

Legnica, dnia 20.03.2018r.

KD/ZZP/U/10/2018

MODYFIKACJA SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa dwóch dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych” nr post. KD/ZZP/U/10/2018, zwanego dalej Postępowaniem.

Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu jak wyżej, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 poz. 1579), dalej Pzp, dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie **Załącznika nr 3 do Opisu przedmiotu zamówienia – Szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej (SIP), monitoringu, systemu emisji reklam, dynamicznego rozkładu jazdy** zgodnie z poniższym:

- zmianie ulega pkt. 3.5.4.2., który otrzymuje brzmienie: „Moduł umożliwia prowadzenie wideorejestracji obejmującego monitoring wewnętrzny, zewnętrzny i rejestrację obrazu z kamer oraz dźwięku z mikrofonu w kabinie maszynisty. Monitoring obejmuje całe wnętrze pojazdu, boki (funkcja lusterek), a także obszar przed i za pojazdem”;
- zmianie ulega pkt. 3.5.4.3., który otrzymuje nowe brzmienie:

Elementy składowe:

Element Modułu	Miejsce montażu
Kamery wewnętrzne	Kamery montowane wewnątrz każdego członu pojazdu. W celu rejestracji ew. sabotaży (celowe uszkodzenie lub zasłonięcie obiektywu), każda z kamer musi znajdować się w zasięgu co najmniej jednej z pozostałych kamer tj. kamery muszą się nawzajem widzieć.
Kamery lusterkowe	Kamery montowane na zewnątrz pojazdu obok lusterek wstecznych

	służące do obserwowania peronów i stref wejściowych do pojazdu.
Kamery szlakowe	Kamery montowane na czole wewnątrz pojazdu.
Kamery w kabinach maszynisty	2 kamery zamontowane w narożniku kabiny. Każda z kamer musi znajdować się w zasięgu drugiej kamery. Miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym.
Rejestrator cyfrowy CCTV	Rejestrator montowany wewnątrz pojazdu w wybranym członie.
Terminal informacji pasażerskiej/SKRJ	Terminal montowany w pulpicie maszynisty. Terminal do SIP/SKRJ. – jako osobny terminal.
Terminal podglądu videomonitoringu CCTV	Terminal montowany w pulpicie maszynisty – jako osobny terminal.

- zmianie ulega pkt. 3.5.4.5., który otrzymuje nowe brzmienie:

„Fragmenty nagrań video mogą być oznaczone jako istotne ze względu na zarejestrowane na nich zdarzenia. Oznaczone fragmenty nagrań nie są usuwane z rejestratorów do momentu przesłania ich do systemu centralnego. Oznaczanie nagrań odbywa się w następujący sposób:

1. w systemie centralnym przez dyspozytora,
2. na terminalu przez maszynistę,
3. automatycznie przez System na podstawie zdarzeń pobranych z układu diagnostycznego pojazdu (za pośrednictwem szyny CAN lub interfejsu Ethernet), np. nagłe hamowanie, zaciągnięcie hamulca bezpieczeństwa.”;

- usuwa się w całości pkt. 3.5.4.19.3. w konsekwencji czego zmianie ulega również dalsza numeracja w treści Załącznika nr 3 do OPZ.







PROKURENT
WICEPREZES ZARZĄDU
Dionizy Cezary Pacamaj

Załączniki:

1. Załącznik nr 3 do Opisu przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem zmian.