

Legnica, dnia 02.03. 2018 r.

KD/ZZP/U/6/2018

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P3 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1542.

W oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1

Załącznik do Umowy nr KD/ZZP/U/6/2018

Prosimy o informację, co Zamawiający rozumie pod pojęciem malowanie całego pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „malowanie całego pojazdu” rozumie malowanie ścian zewnętrznych pojazdu, czoła pojazdu, fragmenty dachu bez konieczności demontażu urządzeń znajdujących się na dachu, poszycia drzwi wejściowych (bez konieczności demontażu). Podczas malowania eżt nie zachodzi konieczność demontażu okien.

Pytanie 2

Załącznik do Umowy nr KD/ZZP/U/6/2018

Czy „cały pojazd” oznacza tylko poszycie ścian bocznych, bez malowania spodu, dachu, wózków, płatów drzwiowych, ram okien itp.?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi dot. pytania 1.

Pytanie 3

Załącznik do Umowy nr KD/ZZP/U/6/2018

Czy Zamawiający wymaga, aby malowanie było wykonane również pod portalami drzwiowymi, ramami okien itp.? Tj. czy będzie konieczne ich demontowanie z pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie zachodzi konieczność wykonania malowania pod portalami drzwiowymi oraz ramami okien i nie będzie konieczne wykonanie demontażu drzwi i okien z pojazdu.

Pytanie 4

Część I – Instrukcja dla Wykonawców pkt. 7.1

Wnioskujemy o wydłużenie terminu wykonywania przeglądu P3 z „do 20 dni roboczych” na „do 25 dni roboczych”, w przypadku braku konieczności demontażu m.in. okien i drzwi lub do „35 dni roboczych”, w przypadku konieczności demontażu m.in. okien i drzwi. Uważamy, że 15 dniowy termin na wykonanie P3 wraz z malowaniem eżt jest zdecydowanie zbyt krótki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wykonania zamówienia.

Pytanie 5

Część II – Wzór Umowy §6 ust. 5

Co Zamawiający rozumie poprzez „cały przebieg procesu gwarancyjnego (reklamacyjnego) i koszty z tym związane obciążają Wykonawcę”? Prosimy o sprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „cały przebieg procesu gwarancyjnego (reklamacyjnego) i koszty z tym związane obciążają Wykonawcę” rozumie, że w przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, wszelkie koszty związane z realizacją naprawy w ramach procesu gwarancyjnego (reklamacyjnego) obciążają Wykonawcę.

Pytanie 6

Część II – wzór Umowy §6 ust. 6

Wnioskujemy o dodanie w §6 ust. 6 dodanie zapisu „Gwarancja nie obejmuje także naturalnego zużycia.”

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględniając propozycję Wykonawcy modyfikuje treść §6 ust. 6 Umowy nadając mu nowe brzmienie:

„ 6. Gwarancja nie dotyczy wad powstałych w związku z nieprzestrzeganiem przez Zamawiającego warunków technicznych dotyczących eksploatacji EZT oraz nieprzestrzegania instrukcji eksploatacji i konserwacji EZT lub nieprawidłową obsługą pojazdu. Gwarancja nie obejmuje także wad powstałych wskutek działania osób trzecich, okoliczności spowodowanych zaistnieniem zjawiska

siły wyższej lub wypadku, za wyjątkiem takiego, do którego doszło w wyniku wad pojazdów powstałych w okresie gwarancji lub rękojmi. Gwarancja nie obejmuje także naturalnego zużycia.”

Pytanie 7

Część II – Wzór Umowy §5 ust. 4

W §5 ust. 4 Wzoru Umowy zawarto odesłanie do ust. 6. Jest to odesłanie błędne, gdyż w §5 ust. 6 nie ma mowy o żadnych dokumentach. Prawidłowe odesłanie powinno być dokonane do ust. 5 w §5.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty błędnego odesłania nadając §5 ust. 4 Wzoru Umowy brzmienie:

„4. Za wykonanie usługi, o której mowa wyżej, odebranej protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez Komisarza Odbiorczego bez zastrzeżeń co do wykonanego przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty ceny, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz kwoty podatku VAT przelewem na konto Wykonawcy w, pod numerem w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu. Za datę uregulowania wynagrodzenia strony niniejszej umowy uważają datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.”

Pytanie 8

Zgodnie z §4 ust. 4 po odstąpieniu od umowy pojazd powinien zostać wydany Zamawiającemu w stanie umożliwiającym prawidłową działalność eksploatacyjną (tzn. zgodną ze szczegółowymi normami technicznymi i statutowym celem). Doprowadzenie pojazdu do takiego stanu oznacza w praktyce wykonanie umowy, a nawet może oznaczać wykonanie na rzecz Zamawiającego czynności niewymienionych w umowie. W związku z czym wnosimy o wprowadzenie zmiany w par. 4 ust. 2 i nadanie temu przepisowi następującego brzmienia: „2. *W przypadku odstąpienia od Strony umowy uznają, iż odstąpienie dotyczy niewykonanej części zobowiązania i strony są zobowiązane do rozliczenia za jego wykonaną część oraz za udokumentowane prace i nakłady konieczne do doprowadzenia pojazdu do stanu, o którym mowa w par. 4 ust. 4.*”

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy zmienia treść § 4 ust. 2 Wzoru umowy nadając mu brzmienie:

„2. W przypadku odstąpienia od umowy Strony umowy uznają, iż odstąpienie dotyczy niewykonanej części zobowiązania i strony są zobowiązane do rozliczenia za jego wykonaną część oraz za udokumentowane prace i nakłady konieczne do doprowadzenia pojazdu do stanu, o którym mowa w § 4 ust. 4.”

Pytanie 9

Część II – Wzór Umowy §7 ust. 1 pkt. a.

Wnioskujemy o obniżenie wskaźnika kar umownych z 0,2% do 0,1% z tytułu niewykonania przedmiotu umowy w terminie określonym w §3 ust. 9 umowy.

Wskaźniki naszym zdaniem są zbyt wysokie, a wysokość kary za dzień nadmiernie krzywdząca dla potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający obniża wysokość kary umownej, o której mowa w §7 ust. 1 lit. a) Wzoru Umowy do 0,1 %. W związku z powyższym §7 ust. 1 lit. a) Wzoru Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„a) niewykonywania przedmiotu umowy w terminie określonym w treści § 3 ust.9 niniejszej umowy – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto ustalonego na podstawie § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia,”

Pytanie 10

Część II – Wzór Umowy §7 ust. 1 pkt. c.

Wnioskujemy o obniżenie wskaźnika kar umownych z 0,2% do 0,1% z tytułu opóźnienia w przystąpieniu do wad stwierdzonych w okresie gwarancji lub opóźnienia w usunięciu tych wad.

Wskaźniki naszym zdaniem są zbyt wysokie, a wysokość kary za dzień nadmiernie krzywdząca dla potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający obniża wysokość kary umownej, o której mowa w §7 ust. 1 lit. c) Wzoru Umowy do 0,1 %. W związku z powyższym §7 ust. 1 lit. c) Wzoru Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„c) opóźnienia w przystąpieniu do usunięcia wad stwierdzonych w okresie gwarancji lub opóźnienia w usunięciu tych wad – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto ustalonego na podstawie § 5 ust.1 umowy, za każdy dzień opóźnienia liczony od upływu któregośkolwiek z terminów wynikających z § 6 ust. 3,”.

Pytanie 11

Czy zamawiający może uszczegółowić zakres czynności wymagany przy przeglądzie P3, a ogólnie określony w "Dokumentacji systemu utrzymania" w pozycji "Arkusz przeglądowy", w paragrafie "Nadwozie / zestawienie czynności / wymagania" będącego integralną częścią dokumentacji przetargowej na "Wykonanie obsługi technicznej poziomu utrzymania P3 elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL-1542 o nr. KD/ZZP/U/6/2018 ? Obecnie, w obszarze utrzymania wysokiego poziomu higieny w obszarze transportu i przewozów pojawiło się wiele nowych technologii, których zastosowanie znacząco poprawia stan czystości wnętrza pojazdów. Prosimy o informację czy

zamawiający chce w ramach sprawdzania stanu i wyposażenia przedziałów pasażerskich i toalet (Lp12 i 13, str 40 DSU) aby zastosować powłokę, która zabezpiecza mytą powierzchnię, ma działanie antybakteryjne, jak i redukuje intensywność nieprzyjemnych zapachów ? "

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy.

Niniejsze wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.


Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Dionizy Cezary Pacamaj


Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Małepyszak

Załączniki:

1. Wzór umowy uwzględniający zmiany.