

Umowa nr KD/ZZP/U/10/2018

zawarta w Legnicy w dniu.....r.

pomiędzy:

Spółką Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy, przy ul. Kolejowej 2, 59-220 Legnica, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000298575, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 117 060 000,00 zł (słownie: sto siedemnaście milionów sześćdziesiąt tysięcy złotych) opłacony w całości, której został nadany numer NIP 691-240-25-76 oraz numer REGON 020674645, reprezentowaną przez:

.....,

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a

.....wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem, posiadającą kapitał zakładowy, numer NIP oraz numerREGON, reprezentowaną przez:

.....,

.....,

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

zwanymi w dalszej części niniejszej umowy łącznie „**Stronami**” lub oddzielnie „**Stroną**”,

zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (KD/ZZP/U/10/2018) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz.1579).

PREAMBUŁA

Strony niniejszej umowy przyjmując do realizacji wykonanie wszystkich zobowiązań umownych oświadczają, każda we własnym imieniu, iż we własnym zakresie, jak również współdziałając z drugą Stroną przedmiotowej umowy – zobowiązują się do wykonywania umownych obowiązków z dochowaniem należytej staranności oraz najlepszej wiedzy wymaganej w stosunkach objętych przedmiotem niniejszej umowy.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do Dostarczenia Przedmiotu Umowy, wolnego od wad fizycznych i wad prawnych **oraz wolnego od obciążeń prawami osób bądź podmiotów trzecich**, który stanowią dwie sztuki dwuczłonowych spalinowych zespołów

- trakcyjnych zwanych dalej także „Pojazdami” lub „SZT”, wyposażonych w wymaganą infrastrukturę.
2. W ramach zawartej umowy Wykonawca przeprowadzi szkolenie użytkowników SZT z zakresu ich obsługi oraz sporządzi i uzgodni niezbędne instrukcje, katalogi, schematy, dokumentacje techniczne oraz inne wymagane opracowania dla Przedmiotu Umowy zwane dalej Dokumentacją Techniczną.
 3. Szczegółowe wymagania dotyczące Przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1. zawiera część III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wykonania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, zgodnie z postanowieniami umownymi i wytycznymi Zamawiającego, warunkami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) oraz zgodnie z obowiązującym prawem, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami,
 - 2) konsultowania (na bieżąco) na każdym etapie realizacji Umowy z Zamawiającym proponowanych rozwiązań,
 - 3) udzielania wyjaśnień dotyczących Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności wyjaśnień dotyczących zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów, systemów, instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań, i zastosowanych rozwiązań,
 - 4) informowania Zamawiającego o wystąpieniu bądź możliwości wystąpienia problemów lub okolicznościach mogących mieć wpływ na jakość lub termin wykonania Przedmiotu Umowy,
 - 5) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem Przedmiotu Umowy na każdym jej etapie,
 - 6) dokonania wszelkich wymaganych uzgodnień z Zamawiającym, o których mowa w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy,
 - 7) przekazania Zamawiającemu wszelkich wymaganych instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań w formie i ilościach opisanych w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy wraz z oświadczeniami o:
 - a) kompletności dokumentacji,
 - b) przygotowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - c) zgodności dokumentacji z Umową, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - d) licencjami (jeżeli zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 do Umowy są wymagane).
2. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń przedstawicieli Zamawiającego, zgodnie z SIWZ, niniejszą Umową oraz złożoną ofertą na następujących warunkach:
 - 1) Wykonawca poniesie wszelkie koszty szkoleń, wskazanych w ust. 2,
 - 2) Szczegółowy program i terminy wszystkich szkoleń zostaną uzgodnione między Stronami najpóźniej na trzy tygodnie przed odbiorem pierwszego z Pojazdów, o którym mowa w § 6 ust. 4 Umowy,
 - 3) Wszystkie szkolenia oraz materiały szkoleniowe zostaną przygotowane i przeprowadzone w języku polskim.
3. Wykonawca zapewni odpłatnie części zamienne do napraw i konserwacji Przedmiotu Umowy przez okres 15 lat od daty dostarczenia ostatniego z Pojazdów, o których mowa w § 1.
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostawą Przedmiotu Umowy do Zamawiającego.

- Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dopuszczeniem do ruchu Przedmiotu Umowy.

§ 3

Termin realizacji i czas trwania Umowy

- Termin realizacji całości Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 zgodnie z niniejszym paragrafem oraz zapisem w § 6 ustala się na dzień protokolarnego przekazania do eksploatacji ostatniego z zamawianych pojazdów z zastrzeżeniem, że dostawa **pojazdów** pierwszego pojazdu nastąpi ~~do 3 (trzech) miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, a dostawa drugiego pojazdu do 6 (sześciu) miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy.~~
- W terminie 20 dni kalendarzowych przed terminem dostawy pierwszego z Pojazdów Zamawiający wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią szczegółowy harmonogram dostaw z uwzględnieniem ust. 1. Wzór harmonogramu dostaw SZT stanowi Załącznik nr 6 do Umowy.
- Termin przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich niezbędnych, wymaganych instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań, o których mowa w § 1 ust. 1 zostaje określony na 7 dni przed terminem odbioru technicznego w siedzibie Wykonawcy pierwszego z Pojazdów. ~~chyba, że zapisy Załącznika nr 1 do Umowy stanowią inaczej.~~
- Termin przeprowadzenia wszystkich szkoleń, o których mowa w § 1 ust. 2 oraz w § 2 ust. 2 określony został w pkt. 5 w Załączniku nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 4

Przedstawiciele stron

- Wykonawca wskazuje jako osobę upoważnioną do kontaktów w zakresie realizacji Umowy: Pana/ią _____ (e-mail _____).
- Zamawiający wyznacza Pana/ią _____ (e-mail _____) jako osobę odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego do koordynacji prac (uzgodnień i akceptacji rozwiązań) i dokonania odbioru przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1.

§ 5

Ubezpieczenie

- Wykonawca posiada polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności w wysokości co najmniej 15 000 000,00 zł (słownie: piętnaście milionów złotych) przez okres od dnia podpisania niniejszej Umowy do czasu wygaśnięcia gwarancji ostatniego z protokolarnie przekazanego do eksploatacji Pojazdu stanowiącego Przedmiot Umowy (z uwzględnieniem zapisów pkt 2), na dowód czego przedstawił upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego, o którym mowa w § 4 ust. 2, stosowny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia przez cały czas obowiązywania niniejszej Umowy.
- Wykonawca zobowiązany jest do przedłużania okresu obowiązywania ubezpieczenia w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej na cały okres trwania niniejszej Umowy, do czasu wygaśnięcia gwarancji i przedkładania na dowód tego Zamawiającemu stosownej polisy bez osobnego wezwania nie później niż w dniu upływu terminu obowiązywania polisy.
- Brak przedłożenia dokumentów Zamawiającemu, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu uprawnia Zamawiającego do rozwiązania Umowy z winy Wykonawcy.
- Wykonawca ponosi koszty ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia do dnia podpisania przez Zamawiającego Protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji dla każdego pojazdu osobno zgodnie z zapisem § 6 ust. 4 Umowy.

§ 6

Odbiór przedmiotu Umowy, kontrola międzyoperacyjna

1. Kontrola międzyoperacyjna:

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania przez swoich przedstawicieli kontroli międzyoperacyjnych, całego procesu produkcyjnego Przedmiotu Umowy u Wykonawcy oraz podwykonawców.
- 2) Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie przeprowadzenia kontroli międzyoperacyjnej na 3 dni kalendarzowe przed jej planowanym terminem.
- 3) Jeśli inicjatywa odnośnie przeprowadzenia przez Zamawiającego kontroli będzie po stronie Wykonawcy, powiadomi on Zamawiającego o chęci przystąpienia do przeprowadzenia przez Zamawiającego kontroli międzyoperacyjnych na 3 dni kalendarzowe przed jej planowanym terminem.
- 4) Po kontroli międzyoperacyjnej każdorazowo będzie sporządzona notatka z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej, przygotowana przez Zamawiającego w języku polskim.
- 5) Wzór notatki z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
- 6) Koszty kontroli międzyoperacyjnych, (m.in. przejazd, zakwaterowanie, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta, wyżywienie, delegacje) przedstawicieli Zamawiającego, ponosi Wykonawca. Koszty te zostaną ujęte przez Wykonawcę w cenie przedmiotu zamówienia.
- 7) Zamawiający informuje, iż minimalna ilość kontroli międzyoperacyjnych w miesiącu, jaką Zamawiający zamierza wykonać w siedzibie Wykonawcy to 2 kontrole. Kontrole będą przeprowadzane przez maksimum 3 przedstawicieli Zamawiającego i będą trwały każdorazowo nie dłużej niż 2 dni kalendarzowych.

2. Odbiór dokumentacji technicznej, o której mowa w § 1 Umowy:

- 1) Strony ustalają, że odbiór dokumentacji odbędzie się po uprzednim jej sprawdzeniu przez Zamawiającego pod względem kompletności i poprawności.
- 2) Zamawiający, w terminie ~~10~~ 5 dni roboczych liczonych od daty dostarczenia dokumentacji dokona jej sprawdzenia.
- 3) W przypadku stwierdzenia wad lub zastrzeżeń do dokumentacji zostaną one wskazane Wykonawcy na piśmie. Wykonawca dokona niezbędnych zmian w terminie nie przekraczającym 7 dni kalendarzowych od daty wniesienia uwag przez Zamawiającego.
- 4) W związku z pkt 3) Zamawiający dokona ponownej oceny dostarczonej dokumentacji w terminie wskazanym w pkt 2) licząc od dnia jej dostarczenia przez Wykonawcę.
- 5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji, o której mowa w § 1 Umowy protokołem odbioru dokumentacji podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy dla każdego rodzaju dokumentacji z osobna.
- 6) Wzór protokołu odbioru dokumentacji stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.

3. Odbiór szkoleń, o których mowa w § 1 ust. 2 Umowy:

- 1) Strony ustalają, że każde z poszczególnych, należycie wykonanych przez Wykonawcę szkoleń, zostanie potwierdzone *Potwierdzeniem Przeprowadzenia Szkolenia* wraz z listą uczestników, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, dla każdego rodzaju szkoleń z osobna,
- 2) Zamawiający dokona odbioru wszystkich szkoleń, o których mowa w § 1 ust. 2 Umowy, po przeprowadzeniu przez Wykonawcę wszystkich wymaganych szkoleń, protokołem odbioru szkoleń podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, na podstawie

podpisanych przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy potwierdzeń przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w pkt 1).

3) Wzór protokołu odbioru szkoleń stanowi Załącznik nr 8 do Umowy.

4. Odbiór Techniczny Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2 Umowy, w siedzibie Wykonawcy:

- 1) Celem odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 4 jest sprawdzenie w miejscu wykonania zamówienia zgodności wykonania pojazdów z przedmiotem umowy, w tym z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, jak również sprawdzenie zachowania należytej staranności przez Wykonawcę w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z zapisów Umowy.
- 2) Odbiór Techniczny Przedmiotu Umowy nastąpi każdorazowo przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, o którym mowa w § 4 ust. 2 Umowy, przy udziale Komisarza Odbiorczego oraz w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
- 3) Odbiory Techniczne Przedmiotu Umowy odbywać się będą w siedzibie Wykonawcy, dla każdego pojazdu osobno, w terminach określonych w harmonogramie, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy.
- 4) Przedstawiony do odbioru technicznego Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ w tym spełniać wszystkie obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa oraz normy techniczne.
- 5) Zamawiający zapewnia sobie prawo do przetestowania pojazdu w obecności Wykonawcy. Obsługą całości przedmiotu Umowy zajmie się przedstawiciel Wykonawcy.
- 6) Podczas czynności technicznych odbiorów Zamawiający dokona przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdu, jak i wszystkich jego elementów wyposażenia IT i wyposażenia technicznego, oraz dostarczonej razem z pojazdem dokumentacji.
- 7) Jakiegokolwiek stwierdzone przez Zamawiającego ~~wady prawne, wady Umowne~~, uszkodzenia rozumiane jako zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzeń/pojazdu, wady estetyczne tj. widoczne wady powstałe na podzespołach czy użytych materiałach, mające wpływ na estetykę, wygląd i komfort podróży, wady strukturalne (wady w strukturach materiałów) lub funkcjonalne usterki tj. usterki występujące w funkcjonalnościach danych podzespołów czy całego pojazdu, zostaną niezwłocznie usunięte, jednak nie później niż 7 dni od ich stwierdzenia, na koszt Wykonawcy z zastrzeżeniem § 3 ust 1. ~~pod rygorem naliczenia kar umownych.~~
- 8) Odbiór techniczny przedstawionego w siedzibie Wykonawcy kompletnego Pojazdu wraz z kompletem dokumentów zostanie potwierdzony wystawieniem przez Komisarza Odbiorczego Świadectwa Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego oraz Protokołem Odbioru Technicznego Pojazdu zgodnie z jego wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy, podpisanym przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego przy obecności Wykonawcy.
- 9) Po dokonaniu odbioru technicznego przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko dostarczyć pojazd Zamawiającemu do stacji Legnica celem przedstawienia Pojazdu do czynności odbiorczych związanych z przekazaniem pojazdu do eksploatacji.

5. Odbiór Przedmiotu Umowy – Przekazanie pojazdu do eksploatacji, o którym mowa w § 1 ust. 2 Umowy, w siedzibie Zamawiającego:

- 1) Odbiory poszczególnych pojazdów stanowiących Przedmiot Umowy odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (na terenie

- województwa dolnośląskiego) w terminach określonych w harmonogramie, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy.
- 2) Podstawą do podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu do Eksploatacji w siedzibie Zamawiającego jest podpisany przez Zamawiającego Protokół Odbioru Technicznego Pojazdu, o którym mowa w ust. 4.
 - 3) Przedstawiony do dopuszczenia do eksploatacji Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ w tym spełniać wszystkie obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisy prawa oraz normy techniczne.
 - 4) Zamawiający zapewnia sobie prawo do przetestowania pojazdu w obecności Wykonawcy. Obsługą całości przedmiotu Umowy zajmie się przedstawiciel Wykonawcy.
 - 5) Podczas czynności odbiorowych Zamawiający dokona przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdu jak i wszystkich jego elementów wyposażenia IT i wyposażenia technicznego, oraz dostarczonej razem z pojazdem dokumentacji.
 - 6) Jakiegokolwiek stwierdzone przez Zamawiającego ~~wady prawne, wady Umowne~~, uszkodzenia rozumiane jako zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzeń/pojazdu, wady estetyczne tj. widoczne wady powstałe na podzespołach czy użytych materiałach, mające wpływ na estetykę, wygląd i komfort podróży, wady strukturalne (wady w strukturach materiałów) lub funkcjonalne usterki tj. usterki występujące w funkcjonalnościach danych podzespołów czy całego pojazdu, zostaną niezwłocznie usunięte, jednak nie później niż 7 dni od ich stwierdzenia, na koszt Wykonawcy z zastrzeżeniem § 3 ust 1. ~~pod rygorem naliczenia kar umownych.~~
 - 7) W przypadku stwierdzenia usterki, której ze względów technicznych nie można usunąć u Zamawiającego, Zamawiający dopuszcza usunięcie jej w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę, poza siedzibą Zamawiającego.
 - 8) Ostateczny odbiór dostarczonego, kompletnego i zgodnego w wymaganiach SIWZ Pojazdu, wraz z kompletem wymaganych Umową oraz obowiązującymi przepisami prawa dokumentów, zostanie dokonany w siedzibie Zamawiającego oraz zostanie potwierdzony Protokołem Przekazania Pojazdu do Eksploatacji zgodnie z jego wzorem stanowiącym Załącznik nr 9 do niniejszej Umowy, podpisanym przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego przy obecności Wykonawcy, jeżeli nie zostaną stwierdzone przez Zamawiającego żadne wady lub zastrzeżenia.
 - 9) Protokół Przekazania Pojazdu do Eksploatacji, będzie spisywany dla każdego Pojazdu osobno i będzie stanowił dokument potwierdzający prawidłowe wykonanie danego Pojazdu, wchodzącego w skład Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 i 2 Umowy, a w szczególności:
 - a) potwierdzenie, że Pojazd jest kompletny i zgodny ze złożoną ofertą;
 - b) potwierdzenie, że nie stwierdzono usterek lub wad w poszczególnych elementach Pojazdu;
 - c) stwierdzający, że wobec przedmiotowego Pojazdu spełnione zostały wszystkie wymagania zawarte w Umowie oraz w Opisie przedmiotu zamówienia.
 - 10) Wykonawca jest odpowiedzialny za przedmiot Umowy do czasu dokonania przez Zamawiającego protokolarnego odbioru Przedmiotu Umowy.
 - 11) Za termin wykonania całości Przedmiotu Umowy, uważa się termin, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 7

Wynagrodzenie Wykonawcy i płatności

1. Wartość wynagrodzenia, wynikająca z oferty Wykonawcy z dnia, za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w Umowie wynosi brutto: _____ zł (słownie: _____ złotych), w tym: kwota netto wynosi: _____ zł (słownie: _____ złotych), podatek VAT wynosi _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Wartość jednostkowa Spalinowego Zespołu Trakcyjnego wynikająca z oferty wynosi brutto: _____ zł (słownie: _____ złotych), w tym: kwota netto wynosi: _____ zł (słownie: _____ złotych), podatek VAT wynosi _____ zł (słownie: _____ złotych).
3. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
4. Określona cena w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności koszty:
 - 1) dostarczenia Spalinowych Zespołów Trakcyjnych wraz z wyposażeniem IT i wyposażeniem technicznym,
 - 2) przeprowadzenia wszystkich wymaganych Umową szkoleń,
 - 3) transportu oraz koszty dopuszczenia do ruchu Przedmiotu Umowy,
 - 4) sporządzenia i uzgodnienia niezbędnych opracowań oraz dokumentacji,
 - 5) dostarczenia niezbędnych licencji na oprogramowania.
5. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu zamówienia, będzie się odbywało fakturami częściowymi.
6. Podstawą do wystawienia faktur częściowych:
 - 1) za pierwszy Pojazd jest Protokół Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji, o którym mowa w § 6 ust. 5,
 - 2) za drugi Pojazd jest łącznie:
 - a) Protokół Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji, o którym mowa w § 6 ust. 5,
 - b) Protokół Odbioru Szkoleń, o którym mowa w § 6 ust. 3,
 - c) Protokół Odbioru Dokumentacji Technicznej, o którym mowa w § 6 ust. 2,
7. Suma wartości faktur częściowych nie może przekroczyć wartości wynagrodzenia wskazanej w ust. 1, wynikającej z oferty Wykonawcy, za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w Umowie.
8. Wykonawca zobowiązany jest wystawiać faktury z wyszczególnieniem na poszczególne Pojazdy oraz dodatkowe elementy wyposażenia.
9. Zapłata wynagrodzenia nastąpi każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
10. Wszelkie należności na rzecz Wykonawcy przewidziane niniejszą Umową będą płatne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w: _____ nr _____.
11. Za termin zapłaty faktury uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać obciążeń należnych mu z niniejszej Umowy wierzytelności na rzecz innej osoby fizycznej, osoby prawnej, jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. ~~za wyjątkiem podmiotów finansujących umowę.~~

§ 8

Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą w formie kar umownych z następujących tytułów i w podanych wysokościach:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 15 % wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy.
 - 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,15 % wartości jednostkowej SZT brutto, określonej w § 7 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w oddaniu poszczególnych Pojazdów w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy.
 - ~~3) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,15 % wartości wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy, za każdy dzień licząc od pierwszego do dziesiątego dnia opóźnienia w oddaniu całości Przedmiotu Umowy w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy.~~
 - ~~4) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 % wartości wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy, za każdy dzień licząc od jedenastego dnia opóźnienia w oddaniu całości Przedmiotu Umowy w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy.~~
 - 3) ~~5)~~ Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości jednostkowej Pojazdu brutto, określonej w § 7 ust. 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego SZT stwierdzonych przez Zamawiającego określonych w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy, licząc od dnia upływu terminu na ich usunięcie.
 - 4) ~~6)~~ Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7 ust. 1 Umowy za nie wywiązanie się z obowiązków określonych w § 2 ust. 1 i ust. 2 – każdorazowo, za każdy przypadek nie wykonania obowiązku.
 - 5) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300 złotych (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień opóźnienia w udzieleniu informacji przez serwis techniczny Wykonawcy w czasie trwania niniejszej Umowy w stosunku do terminu określonego w pkt. 3.4. Załącznika nr 7 do Umowy.
2. Zamawiający ma prawo do sumowania w/w kar umownych i obciążenia Wykonawcy w ich łącznym wymiarze.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów niniejszej umowy dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
4. Kara umowna powinna być zapłacona przez Wykonawcę na podstawie noty księgowej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia Wykonawcy. Zamawiający w razie opóźnienia Wykonawcy w zapłacie kary może potrącić należną mu kwotę z wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §7 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 9

Przedterminowe zakończenie Umowy

1. W przypadku, gdy Wykonawca opóźni się z dostawą poszczególnych SZT stanowiących Przedmiot Umowy o co najmniej ~~3 dni~~ 30 dni w stosunku do terminów wskazanych w § 3 ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części dot. opóźnionej dostawy.

Umowne prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od daty wystąpienia opóźnienia, którego dotyczy dostawa.

2. Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot Umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin jednak nie dłuższy niż określony w § 3 ust. 1. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od Umowy odstąpić.
3. Umowa może zostać rozwiązana na podstawie § 5 ust. 3.
4. **Odstąpienie od Umowy wymaga formy pisemnej i podania przyczyny.**

§ 10

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu Umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na bezawaryjną pracę każdego z SZT wraz z ich wyposażeniem, stanowiących Przedmiot Umowy, na okres 24 miesięcy licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji dla każdego SZT z osobna.
3. Wykonawca udziela dla całej struktury nadwozia w tym szkieletu, blach poszycia zewnętrznego, wykonanej ze stali nierdzewnej lub innych materiałów oraz poszycia dachu 10 letniej gwarancji na perforację korozyjną i pęknięcia licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu do Eksploatacji dla każdego SZT z osobna.
4. Wykonawca udziela 10 letniej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji dla każdego SZT z osobna.
5. Wykonawca udziela ~~2-letniej gwarancji trwałości na zabezpieczenie~~ **powłok lakierniczych** antygraffiti wnętrza Pojazdu **na minimum 4 usunięć graffiti**, licząc od daty podpisania Protokołu Przekazania Pojazdu Do Eksploatacji dla każdego SZT z osobna.
6. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla SZT zostały określone w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy.

§ 11

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy za cały przedmiot Umowy w wysokości 5% wartości brutto Wynagrodzenia, określonego w § 7 ust.1 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę _____ zł (słownie: _____ złotych).
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie będzie wniesione w formie _____
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu musi być wpłacone najpóźniej w dniu zawarcia umowy w pełnej wysokości na rachunek bankowy Zamawiającego nr _____
5. W przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia protokolarnego przekazania do eksploatacji ostatniego dostarczonego pojazdu, o którym mowa w §1 ust. 1 umowy, natomiast 30% zabezpieczenia, pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
6. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu na rachunek wskazany przez Zamawiającego zwrócone zostanie w przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy wraz z odsetkami wynikającymi

z umowy rachunku, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

§ 12

Zmiany w Umowie

1. Zmiana umowy powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 144 ust. 1 p.z.p. zgodnie, z którym zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w w/w przepisie ustawy Pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej ich zakres i warunki ewentualnego wprowadzenia zmian:
 - 1) w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego,
 - 2) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy,
 - 3) w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron umowy,
 - 4) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych SZT, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy,
 - 5) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych SZT, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią,
 - 6) w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji SZT spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy,
 - 7) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1-2, do Umowy mogą zostać wprowadzone zmiany w zakresie dopuszczalnym wskazanym w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 Ustawy Pzp, to jest w przypadku gdy zajdzie co najmniej jedna z następujących okoliczności:

- 1) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych usług od dotychczasowego Wykonawcy, nieobjętych Zamówieniem (zamówieniem podstawowym), o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności usług zamówionych w ramach Zamówienia (zamówienia podstawowego),
 - b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
 - c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 2) zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie;
- 3) Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił Zamówienia, ma zastąpić nowy Wykonawca:
 - a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w Postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy,
 - b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców;
- 4) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1e Ustawy Pzp;
- 5) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy Pzp i jest mniejsza od 10% wartości Zamówienia określonej pierwotnie w Umowie.
4. Zmiana umowy wymaga aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Inicjatorem zmian do umowy może być zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.
5. Inicjujący zmiany w umowie winien w formie pisemnej przedstawić drugiej Stronie umowy o udzielenie zamówienia publicznego wniosek o wprowadzenie przedmiotowych zmian wraz z jego szczegółowym uzasadnieniem. W przypadku wątpliwości, co do zasadności oraz okoliczności skutkujących koniecznością (możliwością) zmiany umowy o udzielenie zamówienia publicznego podjętej z inicjatywy Wykonawcy, Zamawiający będzie mógł wnioskować o przedstawienie uzupełnienia wniosku, o którym mowa w ust. 4 zd. 2 w szczególności poprzez żądanie przedstawienia przez Wykonawcę technicznych analiz, opracowań, dokumentacji oraz opinii biegłych ekspertów z obszaru nauki, wiedzy zbieżnej z przedmiotem wnioskowanej zmiany.
6. Nie wymagają zmiany umowy zmiany dotyczące m. in.: adresu siedziby Stron umowy o udzielenie zamówienia publicznego, numeru rachunku bankowego, imion i nazwisk osób uprawnionych do reprezentacji oraz odpowiedzialnych za realizację przedmiotu umowy, zmian stawki podatku od towarów i usług VAT (strony będą mogły się rozliczać wg stawki podatku od towarów i usług VAT obowiązującej z dnia dokonania sprzedaży; w przypadku zmiany stawki podatku VAT zmianie ulegnie cena brutto a cena netto określona w umowie pozostanie bez zmian).

§ 13

Rozstrzygnięcie sporów

1. Jeżeli powstaną ewentualne spory dotyczące wykonania przedmiotu Umowy, Zamawiający i Wykonawca dołożą starań aby rozwiązać je pomiędzy sobą polubownie.

2. Sądem właściwym dla rozstrzygania ewentualnych sporów, których Strony nie rozwiążą w sposób, o którym mowa w ust. 1, będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Regulacja prawna

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie mają zastosowanie przepisy prawa polskiego w tym ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
2. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia – część III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - 2) Załącznik nr 2 – wzór potwierdzenia przeprowadzenia szkolenia,
 - 3) Załącznik nr 3 – wzór notatki z kontroli międzyoperacyjnej,
 - 4) Załącznik nr 4 – wzór protokołu odbioru dokumentacji,
 - 5) Załącznik nr 5 – wzór protokołu odbioru technicznego pojazdu,
 - 6) Załącznik nr 6 – wzór harmonogramu dostaw SZT,
 - 7) Załącznik nr 7 – szczegółowe warunki gwarancji i serwisu pojazdu,
 - 8) Załącznik nr 8 – wzór protokołu odbioru szkoleń,
 - 9) Załącznik nr 9 – wzór protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA