mogą ulec zmianie w okresie obowiązywania umowy, a określona w ust.1 wartość zamówienia jest wartością maksymalną, do której Zamawiający może zlecić świadczenie usług objętych przedmiotem umowy.
4. Wykonawca oświadcza, iż wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu obejmuje wszystkie składniki i koszty wykonania przedmiotu umowy, w tym koszty m.in., o których mowa w § 3 ust. 6 niniejszej umowy, koszty zakwaterowania i wyżywienia Komisarzy Odbiorczych oraz przedstawicieli Zamawiającego (maszynistów) podczas każdego przekazania i odbioru pojazdu w ramach obsługi technicznej a ryzyko niewłaściwego skalkulowania umownego wynagrodzenia obciąża jedynie Wykonawcę.
5. Za każdorazowe wykonanie usługi, o której mowa wyżej, odebranej protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez Komisarza Odbiorczego bez zastrzeżeń co do wykonanego przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty ceny, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz kwoty podatku VAT przelewem na konto Wykonawcy w, pod numerem w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu. Za datę uregulowania wynagrodzenia strony niniejszej umowy uważają datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
6. Zamawiający wymaga, aby do faktury określonej w ust. 5 była dołączona szczegółowa specyfikacja, z której będzie wynikał zakres dokonanych czynności oraz bezusterkowy protokół zdawczo – odbiorczy podpisany przez Komisarza Odbiorczego. W przypadku nie dopełnienia powyższych wymagań, Zamawiający wstrzyma się od zapłaty należności do czasu uzupełnienia dokumentów, przy czym termin zapłaty liczy się od dnia ich uzupełnienia.
7. Faktury będą wystawione w języku polskim.
8. Przelew wierzytelności pieniężnych z umowy wymaga zgody Zamawiającego.

§ 6

Gwarancja

1. Wykonawca udziela 36 miesięcznej gwarancji na wykonane prace w ramach umowy licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust.12 umowy.
2. Wykonawca udziela 36-miesięcznej gwarancji na zamontowane zespoły, podzespoły, mechanizmy, urządzenia oraz części zamienne, jeżeli podlegały wymianie, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 12 umowy.

3. W przypadku ujawnienia się wady, wynikającej z zakresu wykonanych prac w ramach niniejszej umowy, w okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działania w celu ustalenia przyczyn wady w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady w sposób opisany w ust. 4. Strony uzgodnią wzajemnie termin usunięcia wady. Termin usunięcia wady zostanie wyznaczony z uwzględnieniem przyczyny wystąpienia wady.
4. Zgłoszenie wady nastąpi w jednej z następujących form: pisemnie na adres Wykonawcy wskazany w komparycji umowy, lub faksem na, lub drogą elektroniczną (e-mail) na adres: W przypadku zgłoszenia wady za pomocą faksu lub drogą elektroniczną Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie potwierdzić fakt jego otrzymania.
5. Cały przebieg procesu gwarancyjnego (reklamacyjnego) i koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.
6. Gwarancja nie dotyczy wad powstałych w związku z nieprzestrzeganiem przez Zamawiającego warunków technicznych dotyczących eksploatacji autobusów szynowych lub nieprzestrzegania instrukcji eksploatacji i konserwacji autobusów szynowych lub nieprawidłową obsługą pojazdu. Gwarancja nie obejmuje także wad powstałych wskutek działania osób trzecich, okoliczności spowodowanych zaistnieniem zjawiska siły wyższej lub wypadku, za wyjątkiem takiego, do którego doszło w wyniku wad pojazdów powstałych w okresie gwarancji lub rękojmi.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za straty, jakie może ponieść Zamawiający na skutek użycia materiałów, narzędzi złej jakości, czego nie dało się stwierdzić przy dołożeniu należytej staranności w chwili dokonywania jego odbioru.
8. W zakresie nieuregulowanym umową odpowiednie zastosowanie znajdują przepisy art. 577-581 k.c.
9. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi udzielonej gwarancji.

§ 7

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w sytuacji:
 - a) niewykonywania przedmiotu umowy w terminach określonych w treści § 3 ust.9 oraz w treści § 3 ust.10 niniejszej umowy – w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto ustalonego na podstawie § 5 ust.2 lit. a-d umowy za każdy dzień opóźnienia,
 - b) odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy,
 - c) opóźnienia w przystąpieniu do usunięcia wad stwierdzonych w okresie gwarancji lub opóźnienia w usunięciu tych wad – w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto ustalonego na podstawie § 5 ust.2 lit. a-d umowy, za każdy dzień opóźnienia liczony od upływu któregośkolwiek z terminów wynikających z § 6 ust. 3,
 - d) niedopełnienia wymogu zatrudniania Pracowników świadczących pracę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy – w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudniania Pracowników świadczących Usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) oraz liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu – za każdą osobę,
2. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości wykazanej szkody w sytuacji zniszczenia bądź uszkodzenia pojazdu.
3. Zamawiający może potrącić karę umowną z dowolnej należności Wykonawcy.

§ 8

Czas trwania umowy

Przedmiot umowy w pełnym zakresie zostanie wykonany w nieprzekraczalnym terminie do 31.12.2018 r. z uwzględnieniem terminów wynikających z harmonogramu, o którym mowa w §3 ust.18 oraz z zastrzeżeniem, o którym mowa w §9 ust.2 pkt 6.

§ 9

Zmiany Umowy

1. Zmiana umowy powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art.144 ust.1 Pzp zgodnie, z którym zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w w/w przepisie ustawy Pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej warunki ich wprowadzenia, tj.:
 - 1) Potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze stron rażąca stratą, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy;
 - 2) Wystąpienia potrzeby zmian Umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej, rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, takie w szczególności jak wojna, niepokoje i rewolucji, spory pracownicze, strajki, zamknięcia zakładów itp., atak terrorystyczny, katastrofa, katastrofa w komunikacji, pożar, powódź, trzęsienie ziemi, epidemia oraz inne kataklizmy i ograniczenia nałożone na mocy czynności prawnych rządu lub innych władz. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym w szczególności występujących w porze zimowej;
 - 3) Nastąpią zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych lub funkcjonalnych autobusu szynowego na parametry bardziej nowoczesne lub technicznie lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego;
 - 4) Konieczności zmian w dokumentacji lub konstrukcji autobusu szynowego spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI lub zmianami wiedzy technicznej, gdy zmiany te nastąpiły w okresie między złożeniem oferty przez Wykonawcę a chwilą dopuszczenia do eksploatacji, w zakresie w jakim zmiany mają wpływ na realizację umowy;
 - 5) Konieczności wprowadzenia istotnych zmian do umowy niż powyższe spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - 6) W przypadku wydłużenia terminu, o którym mowa w §8 niniejszej umowy, o czas niezbędny do należytego wykonania przedmiotu umowy, z powodów okoliczności na które Wykonawca lub Zamawiający nie mieli wpływu;
 - 7) Zmiany podwykonawców, o których mowa w § 10 - Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1-6 Ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 Ustawy Pzp, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1-2, do Umowy mogą zostać wprowadzone zmiany w zakresie dopuszczalnym wskazanym w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 Ustawy Pzp, to jest w przypadku gdy zajdzie co najmniej jedna z następujących okoliczności:

- 1) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych usług od dotychczasowego Wykonawcy, nieobjętych Zamówieniem (zamówieniem podstawowym), o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności usług zamówionych w ramach Zamówienia (zamówienia podstawowego),
 - b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
 - c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 2) zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 3) Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił Zamówienia, ma zastąpić nowy Wykonawca:
 - a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w Postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy,
 - b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców;
- 4) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e Ustawy Pzp;
- 5) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy Pzp i jest mniejsza od 10% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie.
4. Zmiana umowy wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
5. Inicjujący zmiany w umowie winien w formie pisemnej przedstawić drugiej Stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wniosek o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego szczegółowym uzasadnieniem. W przypadku wątpliwości, co do zasadności oraz okoliczności skutkujących koniecznością (możliwością) zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego podjętej z inicjatywy Wykonawcy, Zamawiający będzie mógł wnioskować o przedstawienie uzupełnienia wniosku, o którym mowa w zdaniu 1, w szczególności poprzez żądanie przedstawienia przez Wykonawcę technicznych analiz, opracowań, dokumentacji oraz opinii biegłych ekspertów z obszaru nauki, wiedzy zbieżnej z przedmiotem wnioskowanej zmiany.
6. Nie wymagają zmiany umowy zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby Stron umowy o udzielenie zamówienia publicznego, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT (strony będą mogły się rozliczać wg stawki podatku od towarów i usług VAT obowiązującej z dnia wystawienia faktury).

§ 10

Podwykonawcy

/dotyczy realizacji umowy przy pomocy podwykonawców. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował umowy przez podwykonawców w umowie zostanie zamieszczony zapis iż przedmiot umowy będzie realizowany siłami własnymi, tj. przez Wykonawcę/

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany przez:

- 1) Wykonawcę w zakresie
- 2) Podwykonawcę (.....) w zakresie

- zgodnie z informacją podaną w ofercie przetargowej.
- 2. W przypadku powierzenia części lub całości usług podwykonawcy/om Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy z podwykonawcą
- 3. Wykonawca na żądanie Zamawiającego jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo.
- 3. W przypadku zmiany podwykonawcy, o którym/ych mowa w ust. 1 pkt 2 niniejszego paragrafu lub powierzenia całości lub części usług nowemu/nowym podwykonawcom, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego.
- 4. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, a w trakcie realizacji umowy będzie chciał powierzyć część zadania podwykonawcy, będzie musiał pisemnie poinformować o tym Zamawiającego i uzyskać jego zgodę. Brak wyrażenia zgody przez Zamawiającego na powierzenie przez Wykonawcę wykonania części zamówienia Podwykonawcy oznaczać będzie konieczność realizacji umowy w sposób zgodny z zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy. Przepisy ust. 2-4 niniejszego paragrafu mają zastosowanie.
- 5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy/ów jak za własne oraz ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z niepowiadomienia Zamawiającego o fakcie zmiany podwykonawcy.
- 6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym za podwykonawców.

§11

Ubezpieczenie

Wykonawca oświadcza, iż posiada ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające z tytułu prowadzonej przez niego działalności na kwotę nie mniejszą niż 5 000 000 zł (słownie: pięć milionów złotych). Wykonawca udostępni na każdorazowe wezwanie uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego przedmiotową polisę wraz z dowodami potwierdzającymi jej opłacenie. Nieudostępnienie polisy, zgodnie ze zdaniem poprzednim, stanowi podstawę odstąpienia Zamawiającego od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 12

Regulacja prawna

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.

§ 13

Rozstrzyganie sporów

- 1. Wszelkie spory związane z wykonaniem przedmiotu niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać w drodze porozumienia.
- 2. W przypadku nie osiągnięcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1 po wyczerpaniu możliwości negocjacji, ewentualne spory rozstrzygane będą przez właściwy dla siedziby Zamawiającego Sąd Powszechny.

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1. Wykonawca zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie wiadomości, dane techniczne oraz informacje handlowe dotyczące Zamawiającego, które uzyskał w związku z realizacją niniejszej umowy.
- 2. Niniejsza umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
- 3. Integralną część Umowy stanowi Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY: