

KD/ZZP/U/25/2018

Legnica, dnia 02.08. 2018 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa pięciu nowych, czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością skorzystania z prawa opcji oraz sześciu nowych, trójczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych“.

W oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1

Wzór umowy zadanie 1 § 5, Wzór umowy zadanie 2 § 5,

„Zamawiający nie przewiduje zastosowania mechanizmu indeksacji ceny, co rodzi ryzyko finansowe po stronie Wykonawcy, szczególnie w przypadku, gdy Zamawiający skorzysta z prawa opcji, w której dostawa pojazdów przewidywana jest na lata 2020 i 2021. Wnioskujemy zatem o wprowadzenie zapisu umożliwiającego wykorzystanie indeksacji ceny w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji. Brak wprowadzenia indeksacji cen, dla pojazdów dostarczanych w ramach opcji, spowoduje iż każdy z wykonawców doliczy koszty wynikające z ryzyka zmiany kosztów do ceny zamówienia podstawowego co znacznie podwyższy cenę pojazdu.”

Odpowiedź:

Zamawiający biorąc pod uwagę wniosek Wykonawcy dodaje **pkt.14) do treści § 16 ust. 2 Wzoru umowy dot. Zadania 1**, któremu nadaje brzmienie:

„14) w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji cena jednostkowa elektrycznego zespołu trakcyjnego objętego prawem opcji może zostać zmieniona zgodnie ze zmianami wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny za okres 12 miesięcy realizacji umowy”

Zamawiający zmienia również:

- **treść § 5 ust. 4 Wzoru umowy dot. zadania 1** nadając mu nowe brzmienie:

„4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 15 niniejszej Umowy, do rozliczeń między Stronami przyjęta zostanie cena jednostkowa określona w ust. 2 z zastrzeżeniem § 16 ust. 2 pkt. 14 niniejszej Umowy.”

- **treść pkt. 3 w Załączniku Nr 1 do IDW - „Cena oferty” ZADANIE 1** nadając mu nowe brzmienie:

„3. OŚWIADCZAMY, że w przypadku zastosowania przez Zamawiającego prawa opcji (i zwiększenia realizacji zamówienia w stosunku do podstawowego zakresu zamówienia), zobowiązujemy się do dostarczenia zwiększonej liczby nowych, czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych za cenę jednostkową przedstawioną w pkt 2 niniejszego Załącznika z zastrzeżeniem § 16 ust. 2 pkt. 14 Umowy oraz oświadczamy, że nie będziemy wnosili żadnych

roszczeń w stosunku do Zamawiającego, w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta.”

Pytanie 2

Wzór umowy zadanie 1 § 5 ust. 10, Wzór umowy zadanie 2 § 5 ust. 8,

„Wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni roboczych od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT”.

na:

„Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na sugerowaną zmianę i w związku z tym:

- **§ 5 ust. 10 Wzoru Umowy na Zadanie 1** otrzymuje brzmienie:

„10. Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT z zastrzeżeniem, że jeżeli termin płatności wypadnie na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą. Za dzień zapłaty wynagrodzenia umownego wynikającego z realizacji obowiązków umowy Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wynagrodzenia umownego.”

- **§ 5 ust. 8 Wzoru Umowy na Zadanie 2** otrzymuje brzmienie:

„8. Zapłata wynagrodzenia będzie następować każdorazowo w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT z zastrzeżeniem, że jeżeli termin płatności wypadnie na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą. Za dzień zapłaty wynagrodzenia umownego wynikającego z realizacji obowiązków umowy Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wynagrodzenia umownego.”

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do Umowy OPZ – ZADANIE 1 Rozdział 3 Wymagania techniczne pkt. 6.6

„Wnioskujemy o zmniejszenie ilości modeli foteli, które należy przedstawić do akceptacji Zamawiającego do minimum 3 modeli. Zamawiający w Załączniku nr 1 do Umowy (OPZ- zadanie 2 lp. 6.6) wymaga przedstawienia minimum 3 modeli foteli.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy.

Pytanie 4

Wzór umowy zadanie 1 § 5, Wzór umowy zadanie 2 § 5,

„Wnioskujemy o potwierdzenie czy Zamawiający dokonując zapłaty wynagrodzenia będzie korzystał z tzw. mechanizmu podzielonej płatności („split payment”).”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dokonując zapłaty wynagrodzenia będzie działał zgodnie z prawem obowiązującym w zakresie mechanizmu podzielonej płatności w dniu dokonywania płatności.

Pytanie 5
SIWZ pkt 18

„Wnioskujemy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, zgodnie z art. 147-150 ustawy Pzp.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

Pytanie 6

Formularz ofertowy, kryteria oceny ofert, załącznik nr 2 oraz SIWZ pkt 16.3.2.

„Zamawiający w pkt 16.3.2. SIWZ wymaga udzielenia gwarancji w wymiarze nie krótszym niż 36 miesięcy i nie dłuższym niż 72 miesiące., natomiast w załączniku nr 2 do formularza ofertowego (zadanie 1 i zadanie 2) Zamawiający wskazuje wymiar gwarancji nie krótszy niż 36 miesięcy i nie dłuższy niż 96 miesięcy. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę zapisów w załącznikach nr 2 formularza ofertowego zgodnie z zapisami SIWZ, tj. wymiar gwarancji nie krótszy niż 36 miesięcy i nie dłuższy nie 72 miesiące.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść:

- **Załącznika nr 2 do IDW - „Długość okresu gwarancji” dla Zadania 1** nadając mu brzmienie:

KRYTERIA OCENY OFERT
ZAŁĄCZNIK Nr 2
„Długość okresu gwarancji”

Proponowana długość okresu gwarancji w ramach **ZADANIA 1** wynosi:

cyfrowo: _____ miesięcy

słownie: _____ miesięcy

Uwaga: ocenie podlegać będą wskazane w ofercie terminy gwarancji technicznej podane w miesiącach – powyżej wymaganego przez Zamawiającego minimalnego okresu gwarancji – w wymiarze nie krótszym niż 36 miesięcy i nie dłuższym niż 72 miesiące.

Przydzielenie punktów za gwarancję techniczną nastąpi wg wzoru:

$$\text{ilość punktów za długość okresu gwarancji (G)} = \frac{\text{okres gwarancji z oferty badanej}}{\text{najdłuższy z oferowanych okresów gwarancji technicznej}} \times 20$$

Upęnomocniony przedstawiciel
Wykonawcy

.....
(imię i nazwisko)

Data :

oraz treść **Załącznika nr 2 do IDW - „Długość okresu gwarancji” dla Zadania 2**, któremu nadaje brzmienie:

**„KRYTERIA OCENY OFERT
ZAŁĄCZNIK Nr 2
„Długość okresu gwarancji”**

Proponowana długość okresu gwarancji w ramach ZADANIA 2 wynosi:

cyfrowo: _____ miesięcy

słownie: _____ miesięcy

Uwaga: ocenie podlegać będą wskazane w ofercie terminy gwarancji technicznej podane w miesiącach – powyżej wymaganego przez Zamawiającego minimalnego okresu gwarancji – w wymiarze nie krótszym niż 36 miesięcy i nie dłuższym niż 72 miesiące.

Przydzielenie punktów za gwarancję techniczną nastąpi wg wzoru:

$$\text{ilość punktów za długość okresu gwarancji (G)} = \frac{\text{okres gwarancji z oferty badanej}}{\text{najdłuższy z oferowanych okresów gwarancji technicznej}} \times 20$$

Upoważniony przedstawiciel
Wykonawcy

.....
(imię i nazwisko)

Data :

Pytanie 7

Wzór umowy zadanie 1 § 3 ust. 9, Wzór umowy zadanie 2 § 3 ust. 9,

„Wnioskujemy o zmianę zdania:

„W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni Zamawiający ma możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej.”

na następujące:

„W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 30 dni Zamawiający ma możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej.”

Za utrzymanie odpowiedniej rezerwy taborowej powinien odpowiadać operator a nie wykonawca. Wymaganie zapewniania pojazdu zastępczego powinno być stosowane tylko w uzasadnionych przypadkach przedłużających się napraw.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 8

Wzór umowy zadanie 1 § 3 ust. 9, Wzór umowy zadanie 2 § 3 ust. 9,

„Wnioskujemy o wydłużenie terminu na usunięcie usterek do 7 dni.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję wykonawcy.

Pytanie 9

Wzór umowy zadanie 1 § 3 ust. 9, Wzór umowy zadanie 2 § 3 ust. 9

„Wnioskujemy o wprowadzenie zapisu, iż w przypadku zapewnienia pojazdu zastępczego kary za nieterminową naprawę nie będą naliczane, gdyż byłoby to podwójne karanie wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający biorąc pod uwagę wniosek Wykonawcy zmienia treść:

- § 3 ust. 9 wzoru umowy dla Zadania 1 zgodnie z poniższym:

„W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji bądź rękojmi, wady w działaniu EZT lub jego części, zespołów lub podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem o stwierdzonej nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju EZT wskazanego przez Zamawiającego w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 4 dni od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni Zamawiający będzie naliczał kary umowne zgodnie z zapisami §4 pkt 1 ust. b lub zastrzega sobie możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. Kosztami wynajmu zostanie obciążony Wykonawca. Kary umowne będą naliczane począwszy od piątego dnia od ujawnienia się wady w przypadku jej nieusunięcia w terminie określonym powyżej tj. w ciągu 4 dni kalendarzowych.”,

- § 3 ust. 9 wzoru umowy dla Zadania 2 zgodnie z poniższym:

„W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji bądź rękojmi, wady w działaniu SZT lub jego części, zespołów lub podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem o stwierdzonej nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju SZT wskazanego przez Zamawiającego w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 4 dni od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni Zamawiający będzie naliczał kary umowne zgodnie z zapisami § 4 pkt 1 ust. b lub zastrzega sobie możliwość wynajmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. Kosztami wynajmu zostanie obciążony Wykonawca. Kary umowne będą naliczane począwszy od piątego dnia od ujawnienia się wady w przypadku jej nieusunięcia w terminie określonym powyżej tj. w ciągu 4 dni kalendarzowych.”

Pytanie 10

Wzór umowy zadanie 1 § 3 ust. 20, Wzór umowy zadanie 2 § 3 ust. 20

„Wnioskujemy o zmianę treści przedmiotowego punktu na:

„W sytuacji, gdy Wykonawca w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 10 nie przystąpi do dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki w terminie 24 godzin, Zamawiający ma prawo do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.”

Wykonawca nie może odpowiadać za czynności podmiotu trzeciego, który nie zostanie przez niego wybrany i zaakceptowany.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 11

Wzór umowy zadanie 1 § 4 ust. 1 pkt g), Wzór umowy zadanie 2 § 4 ust. 1 pkt g)

„Kara umowna opisana w przedmiotowym punkcie jest rażąco wygórowana i całkowicie nieadekwatna do winy. Wnioskujemy o całkowite wykreślenie przedmiotowego punktu z treści umowy. W przypadku niewłaściwego wykonania czynności obsługi wykonawca może podlegać ukaraniu na podstawie pkt c).”

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i w związku z tym wykreślił pkt. g) z § 4 ust. 1 Wzoru umowy dla Zadania 1 oraz z § 4 ust. 1 Wzoru umowy dla Zadania 2. Z uwagi na powyższe zmianie ulega również dalsza numeracja w § 4 ust. 1 zarówno wzoru umowy dla Zadania 1 jak i dla Zadania 2.

Pytanie 12

Wzór umowy zadanie 1 § 4 ust. 1 pkt h), Wzór umowy zadanie 2 § 4 ust. 1 pkt h)

„Mając na uwadze, że zgodnie z Załącznikiem nr 8 do Umowy współczynnik niezawodności oblicza się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wnioskujemy o zmianę treści przedmiotowego punktu na:

„0,01% wartości umowy brutto za każde 0,01 obniżenia współczynnika niezawodności, w przypadku gdy obliczony według zasad określonych w Załączniku nr 8 do Umowy współczynnik niezawodności pojazdów będzie niższy od wartości podanej w § 1 ust. 14 Umowy. Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności jest ograniczony do 2% wartości Umowy brutto.”

Ponadto wnioskujemy o obniżenie limitu łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności do 2% wartości umowy brutto.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 13

Wzór umowy zadanie 1 § 14, Wzór umowy zadanie 2 § 14,

„Wnioskujemy o potwierdzenie, że Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin udostępnienia polisy, który będzie dla Wykonawcy realny do spełnienia.”

Odpowiedź:

Z uwagi na wniosek Wykonawcy Zamawiający zmienia treść:

- § 14 Wzoru umowy dla Zadania 1 nadając mu treść:

„Wykonawca oświadcza, iż posiada ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające z tytułu prowadzonej przez niego działalności na kwotę nie mniejszą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100). Wykonawca udostępni na każdorazowe wezwanie uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego przedmiotową polisę wraz z dowodami potwierdzającymi jej opłacenie w terminie do 3 dni od wezwania. Nieudostępnienie polisy, zgodnie ze zdaniem poprzednim, stanowi podstawę odstąpienia Zamawiającego od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym.”,

- § 14 Wzoru umowy dla Zadania 2 nadając mu treść:

„Wykonawca oświadcza, iż posiada ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające z tytułu prowadzonej przez niego działalności, na kwotę nie mniejszą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100). Wykonawca udostępni na każdorazowe wezwanie uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego przedmiotową polisę wraz z dowodami potwierdzającymi jej opłacenie w terminie do 3 dni od wezwania. Nieudostępnienie polisy, zgodnie ze zdaniem poprzednim, stanowi podstawę odstąpienia Zamawiającego od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym.”.

Pytanie 14

Wzór umowy zadanie 1 § 15 ust. 4 pkt a), Wzór umowy zadanie 2 § 15 ust. 4 pkt a),

„Wnioskujemy o zmianę opóźnienia skutkującego możliwością odstąpienia od umowy na co **najmniej 3 miesiące.**”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję wykonawcy.

Pytanie 15

SIWZ - Część I – Instrukcja dla Wykonawców, pkt. 6 oraz załącznik nr 3 do umowy harmonogram dostaw,

„W trosce o zachowanie najwyższej jakości zamawianych elektrycznych zespołów trakcyjnych, jak również w celu zapewnienia konkurencyjności prowadzonego postępowania przetargowego zwracamy się do Państwa z prośbą o modyfikację przedmiotowego punktu i nadanie mu, następującego brzmienia:

6. Termin wykonania zamówienia

6.1. Termin realizacji zamówienia w zakresie zadania 1: 24 miesiące od daty podpisania umowy.

6.2. Termin realizacji zamówienia w zakresie zadania 2: 39 miesięcy od daty podpisania umowy”

Prosimy również o odpowiednią zmianę załącznika numer 3 do umowy dla zadania pierwszego. Nowe brzmienie tego załącznika to:

Lp.	Pojazd EZT	Data przekazania w miesiącach od podpisania umowy
1.	Pierwszy pojazd	22 miesiące
2.	Drugi pojazd	23 miesiące
3.	Trzeci pojazd	23 miesiące
4.	Czwarty pojazd	24 miesiące
5.	Piąty pojazd	24 miesiące”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia wskazane zapisy dotyczące terminów realizacji zamówienia bez zmian. Zamawiający zobligowany jest dochować terminów określonych w Umowie o dofinansowanie projektu „Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska - zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym” POIS.05.02.00-00-0020/17”.

Ponadto Zamawiający modyfikuje:

- **Wzór umowy dla zadania 1– CZĘŚĆ OGÓLNA UMOWY ust. 9 definicję DSU, DTR, którym nadaje brzmienie:**

- „DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 poz. 226).
- DTR – Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 poz. 226).”
- **Wzór umowy dla zadania 2– CZĘŚĆ OGÓLNA UMOWY ust. 9 definicję DSU, DTR, którym nadaje brzmienie:**
- „DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów (Dz. U. z 2016 poz. 226)
- DTR – Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 poz. 226)”
- **§ 3 ust. 6 Wzoru umowy dla Zadania 2, który otrzymuje brzmienie:**
- „6. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj. klocków hamulcowych, trzpieni smarnych, piór wycieraczek, żarówek, źródeł światła, bezpieczników, filtrów, olejów, smarów, płynów do spryskiwaczy, zestawów kołowych zużytych na skutek normalnej eksploatacji.”
- **§ 6 ust. 5 Wzoru umowy dla Zadania 1, który otrzymuje brzmienie:**
- „5. W przypadku braku wykonywania pracy eksploatacyjnej przez EZT w okresie trwania obowiązku realizacji usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, czas o którym mowa w ust. 1 wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji. Usługi utrzymania, o których mowa na gruncie niniejszego paragrafu muszą być zgodne z postanowieniami przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 poz. 226).
- **§ 6 ust. 5 Wzoru umowy dla Zadania 1, który otrzymuje brzmienie:**
- „ 5. W przypadku braku wykonywania pracy eksploatacyjnej przez SZT w okresie trwania obowiązku realizacji usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, czas o którym mowa w ust. 1 wydłuża się o czas, w ciągu którego SZT był wyłączony z eksploatacji. Usługi utrzymania, o których mowa na gruncie niniejszego paragrafu muszą być zgodne z postanowieniami przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 poz. 226).
- **§ 16 ust. 2 Wzoru umowy dla Zadania 1, który otrzymuje brzmienie:**
- „2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej ich zakres i warunki ewentualnego wprowadzenia zmian:

- 1) zmiana terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz terminów płatności za dostawę w szczególności w przypadku zmiany umowy o dofinansowanie w tym warunków dofinansowania projektu pod nazwą „AGLOMERACYJNA KOLEJ DOLNOŚLĄSKA – ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO DO OBSŁUGI RUCHU PASAŻERSKIEGO WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM” w ramach Działania nr 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020;
- 2) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego;
- 3) zmian w umowie wynikających ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy;
- 4) zmiany terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron umowy;
- 5) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonania usług utrzymania technicznego EZT;
- 6) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
- 7) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia oraz zmiany terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią;
- 8) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji EZT spowodowanych zmianami

w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy;

- 9) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
- 10) zmiany terminu obowiązywania umowy w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 16;
- 11) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany podatku VAT;
- 12) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty. W takiej sytuacji kwota wynagrodzenia podlegała będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej wyłącznie realizacji przedmiotu umowy na warunkach wynikających z oferty;
- 13) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty – w takiej sytuacji wynagrodzenie podlegało będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej realizacji przedmiotu umowy dokonanej po wejściu w życie nowych zasad oraz wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy na warunkach wynikających z oferty;
- 14) w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji cena jednostkowa elektrycznego zespołu trakcyjnego objętego prawem opcji może zostać zmieniona zgodnie ze zmianami wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny za okres 12 miesięcy realizacji umowy.”

- § 16 ust. 2 Wzoru umowy dla Zadania 2, który otrzymuje brzmienie:

„2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej ich zakres i warunki ewentualnego wprowadzenia zmian:

- 1) zmiana terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz terminów płatności za dostawę w szczególności w przypadku zmiany umowy o dofinansowanie w tym warunków dofinansowania projektu pod nazwą „AGLOMERACYJNA KOLEJ DOLNOŚLĄSKA – ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO DO OBSŁUGI RUCHU PASAŻERSKIEGO WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM” w ramach Działania nr 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020;
- 2) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego;

- 3) zmian w umowie wynikających ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy;
- 4) zmiany terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron umowy;
- 5) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonania usług utrzymania technicznego SZT;
- 6) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych SZT, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
- 7) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia oraz zmiany terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych SZT, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią;
- 8) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji SZT spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy;
- 9) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
- 10) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany podatku VAT;
- 11) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty. W takiej sytuacji kwota wynagrodzenia podlegała będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej wyłącznie realizacji przedmiotu umowy na warunkach wynikających z oferty;

- 12) zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, której Wykonawca nie mógł przewidzieć na dzień składania oferty – w takiej sytuacji wynagrodzenie podlegało będzie odpowiedniej zmianie w części dotyczącej realizacji przedmiotu umowy dokonanej po wejściu w życie nowych zasad oraz wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy na warunkach wynikających z oferty;”

- § 12 Wzoru umowy dla Zadania 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 12

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW, UDZIAŁ EKSPERTÓW

1. W przypadku rozbieżności między Stronami umowy co do oceny aspektu technicznego danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda ze Stron może żądać sporządzenia opinii w przedmiotowej sprawie przez eksperta posiadającego wiedzę merytoryczną oraz doświadczenie w tym zakresie.
2. Wybór eksperta, o którym mowa w ust. 1 powinien nastąpić w drodze zgodnego porozumienia Stron.
3. Ekspert wybrany w trybie określonym w ust. 2 przed przystąpieniem do sporządzenia pisemnej ekspertyzy jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o tym, iż nie pozostaje z żadną ze stron niniejszej umowy w stosunku prawnym lub faktycznym mogącym budzić uzasadnione przypuszczenia co do bezstronności arbitra (eksperta). W przypadku istnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie wyznaczony inny ekspert.
4. Żądanie wyznaczenia eksperta, zgodnie z ust. 1 nie może zmierzać do zamierzonego opóźnienia realizacji obowiązków wynikających z obowiązków niniejszej umowy.
5. Opinia eksperta dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron w przedmiocie związanym z jej zakresem.
6. W przypadku powołania przez Strony niniejszej umowy eksperta bieg terminów umownych ulega zawieszeniu z dniem zgłoszenia żądania Strony o powołanie eksperta. W przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska przedstawianego przez Zamawiającego, co do ceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę wlicza się okres zawieszenia terminu umownego spowodowany wydawaniem opinii przez eksperta.
7. Strony ustalają, iż koszty sporządzenia opinii przez eksperta, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, ponosi Strona, której stanowiska przedmiotowa opinia zaprzeczyła. Strona ta jest zobowiązana w szczególności do zwrotu drugiej stronie kosztów sporządzenia opinii oraz innych dodatkowych kosztów związanych działalnością eksperta, o której mowa w niniejszym paragrafie. Strona żądająca zwrotu kosztów, o których mowa w niniejszym postanowieniu, zobowiązana jest do ich udokumentowania.”

- § 12 Wzoru umowy dla Zadania 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 12

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW, UDZIAŁ EKSPERTÓW

1. W przypadku rozbieżności między Stronami umowy co do oceny aspektu technicznego danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda ze Stron może żądać sporządzenia opinii

w przedmiotowej sprawie przez eksperta posiadającego wiedzę merytoryczną oraz doświadczenie w tym zakresie.

2. Wybór eksperta, o którym mowa w ust. 1 powinien nastąpić w drodze zgodnego porozumienia Stron.
3. Ekspert wybrany w trybie określonym w ust. 2 przed przystąpieniem do sporządzenia pisemnej ekspertyzy jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o tym, iż nie pozostaje z żadną ze stron niniejszej umowy w stosunku prawnym lub faktycznym mogącym budzić uzasadnione przypuszczenia co do bezstronności arbitra (eksperta). W przypadku istnienia okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim zostanie wyznaczony inny ekspert.
4. Żądanie wyznaczenia eksperta, zgodnie z ust. 1 nie może zmierzać do zamierzonego opóźnienia realizacji obowiązków wynikających z obowiązków niniejszej umowy.
5. Opinia eksperta dotycząca oceny technicznej jest wiążąca dla Stron w przedmiocie związanym z jej zakresem.
6. W przypadku powołania przez Strony niniejszej umowy eksperta bieg terminów umownych ulega zawieszeniu z dniem zgłoszenia żądania Strony o powołanie eksperta. W przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska przedstawianego przez Zamawiającego, co do ceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę wlicza się okres zawieszenia terminu umownego spowodowany wydawaniem opinii przez eksperta.
7. Strony ustalają, iż koszty sporządzenia opinii przez eksperta, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, ponosi Strona, której stanowiska przedmiotowa opinia zaprzeczyła. Strona ta jest zobowiązana w szczególności do zwrotu drugiej stronie kosztów sporządzenia opinii oraz innych dodatkowych kosztów związanych działalnością eksperta, o której mowa w niniejszym paragrafie. Strona żądająca zwrotu kosztów, o których mowa w niniejszym postanowieniu, zobowiązana jest do ich udokumentowania."

Niniejsze wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Koleje Dolnośląskie 
WICEPREZES ZARZĄDU
Dionizy Cezary Pacamaj


Koleje Dolnośląskie 
PROKURENT
dr inż. Paweł Rumniak

Załączniki:

1. IDW uwzględniająca zmiany.
2. Wzór umowy dla Zadania 1 uwzględniający zmiany.
3. Wzór umowy dla Zadania 2 uwzględniający zmiany.