



KD/ZZP/U/37/2018

Legnica, dnia 13.11.2018 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa pięciu nowych, czteroczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością skorzystania z prawa opcji oraz sześciu nowych, trójczęłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych“.

W oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w sprawie jak wyżej, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

Pytanie 1

SIWZ Część I - Instrukcja dla Wykonawców, pkt 7 ppkt 7.1.2

„Wykonawca zwraca się z wnioskiem o dokonanie zmiany zapisów SIWZ cz. I pkt 7 ppkt 7.1.2 mówiących o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej na:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że należycie wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- w przypadku Zadania 1 dostawę co najmniej 2 (słownie: dwóch) nowych, wieloczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 32 000 000 PLN brutto lub dostawę nowych pasażerskich pojazdów kolejowych, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 32 000 000 PLN brutto, przy wykazaniu (dodatkowo), że Wykonawca posiada również doświadczenie w stosowaniu w pojazdach falownikowych układów napędowych z wykorzystaniem silników asynchronicznych prądu zmiennego.

- w przypadku Zadania 2 dostawę co najmniej 2 (słownie: dwóch) nowych, wieloczęłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 24 000 000 PLN brutto.

Zmiana na powyższy zapis spowoduje rozszerzenie listy potencjalnych oferentów, którzy posiadają niezbędny potencjał i wiedzę do wykonania przedmiotu postępowania, co w konsekwencji wpłynie pozytywnie na konkurencyjność ofert.”

Odpowiedź 1:

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej i w związku z tym:

- zmianie ulega pkt. 7.1.2. lit. a) IDW (I część SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

„7.1.2. spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- a) zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że należycie wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
 - w przypadku **ZADANIA 1** dostawę co najmniej 2 (słownie: dwóch) nowych, wieloczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych lub nowych pojazdów kolejowych pasażerskich, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 32 000 000 zł brutto,
 - w przypadku **ZADANIA 2** dostawę co najmniej 2 (słownie: dwóch) nowych, wieloczęłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 24 000 000 zł brutto,”



Pytanie 2

SIWZ Część I - Instrukcja dla Wykonawców, pkt 14 ppkt 14.2

„Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert z 19.11.2018 r. na 06.12.2018 r.

Wydłużenie terminu składania ofert pozwoli na dokonanie bardziej szczegółowej weryfikacji i wyceny oraz uzyskanie pewności, że składana oferta jest najkorzystniejszą wypadkową ceny i jakości, dzięki czemu wzrośnie jej konkurencyjność względem pozostałych oferentów.”

Odpowiedź 2:

Zamawiający zmienia termin składania ofert z 19.11.2018 r. na 30.11.2018 r. W związku z powyższym Zamawiający wprowadza w SIWZ stosowne zmiany zgodnie z poniższym:

- zmianie ulega pkt. 14.2 IDW (I część SIWZ), który otrzymuje nowe brzmienie:
„14.2. Termin składania ofert upływa dnia **30.11.2018 r. o godz. 12⁰⁰.**”;
- zmianie ulega pkt. 14.4 IDW (I część SIWZ), który otrzymuje nowe brzmienie:
„14.4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.11.2018 r. o godz. 12³⁰** w siedzibie Zamawiającego.”;
- zmianie ulega pkt. 12.1 IDW (I część SIWZ), który otrzymuje nowe brzmienie:
„12.1. Oferta musi zachować ważność do dnia **27.02.2019 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Pytanie 3

SIWZ Część I - Instrukcja dla Wykonawców, pkt 6 ppkt 6.1.1.

„Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu wykonania Zadania nr 1 na 26 miesięcy.”

Odpowiedź 3:

Zamawiający pozostawia wskazane zapisy dotyczące terminów realizacji zamówienia bez zmian. Zamawiający zobligowany jest dochować terminów określonych w Umowie o dofinansowanie projektu „Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska - zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym” POIS.05.02.00-00-0020/17”.

Pytanie 4

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 1.10

„Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego układu i konfiguracji pojazdu

z: pojazd 4-członowy, przegubowy o układzie wózków Bo'2'2'2'Bo'

na: pojazd wieloczłonowy

Jednocześnie zwracamy się z prośbą, aby w przypadku uwzględnienia przedmiotowego wniosku, sformułowanie: „pojazd wieloczłonowy” zostało uwzględnione i zastosowane w pozostałej dokumentacji przetargowej. Pozwoli to tym samym zapewnić jednolitość zapisów i uniknąć wszelkich nieścisłości związanych z określeniem przedmiotu umowy.”

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 5

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 2.7 ppkt. b)

„Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego drzwi wejściowych

z: wymaga się 6 par drzwi na cały EZT. Jako parę drzwi należy rozumieć 2 naprzeciwległych drzwi umieszczonych po obu stronach EZT, w następującej konfiguracji: środkowe człony 2 pary drzwi, a skrajne człony po jednej parze drzwi na człon





na: wymaga się 6 par drzwi na cały EZT. Jako parę drzwi należy rozumieć 2 naprzeciwległych drzwi umieszczonych po obu stronach EZT.”

Odpowiedź 5:

Zamawiający uwzględniając wniosek Wykonawcy zmienia treść **Załącznika Nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu Zamówienia – wymagania techniczne, Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 2.7. ppkt b)** nadając mu nowe brzmienie:

„b) wymaga się 6 par drzwi na cały EZT. Jako parę drzwi należy rozumieć 2 naprzeciwległych drzwi umieszczonych po obu stronach EZT, konfiguracja do uzgodnienia z Zamawiającym,”

Pytanie 6

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 2.7. ppkt d)

„Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego drzwi wejściowych

z: drzwi dwupłatowe, odskokowo-przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1400 mm

na: drzwi dwupłatowe, odskokowo-przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm”

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i w związku z tym zmienia treść Załącznika Nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu Zamówienia – wymagania techniczne, Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 2.7. ppkt d) nadając mu nowe brzmienie:

„d) drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm,”

Pytanie 7

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.9 ppkt a)

„Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego podłogi pojazdu

z: Procent niskiej podłogi w stosunku do długości przedziałów pasażerskich min 90%. Do długości niskiej podłogi zalicza się podłogę znajdującą się na wysokości 760 mm nad poziomem główki szyny oraz podłogę o innych wysokościach, do których dostęp realizowany jest za pomocą pochylni zgodnej z TSI PRM (do długości przedziałów pasażerskich nie wlicza się przejść międzyczłonowych)

na: Procent niskiej podłogi w stosunku do długości przedziałów pasażerskich min 90%. Do długości niskiej podłogi zalicza się podłogę znajdującą się na wysokości 760 mm +/- 40 mm nad poziomem główki szyny oraz podłogę o innych wysokościach, do których dostęp realizowany jest za pomocą pochylni zgodnej z TSI PRM (do długości przedziałów pasażerskich nie wlicza się przejść międzyczłonowych).”

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 8

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 12.7

„Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego silników trakcyjnych

z: Silniki asynchroniczne o mocy znamionowej ciągłej min 500 kW każdy, chłodzone powietrzem poprzez wentylatory zewnętrzne umieszczone na dachu pojazdu z zastosowaniem filtrów wielokrotnego użytku

na: Silniki asynchroniczne o łącznej mocy znamionowej ciągłej (zainstalowane w pojeździe) min. 1800 kW, chłodzone powietrzem - samoprzewietrzalne, lub poprzez wentylatory zewnętrzne umieszczone na dachu pojazdu z zastosowaniem filtrów wielokrotnego użytku.”

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie 9

SIWZ Część I - Instrukcja dla Wykonawców, pkt 18

„Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie wysokości należytego wykonania umowy z 10% do 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.”

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 10

SIWZ Część I - Instrukcja dla Wykonawców, pkt 11 ppkt 11.1

„Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kwoty wadium zadania nr 1 z 2 000 000,00 zł na 1 300 000,00 zł.”

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 11:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3

Proszę o doprecyzowanie, czy fotele pasażerskie zastosowane w pojazdach mają posiadać mechanizm zmiany kąta oparcia, czy mają być to fotele bez zmiany kąta oparcia.

Odpowiedź 11:

W pojazdach mają być zastosowane fotele pasażerskie bez zmiany kąta oparcia.

Pytanie 12:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.6 c

Proszę o informację, czy jako alternatywę dla tapicerki typu "tapicerko/pokrowca" dopuszczalne jest dostarczenie fotela z wymiennymi wkładkami tapicerskimi.

Odpowiedź 12:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 13:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.6 e

Proszę o doprecyzowanie, czy i w jakim zakresie dopuszczalne są odstępstwa od wskazanej wysokości oparcia fotela (1265mm od podłogi), ew. proszę o zastąpienie wymiaru wymogiem opisowym (np. siedzenie z oparciem zapewniającym oparcie dla osoby dorosłej).

Odpowiedź 13:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.6 e, któremu nadaje nowe brzmienie:

„ e) siedzenie z oparciem zapewniającym oparcie dla osoby dorosłej”.

Pytanie 14:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 2, Rozdział 3

Proszę o doprecyzowanie, czy fotele pasażerskie zastosowane w pojazdach mają posiadać mechanizm zmiany kąta oparcia, czy mają być to fotele bez zmiany kąta oparcia.

Odpowiedź 14:

W pojazdach mają być zastosowane fotele pasażerskie bez zmiany kąta oparcia.

Pytanie 15:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 2, Rozdział 3, pkt. 6.6 tiret 3

Proszę o informację, czy jako alternatywę dla tapicerki typu "tapicerko/pokrowca" dopuszczalne jest dostarczenie fotela z wymiennymi wkładkami tapicerskimi.

Odpowiedź 15:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 16:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 2, Rozdział 3, pkt. 6.6 tiret 5

Proszę o doprecyzowanie dla wymogu wysokości oparcia, czy i w jakim zakresie dopuszczalne są odstępstwa od wskazanej wysokości oparcia fotela (1265mm od podłogi), ew. proszę o zastąpienie wymiaru wymogiem opisowym (np. siedzenie z oparciem zapewniającym oparcie dla osoby dorosłej).

Odpowiedź 16:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 2, Rozdział 3, pkt. 6.6 tiret 5, któremu nadaje nowe brzmienie:

„siedzenie z oparciem zapewniającym oparcie dla osoby dorosłej”.

Pytanie 17:

SIWZ Część I - Instrukcja dla Wykonawców, pkt. 16.3.2

Wnioskujemy o skrócenie minimalnego wymaganego okresu gwarancji do 36 miesięcy. W poprzednim postępowaniu dotyczącym tego samego przedmiotu zamówienia wymagany minimalny okres gwarancji wynosił właśnie 36 miesięcy. Wydłużenie tego okresu doprowadzi do zwiększenia ceny pojazdów dostarczanych w ramach przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź 17:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 18:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1, § 1 ust. 17

Wykonawca wnosi aby w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji pisemne oświadczenie zostało złożone w terminie do 31.12.2019r.

Odpowiedź 18:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 19:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 3 ust. 9

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu przewidzianego na przybycie do miejsca postoju do minimum 48 h.



Odpowiedź 19:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 20:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 3 ust. 9

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu przewidzianego na usuwanie usterek gwarancyjnych do minimum 5 dni roboczych.

Odpowiedź 20:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 21:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 3 ust. 12

Wykonawca wnosi o usunięcie §3 ust. 12 w całości.

Odpowiedź 21:

Zamawiający zgodnie z wnioskiem Wykonawcy usuwa ust. 12 w § 3 Wzoru umowy dla Zadania 1 i dla Zadania 2 w konsekwencji czego Zamawiający wprowadza stosowne zmiany w numeracji ustępów we Wzorze umowy dla Zadania 1 i Zadania 2.

Pytanie 22:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 3 ust. 20

Wykonawca wnosi o wykreślenie z treści umowy §3 ust. 20.

Odpowiedź 22:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 23:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 4 ust. 1

Wykonawca wnosi o obniżenie wysokości kar umownych wskazanych w § 4 ust. 1 lit. a) – f) o minimum 50 % - w odniesieniu do każdej z kar osobno.

Wykonawca składa powyższy wniosek w związku z faktem, iż zawarta w umowie wysokość kar umownych jest rażąco wygórowana.

Odpowiedź 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

Pytanie 24:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 4 ust. 1 lit. a) i c)

Wykonawca wnosi o zmianę użytych w treści określeń „opóźnienie” na zapis „zwłoki”.

Odpowiedź 24:

Zamawiający pozostawia dotychczasową treść bez zmian.

Pytanie 25:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 8 ust. 1

Wykonawca wnosi o obniżenie wysokości zabezpieczenia przewidzianego w umowie do poziomu 5% wartości Wynagrodzenia.

Odpowiedź 25:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.



Pytanie 26:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, § 14 ust. 4 a)

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu przewidzianego w §14 ust. 4a) do minimum 2 miesięcy.

Odpowiedź 26:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i dokonuje stosownej zmiany w treści § 14 ust. 4 lit. a) Wzoru umowy dla Zadania 1 i dla Zadania 2.

- § 14 ust. 4 lit. a) Wzoru umowy dla Zadania 1 otrzymuje brzmienie:

„a) opóźnienia w dostawie pojazdu (podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 9 umowy, co najmniej 2 miesiące. W takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego). Odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy;”

- § 14 ust. 4 lit. a) Wzoru umowy dla Zadania 2 otrzymuje brzmienie:

„a) opóźnienia w dostawie pojazdu (podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji SZT) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 9 umowy, co najmniej 2 miesiące. W takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego). Odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy;”

Pytanie 27:

SIWZ Część II – Wzór umowy, Zadanie 1 i Zadanie 2, Załącznik nr 4 - Zawartość dokumentacji technicznej, pkt. 5

Wnioskujemy o zmianę zapisów przedmiotowego punktu na:

„*Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu.*

Części i zespoły części podlegające wymianie do przeglądu P3 włącznie;

a) części i zespoły części ulegające normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu;

b) dolne elementy czoła pojazdu narażone na uszkodzenia w czasie drobnych kolizji;

c) dokumentacja ma zapewniać możliwość wykonania przeglądów od P1 do P3, w tym wymiany kół monoblokowych,

d) elementy zabudowy wnętrza pojazdu narażone na akty wandalizmu.”

Wymaganie przekazania dokumentacji umożliwiającej wykonanie przeglądu P4 (którego zakres jest bardzo szeroki) jest w ocenie wykonawcy wymaganiem wygórowanym i nieuzasadnionym. Podtrzymanie zapisów w obecnym brzmieniu istotnie zwiększy cenę pojazdów dostarczanych w ramach przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 28:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 1, pkt. 11 h)

Wnioskujemy o zmianę zapisów przedmiotowego punktu na:

„*wykonane w języku polskim, pełne oprogramowanie urządzeń mikroprocesorowych pojazdu do celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych do poziomu utrzymania P3, Dopuszcza*

się wersje oprogramowania w innym języku pod warunkiem dostarczenia instrukcji obsługi w języku polskim do obsługi danego oprogramowania.”

Odpowiedź 28:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 29:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 2, Rozdział 1, pkt. 11 h)

Wnioskujemy o zmianę zapisów przedmiotowego punktu na:

„wykonane w języku polskim, pełne oprogramowanie urządzeń mikroprocesorowych pojazdu do celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych do poziomu utrzymania P3.”

Odpowiedź 29:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 30:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 10.8

Prosimy o zmianę zapisu z

„a) droga hamowania **służbowego** nie więcej niż 1000 m od Vmax, - wymaganie dotyczy pojazdu w stanie służbowym i w pełni sprawnego a skuteczność hamowania musi zawierać się w przedziale procentu masy hamującej dla trybu R, czyli między 150 a 170%,
na

„a) droga hamowania **nagłego** nie więcej niż 1000 m od Vmax, - wymaganie dotyczy pojazdu w stanie służbowym i w pełni sprawnego a skuteczność hamowania musi zawierać się w przedziale procentu masy hamującej dla trybu R, czyli między 150 a 170%,”

Karta UIC 544-1 opisuje hamowanie w trybie R jako hamowanie nagłe pneumatyczne.

Odpowiedź 30:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 31:

SIWZ Część III- Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do Umowy) - Zadanie 1 i Zadanie 2, Rozdział 4, pkt. 1.2

Według zamawiającego szkolenie teoretyczne ma trwać nie krócej niż 60 godzin, a szkolenie praktyczne nie krócej jak 160 godzin dla jednej grupy, zakładając, iż jedna grupa liczyć będzie maksymalnie 10 osób, a wykonawca ma przeszkolić 40 osób.

Wnioskujemy o skrócenie liczby godzin szkolenia teoretycznego do 40 oraz szkolenia praktycznego do 100.

Odpowiedź 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 32:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.4.1.2. oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.4.1.2.

- Prosimy o potwierdzenie naszego domniemania, że Zamawiający wymaga aby wszystkie funkcjonalności Centralnego Systemu Informatycznego opisane w pkt. 3.4.1.2. ppkt. 1. do 11.j. dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu,

Systemem Emisji Reklam, Dynamicznym Rozkładem Jazdy, Systemem Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego?

- Czy Zamawiający w związku z optymalizacją funkcji aplikacji, oczekuje aby dostęp do aplikacji był możliwy również na urządzeniach mobilnych tj. smartfonach/tabletach?

Odpowiedź 32:

Odpowiadając na pierwszą część pytania Zamawiający potwierdza domniemanie Wykonawcy, że wymaga aby wszystkie funkcjonalności Centralnego Systemu Informatycznego opisane w pkt. 3.4.1.2.ppkt. 1. do 11.j. dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemem Emisji Reklam, Dynamicznym Rozkładem Jazdy, Systemem Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego.

Co do drugiej części pytania Zamawiający wymaga, aby dostęp do aplikacji był możliwy również na urządzeniach mobilnych tj. smartfonach/tabletach.

Zamawiający zmienia:

- **SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia- Zadanie 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.**

3.4.1.2, któremu nadaje nowe brzmienie:

„Centralny system informatyczny zainstalowany w serwerowni Zamawiającego ma umożliwiać:

1. udostępnianie wszystkim końcowym użytkownikom Systemu dostępu do zgromadzonych danych poprzez aplikacje klienckie, w tym aplikację dyspozytorską,
2. zarządzanie treścią informacji pasażerskiej oraz reklamami i wiadomościami typu hot-news,
3. zarządzanie oraz podgląd materiałów wideo z systemu wideomonitoringu, w tym podgląd on-line z kamer,
4. śledzenie tras pojazdów,
5. gromadzenie danych historycznych w bazie danych,
6. komunikację z systemami zewnętrznymi PKP PLK – pobieranie rozkładów jazdy,
7. zabezpieczenie danych z pojazdów oraz wymianę z pojazdami danych o dużej objętości (nagrania wideomonitoringu oraz treść reklam),
8. wgrywanie na pojazdy danych z systemu centralnego: rozkłady jazdy, reklamy, dane konfiguracyjne systemu informacji pasażerskiej,
9. udostępnianie zgromadzonych w Systemie danych poprzez interfejs wymiany danych (API) celem umożliwienia przekazania tych danych do innych systemów informatycznych Zamawiającego – szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym:

a. Zamawiający wspólnie z Wykonawcą na etapie wdrożenia uzgodnią sposób, format i zakres udostępniania tych danych. W szczególności w ramach zakresu danych muszą się znaleźć takie informacje jak:

- i. pozycja GPS pojazdu,
- ii. dane o realizowanym kursie i zalogowanym maszyniście,
- iii. wybrane dane z szyny CAN/rejestratora parametrów pracy pojazdu m.in.:
 - parametry jazdy (na manometrach, kontrolkach i wskaźnikach),
 - czynności maszynisty mające związek z prowadzeniem pojazdu,
 - dane z systemu kontroli ruchu,
 - pracę systemu napędowego,
 - pracę układu hamulcowego,
 - pracę układu pneumatycznego,
 - pracę systemu bezpieczeństwa,
 - pracę obwodów pomocniczych, np. napięcia baterii, itp.,
 - stan drzwi pasażerskich,
 - inne dane związane z bezpieczeństwem.



- b. interfejs wymiany danych musi pozwalać na udostępnianie danych w trybie do odczytu przez systemy zewnętrzne, a także na przesyłanie (na zasadzie „push”) wybranych danych do innych baz danych Zamawiającego, np. do tabel bazy danych aplikacji mobilnej KDGo!
 - c. w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy szczegółową dokumentację techniczną specyfikacji interfejsu wymiany danych (API); zakres dokumentacji musi być na tyle wyczerpujący, aby zapewnić Zamawiającemu samodzielne obsługa i korzystanie z interfejsu bez konieczności konsultacji z Wykonawcą na etapie użytkowania.
10. szczegółową listę parametrów EZT dostępną w oprogramowaniu diagnostycznym w trybie online należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca winien przedstawić Zamawiającemu propozycję parametrów dostępnych online.
11. oprogramowanie do diagnostyki online winno zapewniać między innymi:
- a. podgląd wybranych parametrów w czasie rzeczywistym wraz z lokalizacją EZT na mapie,
 - b. podgląd historyczny wybranych parametrów wraz z lokalizacją EZT na mapie i możliwością definicji wybranego przedziału czasu,
 - c. sprawdzenie poprawności działania poszczególnych urządzeń w systemach SIP, SID, CCTV, SZP, Interkom,
 - d. prezentację danych w formie tabelarycznej z zapewnieniem eksportu danych z wybranych fragmentów czasu do plików XLS, CSV, PDF,
 - e. prezentację danych w formie wykresu z zapewnieniem eksportu do pliku PDF. Zapewnić wybór danych do prezentacji graficznej,
 - f. pobranie i zapisanie danych z diagnostyki pokładowej. Należy zapewnić funkcję cyklicznego, w pełni automatycznego, pobierania danych z diagnostyki pokładowej,
 - g. analizę danych i tworzenie statystyk na podstawie pobranych danych diagnostycznych,
 - h. informację o zbliżających się przeglądach utrzymaniowych P1...P3 na podstawie przebiegu i czasu od ostatniego przeglądu. Wymagana funkcja ręcznego wpisania daty ostatniego przeglądu,
 - i. tworzenie statystyk na podstawie przebiegu EZT,
 - j. oprogramowanie powinno posiadać mechanizmy kontroli dostępu z funkcją zarządzania uprawnieniami użytkowników.

Zamawiający wymaga aby wszystkie funkcjonalności Centralnego Systemu Informatycznego opisane w pkt. 3.4.1.2.ppkt. 1. do 11.j. dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemem Emisji Reklam, Dynamicznym Rozkładem Jazdy, Systemem Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby dostęp do aplikacji był możliwy również na urządzeniach mobilnych tj. smartfonach/tabletach.

Szczegóły oprogramowania diagnostycznego winny być uzgodnione z Zamawiającym.” oraz

- SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.4.1.2. któremu nadaje nowe brzmienie:

„Centralny system informatyczny zainstalowany w serwerowni Zamawiającego ma umożliwiać:

- 1. udostępnianie wszystkim końcowym użytkownikom Systemu dostępu do zgromadzonych danych poprzez aplikacje klienckie, w tym aplikację dyspozytorską,
- 2. zarządzanie treścią informacji pasażerskiej oraz reklamami i wiadomościami typu hot-news,
- 3. zarządzanie oraz podgląd materiałów wideo z systemu wideomonitoringu, w tym podgląd on-line z kamer,
- 4. śledzenie tras pojazdów,
- 5. gromadzenie danych historycznych w bazie danych,
- 6. komunikację z systemami zewnętrznymi PKP PLK – pobieranie rozkładów jazdy,



7. zabezpieczenie danych z pojazdów oraz wymianę z pojazdami danych o dużej objętości (nagrania videomonitoringu oraz treść reklam),
8. wgrywanie na pojazdy danych z systemu centralnego: rozkłady jazdy, reklamy, dane konfiguracyjne systemu informacji pasażerskiej,
9. udostępnianie zgromadzonych w Systemie danych poprzez interfejs wymiany danych (API) celem umożliwienia przekazania tych danych do innych systemów informatycznych Zamawiającego – szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym:
 - a. Zamawiający wspólnie z Wykonawcą na etapie wdrożenia uzgodnią sposób, format i zakres udostępniania tych danych. W szczególności w ramach zakresu danych muszą się znaleźć takie informacje jak:
 - i. pozycja GPS pojazdu,
 - ii. dane o realizowanym kursie i zalogowanym maszyniście,
 - iii. wybrane dane z szyny CAN/rejestratora parametrów pracy pojazdu m.in.:
 - parametry jazdy (na manometrach, kontrolkach i wskaźnikach),
 - czynności maszynisty mające związek z prowadzeniem pojazdu,
 - dane z systemu kontroli ruchu,
 - pracę systemu napędowego,
 - pracę układu hamulcowego,
 - pracę układu pneumatycznego,
 - pracę systemu bezpieczeństwa,
 - pracę obwodów pomocniczych, np. napięcia baterii, itp.,
 - stan drzwi pasażerskich,
 - inne dane związane z bezpieczeństwem.
 - b. interfejs wymiany danych musi pozwalać na udostępnianie danych w trybie do odczytu przez systemy zewnętrzne, a także na przesyłanie (na zasadzie „push”) wybranych danych do innych baz danych Zamawiającego, np. do tabel bazy danych aplikacji mobilnej KGo!
 - c. w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy szczegółową dokumentację techniczną specyfikacji interfejsu wymiany danych (API); zakres dokumentacji musi być na tyle wyczerpujący, aby zapewnił Zamawiającemu samodzielne obsługę i korzystanie z interfejsu bez konieczności konsultacji z Wykonawcą na etapie użytkowania.
10. szczegółową listę parametrów SA dostępną w oprogramowaniu diagnostycznym w trybie online należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca winien przedstawić Zamawiającemu propozycję parametrów dostępnych online.
11. oprogramowanie do diagnostyki online winno zapewniać między innymi:
 - a. podgląd wybranych parametrów w czasie rzeczywistym wraz z lokalizacją SA na mapie,
 - b. podgląd historyczny wybranych parametrów wraz z lokalizacją SZT na mapie i możliwością definicji wybranego przedziału czasu,
 - c. sprawdzenie poprawności działania poszczególnych urządzeń w systemach SIP, SID, CCTV, SZP, Interkom,
 - d. prezentację danych w formie tabelarycznej z zapewnieniem eksportu danych z wybranych fragmentów czasu do plików XLS, CSV, PDF,
 - e. prezentację danych w formie wykresu z zapewnieniem eksportu do pliku PDF. Zapewnić wybór danych do prezentacji graficznej,
 - f. pobranie i zapisanie danych z diagnostyki pokładowej. Należy zapewnić funkcję cyklicznego, w pełni automatycznego, pobierania danych z diagnostyki pokładowej,
 - g. analizę danych i tworzenie statystyk na podstawie pobranych danych diagnostycznych,
 - h. informację o zbliżających się przeglądach utrzymaniowych P1...P3 na podstawie przebiegu i czasu od ostatniego przeglądu. Wymagana funkcja ręcznego wpisania daty ostatniego przeglądu,
 - i. tworzenie statystyk na podstawie przebiegu SZT,



- j. oprogramowanie powinno posiadać mechanizmy kontroli dostępu z funkcją zarządzania uprawnieniami użytkowników.

Zamawiający wymaga aby wszystkie funkcjonalności Centralnego Systemu Informatycznego opisane w pkt. 3.4.1.2.ppkt. 1. do 11.j. dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemem Emisji Reklam, Dynamicznym Rozkładem Jazdy, Systemem Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby dostęp do aplikacji był możliwy również na urządzeniach mobilnych tj. smartfonach/tabletach.

Szczegóły oprogramowania diagnostycznego winny być uzgodnione z Zamawiającym.”

Pytanie 33:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.4.1.1. ppkt. 7.

„*Terminale maszynistów:*

- a. *terminal SKRJ służący do wyboru trasy i prezentacji rozkładu jazdy pochodzących z systemu SKRJ PKP PLK,*
b. *terminal videomonitoringu „ oraz*

pkt. 3.5.1.1. Wykaz urządzeń wraz z minimalną ich liczbą oraz

pkt. 3.5.3.1. Parametry techniczne terminala SKRJ oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ pkt. 3.4.1.1. ppkt.7.

„*Terminale maszynistów:*

- a. *terminal SKRJ służący do wyboru trasy i prezentacji rozkładu jazdy pochodzących z systemu SKRJ PKP PLK,*
b. *terminal videomonitoringu „ oraz*

pkt. 3.5.1.1. Wykaz urządzeń wraz z minimalną ich liczbą oraz

pkt. 3.5.3.1. Parametry techniczne terminala SKRJ

Czy Zamawiający wymaga, aby terminale maszynistów tj. terminal SKRJ oraz terminal videomonitoringu pracowały w sposób redundantny, tak aby możliwe było przejęcie funkcji przez jeden terminal w przypadku awarii drugiego terminala? W sytuacji kiedy główny terminal SKRJ ulegnie awarii, jego funkcje automatycznie przejmie terminal videomonitoringu i odwrotnie, gdy uszkodzeniu ulegnie terminal videomonitoringu, terminal SKRJ będzie miał możliwość prezentacji podglądu z kamer.

Jeżeli Zamawiający wymaga redundantnego sposobu pracy obu terminali zwracamy się z prośbą o ujednolicenie wymaganych parametrów technicznych obu terminali (pamięć flash min. 8 GB, rozdzielczość obrazu 1024x768, i zakres temperatur pracy -30 - +60) aby mogły realizować ww. sposób pracy. Ujednolicenie sprzętu jest korzystne z punktu widzenia kosztów utrzymania systemu.

Odpowiedź 33:

Zamawiający potwierdza, że wymaga aby terminale maszynistów tj. terminal SKRJ oraz terminal videomonitoringu pracowały w sposób redundantny, tak aby możliwe było przejęcie funkcji przez jeden terminal w przypadku awarii drugiego terminala.

W sytuacji kiedy główny terminal SKRJ ulegnie awarii, jego funkcje automatycznie powinien przejąć terminal videomonitoringu i odwrotnie, gdy uszkodzeniu ulegnie terminal videomonitoringu, terminal SKRJ musi mieć możliwość prezentacji podglądu z kamer.

Zamawiający jednocześnie wymaga aby w celu optymalizacji i standaryzacji parametrów technicznych terminal SKRJ + SIP miał identyczne parametry jak terminal videomonitoringu opisane w pkt. 3.5.2.1 (tabela parametrów).



Zamawiający dokonuje zmiany:

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.4.1.1. nadając nowe brzmienie:

„Wypożyczenie składów pociągów:

1. tablice LED czołowe i boczne w kolorze białym wyświetlające informacje dla pasażerów zgodnie z odpowiednim rozporządzeniem Ministra dot. oznakowania pojazdów (m.in. numer pociągu, relację, stację początkową i końcową, czasy odjazdów itd.),
2. mikrofony, głośniki, przedwzmacniacze, wzmacniacze,
3. monitory LCD prezentujące informacje dla pasażerów oraz inne materiały, np. prezentacje, reklamy, wiadomości typu hot-news,
4. monitory LCD przedsionkowe i wewnątrz przedziałów prezentujące informacje dla pasażerów (m.in. numer pociągu, relację, stację początkową i końcową, czasy odjazdów itd.); lokalizacja i układ treści uzgodniony z Zamawiającym,
5. tablice LED wewnątrz przedziałowe do prezentacji rozkładu jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami,
6. kamery video oraz rejestratory nagrań,
7. terminale maszynistów:
 - a. terminal SKRJ służący do wyboru trasy i prezentacji rozkładu jazdy pochodzących z systemu SKRJ PKP PLK,
 - b. terminal videomonitoringu.
8. interkom do komunikacji głosowej pomiędzy obsługą pociągu i pasażerami,
9. urządzenia zliczające potoki pasażerskie,
10. komputer pokładowy zarządzający ww. urządzeniami wyposażony m.in. w moduły GPS, GSM LTE, Wi-Fi wraz z niezbędnymi antenami oraz lokalne interfejsy komunikacyjne (Ethernet, CAN),
11. routery GSM LTE, anteny Wi-Fi oraz anteny GSM systemu udostępniania Internetu dla pasażerów.

Zamawiający wymaga aby terminale maszynistów tj. terminal SKRJ oraz terminal videomonitoringu pracowały w sposób redundantny, tak aby możliwe było przejęcie funkcji przez jeden terminal w przypadku awarii drugiego terminala. W sytuacji kiedy główny terminal SKRJ ulegnie awarii, jego funkcje automatycznie powinien przejąć terminal videomonitoringu i odwrotnie, gdy uszkodzeniu ulegnie terminal videomonitoringu, terminal SKRJ musi mieć możliwość prezentacji podglądu z kamer.” oraz

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.4.1.1. nadając nowe brzmienie:

„Wypożyczenie składów pociągów:

1. tablice LED czołowe i boczne białe wyświetlające informacje dla pasażerów zgodnie z odpowiednim rozporządzeniem Ministra dot. oznakowania pojazdów (m.in. numer pociągu, relację, stację początkową i końcową, czasy odjazdów itd.),
2. mikrofony, głośniki, przedwzmacniacze, wzmacniacze,
3. monitory LCD prezentujące informacje dla pasażerów oraz inne materiały, np. prezentacje, reklamy, wiadomości typu hot-news,
4. monitory LCD przedsionkowe i wewnątrz przedziałów prezentujące informacje dla pasażerów zgodnie z odpowiednim rozporządzeniem Ministra dot. oznakowania pojazdów (m.in. numer pociągu, relację, stację początkową i końcową, czasy odjazdów itd.); lokalizacja i układ treści uzgodniony z Zamawiającym,
5. tablice LED wewnątrz przedziałowe do prezentacji rozkładu jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami
6. kamery video oraz rejestratory nagrań,
7. terminale maszynistów:
 - a. terminal SKRJ służący do wyboru trasy i prezentacji rozkładu jazdy pochodzących z systemu SKRJ PKP PLK,



- b. terminal videomonitoringu.
8. interkom do komunikacji głosowej pomiędzy obsługą pociągu i pasażerami,
 9. urządzenia zliczające potoki pasażerskie,
 10. komputer pokładowy zarządzający ww. urządzeniami wyposażony m.in. w moduły GPS, GSM, LTE, Wi-Fi wraz z niezbędnymi antenami oraz lokalne interfejsy komunikacyjne (Ethernet, CAN),
 11. routery GSM, LTE, anteny Wi-Fi oraz anteny GSM systemu udostępniania Internetu dla pasażerów.

Zamawiający wymaga aby terminale maszynistów tj. terminal SKRJ oraz terminal videomonitoringu pracowały w sposób redundantny, tak aby możliwe było przejęcie funkcji przez jeden terminal w przypadku awarii drugiego terminala. W sytuacji kiedy główny terminal SKRJ ulegnie awarii, jego funkcje automatycznie powinien przejąć terminal videomonitoringu i odwrotnie, gdy uszkodzeniu ulegnie terminal videomonitoringu, terminal SKRJ musi mieć możliwość prezentacji podglądu z kamer.”

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.3.1. ppkt. 6 nadając nowe brzmienie:

„6. dokładna funkcjonalność rozwiązania związana z logowaniem do uzgodnienia z Zamawiającym, Parametry techniczne terminala SKRJ:

Parametr	Wartość
Dopuszczalny przedział napięcia zasilania	+ 16,8 ÷ + 31,2 V DC
Maksymalna moc pobierana przez urządzenie	30 W
Stopień szczelności	min. IP 65 strona czołowa (ekran) min. IP20 osłona tylna
Pamięć RAM	min. 1GB
Pamięć Flash	min. 8GB
Przekątna ekranu	min. 10.4"
Minimalny kontrast	1400:1
Minimalna jasność	400 cd/m ²
Rozdzielczość obrazu	1024x768
Minimalny kąt widzenia	178°(H), 178°(V)
Czujnik intensywności oświetlenia	tak
Podświetlenie	LED
Odporność ekranu dotykowego	Odporność na zanieczyszczenia (przewyższa wymagania ASTM-F1598-96); Twardość w skali Mohsa – 7;
Rodzaj ekranu dotykowego	PCT -
Obsługiwane interfejsy	LAN (złącze M12)
Zakres temperatur pracy	-30°C ÷ +60°C
Zgodność z normami:	PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze. PN-EN 50121-3-2 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna.
Na terminalu priorytet ma prezentacja rozkładu jazdy SKRJ, ale może on również służyć do wyboru trasy pociągu do SIP w przypadku, gdyby import	



rozkładu SKRJ nie był możliwy. Zamawiający informuje, że akceptuje również rozwiązanie, gdzie SIP będzie pracował jako zakładka w terminalu monitoringu, a oba te terminale będą ze sobą współpracować.

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.3.1. ppkt. 6 nadając nowe brzmienie:

„6. dokładna funkcjonalność rozwiązania związana z logowaniem do uzgodnienia z Zamawiającym, Parametry techniczne terminala SKRJ:

Parametr	Wartość
Dopuszczalny przedział napięcia zasilania	+ 16,8 ÷ + 31,2 V DC
Maksymalna moc pobierana przez urządzenie	30 W
Stopień szczelności	min. IP 65 strona czołowa (ekran) min. IP20 osłona tylna
Pamięć RAM	min. 1GB
Pamięć Flash	min. 8GB
Przekątna ekranu	min. 10.4"
Minimalny kontrast	1400:1
Minimalna jasność	400 cd/m2
Rozdzielczość obrazu	1024x768
Minimalny kąt widzenia	178°(H), 178°(V)
Czujnik intensywności oświetlenia	tak
Podświetlenie	LED
Odporność ekranu dotykowego	Odporność na zanieczyszczenia (przewyższa wymagania ASTM-F1598-96); Twardość w skali Mohsa – 7;
Rodzaj ekranu dotykowego	PCT -
Obsługiwane interfejsy	LAN (złącze M12)
Zakres temperatur pracy	-30°C ÷ +60°C
Zgodność z normami:	PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze. PN-EN 50121-3-2 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna.
Na terminalu priorytet ma prezentacja rozkładu jazdy SKRJ, ale może on również służyć do wyboru trasy pociągu do SIP w przypadku, gdyby import rozkładu SKRJ nie był możliwy. Zamawiający informuje, że akceptuje również rozwiązanie, gdzie SIP będzie pracował jako zakładka w terminalu monitoringu, a oba te terminale będą ze sobą współpracować.	

Pytanie 34:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.7.

„ ... czas przechowywania zapisów monitoringu - minimum 90 dni”

W związku z ograniczeniem liczby rejestratorów do dwóch sztuk na pojazd wnosimy o zmianę czasu przechowywania zapisów monitoringu z 90 dni do 14 dni. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że 14 dniowy czas przechowywania zapisów jest powszechnie stosowany w przemyśle kolejowym



i wystarczający do weryfikacji zdarzeń na pojazdach. Zastosowanie rozwiązania z przechowywaniem zapisów przez 90 dni znacznie podroży koszty systemu. Jeżeli Zamawiający nie dopuści zmiany okresu przechowywania zapisów monitoringu do 14 dni, wnosimy o dopuszczenie zastosowania rejestratora monitoringu w każdym członie pojazdu w celu umożliwienia zapisów w wymaganym okresie 90 dni w dobrej jakości obrazu.

Odpowiedź 34:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie odpowiedniej ilości (dwóch lub więcej) rejestratorów w celu zapewnienia zapisu w wymiarze 90 dni.

W związku z powyższym Zamawiający wprowadza zmiany:

- w SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.14 ppkt. 1, któremu nadaje brzmienie:

„Parametry techniczne rejestratora video:

1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie odpowiedniej ilości (dwóch lub więcej) rejestratorów wideo w celu zapewnienia zapisu w wymiarze 90 dni. Każdy z rejestratorów powinien obsługiwać przynajmniej 3 dysków 10TB pracujących w trybie RAID 1 lub do uzgodnienia z Zamawiającym,” oraz

- w SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.14 ppkt. 1, któremu nadaje brzmienie:

„Parametry techniczne rejestratora video:

1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie odpowiedniej ilości (dwóch lub więcej) rejestratorów wideo w celu zapewnienia zapisu w wymiarze 90 dni. Każdy z rejestratorów powinien obsługiwać przynajmniej 3 dysków 10TB pracujących w trybie RAID 1 lub do uzgodnienia z Zamawiającym,)”

Pytanie 35:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.1.1 oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.1.1

„ wykaz urządzeń wraz z minimalną ich liczbą”

W związku z zastosowaniem systemu monitoringu w technologii cyfrowej IP Wykonawca wnosi o możliwość zastosowania podgrzewania kamer lusterkowych i pantografowych za pomocą zasilania kamery PoE (Power over Ethernet) bez konieczności stosowania dodatkowego dedykowanego zasilania 24V.

Odpowiedź 35:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie podgrzewania kamer lusterkowych i pantografowych za pomocą zasilania kamery PoE (Power over Ethernet) bez konieczności stosowania dodatkowego dedykowanego zasilania 24V.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia:

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.1.1, któremu nadaje brzmienie:

„ Wykaz urządzeń wraz z minimalną ich liczbą:

Urządzenie	Liczba
Komputer pokładowy SIP	1/pojazd
Tablice LED czołowe	2/pojazd



Tablice LED zewnętrzne (boczne)	2/człon
Tablice LED wewnętrzne	min 2 na człon
Monitory LCD (reklamowe)	2/człon
Monitory LCD (SIP)	min.2 – max 6/człon
Interkomy w przedsiionkach	1/drzwi + po 1 szt. na ścianach kabiny maszynisty
Terminale 10,4” SKRJ + SIP	2/pojazd
Terminale 10,4” do podglądu videomonitoringu (CCTV)	2/pojazd
Kamery szlakowe	2/pojazd
Kamery lusterkowe z obudową podgrzewaną IP67 (napięcie 24 V)	4/pojazd
Kamery pantografowe z obudową podgrzewaną IP67 (napięcie 24 V) i doświetlaniem IR	2/pojazd
Kamery wewnętrzne z mikrofonami	co najmniej 4/człon pociągu pod warunkiem, że kamery „widzą się” wzajemnie
Rejestrator video (CCTV)	max 2/pojazd
Stacja dokująca do dysków z rejestratora	5 szt. / całość dla przedmiotu zamówienia
Mikrofony i przedwzmacniacze do zapowiedzi głosowych i komunikacji poprzez Interkom	2/pojazd (w miejscu przeznaczonym dla kierownika pociągu)
Głośniki wewnętrzne	minimum 10/człon pociągu
Wzmacniacze	2/człon pociągu
Kamery w kabinach maszynisty z mikrofonami	4/pojazd
Urządzenie zliczające pasażerów	1/drzwi
Router GSM LTE, antena GSM i antena WiFi internetu dla pasażerów	1 zestaw/człon pociągu
Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie podgrzewania kamer lusterkowych i pantografowych za pomocą zasilania kamery PoE (Power over Ethernet) bez konieczności stosowania dodatkowego dedykowanego zasilania 24V	

oraz

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.1.1, któremu nadaje brzmienie:

„Wykaz urządzeń wraz z minimalną ich liczbą:

Urządzenie	Liczba
Komputer pokładowy SIP	1/pojazd
Tablice LED czołowe	2/pojazd
Tablice LED zewnętrzne (boczne)	2/człon
Tablice LED wewnętrzne	min 2 na człon
Monitory LCD (reklamowe)	2/człon
Monitory LCD (SIP)	min.2 – max 6/człon

Interkomy w przedziałach	1/drzwi + po 1 szt. na każdej ze ścian przedziału maszynisty
Terminale 10,4" SKRJ + SIP	2/pojazd
Terminale 10,4" do podglądu videomonitoringu (CCTV)	2/pojazd
Kamery szlakowe	2/pojazd
Kamery lusterkowe z obudową podgrzewaną IP67 (napięcie 24 V)	4/pojazd
Kamery wewnętrzne z mikrofonami	co najmniej 4/człon pociągu pod warunkiem, że kamery „widzą się” wzajemnie
Rejestrator video (CCTV)	max 2/pojazd
Stacja dokująca do dysków z rejestratora	5 szt. / całość dla przedmiotu zamówienia
Mikrofony i przedwzmacniacze do zapowiedzi głosowych i komunikacji poprzez Interkom	2/pojazd (w miejscu przeznaczonym dla kierownika pociągu)
Głośniki wewnętrzne	minimum 10/człon pociągu
Wzmacniacze	2/człon pociągu
Kamery w kabinach maszynisty z mikrofonami	4/pojazd
Urządzenie zliczające pasażerów	1/drzwi
Router GSM LTE, antena GSM i antena WiFi internetu dla pasażerów	1 zestaw/człon pociągu
Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie podgrzewania kamer lusterkowych i pantografowych za pomocą zasilania kamery PoE (Power over Ethernet) bez konieczności stosowania dodatkowego dedykowanego zasilania 24V	

Pytanie 36:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.4.14. ppkt.12. oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.4.14. ppkt. 12.

„rejestrator winien być wyposażony w układ podtrzymania rejestracji w przypadku zaniku napięcia zasilającego przez minimum 1 godzinę”

W związku z wymaganiami opisanymi w pkt 3.5.4.15. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że podtrzymanie rejestratora przez minimum 1 godzinę ma być realizowane przez podtrzymanie całego systemu monitoringu z baterii pojazdu. Wykonawca wskazuje, że podtrzymanie baterijne samego rejestratora jest nie wystarczające do podtrzymania zapisu materiału video. Zabezpieczenie materiału video może być zrealizowane w sytuacji podtrzymania całego systemu monitoringu (switche i kamery wraz z rejestratorem).

Odpowiedź 36:

Zamawiający potwierdza, że podtrzymanie rejestratora przez minimum 1 godzinę ma być realizowane przez podtrzymanie całego systemu monitoringu (switche i kamery wraz z rejestratorem) z baterii pojazdu i wprowadza zmiany:

- w SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.14. ppkt.12. nadając mu nowe brzmienie:

„12. rejestrator winien być wyposażony w układ podtrzymania rejestracji w przypadku zaniku napięcia zasilającego przez minimum 1 godzinę, podtrzymanie rejestratora przez minimum 1 godzinę ma być realizowane przez podtrzymanie całego systemu monitoringu (switche i kamery wraz z rejestratorem) z baterii pojazdu” oraz

- w SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.14. ppkt.12. nadając mu nowe brzmienie:

„12. rejestrator winien być wyposażony w układ podtrzymania rejestracji w przypadku zaniku napięcia zasilającego przez minimum 1 godzinę, podtrzymanie rejestratora przez minimum 1 godzinę ma być realizowane przez podtrzymanie całego systemu monitoringu (switche i kamery wraz z rejestratorem) z baterii pojazdu“

Pytanie 37:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.19.3. ppkt.12, pkt. 3.5.4.19.4. ppkt. 12 oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.19.3. ppkt. 12, pkt 3.5.4.19.4. ppkt.12.

„dodatkowe analogowe wyjście sygnału video: 1Vp-p composite output (75 Ω/BNC),”

W związku z zastosowaniem systemu monitoringu w technologii cyfrowej IP Wykonawca wnosi o możliwość zastosowania kamer bez dodatkowego analogowego wyjścia sygnału video. Zastosowanie kamer z wyjściem analogowym dla monitoringu wykonanego w technologii IP nie ma jakiegokolwiek uzasadnienia funkcjonalnego i użytkowego.

Odpowiedź 37:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamer w technologii cyfrowej IP bez dodatkowego analogowego wyjścia sygnału video.

Z uwagi na powyższe Zamawiający zmienia:

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.19.3. ppkt.12 nadając nowe brzmienie:

„12. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamer w technologii cyfrowej IP bez dodatkowego analogowego wyjścia sygnału video.”

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.19.4. ppkt.12 nadając nowe brzmienie:

„12. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamer w technologii cyfrowej IP bez dodatkowego analogowego wyjścia sygnału video.”

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.19.3. ppkt.12 nadając nowe brzmienie:

„12. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamer w technologii cyfrowej IP bez dodatkowego analogowego wyjścia sygnału video.”

- SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.4.19.4. ppkt.12 nadając nowe brzmienie:

„12. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamer w technologii cyfrowej IP bez dodatkowego analogowego wyjścia sygnału video.”

Pytanie 38:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.7.19., pkt. 3.7.21., pkt. 3.7.22. oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.7.19., pkt. 3.7.21., pkt. 3.7.22.

Prosimy o potwierdzenie, że opisana funkcjonalność autodiagnostyki w ww. punktach dotyczy wszystkich elementów Systemu SIPM tj. Systemu Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemu Emisji Reklam, Dynamicznego Rozkładu Jazdy, Systemu Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu.

Odpowiedź 38:

Zamawiający potwierdza, że opisana funkcjonalność autodiagnostyki w ww. punktach dotyczy wszystkich elementów Systemu SIPM tj. Systemu Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemu Emisji Reklam, Dynamicznego Rozkładu Jazdy, Systemu Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu

Pytanie 39:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 4.
oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt 4.

„Aplikacja utrzymaniowa”

Prosimy o potwierdzenie naszego domniemania, że Zamawiający wymaga aby wszystkie funkcjonalności Aplikacji Utrzymaniowej opisane w pkt. 4 dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemu Emisji Reklam, Dynamicznego Rozkładu Jazdy, Systemu Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego?

Odpowiedź 39:

Zamawiający potwierdza, że wymaga aby wszystkie funkcjonalności Aplikacji Utrzymaniowej opisane w pkt. 4 dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemu Emisji Reklam, Dynamicznego Rozkładu Jazdy, Systemu Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego.

Zamawiający wprowadza zmiany:

- w **SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 4, ppkt. 4.1** nadając mu brzmienie:

„ Wraz z pojazdami ma zostać dostarczona Aplikacja umożliwiająca zarządzanie eksploatacją i stanem technicznym pojazdów. Celem aplikacji jest integracja użytkowanych przez Zamawiającego baz danych i dokumentów w jeden system, który umożliwi na gromadzenie i przekazywanie informacji.

Aplikacja powinna umożliwiać:

- planowanie obsługi technicznych wyższego rzędu na lata przyszłe (P3-P5, wymiana zestawów kołowych),
- planowanie obsługi technicznych niższego rzędu (P1, P2),
- wskazywanie i przypominanie o terminach przeglądów okresowych wybranych urządzeń (poza cyklem przeglądowym wynikającym z DSU) łącznie z ich ewidencją,
- obsługę zgłoszeń usterek i awarii zgłaszanych przez pracowników KD,
- ewidencjonowanie i raportowanie przeprowadzonych czynności utrzymaniowych przez Serwis KD i Serwis producenta,
- raportowanie wskaźników eksploatacyjnych, usterek w wybranym okresie lub na daną chwilę,
- archiwizację arkuszy przeglądowych i naprawczych w postaci elektronicznej,
- wysyłanie alertów i powiadomień.

Ad. a) Aplikacja musi umożliwiać planowanie obsługi technicznych wyższego rzędu z uwzględnieniem odpowiednich zasobów, czasu wykonania przeglądu (okres wyłączenia pojazdu) oraz kosztów wykonania. Aplikacja musi automatycznie generować plan z możliwością: ograniczenia liczby równocześnie wyłączonych pojazdów, ręcznego dopasowywania terminów wyłączeń. Wynikiem działania aplikacji będzie plan przeglądów w ujęciu rocznym, miesięcznym, tygodniowym wraz z określeniem liczby wyłączonych pojazdów oraz szacowanych kosztów.

Ad. b) Aplikacja musi umożliwiać planowanie obsługi technicznych niższego rzędu z uwzględnieniem odpowiednich zasobów, czasu wykonania przeglądu (okres wyłączenia pojazdu), konieczności wykonania innych prac utrzymaniowych na pojeździe (np. przegląd klimatyzacji, wzorcowanie liczników energii, próby zbiorników ciśnieniowych). Wynikiem działania aplikacji będzie miesięczny plan przeglądów uwzględniający dodatkowe prace naprawcze. Aplikacja musi generować plan automatycznie z możliwością ograniczenia liczby równocześnie wyłączonych pojazdów, ręcznego dopasowywania terminów wyłączeń oraz działania dynamicznego na podstawie aktualnego wykorzystania pojazdów.

Ad. c) Aplikacja musi posiadać ewidencję urządzeń i podzespołów, które wymagają przeglądów okresowych. Konieczność wykonania takich przeglądów powinna być sygnalizowana w oddzielnym widoku tematycznym (np. liczniki energii, klimatyzacja, zbiorniki ciśnieniowe) jak również przy generowaniu planów określonych w punktach a) i b). Każde urządzenie i podzespół powinien jednocześnie posiadać swoją historię utrzymaniową oraz montażową.

Ad. d) Aplikacja musi umożliwiać zgłaszanie usterek/nieprawidłowości w działaniu pojazdów przez pracowników KD na różnych stanowiskach. Podstawę stanowi informacja o dacie (godzinie) wystąpienia usterki, którego pojazdu ona dotyczy i jak ona się objawia. Dodatkowo usterki powinny mieć możliwość skatalogowania poprzez prosty wybór (np. w formie drzewa). Musi istnieć możliwość zmiany kategorii usterki po przeprowadzeniu diagnostyki. Pracownicy serwisu (Serwis KD, Serwis Wykonawcy) mają mieć możliwość zapoznania się z usterkami na wybranych pojazdach, skomentowania ich oraz oznaczenia ich usunięcia.

Ad. e) Aplikacja musi umożliwiać ewidencję pracy każdej zmiany roboczej, w tym: wykazu pojazdów o wykonanych przeglądach, napraw bieżących i usuwania usterek, ewidencję wyjazdów samochodów serwisowych (w tym: wyjazdów łączonych do kilku pojazdów), użytych materiałów i części zamiennych oraz wypełnianie arkuszy raportów serwisowych. Ewidencja ww. czynności powinna pozwolić wygenerować i wydrukować elektroniczną książkę przeglądów okresowych.

Ad. f) Aplikacja musi umożliwiać przypisanie każdemu z pojazdów jednego z podstawowych stanów eksploatacyjnych (dostępność pojazdów dla Dyspozytury, włączenie bądź wyłączenie z eksploatacji), co pozwoli na generowanie raportów bieżącego stanu taboru z określeniem liczby wymaganych i dostępnych pojazdów do realizacji rozkładu jazdy. Aplikacja musi umożliwiać generowanie przebiegów dobowych, miesięcznych, rocznych wybranych pojazdów lub całej serii, wskaźnika niezawodności i dostępności pojazdu, liczby usterek (ogółem lub wybranego rodzaju) na jednostkę czasu lub przebiegu. Aplikacja musi umożliwiać przygotowanie raportu usterkowości, na który będzie składać się lista usterek w: wybranym pojeździe/w wybranej grupie pojazdów/całej flocie, które wystąpiły lub zostały do usunięcia w wybranym okresie lub na wybrany dzień.

Ad. g) Aplikacja musi umożliwiać dołączenie załączników do każdej czynności (np. wyłączenie pojazdu z eksploatacji, zgłoszenie usterki, wykonanie naprawy, przeprowadzenie przeglądu) w postaci elektronicznej (zdjęcia, skany, dokumenty PDF). Aplikacja musi umożliwiać wydruk wielu wybranych dokumentów bezpośrednio z jej poziomu.

Ad. h) Aplikacja musi powiadamiać użytkowników o zbliżających się terminach wykonania czynności utrzymaniowych, wprowadzonych usterkach na pojazdach, zmianach stanu itp. Powiadomienia mają być personalizowane przez każdego użytkownika z możliwością śledzenia wybranych zgłoszeń.

Aplikacja musi umożliwiać wprowadzenie indywidualnych kont użytkowników z przypisaniem ich do ogólnej grupy uprawnień (np. dział utrzymania, serwis, dyspozytura, serwis Wykonawcy) oraz możliwością nadania uprawnień indywidualnych.

Aplikacja musi umożliwiać wprowadzenie do niej dodatkowych pojazdów, które Zamawiający eksploatuje lub będzie eksploatować w przyszłości.



Aplikacja musi zostać zintegrowana poprzez API z posiadanymi przez Zamawiającego aplikacjami diagnostycznymi (bazami danych) w celu pobierania danych dotyczących np. lokalizacji i przebiegu pojazdu.

Aplikacja musi być wyposażona w udokumentowane API, które będzie w stanie komunikować z powstającymi w przyszłości systemami diagnostycznymi pojazdów lub zarządzającymi zgłoszeniami dokonywanymi przez różnych pracowników KD.

Aplikacja musi być wykonana pod potrzeby Zamawiającego i konsultowana na każdym etapie jej wdrożenia.

Zamawiający wymaga aby wszystkie funkcjonalności Aplikacji Utrzymaniowej opisane w pkt. 4 dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemu Emisji Reklam, Dynamicznego Rozkładu Jazdy, Systemu Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego” oraz

- w SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt 4., ppkt. 4.1. nadając mu brzmienie:

„Zamawiający wymaga włączenia oraz pełnej konfiguracji zakupionych pojazdów do posiadanej aplikacji utrzymaniowej.

Zamawiający wymaga aby wszystkie funkcjonalności Aplikacji Utrzymaniowej opisane w pkt. 4 dostępne były z poziomu jednej aplikacji, pracującej na tym samym serwerze aplikacji i bazie danych, służącej do zarządzania Systemem Informacji Pasażerskiej, Monitoringu, Systemu Emisji Reklam, Dynamicznego Rozkładu Jazdy, Systemu Zliczania Potoków Podróżnych, System Interkomu (zwany dalej Systemem lub SIPM) w dostarczanych pojazdach i serwerowniach Zamawiającego.”

Pytanie 40:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.3. ppkt. 2. oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.3. ppkt. 2. „Komunikaty hot – news”

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że konfiguracja wiadomości hot news powinna znaleźć się w aplikacji do zarządzania Systemem SIPM.

Odpowiedź 40:

Zamawiający potwierdza, że konfiguracja wiadomości hot news powinna znaleźć się w aplikacji do zarządzania Systemem SIPM i wprowadza zmiany:

- w SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.3. nadając mu brzmienie:

„Definicje:

1. Informacja pasażerska, w tym zapowiedzi głosowe – informacje pochodzące z rozkładów jazdy, np. najbliższe stacje, godziny odjazdów, informacje nt. dogodnych przesiadek.
2. Komunikaty hot-news – krótkie komunikaty tekstowe generowane przez Zamawiającego wyświetlane na monitorach LCD w postaci przewijanego paska; komunikaty są przypisane do określonych kategorii posiadających określone priorytety wyświetlania (np. info-news).
3. Konfiguracja wiadomości hot news powinna znaleźć się w aplikacji do zarządzania Systemem SIPM.” oraz

- w SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.3. nadając mu brzmienie:



„Definicje:

1. Informacja pasażerska, w tym zapowiedzi głosowe – informacje pochodzące z rozkładów jazdy, np. najbliższe stacje, godziny odjazdów, informacje nt. dogodnych przesiadek.
2. Komunikaty hot-news – krótkie komunikaty tekstowe generowane przez Zamawiającego wyświetlane na monitorach LCD w postaci przewijanego paska; komunikaty są przypisane do określonych kategorii posiadających określone priorytety wyświetlania (np. info-news).
3. Konfiguracja wiadomości hot news powinna znaleźć się w aplikacji do zarządzania Systemem SIPM”

Pytanie 41:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia– ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.6.1. oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.6.1. „Monitory LCD”

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że konfiguracja i zarządzanie monitorami LCD powinny być dostępne z poziomu aplikacji do zarządzania Systemem SIPM.

Odpowiedź 41:

Zamawiający potwierdza, że konfiguracja i zarządzanie monitorami LCD powinny być dostępne z poziomu aplikacji do zarządzania Systemem SIPM i jednocześnie wprowadza zmiany:

- w SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia– ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt.

3.5.6.1. nadając mu brzmienie:

„A. Monitory LCD

1. kolorowe monitory LCD służą do prezentacji komunikatów hot-news oraz reklam. Materiały reklamowe emitowane są zgodnie z harmonogramem dla danej reklamy. Informacje typu hot-news emitowane są zgodnie z ustalonym harmonogramem dla każdej z tego typu informacji,
2. konfiguracja i zarządzanie monitorami LCD powinny być dostępne z poziomu aplikacji do zarządzania Systemem SIPM.
3. diagnostyka online systemu winna umożliwiać sprawdzenie jaki materiał informacyjny jest aktualnie emitowany na monitorach LCD dla każdego z EZT oraz odczyt statystyk wyświetleń,
4. prezentacja informacji na wszystkich monitorach winna być zsynchronizowana. Zamawiający nie dopuszcza występowania przesunięć czasowych w prezentowanej informacji między poszczególnymi monitorami LCD w jednym pojeździe,
5. monitory LCD muszą być obsługiwane poprzez sieć Ethernet,
6. wykonawca winien zapewnić funkcjonalność umożliwiającą wyłączenie monitorów LCD reklamowych niezależnie od monitorów LCD SIP,
7. implementacja materiałów reklamowych do poszczególnych monitorów i zarządzanie nimi musi odbywać się zdalnie poprzez oprogramowanie zainstalowane na komputerach / laptopach Zamawiającego,
8. z możliwością wyświetlania zaprogramowanych elementów graficznych,
9. z możliwością wyświetlania wybranych treści tekstowych na zdefiniowanym tle kolorystycznym,
10. będące elementem SIP przystosowane do wyświetlania:
 - a. oznaczenia linii – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
 - b. numeru pociągu;
 - c. zdefiniowanych elementów graficznych dotyczących charakteru linii,
 - d. nazwy krańców od i do którego zmierza pociąg, prezentowanego jako tekst statyczny lub w sekwencji płynącej – w zależności od długości nazwy,
 - e. informacji o bieżącym przystanku – przed dojazdem do przystanku,
 - f. informacji o następnym przystanku – po ruszeniu z przystanku,
 - g. informacji o aktualnej prędkości pojazdu w km/h,



- h. informacji o dostępnych przesiadkach na danym przystanku w postaci oznaczeń linii,
 - i. informacji o godzinie przyjazdu i odjazdu z poszczególnych stacji,
 - j. informacji o odchyleniu od rozkładu jazdy, prezentowanej przy informacji o godzinie przyjazdu i odjazdu z danej stacji w minutach, przy czym dla opóźnienia poprzedzonego znakiem „+”, a dla przyspieszenia poprzedzonego znakiem „-” – aktualizowanej na bieżąco zgodnie z aktualnym odchyleniem,
 - k. informacji o czasie przejazdu pomiędzy bieżącym przystankiem a każdym kolejnym na trasie,
 - l. aktualnej godziny oraz daty,
 - m. dodatkowych tekstowych lub graficznych komunikatów informacyjnych,
 - n. informacji i komunikatów w języku polskim oraz obcym,
 - o. innych przygotowanych i zaprogramowanych treści, w tym elementów graficznych,
 - p. mapy, najlepiej w skali 1:25 000 (w skali możliwej do dostosowania z poziomu administratora systemu przez Zamawiającego) z naniesioną pinezką przedstawiającą aktualną lokalizację pojazdu oraz ślad przejechanej trasy; Wykonawca może skorzystać z dowolnego systemu mapowego, jeśli jednak system wymaga licencji lub opłat, to koszt ten musi być wliczony w koszt złożonej oferty i nie może wymagać dodatkowych opłat przez cały okres gwarancyjny; mapa musi być dostępna także w trybie offline (a zacytywana i aktualizowana musi być zdalnie co najmniej raz w miesiącu w trakcie możliwego dostępu do internetu przy użyciu sieci komórkowej) – szata graficzna oraz szczegółowość powinna zostać uzgodniona z Zamawiającym, w szczególności zobrazowanie linii kolejowych na mapie.
11. wyświetlające jednocześnie informacje wymienione w ppkt. a-d i g-p oraz naprzemiennie w ppkt. e i f, w czasie odpowiednio 45 s i 15 s (z możliwością dostosowania indywidualnego czasu wyświetlania z poziomu administratora przez Zamawiającego).
Sugerowany wzór treści tablic zawiera Załącznik graficzny do Załącznika nr 2 do OPZ. Zmiana treści i układu informacji oraz określenie wszystkich sposobów wyświetlania, przewijania i prezentacji poszczególnych elementów tablic do uzgodnienia z Zamawiającym.
- B. Zarządzanie działaniem Systemu możliwe przy wykorzystaniu oprogramowania, które Operator dostarczy bezpłatnie Zamawiającemu, z licencją na bezterminowe wykorzystanie na co najmniej 20 sztukach dowolnych komputerów.
- C. Oprogramowanie zarządzające ma umożliwiać:
- 1. zarządzanie informacjami o trasach w Systemie,
 - 2. modyfikację informacji o trasach w Systemie wraz z atrybutami prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
 - 3. dodawanie komunikatów dodatkowych wraz z nadawaniem atrybutów prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
 - 4. tworzenie, edycję i dodawanie dodatkowych elementów graficznych wraz z nadawaniem atrybutów prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
 - 5. tworzenie, edycję i publikację komunikatów tekstowych lub graficznych, w tym komunikatów specjalnych, wraz z atrybutami prezentacji (długość sekwencji prezentacji, data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
 - 6. tworzenie, edycję i publikację informacji o nowych trasach (tryb doraźny),
 - 7. dodawanie komunikatów głosowych, z opcją importu gotowych plików dźwiękowych lub nagraniem komunikatów, wraz z atrybutami prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
 - 8. podgląd (emulację) wszystkich tablic elektronicznych dla informacji o trasach w Systemie wraz z możliwością symulowania przejazdu pojazdu (zmiany kolejnych sekwencji prezentowanych informacji),
 - 9. wysłanie informacji z punktów 2 oraz 6 w czasie rzeczywistym do pojazdów, wraz z potwierdzeniem dostarczenia oraz zatwierdzenia aktualizacji informacji.
- wysyłanie informacji i elementów z punktów 3, 4, 5 oraz 7 w czasie rzeczywistym do pojazdów, wraz z potwierdzeniem dostarczenia i publikacji informacji.” oraz



- w SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia - ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 3.5.6.1. nadając mu brzmienie:

„A. Monitory LCD

1. kolorowe monitory LCD służą do prezentacji komunikatów hot-news oraz reklam. Materiały reklamowe emitowane są zgodnie z harmonogramem dla danej reklamy. Informacje typu hot-news emitowane są zgodnie z ustalonym harmonogramem dla każdej z tego typu informacji,
2. konfiguracja i zarządzanie monitorami LCD powinny być dostępne z poziomu aplikacji do zarządzania Systemem SIPM.
3. diagnostyka online systemu winna umożliwiać sprawdzenie jaki materiał informacyjny jest aktualnie emitowany na monitorach LCD dla każdego z SA oraz odczyt statystyk wyświetleń,
4. prezentacja informacji na wszystkich monitorach winna być zsynchronizowana. Zamawiający nie dopuszcza występowania przesunięć czasowych w prezentowanej informacji między poszczególnymi monitorami LCD w jednym pojeździe,
5. monitory LCD muszą być obsługiwane poprzez sieć Ethernet,
6. wykonawca winien zapewnić funkcjonalność umożliwiającą wyłączenie monitorów LCD reklamowych niezależnie od monitorów LCD SIP,
7. implementacja materiałów reklamowych do poszczególnych monitorów i zarządzanie nimi musi odbywać się zdalnie poprzez oprogramowanie zainstalowane na komputerach / laptopach Zamawiającego,
8. z możliwością wyświetlania zaprogramowanych elementów graficznych,
9. z możliwością wyświetlania wybranych treści tekstowych na zdefiniowanym tle kolorystycznym,
10. będące elementem SIP przystosowane do wyświetlania:
 - a. oznaczenia linii – cyfr, liter, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów,
 - b. numeru pociągu;
 - c. zdefiniowanych elementów graficznych dotyczących charakteru linii,
 - d. nazwy krańców od i do którego zmierza pociąg, prezentowanego jako tekst statyczny lub w sekwencji płynącej – w zależności od długości nazwy,
 - e. informacji o bieżącym przystanku – przed dojazdem do przystanku,
 - f. informacji o następnym przystanku – po ruszeniu z przystanku,
 - g. informacji o aktualnej prędkości pojazdu w km/h,
 - h. informacji o dostępnych przesiadkach na danym przystanku w postaci oznaczeń linii,
 - i. informacji o godzinie przyjazdu i odjazdu z poszczególnych stacji,
 - j. informacji o odchyleniu od rozkładu jazdy, prezentowanej przy informacji o godzinie przyjazdu i odjazdu z danej stacji w minutach, przy czym dla opóźnienia poprzedzonego znakiem „+”, a dla przyspieszenia poprzedzonego znakiem „-” – aktualizowanej na bieżąco zgodnie z aktualnym odchyleniem,
 - k. informacji o czasie przejazdu pomiędzy bieżącym przystankiem a każdym kolejnym na trasie,
 - l. aktualnej godziny oraz daty,
 - m. dodatkowych tekstowych lub graficznych komunikatów informacyjnych,
 - n. informacji i komunikatów w języku polskim oraz obcym,
 - o. innych przygotowanych i zaprogramowanych treści, w tym elementów graficznych,
 - p. mapy, najlepiej w skali 1:25 000 (w skali możliwej do dostosowania z poziomu administratora systemu przez Zamawiającego) z naniesioną pinezką przedstawiającą aktualną lokalizację pojazdu oraz ślad przejechanej trasy; Wykonawca może skorzystać z dowolnego systemu mapowego, jeśli jednak system wymaga licencji lub opłat, to koszt ten musi być wliczony w koszt złożonej oferty i nie może wymagać dodatkowych opłat przez cały okres gwarancyjny; mapa musi być dostępna także w trybie offline (a zaczytywana i aktualizowana musi być zdalnie co najmniej raz w miesiącu w trakcie możliwego dostępu do internetu przy użyciu sieci komórkowej) – szata graficzna



oraz szczegółowość powinna zostać uzgodniona z Zamawiającym, w szczególności zobrażenie linii kolejowych na mapie

11. wyświetlające jednocześnie informacje wymienione w ppkt. a-d i g-p oraz naprzemiennie w ppkt. e i f, w czasie odpowiednio 45 s i 15 s (z możliwością dostosowania indywidualnego czasu wyświetlania z poziomu administratora przez Zamawiającego).

Sugerowany wzór treści tablic zawiera Załącznik graficzny do Załącznika nr 2 do OPZ. Zmiana treści i układu informacji oraz określenie wszystkich sposobów wyświetlania, przewijania i prezentacji poszczególnych elementów tablic do uzgodnienia z Zamawiającym.

B. Zarządzanie działaniem Systemu możliwe przy wykorzystaniu oprogramowania, które Operator dostarczy bezpłatnie Zamawiającemu, z licencją na bezterminowe wykorzystanie na co najmniej 20 sztukach dowolnych komputerów.

C. Oprogramowanie zarządzające ma umożliwiać:

- i. zarządzanie informacjami o trasach w Systemie,
- ii. modyfikacje informacji o trasach w Systemie wraz z atrybutami prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
- iii. dodawanie komunikatów dodatkowych wraz z nadawaniem atrybutów prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
- iv. tworzenie, edycję i dodawanie dodatkowych elementów graficznych wraz z nadawaniem atrybutów prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
- v. tworzenie, edycję i publikację komunikatów tekstowych lub graficznych, w tym komunikatów specjalnych, wraz z atrybutami prezentacji (długość sekwencji prezentacji, data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
- vi. tworzenie, edycję i publikację informacji o nowych trasach (tryb doraźny),
- vii. dodawanie komunikatów głosowych, z opcją importu gotowych plików dźwiękowych lub nagraniem komunikatów, wraz z atrybutami prezentacji (data, godzina, linia, trasa, zakres przystanków),
- viii. podgląd (emulację) wszystkich tablic elektronicznych dla informacji o trasach w Systemie wraz z możliwością symulowania przejazdu pojazdu (zmiany kolejnych sekwencji prezentowanych informacji),
- ix. wysyłanie informacji z punktów 2 oraz 6 w czasie rzeczywistym do pojazdów, wraz z potwierdzeniem dostarczenia oraz zatwierdzenia aktualizacji informacji.
- x. wysyłanie informacji i elementów z punktów 3, 4, 5 oraz 7 w czasie rzeczywistym do pojazdów, wraz z potwierdzeniem dostarczenia i publikacji informacji."

Pytanie 42:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.6. ppkt. 10. oraz

SIWZ Część III Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.1. ppkt. 10. „oprogramowanie dla Użytkowników Domowych i Małych Firm w wersjach polskich – do uzgodnienia z Zamawiającym”

W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o podanie jaki jest wymagany przez Zamawiającego system operacyjny oraz oprogramowanie biurowe, które mają być zainstalowane na laptopach?

Odpowiedź 42:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie Wykonawcy informuje, że powyższe będzie przedmiotem uzgodnień z Zamawiającym na etapie realizacji Umowy.

Pytanie 43:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.3.
„Zamawiający posiada środowisko wirtualizacyjne VMware vCenter Server Standard + vSphere Standard oraz Site Recovery Manager Standard w wersji 6.5.0.”

W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o podanie informacji, kiedy kończy się wsparcie dla produktów VMware opisanych w punkcie 6.3.?

W zakresie wymagania odnowienia wsparcia technicznego VMware, prosimy również o podanie podstawowych danych posiadanych kontraktów serwisowych VMware (Account Number oraz Contract ID).

Odpowiedź 43:

Produkt	Nr kontraktu serwisowego	Liczba licencji	Data końcowa wsparcia	Konto
vCenter Server 6 Standard for vSphere 6	440951148	1	2020-09-29	Account ID 581444592
vCenter Server 6 Standard for vSphere 6	465420581	1	2020-06-25	Account ID 581444592
vSphere 6 with Operations Management Standard	440951148	6	2020-09-29	Account ID 581444592
vSphere 6 Standard for 1 processor	440951148	2	2020-09-29	Account ID 581444592
vSphere 6 Standard for 1 processor	465420581	4	2020-06-25	Account ID 581444592
vCenter Site Recovery Manager 6 Standard	465420581	25	2020-06-25	Account ID 581444592

Pytanie 44:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.4.
„Zamawiający posiada środowisko backupowe Veeam B&R Standard w wersji 9.5.0.”

W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o podanie informacji, kiedy kończy się wsparcie dla systemu backupu Veeam?

Odpowiedź 44:

Wsparcie dla oprogramowania Veeam B&R Standard kończy się w dniu 01.07.2020 r

Pytanie 45:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.1.
W powyższym punkcie Zamawiający napisał, że dostarczane półki dyskowe muszą być fabrycznie nowe i posiadać 3 letnie wsparcie producenta.



W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o podanie od kiedy ma się liczyć 3 letnie wsparcie producenta na dostarczone półki dyskowe?

Jeśli od momentu dostawy, to proszę o podanie w przybliżeniu do jednego miesiąca przewidywanego terminu dostawy półek dyskowych do macierzy NetApp lub podanie konkretnej daty, do której macierz, wraz z rozbudowywanymi półkami, ma posiadać wsparcie producenta.

Odpowiedź 45:

Wsparcie na dostarczane półki dyskowe powinno być liczone od momentu dostawy, który Zamawiający określa na czerwiec 2019 roku.

Pytanie 46:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.2.

Zamawiający napisał w ww. punkcie, że wykonawca ma dostarczyć wkładki FC (rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym).

- a) W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o wyspecyfikowanie rodzaju wkładek, które mają być dostarczone wraz z licencjami.
- b) W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o podanie numerów seryjnych urządzeń Brocade DC-300B.

Odpowiedź 46:

W ramach przedmiotu zamówienia należy dostarczyć do każdego urządzenia Brocade po 1 szt. wkładek długodystansowych SFP+ 8Gb/s SM 10 km oraz po 7 szt. wkładek SFP+ 8Gb/s MM.

Numer seryjny urządzeń Brocade DS-300B:

1. BRCALJ1925L0CJ
2. BRCALJ1925L0CX
3. ALJ1910N02D
4. ALJ1910N022

Zamawiający wprowadza stosowne zmiany:

- w **SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.2. nadając mu brzmienie:**

„Zamawiający posiada obecnie 4 szt. switchy Brocade DS-300B, które posiadają 8 portów aktywnych w każdym urządzeniu.

1. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca musi dostarczyć licencję na aktywację kolejnej grupy 8 szt. portów w każdym z 4 posiadanych switchy Brocade DS-300B, dostarczyć wkładki FC (rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym) do wyposażenia każdego z aktywowanych portów oraz skonfigurować nowo aktywowane porty zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. 1 szt. wkładek długodystansowych SFP+ 8Gb/s SM 10 km oraz po 7 szt. wkładek SFP+ 8Gb/s MM.
2. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca musi także przedłużyć support producenta dla każdego z 4 szt. switchy na okres 3 lat od daty jego ważności.
3. Numery seryjne urządzeń Brocade DS-300B:
BRCALJ1925L0CJ
BRCALJ1925L0CX
ALJ1910N02D
ALJ1910N022”

Pytanie 47:

SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.5.

W celu wykonania prawidłowej kalkulacji kosztów Wykonawca prosi o podanie numerów seryjnych urządzeń Fortigate 200D.

Odpowiedź 47:

Numer seryjny urządzeń Fortigate 200D:

1. FG200D4614801222
2. FG200D4Q16820675

Zamawiający wprowadza zmiany w **SIWZ Część III - Opis przedmiotu zamówienia – ZADANIE 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 6.5.** który otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający posiada 2 szt. urządzeń typu firewall Fortigate 200D

1. Zamawiający posiada obecnie na każdym urządzeniu licencję „FortiCare & FortiGuard 8x5” (Kod produktu: FC-10-00205-900-02-DD) dla urządzenia Fortigate 200D.
2. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca musi dostarczyć przedłużenie ważności tych 2 szt. licencji na okres 3 lat od daty ich ważności.
3. Wykonawca musi zapewnić autoryzowane stacjonarne szkolenie NSE4 Fortigate II dla 2 administratorów Zamawiającego.
4. Numery seryjne urządzeń Fortigate 200D:
 1. FG200D4614801222
 2. FG200D4Q16820675”

Pytanie 48:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 1, pkt. 2 i 4 oraz Rozdział 2. Tytuł 2.

Zamawiający przytoczył nieaktualne odwołanie do tekstu jednolitego ustawy o transporcie kolejowym.

Prosimy o dokonanie odpowiednich korekt lub o przedstawienie wyjaśnienia w tej sprawie.

Nadmieniamy, że aktualne odwołanie znajduje się w projekcie umowy - Część II - Wzór Umowy (WU) - ZADANIE 1; UMOWA KD/ZZP/U/37/1/2018, § 2 pkt 1.

Odpowiedź 48:

Zamawiający dokonuje zmiany w nieaktualnym odwołaniu do tekstu jednolitego ustawy o transporcie kolejowym w SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy) - wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 1, pkt. 2 i 4 oraz Rozdział 2. Tytuł 2 oraz w SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy) – wymagania techniczne – ZADANIE 2, Rozdział 1, pkt. 2, 4 oraz Rozdział 2. Tytuł 2

Z: (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.)

Na: (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.)

Pytanie 49:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 1, pkt. 6 (i inne punkty dotyczące poniższej kwestii zgodności z normą EN 45545-2:2013).

Zamawiający wymaga, by wszystkie materiały niemetalowe zastosowane w pojazdach spełniały wymagania zgodne z EN 45545-2:2013.

Nadmieniamy, że norma ta jest już nieaktualna i została zastąpiona przez EN 45545-2:2013+A1:2015.

Prosimy o jednoznaczne stanowisko w powyższej sprawie.

Odpowiedź 49:

Zamawiający dokonuje zmiany w powołaniu się na normę



z: EN 45545-2:2013

na: EN 45545-2:2013+A1:2015.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść:

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 1, pkt 6 nadając brzmienie:

„6. Zamawiający wymaga, aby oferowany i dostarczony pojazd był w pełni zgodny z wymogami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności. Wykonawca dostarczy wraz z pierwszym pojazdem certyfikaty WE wydane przez uprawnioną Jednostkę Notyfikowaną dla poszczególnych Specyfikacji Interoperacyjności w celu potwierdzenia ich spełnienia w pełnym zakresie:

- TSI LOC&PAS, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej,
- TSI NOI, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/WE,
- TSI SRT, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach” systemu kolei w Unii Europejskiej,
- TSI PRM, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
- TSI CCS, Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej

Wszystkie materiały niemetalowe zastosowane w pojazdach muszą spełniać wymagania zgodne z EN 45545-2:2013+A1:2015.” oraz

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 3, pkt 6.12. lit b) Wyłożenie ścian wewnątrz EZT nadając brzmienie:

„b) wyłożenia muszą spełniać wymagania normy PN-EN45545-2:2013+A1:2015,”

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 3, pkt 8.18 Osłony przeciwsłoneczne nadając brzmienie:

„Ruchome na szybie czołowej oraz na oknach bocznych. Osłony wykonane z tkanin muszą spełniać wymagania normy PN-EN 45545-2:2013+A1:2015.”

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 2, Rozdział 1, pkt 6 nadając brzmienie:

„6. Zamawiający wymaga, aby oferowany i dostarczony pojazd był w pełni zgodny z wymogami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności. Wykonawca dostarczy wraz z pierwszym pojazdem certyfikaty WE wydane przez uprawnioną Jednostkę Notyfikowaną dla poszczególnych Specyfikacji Interoperacyjności w celu potwierdzenia ich spełnienia w pełnym zakresie:

- TSI LOC&PAS, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej,
- TSI NOI, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/WE,

- TSI SRT, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach” systemu kolei w Unii Europejskiej,
- TSI PRM, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
- TSI CCS, Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej

Wszystkie materiały niemetalowe zastosowane w pojazdach muszą spełniać wymagania zgodne z EN 45545-2:2013+A1:2015.”

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 2, Rozdział 3, pkt 6.12. Wyłożenie ścian wewnątrz SZT nadając brzmienie:

„wyłożenia ścian i sufitów wykonane z laminatów poliestrowo - szklanych lub innych materiałów wg propozycji Wykonawcy,

- wyłożenia muszą spełniać wymagania normy PN-EN45545-2:2013+A1:2015,
- wyłożenie odporne na zabrudzenie, łatwe do usuwania gum do żucia, naklejek, napisów wykonanych sprayem i flamastrem trudno zmywalnym o konstrukcji umożliwiającej mycie wodą ze środkami chemicznymi, czyszczącymi wraz z podaniem listy środków możliwych do stosowania oraz określeniem substancji aktywnych, jakie mogą być stosowane,
- kolorystyka wyłożenia ścian i sufitów do uzgodnienia z Zamawiającym.”,

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 2, Rozdział 3, pkt 8.18. Osłony przeciwsłoneczne nadając brzmienie:

„Ruchome na szybie czołowej oraz na oknach bocznych. Osłony wykonane z tkanin muszą spełniać wymagania normy PN-EN 45545-2:2013+A1:2015.”,

Pytanie 50:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 2; Rozdział 3, pkt 4.1.1.

Mając na uwadze uwarunkowania wynikające z normy PN-EN 50125-1:2014-06 pkt 4.2 oraz zgodnie z wymaganiami określonymi w decyzji wykonawczej Komisji nr 2011/665/UE z dnia 4 października 2011 r. w sprawie europejskiego rejestru typów pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji (Dz. Urz. UE L 264 z 8 października 2011 r., s.32). wnioskujemy o określenie Klasy zakresu wysokości.

Obecnie występujący w dokumentacji przetargowej zapis jest niezgodny z ww. przepisami.

Odpowiedź 50:

Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian.

Pytanie 51:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1; Rozdział 3, pkt 6.13. c).

W podpunkcie tym występuje zapis "Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w członie środkowym w miejscu zabudowy miejsc dla 8 sztuk rowerów oraz miejsc dla wózków inwalidzkich..."

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne odpowiedzi:

- ile miejsc dla rowerów wymagane jest przez Zamawiającego mając na uwadze pkt 6.4.b) Rozdziału 3. tego dokumentu?,

- czy dopuszczalne jest występowanie miejsc dla rowerów w różnych członach pojazdu, tak aby sumaryczna liczba takich miejsc była zgodna z wymaganą w ww. punkcie 6.4.b)?,
- czy mając na uwadze zapisy w ww. punkcie 6.4.b) o preferowanej lokalizacji miejsc dla rowerów obligatoryjne jest wymaganie, aby w członie środkowym występowało 8 miejsc dla rowerów – zgodnie z punktem 6.13.c)?

Odpowiedź 51:

Zamawiający w SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1; Rozdział 3, pkt 6.13. c, dopuszcza jako jedną z opcji zastosowanie 8 rowerów w środkowym członie, co ma pomóc przy projektowaniu pojazdu. Natomiast w całym pojeździe Zamawiający wymaga zabudowę zgodnie z postanowieniami pkt 6.4.b m.in. 12 rowerów. Lokalizacja oraz sposób mocowania do uzgodnienia z Zamawiającym.

Pytanie 52:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1; Rozdział 3, pkt 7.2.

Zgodnie z punktami 7.2 i 7.3 Rozdziału 3. tego dokumentu: Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w dwie toalety zgodne z UIC 563. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby toaleta standardowa zgodna była z TSI PRM 2014.

Wnioskujemy o zmianę zapisu "...w obiegu zamkniętym..." na taki, jaki występuje w Rozdziale 3. podpunkt 7.4.a) tego dokumentu "toaleta z zamkniętym systemem odprowadzania nieczystości".

Odpowiedź 52:

Zamawiający informuje, że Obowiązujące Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opisane są w Części III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1, Rozdział 2, tytuł 3.

Zamawiający dokonuje zmiany:

- w SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy) - wymagania techniczne - ZADANIE 1; Rozdział 3, pkt 7.2. nadając mu brzmienie:

„Dwa przedziały WC wg UIC 563 z zamkniętym systemem odprowadzania nieczystości, drzwi do toalety z napędem ręcznym, możliwość mechanicznego zablokowania w pozycji zamkniętej; toalety wyposażone w system zapobiegający zamarzaniu, elektroniczna informacja o zajętości toalety przy drzwiach.” oraz

- w SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy) - wymagania techniczne - ZADANIE 2; Rozdział 3, pkt 7.2. nadając mu brzmienie:

„Jeden przedział WC wg UIC 563 z zamkniętym systemem odprowadzania nieczystości, drzwi do toalety z napędem ręcznym, możliwość mechanicznego zablokowania w pozycji zamkniętej; system toalety wyposażony w system zapobiegający zamarzaniu, elektroniczna informacja o zajętości toalety przy drzwiach.”

Pytanie 53:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 1 do Umowy)- wymagania techniczne - ZADANIE 1; Rozdział 3. pkt 7.9.

Zgodnie z punktami 7.2 i 7.3 Rozdziału 3. tego dokumentu: Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w dwie toalety zgodne z UIC 563, w tym w jedną toaletę uniwersalną zgodną z TSI PRM, przy czym drzwi do toalet mają posiadać napęd ręczny.

Nadmieniamy, że zgodnie z UIC 565-3 pkt 3.2.1.1.1 zaleca się wyposażenie strefy dostępnej dla pasażerów na wózku inwalidzkim w drzwi ze wspomaganie otwierania i zamykania.

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne odpowiedzi:

- czy drzwi do toalety uniwersalnej mają posiadać wspomaganie otwierania i zamykania, jeżeli tak, to mają to być drzwi automatyczne, czy półautomatyczne?,
- jeżeli toalety mają być zgodnie z UIC 563, to czy toaleta uniwersalna ma być również zgodna z UIC 565-3?
- prosimy o potwierdzenie, że toaleta standardowa i uniwersalna muszą być zgodne z TSI PRM tj. z Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 1300/2014 - tj. zgodnie z zapisami w Rozdziale 1. pkt 6. tego dokumentu.

Odpowiedź 53:

Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian.

Pytanie 54:

SIWZ Część II - Wzór Umowy – Zadanie 1, Załącznik Nr 3 do Umowy – Harmonogram dostaw.

Wniosek o zmianę w tabeli dat przekazania pierwszych dwóch pojazdów na „25 miesięcy od zawarcia umowy”, a kolejnych trzech pojazdów na „26 miesięcy od zawarcia umowy” wraz ze zmianą opisu pojazdów na „wieloczlony”

Niniejszy wniosek jest następstwem wcześniejszego wniosku Spółki dotyczącego zmiany terminu wykonania Zadania nr 1 na 26 miesięcy.

Odpowiedź 54:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i pozostawia wskazane zapisy dotyczące terminów realizacji zamówienia bez zmian. Zamawiający zobligowany jest dochować terminów określonych w Umowie o dofinansowanie projektu „Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska - zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym” POIS.05.02.00-00-0020/17”.

Pytanie 55:

SIWZ Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1, § 1 ust. 1.

Wniosek o zmianę treści § 1 ust. 1. na następujący:

„Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa pięciu nowych, wieloczlonych elektrycznych zespołów trakcyjnych, dalej: EZT.”

Odpowiedź 55:

Zamawiający nie uwzględnia wniosku Wykonawcy.

Pytanie 56:

SIWZ Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1, § 4 ust. 1 lit. d.

Wniosek o zmianę treści § 4 ust. 1 lit. d na następujący:

„d) 0,1% ceny brutto danego pojazdu w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, utraty zezwolenia lub świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej z tego powodu przez dany pojazd,”

Odpowiedź 56:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 57:

SIWZ Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1, § 4 ust. 1 lit. f.

Wniosek o zmianę treści § 4 ust. 1 lit. f na następujący:

„5% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 23 umowy”

Odpowiedź 57:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.



Pytanie 58:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o skreślenie treści ust. 2 w § 4 i dostosowanie numeracji po dokonanej zmianie.

Odpowiedź 58:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 59:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o dodanie kolejnego ustępu w § 4 o następującej treści:

„Maksymalna wysokość kar umownych, określonych w niniejszej umowie, nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia netto określonego w § 5 ust. 1.”

Odpowiedź 59:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 60:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o zmianę treści § 8 ust. 1 na następujący:

„Wykonawca wnosi (przed podpisaniem niniejszej Umowy) zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy w wysokości 5% wartości Wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę _____ zł (słownie: _____ złotych).”

Odpowiedź 60:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 61:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Pytanie o interpretację § 14 ust. 4 lit. a):

„Jak należy interpretować sformułowanie „podpisanie bez uwag przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT” w kontekście całego zapisu.

Odpowiedź 61:

Zamawiający mając na uwadze pytanie Wykonawcy dokonuje zmiany we Wzorze Umowy dla zadania 1 i dla Zadania 2 zgodnie z poniższym:

- § 14 ust. 4 lit. a) Wzoru umowy dla Zadania 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„a) opóźnienia w dostawie pojazdu (przez dostawę pojazdu rozumie się podpisanie bez uwag Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 9 umowy, co najmniej 2 miesiące. W takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego). Odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy;”

- § 14 ust. 4 lit. a) Wzoru umowy dla Zadania 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„a) opóźnienia w dostawie pojazdu (przez dostawę pojazdu rozumie się podpisanie bez uwag Protokołu Przekazania do Eksploatacji EZT przez Komisarza Odbiorczego oraz przez Strony umowy) wynoszącego, w stosunku do terminu określonego w § 1 ust. 9 umowy, co najmniej 2 miesiące. W takim wypadku Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar

umownych za okres opóźnienia do dnia odstąpienia od umowy lub kary umownej tytułem odstąpienia od umowy (zgodnie z wyborem Zamawiającego). Odstąpienie dotyczy niewykonanej części umowy;"

Pytanie 62:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o skreślenie treści **ust. 4 lit. d w § 14.**

Odpowiedź 62:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 63:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o skreślenie treści ust. 5 w § 14 i dostosowanie numeracji po dokonanej zmianie.

Odpowiedź 63:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 64:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o zmianę treści **§ 15 ust. 2 pkt 2** na następujący:

„2) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących przedmiotu umowy, a powodowanych koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie Województwa Dolnośląskiego, z możliwością wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy poprzez jego zwiększenie;”

Odpowiedź 64:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 65:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o zmianę treści § 15 ust. 2 pkt 3 na następujący:

„3) zmian w umowie wynikających ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ oraz bezpośredni związek z prawidłową oraz terminową realizacją przedmiotu umowy z możliwością wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy poprzez jego zwiększenie;”

Odpowiedź 65:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 66:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o zmianę treści § 15 ust. 2 pkt 5 na następujący:

„5) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami technicznotechnologicznymi, wynikami prowadzonych badań analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy, z możliwością wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy poprzez jego zwiększenie;”



Odpowiedź 66:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 67:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o zmianę treści § 15 ust. 2 pkt 6 na następujący:

„6) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia oraz zmiany terminów dostaw pojazdów w stosunku do harmonogramu stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy

w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań Część II – Wzór Umowy (WU) - ZADANIE 1 SIWZ – KD/ZZP/U/37/2018 Dostawa pięciu nowych, czteroczęściowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością skorzystania z prawa opcji oraz sześciu nowych, trójczęściowych spalinowych zespołów trakcyjnych Strona 26 z 29 technicznych, technologicznych, funkcjonalnych EZT, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią, z możliwością wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy poprzez jego zwiększenie;”

Odpowiedź 67:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 68:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o zmianę treści § 15 ust. 2 pkt 7 na następujący:

„7) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji EZT spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy, z możliwością wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy poprzez jego zwiększenie;”

Odpowiedź 68:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 69:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1.

Wniosek o skreślenie treści ust. 2 w § 17 i dostosowanie numeracji po dokonanej zmianie.

Odpowiedź 69:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 70:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1

Wniosek o zmianę treści § 1 ust. 9 pkt 1 na następujący:

„ 1) ust. 1 niniejszej umowy w terminie 26 miesięcy od dnia podpisania umowy. Harmonogram dostaw stanowi Załącznik nr 3 do umowy – Harmonogram dostaw,”

Odpowiedź 70:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 71:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1(i inne punkty dotyczące poniższej kwestii)

Wniosek o zmianę treści § 3 ust. 9 na następujący:

„W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji bądź rękojmi, wady w działaniu EZT lub jego części, zespołów lub podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem stwierdzonej nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do przybycia w ciągu 36 godzin do miejsca postoju EZT wskazanego przez Zamawiającego (z zastrzeżeniem ust. 11) w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu i terminu usunięcia usterki. Usterki drobne Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 7 dni od dnia przybycia, a w przypadku naprawy gwarancyjnej, której wykonanie Wykonawca zakłada na dłużej niż 7 dni Wykonawca uzgodni termin usunięcia takiej usterki z Zamawiającym. W przypadku braku usunięcia usterki w terminie, Zamawiający będzie mógł naliczyć kary umowne zgodnie z zapisami §4 pkt 1 ust. B.”

Odpowiedź 71:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 72:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1

Wniosek o wykreślenie ust. 12 i 13 z § 3. Przy treści ust. 14 przedmiotowe zapisy są niezasadne i zbyt rygorystyczne.

Odpowiedź 72:

Zamawiający usunął ust. 12 w § 3 Wzoru umowy dla Zadania 1 i dla Zadania 2 i w konsekwencji zmienił numerację ustępów o czym poinformował Wykonawców w odpowiedzi na pytanie nr 21. Zamawiający informuje ponadto, że zmienia treść ust. 12 w § 3 (ust. 13 przed usunięciem ust. 12) Wzoru umowy dla Zadania 1 i dla Zadania 2 nadając nową treść:

- ust. 12 w § 3 Wzoru umowy dla Zadania 1 otrzymuje brzmienie:

„12. Poprzez usunięcie uszkodzenia Strony rozumieją prawidłowe działanie pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy w ruchu pasażerskim, wolne od przedmiotowego uszkodzenia. Powtórne wystąpienie wcześniej naprawionego uszkodzenia uważa się za nieusunięcie uszkodzenia z zastrzeżeniem przypadku określonego w ust. 13.”

- ust. 12 w § 3 Wzoru umowy dla Zadania 2 otrzymuje brzmienie:

„12. Poprzez usunięcie uszkodzenia Strony rozumieją prawidłowe działanie pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy w ruchu pasażerskim, wolne od przedmiotowego uszkodzenia. Powtórne wystąpienie wcześniej naprawionego uszkodzenia uważa się za nieusunięcie uszkodzenia z zastrzeżeniem przypadku określonego w ust. 13.”

Pytanie 73:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1 (i inne punkty dotyczące poniższej kwestii)

Wniosek o zmianę treści § 4 ust. 1 na następujący:

„W razie niewykonania lub niewłaściwego wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne, zgodnie z poniższymi postanowieniami w wysokości:

- 0,05% ceny brutto danego pojazdu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie pojazdu, przy czym opóźnienie będzie liczone według terminów dostawy szczegółowo określonych w § 1 ust. 9 umowy,
- 0,05% ceny brutto danego pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej,
- 1 000 złotych (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień niniejszej umowy zostały zakreślone odpowiednie terminy,
- 0,05% ceny brutto danego pojazdu w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, utraty zezwolenia lub świadectwa

sprawności technicznej pojazdu kolejowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej z tego powodu przez dany pojazd,
e) 5% ceny brutto danego pojazdu, którego własność nie została przeniesiona na Zamawiającego w przypadku:

- odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy lub jej części na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, lub też
- w przypadkach określonych w § 14 ust. 4 niniejszej umowy;
- f) 5% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 23 umowy."

Odpowiedź 73:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 74:

Część II - Wzór Umowy (WU) – Zadanie 1

Wniosek o wykreślenie ust. 2 z § 4.

Odpowiedź 74:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 75:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1

1. Część ogólna umowy, punkt 9 – definicje:

- 1) Wada – zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez wskazanie prawidłowego odwołania do definicji wady fizycznej oraz wady prawnej rzeczy. Wada fizyczna rzeczy została zdefiniowana w Kodeksie Cywilnym w art. 556¹, natomiast pojęcie „wada prawna” zdefiniowano w art. 556³.
- 2) Wada systemowa w zw. z wadą fabryczną – prosimy o wyjaśnienie czy w definicji wady fabrycznej nie powinno być wpisane, zamiast „części”: dotyczy tego samego elementu w pojeździe? Wskazujemy na ten punkt ze względu na to, że Zamawiający nie zdefiniował pojęcia „część”, natomiast zdefiniował pojęcie „element”. Ponadto, Wykonawca rozumie, że wada fabryczna występuje w pojeździe, a wada systemowa musi wystąpić w całej flocie pojazdów. Prosimy o potwierdzenie.
- 3) Uszkodzenie/usterka – prosimy o potwierdzenie, że działanie osób trzecich obejmuje także działanie osób podlegających pod nadzorem zamawiającego lub osób wybranych do wykonania czynności przez zamawiającego. Wskazujemy, że uszkodzenie nie może powinno być definiowane jako zdarzenie, ponieważ uszkodzenie jest to naruszenie na skutek określonego zdarzenia, które to uszkodzenie spowodowało, lecz uszkodzenie samo per se tym zdarzeniem nie jest. Definicja „uszkodzenie/usterka” powinna raczej brzmieć w następujący sposób: „nieprawidłowość występująca w pojeździe, która ogranicza zdolność działania elementu pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/ustereki będących efektem działania osób trzecich lub będących efektem wystąpienia siły wyższej, w tym siły przyrody”.
- 4) Awaria – prosimy o doprecyzowanie definicji poprzez nadanie jej następującej treści: „stan niesprawności pojazdu lub jego podzespołów, który uniemożliwia jego lub ich funkcjonowanie bądź całkowite unieruchomienie, występujący na skutek nagłego zdarzenia.
- 5) Naprawa bieżąca pojazdu – w punkcie 9 ogólnych warunków umowy zamawiający zdefiniował pojęcie „naprawy bieżącej”, jednakże pojęcie to nie występuje w dalszej części umowy. Czy Zamawiający postanowi pozostawić to pojęcie? W praktyce umów o zamówienia publiczne w zakresie dostaw taboru kolejowego, pojęcie „naprawa bieżąca”

oznacza naprawę związaną z wykonywaniem usług utrzymania, które na podstawie niniejszej umowy nie będą wykonywane.

Odpowiedź 75:

Ad. 1) Zamawiający wprowadza zmiany w SIWZ Część II Wzór Umowy dla Zadania 1 i Zadania 2 w Części ogólnej umowy w ust. 9 w definicji WADA zgodnie z poniższym:

„Wada – wada fizyczna pojazdu w rozumieniu art. 556¹ k.c., w szczególności zmniejszająca wartość lub użyteczność pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, wydanie pojazdu Zamawiającemu w stanie niepełnym. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym integralną część dokumentu SIWZ. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne pojazdu w rozumieniu art. 556³ k.c.

Ad. 3) Zamawiający wprowadza zmiany w SIWZ Część II Wzór Umowy dla Zadania 1 i Zadania 2 w Części ogólnej umowy w ust. 9 w definicji Uszkodzenie/usterka zgodnie z poniższym:

„Uszkodzenie/usterka – zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają działanie elementu lub elementów pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/usterki będące efektem działania osób trzecich oraz będące efektem występowania okoliczności siły wyższej, w tym siły przyrody.”

Ad. 2,4,5 Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 76:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §2 ust. 2

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez określenie, że badania określone w ust. 1 powinny potwierdzać parametry techniczne pojazdu ujęte w WTO, wobec których istnieje obowiązek wykonywania takich badań.

Odpowiedź 76:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 77:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §2 ust. 12

Prosimy o potwierdzenie, że każde z praw określone w lit. a, b oraz c przysługuje Zamawiającemu rozłącznie, poprzez dopisanie w lit. b) ust. 12, na końcu treści „albo”, tak jak wpisano w punkcie określonym lit. a).

Odpowiedź 77:

Zamawiający mając na uwadze pytanie Wykonawcy dokonuje zmiany w ust. 12 lit a) - c) w §2 zarówno we Wzorze Umowy dla Zadania 1 jak i dla Zadania 2 zgodnie z poniższym:

- **ust. 12 lit a) - c) w §2 we Wzorze Umowy dla Zadania 1** otrzymuje brzmienie:

”

a) Wykonawca jest zobowiązany pokryć poniesione przez Zamawiającego koszty w celu uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnie z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) na czas nieokreślony. Wykonawca jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia pełnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów. Powyższe uprawnienia Zamawiającego nie wyłączają możliwości żądania kar umownych na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy, albo



- b) Wykonawca podstawí pojazdy zastępcze o parametrach nie gorszych jak dostarczone pojazdy, do czasu dostarczenia ważnego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI), albo
- c) Zamawiający może skorzystać z prawa przewidzianego w § 14 ust. 4 lit. b umowy.”

- ust. 12 lit a) - c) w §2 we Wzór Umowy dla Zadania 2 otrzymuje brzmienie:

- ”
- a) Wykonawca jest zobowiązany pokryć poniesione przez Zamawiającego koszty w celu uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) na czas nieokreślony. Wykonawca jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia pełnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów. Powyższe uprawnienia Zamawiającego nie wyłączają możliwości żądania kar umownych na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy, albo
 - b) Wykonawca podstawí pojazdy zastępcze o parametrach nie gorszych jak dostarczone pojazdy, do czasu dostarczenia ważnego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI), albo
 - d) Zamawiający może skorzystać z prawa przewidzianego w § 14 ust. 4 lit. b umowy.”

Pytanie 78:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §2 ust. 12 lit. c)

Prosimy o określenia, jakie minimalne wymagania muszą mieć pojazdy zastępcze, aby Zamawiający uznał je za nie gorsze jak dostarczane?

Odpowiedź 78:

Na tym etapie postępowania Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie Wykonawcy, ponieważ najwcześniej po zawarciu umowy z wybranym Wykonawcą Zamawiający będzie miał wiedzę dotyczącą parametrów dostarczanych pojazdów. Zamawiający w chwili obecnej wskazać może natomiast, że pojazdy zastępcze na pewno będą musiały być zgodne z parametrami pojazdów określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia (III część SIWZ).

Pytanie 79:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §2 ust. 14

Prosimy o skrócenie terminu powiadomienia do 7 dni przed planowanym odbiorem.

Odpowiedź 79:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 80:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o skrócenie okresu rękojmi do 2 lat. Wskazujemy, że zbyt wygórowane żądania dotyczące okresu trwania rękojmi mają znaczenie przy wnoszeniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowych lub gwarancji ubezpieczeniowych. Jedną z tych form zabezpieczenia może wybrać Wykonawca na podstawie uprawnienia określonego w art. 147 w zw. z art. 148 ust. 1 ustawy PZP. Wydłużenie terminu gwarancji do 4 lat (48 miesięcy), zamiast pozostawienia ustawowych 2 lat (24 miesiące) spowoduje, że instytucja udzielająca ww. gwarancji, może odmówić udzielenia takiej gwarancji ze względu na to, że instytucja ta nie może ponosić zbyt dużego ryzyka związanego z reasekuracją. Należy bowiem przypomnieć, że zgodnie z treścią art. 151 ust. 2 ustawy PZP w zw. z §8 ust. 4 komentowanej umowy, Zamawiający pozostawia 30% kwoty zabezpieczenia na pokrycie ewentualnych roszczeń występujących z tytułu rękojmi za wady.



Z punktu widzenia praktycznego, skrócenie okresu rękojmi, dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu oznacza możliwość złożenia konkurencyjnych ofert. Interes Zamawiającego zabezpieczony jest poprzez udzielenie przez Wykonawcę gwarancji obejmującej okres od 4 do 6 lat.

Odpowiedź 80:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 81:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 6

Zwracamy się z propozycją, aby Zamawiający dopisał przed „tj.” wyrażenie „w szczególności”.

Odpowiedź 81:

Uwzględniając propozycję Wykonawcy Zamawiający zmienia treść ust. 6 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 1 oraz dla Zadania 2.

- **ust. 6 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 1** otrzymuje brzmienie:

„6. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj. w szczególności klocków hamulcowych, ślizgów pantografu, trzpieni smarnych, piór wycieraczek, żarówek, źródeł światła, bezpieczników, filtrów, olejów, smarów, płynów do spryskiwaczy, zestawów kołowych zużytych na skutek normalnej eksploatacji.” ,

- **ust. 6 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 2** otrzymuje brzmienie:

„6. Gwarancją w myśl postanowień niniejszego paragrafu objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu będącego przedmiotem niniejszej umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas zwykłej eksploatacji tj. w szczególności klocków hamulcowych, trzpieni smarnych, piór wycieraczek, żarówek, źródeł światła, bezpieczników, filtrów, olejów, smarów, płynów do spryskiwaczy, zestawów kołowych zużytych na skutek normalnej eksploatacji.”

Pytanie 82:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 7

Prosimy o dopisanie na końcu zdania, po słowie „wady”, następującej treści: koniecznie należy dopisać „tkwiącej w rzeczy ulegającej zużyciu podczas zwykłej eksploatacji”.

Odpowiedź 82:

Zamawiający zgodnie z wnioskiem Wykonawcy zmienia treść ust. 7 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 1, a także treść ust. 7 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 2 zgodnie z poniższym:

- **ust. 7 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 1** otrzymuje brzmienie:

„7. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 6 znajduje zastosowanie jedynie wówczas gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem wady tkwiącej w rzeczy ulegającej zużyciu podczas zwykłej eksploatacji.” ,

- **ust. 7 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 2** otrzymuje brzmienie:

„7. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 6 znajduje zastosowanie jedynie wówczas gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem wady tkwiącej w rzeczy ulegającej zużyciu podczas zwykłej eksploatacji.”



Pytanie 83:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 9 zd. 2

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zobowiązany był do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju EZT wskazanego przez Zamawiającego w celu wykonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Wykonawca wskazuje, że obecna technologia pozwala na diagnozowanie usterek zdalnie bez konieczności przyjazdu Wykonawcy do miejsca postoju EZT.

W związku z powyższym proponujemy, aby treść zdania drugiego brzmiała w następujący sposób: „Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w ciągu 48 godzin lub w innym terminie wspólnie uzgodnionym terminie w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki”.

Odpowiedź 83:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 84:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 9 zd. 3

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji i nadanie postanowieniu następującej treści: „(...) w ciągu 4 dni roboczych od dnia powiadomienia o określeniu sposobu usunięcia usterki lub w innym ustalonym przez strony terminie”. Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie ww. modyfikacji ze względu na to, że Zamawiający przyznał dla siebie prawo do naliczania kar umownych w przypadku przekroczenia terminu wykonania naprawy gwarancyjnej.

Wnioskujemy, aby Zamawiający był uprawniony do naliczania kar umownych **badź** do skorzystania z najmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. W związku z czym zwracamy się z prośbą o zmianę w zdaniu 4 alternatywy z „lub” na „badź”.

Odpowiedź 84:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 85:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 12 w zw. z §3 ust. 14

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że Wykonawca rozumie w prawidłowy sposób treść ww. postanowień, iż „jednokrotne naprawianie uszkodzenia” obejmuje wykonanie trzech napraw „w ramach” danego uszkodzenia?

Odpowiedź 85:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 21 i 72.

Pytanie 86:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 14

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia i usunięcie treści: „(...) elementy mogące mieć związek (rozumiany jako związek bezpośredni oraz pośredni) przyczynowy z występującym uszkodzeniem”. Wskazujemy, że w niektórych przypadkach występujących uszkodzeń nie można określić, jakie elementy mogą mieć związek z wystąpieniem uszkodzenia. W związku z czym proponujemy, aby wymianie podlegał tylko element, który podlega uszkodzeniu. W ramach świadczonej gwarancji to Wykonawca (gwarant) podejmuje decyzję, jakie elementy muszą zostać wymienione, aby pojazd mógł być ponownie sprawny eksploatacyjny, w związku z czym nie jest konieczne dookreślanie, iż Wykonawca ma wymienić także elementy, które „mogą” mieć związek przyczynowy z uszkodzeniem.

Odpowiedź 86:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.



Pytanie 87

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 16

Prosimy o doprecyzowanie przez Zamawiającego, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „istotna przyczyna”?

Odpowiedź 87:

Zamawiający wyjaśnia, że istotne przyczyny są to obiektywne okoliczności na które może powoływać się Wykonawca uzasadniając wydłużenie czasu naprawy.

Pytanie 88:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 16 oraz 17 oraz 18

Proponujemy, aby ww. postanowienia zostały przeniesione za ust. 10. §3 ust. 16, 17 oraz 18 dotyczą wydłużenia czasu naprawy gwarancyjnej, której terminy zostały określone w ust. 9 oraz ust. 10 niniejszego paragrafu.

Odpowiedź 88:

Zamawiający pozostawia treść bez zmian.

Pytanie 89:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 19

Proponujemy, aby ww. postanowienie zostało zrehabilitowane w następujący sposób: „W przypadku wykonania naprawy elementu, zespołu, podzespołu w okresie obowiązywania gwarancji dla tego elementu, zespołu, podzespołu w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia obowiązywania gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, gwarancja na ten element, zespół lub podzespół kończy się z terminem upływu 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia naprawy tego elementu, zespołu lub podzespołu”.

Odpowiedź 89:

Zamawiający dokonuje zmiany w treści ust. 18 w §3 (ust. 19 przed zmianami) Wzoru Umowy dla Zadania 1 i Zdania 2:

- **ust. 18 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 1** otrzymuje brzmienie:

„ 18. W przypadku naprawionych elementów, zespołów, podzespołów w okresie obowiązywania gwarancji dla tego elementu, zespołu, podzespołu, lecz w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia obowiązywania gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.”

- **ust. 18 w §3 Wzoru Umowy dla Zadania 2** otrzymuje brzmienie:

„18. W przypadku naprawionych elementów, zespołów, podzespołów w okresie obowiązywania gwarancji dla tego elementu, zespołu, podzespołu, lecz w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia obowiązywania gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.”

Pytanie 90:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §3 ust. 20

W sytuacji, gdy Wykonawca w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 10 nie przystąpi do dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki w terminie 24 godzin, Zamawiający ma prawo do zlecenia usunięcia usterki innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy. W związku z powyższym proponujemy, aby przed zleceniem prac naprawczych innemu podmiotowi, Zamawiający zwrócił się do Wykonawcy o uzyskanie zgody na zlecenie prac naprawczych wybranemu przez Zamawiającemu podmiotowi.



Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku gdy diagnostyka pojazdu odbędzie się zdalnie, nie będzie to stanowić o braku przystąpienia do diagnozy usterki.

Odpowiedź 90:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 91:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §4 ust. 1 lit. a)

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% na 0,07% oraz o określenie, że kara umowna zostanie zastrzeżona za każdy zakończony dzień zwłoki.

Wysokość kar umownych przewidziana we wzorze umowy powinna uwzględniać przedmiot umowy o zamówienie publiczne i możliwość dowolnego kształtowania stosunków potencjalnymi Wykonawcami. Przy ustalaniu kar umownych Zamawiający musi wziąć pod uwagę korzyści, jakie osiągnie on z ich wprowadzenia, ale jednocześnie musi pamiętać o ewentualnych trudnościach związanych z ich nieadekwatnym i nieproporcjonalnym wprowadzeniem do wzoru umowy. Zamawiający musi mieć na względzie, że kary umowne mogą być miarkowane, co umożliwia art. 484 ust. 2 Kodeksu Cywilnego. Postanowienie to zezwala Wykonawcy na wystąpienie z wnioskiem do sądu o miarkowanie kary umownej, w przypadku, gdy zobowiązanie zostało w znacznej części wykonane. Ustalając kary umowne należy zatem wziąć pod uwagę, aby nie były one rażąco wysokie.

Odpowiedź 91:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 92:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, § 4 ust 1 pkt b

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% na 0,05% oraz o określenie, że kara umowna zostanie zastrzeżona za każdy zakończony dzień zwłoki. Wskazujemy, że kara umowna za opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej powinna być określona na niższym poziomie aniżeli kara umowna za opóźnienie w dostawie pojazdu.

Odpowiedź 92:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 93:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, § 4 ust 1 pkt c

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 5000 zł do 3000 zł oraz o określenie, że kara umowna zostanie zastrzeżona za każdy zakończony dzień zwłoki.

Wskazujemy, że zgodnie z praktyką konstruowania umów, kara umowna powinna być zastrzeżona precyzyjnie. Pozostawienie przez Zamawiającego w obecnym brzmieniu tj. określenie, że wykonawca będzie mieć obowiązek zapłaty kary umownej w przypadku opóźnienia w wykonaniu postanowień, dla których zostały określone terminy. Jest to postanowienie zbyt ogólne i prosimy Zamawiającego albo o usunięcie kary umownej albo o doprecyzowanie, w jakich przypadkach przekroczenia terminów wynikających z umowy, Zamawiający będzie mógł nałożyć na wykonawcę obowiązek zapłaty kary umownej.

Odpowiedź 93:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.



Pytanie 94:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §4 ust. 1 lit. d

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,5% do 0,2%. Wskazujemy, że w stosunku do naruszenia określonego w niniejszym postanowieniu należytego wykonania świadczenia, wysokość kary umownej jest rażąco wygórowana.

Odpowiedź 94:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 95:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §4 ust. 1 lit. e

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 10% do 7%.

Odpowiedź 95:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 96:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §4 ust. 1 lit. f

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 10% do 7%.

Odpowiedź 96:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 97:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §4 ust. 2 w związku z §4 ust. 3

Zwracamy się z prośbą o usunięcie §4 ust. 2, ze względu na to, iż zgodnie z §4 ust. 3 Zamawiającemu przysługuje odszkodowanie przekraczające wysokość kar umownych. Interes Zamawiającego zostaje zaspokojony poprzez możliwość żądania odszkodowania określonego w ust. 3 oraz poprzez możliwość naliczania kar umownych.

Odpowiedź 97:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 98:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §4

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do §4 postanowienia, które będzie przewidywać limitację kar umownych tj. ograniczenie ich wysokości. Proponujemy, aby postanowienie brzmiało w następujący sposób: „Maksymalna wysokość kar umownych, które mogą zostać naliczone na podstawie niniejszej umowy, nie może przekroczyć 10% wysokości wynagrodzenia określonego w §5 ust. 1 umowy”.

Odpowiedź 98:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 99:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §5 ust. 8, ust. 10

Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, co Zamawiający ma na myśli poprzez określenie, że faktura ma zostać wystawiona prawidłowo. Faktury będą wystawiane zgodnie z obowiązującymi przepisami i będą zawierały wszystkie niezbędne elementy wskazane w ustawie o VAT. Prosimy o wskazanie, jakie ewentualnie dodatkowe elementy powinna zawierać faktura, aby brak któregośkolwiek z nich nie spowodował opóźnienia w płatnościach.

Odpowiedź 99:

Prawidłowo wystawiona faktura musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 3 grudnia 2013 r. w sprawie wystawiania faktur (Dz. U. z 2013 r. poz. 1485) oraz powinna zawierać aktualne dane teleadresowe Wykonawcy i Zamawiającego.

Pytanie 100:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §5 ust.10

Zwracamy się z prośbą, aby za dzień zapłaty został przyjęty dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy, a nie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Odpowiedź 100:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 101:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §7 ust. 2

Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu udzielenia sublicencji. Udzielenie licencji przez wykonawcę ze wskazaniem pół eksploatacji tak jak w umowie, jest zdaniem wykonawcy wystarczającym sposobem na zabezpieczenie interesów zamawiającego.

Odpowiedź 101:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 102:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §8 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% do 5%, ze względu na to, iż jest ono niewspółmiernie wysokie w stosunku do tego, jaka liczba pojazdów zostanie dostarczona na podstawie umowy. W innych postępowaniach kolejowych ogłoszonych w 2018 r., Zamawiający określali wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy na poziomie 2% - 5%. Prosimy o zwrócenie uwagi na praktykę rynkową w tym zakresie i dostosowanie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do realiów rynkowych.

Odpowiedź 102:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 103:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – Zadanie 1, §14 ust. 4 d

Ze względu na to, iż przesłanka konieczna do zrealizowania prawa do odstąpienia od umowy przez zamawiającego, nie niesie ze sobą istotnej doniosłości prawnej, prosimy o usunięcie niniejszego postanowienia. Prosimy o zwrócenie uwagi na fakt, iż odstąpienie od umowy jest instytucją, która powinna być rzadko wykorzystywana w prawie cywilnym ze względu na ogólną zasadą prawa cywilnego tj. zasadę trwałości umów. W porównaniu do przesłanek określonych w §14 ust. 4 lit. a – c, przesłanka określona w lit. d jest przesłanką, która nie powinna decydować o prawie do odstąpienia od umowy.

Odpowiedź 103:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 104:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1 – załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...). pkt. 1.2.4

Zamawiający wymaga, aby w ramach dostawy systemów (komponentów) Zamawiający miał bezpośrednie wsparcie od ich producentów. Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji

postanowienia poprzez zmianę polegającą na tym, że wsparcie techniczne byłoby zagwarantowane przez producenta pojazdu lub producenta i poddostawców systemów.

Odpowiedź 104:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 105:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1 – załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 2.2.2.1 oraz 2.2.2.4

Zmawiający wymaga, aby dostarczone rozwiązania techniczne charakteryzowały się bezawaryjną pracą w okresie gwarancji. Prosimy o dokonanie zmiany brzmienia tego punktu na określenie poziomu dostępności przez Zamawiającego (w tym przypadku należało by wpisać w treści postanowienia wartość, jaką w swojej sprawności ma posiadać pojazd).

Odpowiedź 105:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 106:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 2.2.3

Zmawiający wymaga, aby dostarczone rozwiązania techniczne charakteryzowały się estetyką zewnętrzną. Prosimy o usunięcie tego punktu, ponieważ pojęcie estetyki jest względne.

Odpowiedź 106:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany

Pytanie 107:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Załącznik nr 1 do OPZ – Szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 2.2.2

Zwracamy się z prośbą o zmianę treści postanowienia na następującą: „Elektroniczny systemem zewnętrznego i wewnętrznego systemu informacji pasażerskiej oparty na technologii LED zainstalowany w każdym wagonie wg TSI PRM i według obowiązującego Rozporządzenia ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r.”

Odpowiedź 107:

Zamawiający domniemuje, że treść pytania dotyczy punktu 2.2 i przychyli się do wniosku Wykonawcy poprzez zmianę treści:

- **SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 2.2.,** której nadaje brzmienie:

„System musi być zbudowany z uwzględnieniem zastosowania nowoczesnych, niezawodnych rozwiązań technicznych i technologicznych oraz charakteryzować się:

1. bezawaryjną pracą w okresie gwarancji udzielonej na cały pojazd,
2. rozwiązaniami technicznymi, gwarantującymi bezpieczeństwo dla pasażerów i obsługi pojazdów,
3. estetyką zewnętrzną,
4. niezawodnością eksploatacyjną,
5. przygotowaniem do obsługi technicznej przez użytkownika (diagnostyka, oprogramowanie, instrukcje, dokumentacja techniczna w j. polskim).

Elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej oparty na technologii LED zainstalowany w każdym wagonie wg TSI PRM, karty UIC 176 oraz obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r.,”

- SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 2, Załącznik nr 1 do OPZ, pkt. 2.2., której nadaje brzmienie:

„System musi być zbudowany z uwzględnieniem zastosowania nowoczesnych, niezawodnych rozwiązań technicznych i technologicznych oraz charakteryzować się:

1. bezawaryjną pracą w okresie gwarancji udzielonej na cały pojazd,
2. rozwiązaniami technicznymi, gwarantującymi bezpieczeństwo dla pasażerów i obsługi pojazdów,
3. estetyką zewnętrzną,
4. niezawodnością eksploatacyjną,
5. przygotowaniem do obsługi technicznej przez użytkownika (diagnostyka, oprogramowanie, instrukcje, dokumentacja techniczna w j. polskim).

Elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej oparty na technologii LED zainstalowany w każdym wagonie wg TSI PRM, karty UIC 176 oraz obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r.“.

Pytanie 108:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 2.2.3.8

Prosimy o usunięcie, z postanowienia, następującej treści: „(...) i ich komponenty (...)”.

Odpowiedź 108:

Zamawiający domniemuje, że treść pytania dotyczy punktu 2.3.8 i podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 109:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 3.5.8.1.2

Zamawiający wymaga by informacja o obecnym stanie interkomu była sygnalizowana dźwiękowo. Jest to nie zgodne z TSI PRM, w którym wymagane jest to również poprzez sygnały wizualne, co pozwoli zorientować się w sytuacji osobom niepełnosprawnym w tym niedosłyszącym.

Odpowiedź 109:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i jednocześnie informuje, że wymaga zgodności interkomu z TSI PRM.

Pytanie 110:

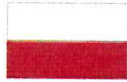
SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1 – Załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 3.5.10.1. ppkt. 3

Prosimy o doprecyzowanie lokalizacji portu USB oraz metody wyzwalania aktualizacji poprzez USB.

Odpowiedź 110:

Lokalizacja portu USB: na obudowie komputera pokładowego SIP będącego sterownikiem systemu informacji pasażerskiej.

Zamawiający wymaga aby aktualizacja była wyzwalana automatycznie poprzez włożenie pendrive do portu USB.



Pytanie 111:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1 – Załącznik nr 1 do OPZ – szczegółowe wymagania dotyczące systemu informacji pasażerskiej, monitoringu (...), pkt. 3.5.11.1. ppkt. 4

Zamawiający w tym punkcie wymaga, aby na każdym z członów zainstalowany został jeden router, który będzie bramą komunikacyjną dla systemu Wi-Fi. Proponujemy zastąpić to rozwiązanie innym, bardziej optymalnym, który zakłada zabudowę routera z anteną dachową tylko na jednym z członów. Dodatkowo, router ten jest również access pointem na tym członie. Na pozostałych członach montowane będą tylko access pointy z antenami wewnętrznymi. Urządzenia te z komunikować będą się routerem poprzez połączenie typu Ethernet niezależne od sieci Ethernetu używanej przez pozostałe systemy.

Odpowiedź 111:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Opisu przedmiotu zamówienia bez zmian.

Pytanie 112:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.1

„Układ wnętrza Bezprzedziałowy, jednoprzestrzenny układ wnętrza klasy 2 z otwartym przejściem międzyczłonowym. Projekt i kolorystyka wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym”

Prosimy o usunięcie postanowienia, w którym przewidziano konieczność ustalenia projektu z zamawiającym.

Odpowiedź 112:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany

Pytanie 113:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.6 c)

„tapicerka wykonana w technologii tapicerko – pokrowca.”

Czy należy rozumieć, że tapicerka ma mieć formę zdejmowalnego pokrowca czy ma mieć formę stałą? Zdejmowana tapicerka nie jest stosowana powszechnie w kolejnictwie. Istnieje zagrożenie zdjęcia bądź zniszczenia tapicerki przez pasażera.

Odpowiedź 113:

Zamawiający pozostawia Opis przedmiotu zamówienia bez zmian.

Pytanie 114:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, 6.6 o)

„podparcia kulszowe stojącego w przedsionku”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie tego wymagania. Umieszczenie dodatkowym przestrzeni do siedzenia w przedsionku utrudnia przepływ pasażerów.

Odpowiedź 114:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany

Pytanie 115:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.6 p)

„fotele zapewniające komfort jazdy przez minimum 6 godzin.”

Prosimy o usunięcie postanowienia ze względu na brak możliwości obiektywnej oceny tego wymagania.

Odpowiedź 115:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 116:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.13

„poręcze wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej – podlegają akceptacji przez Zamawiającego”

Prosimy o usunięcie postanowienia. Kolorystyka poręczy powinna być wg propozycji wykonawcy spełniające wymagania kontrastu TSI PRM.

Odpowiedź 116:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 117:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3 – opis przedmiotu zamówienia, 6.14 i)

„wszystkie elementy wyposażenia wnętrza EZT podlegające malowaniu malować wyłącznie proszkowo”

Prosimy o usunięcie postanowienia lub nadanie mu następującej treści: „Wszystkie elementy wyposażenia wnętrza z wyjątkiem elementów wykonanych z tworzywa sztucznego”.

Odpowiedź 117:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 118:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3 – opis przedmiotu zamówienia, pkt. 6.14 j)

projekty i kolorystyka półek bagażowych, wieszaków, śmietniczek i szafki dla drużyny konduktorskiej podlegają akceptacji przez Zamawiającego.

Należy usunąć słowo „projekty”. Wskazujemy, że poprzez zamieszczenie słowa „projekty” w treści postanowienia istnieje ryzyko konieczności kosztownego przeprojektowania wymienionych elementów wnętrza pojazdu, co również może wpłynąć na trudne do oszacowania zwiększenie kosztów produkcji pojazdu.

Odpowiedź 118:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 119:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, pkt. 6.18 b)

przygotować okablowanie oraz instalacje sanitarne pod automaty vendingowe – lokalizacja oraz liczba do uzgodnienia z Zamawiającym.

Prosimy o wykreślenie tego punktu. Samo przygotowanie miejsca wraz z instalacją wody (dodatkowe zbiorniki), będą zabierały miejsce w pojeździe oraz zwiększą masę ograniczając przestrzeń pasażerską.

Jeśli mają zostać zamontowane maszyny vendingowe, to prosimy o precyzyjne określenie ich funkcjonalności w celu zaprojektowania miejsca oraz obliczenia rozkładu mas w pojeździe.

Odpowiedź 119:

Zamawiający wskazuje, aby miejsce dostosować pod maszyny vendingowe będące obecnie dostępne na rynku.

Pytanie 120:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, 6.18 c)

strefa dla malucha – wytypowane jedno miejsce z fotelami naprzeciwległymi, gra planszowa na stolikach, kolorowe obicia foteli, oklejone okna, ekspozytor na malowanki i kredki - szczegóły do ustalenia z Zamawiającym.

Prosimy o usunięcie postanowienia. Na podstawie aktualnego zapisu nie można precyzyjnie określić wstępnych kosztów rozwiązania.

Odpowiedź 120:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 121:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3 – opis przedmiotu zamówienia, Układ automatycznej próby hamulca, pkt 10.9.

Prosimy o nadanie postanowieniu następującej treści: „Umożliwiający przeprowadzenie uproszczonej i pełnej próby hamulca z udziałem maszynisty tylko z pozycji pulpitu. W ramach pełnej próby hamulca musi być sprawdzana szczelności PG i PZ. Podstawowy wynik próby hamulca musi być zapisywany w rejestratorze pojazdu, a wyniki szczegółowe łącznie z danymi przebiegu prób muszą być zapisane w pamięci komputera diagnostycznego. Na pojeździe musi być zabudowana drukarka służąca do wydruku wyników z prób hamulca”.

Postanowienie o treści ww. tj. dotyczące przeprowadzonej próby hamulca w pamięci komputera diagnostycznego umożliwia łatwiejszy i czytelniejszy dostęp z poziomu aplikacji diagnostycznej DiagApp.

Odpowiedź 121:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 122:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3, Zbiorniki oraz rury powietrzne, pkt. 10.15.

Proponujemy wykreślenie treści dotyczącej "pneumatycznych złączek zaciskowych" lub alternatywnie dopuszczenie innych rodzajów złączek przez dodanie następującej treści: "... lub złączek hydraulicznych zgodnych ze standardem DIN 2353 / EN ISO 8434-1”.

Odpowiedź 122:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 123:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3, Hamulec eksploatacyjny, pkt. 10.3.

Zwracamy się z prośbą o nadanie postanowieniu następującej treści: „Elektrodynamiczny z automatycznym przełączaniem na hamowanie pneumatyczne w końcowej fazie hamowania, hamulec elektropneumatyczny zgodny z obowiązującymi przepisami, automatycznie załączający się w przypadku braku działania hamulca elektrodynamicznego lub jego niewystarczającej siły w danym momencie”.

Odpowiedź 123:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 124:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3, Sprzęg końcowy pkt. 2.8.

Zwracamy się z prośbą o nadanie postanowieniu następującej treści: „h) wymagana jest możliwość połączenia przewodu głównego oraz przewodu zasilającego EZT z przewodem głównym oraz przewodem zasilającym pojazdu poprzez adapter sprzęgu wyposażonego w standardowy sprzęg śrubowy”.



Odpowiedź 124:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 125:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3, Układ hamulcowy i pneumatyczny - wymagania ogólne, pkt. 10.1.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania stosujące mieszane "pneumatyczne" (wzorec ciśnienia PG) i "elektryczne" (funkcje pomocnicze) sterowanie PG i hamulcem zespolonym? W przypadku awarii sterowania elektrycznego, maszynista będzie mógł z zachowaniem całej funkcjonalności hamować hamulcem pośredniego działania.

W zakresie lit. b proponujemy nadanie postanowieniu niniejszej treści:

„pneumatyczny samoczynny. Mechaniczne elementy wykonawcze – tarcze osadzone na zestawie kołowym.

- elektryczny dynamiczny odzyskowy i rezystorowy z samoczynnym wyborem trybu pracy. Zakres, prędkości hamowania elektrycznego od Vmax do 0 +5 km/h. Sekwencja hamowania służbowego – Samoczynne przełączanie hamulca dynamicznego z odzyskowego na oporowy w przypadku braku możliwości odbioru energii przez sieć trakcyjną oraz dohamowanie hamulcem elektropneumatycznym.
- postojowy. Pojazd w stanie służbowym, bez dostępnego zasilania na zboczu o nachyleniu 40‰ musi pozostawać unieruchomiony.
- elektropneumatyczny.

c) pojazd powinien być wyposażony w system mostkowania hamulca bezpieczeństwa oraz w system kontroli on-line ciśnienia w cylindrach, względnie w jeden rejestrator ciśnienia w C i PG”.

Odpowiedź 125:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 126:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3, Hamulec postojowy, pkt. 10.6.

Co oznacza sformułowanie w punkcie 10.6 SIWZ "maksymalnie obciążony pojazd"? Jest to maksymalna masa eksploatacyjna przy normalnym czy nadzwyczajnym obciążeniu?

Odpowiedź 126:

Zamawiający wyjaśnia, że maksymalnie obciążony pojazd, jest to maksymalna masa eksploatacyjna przy normalnym obciążeniu.

Pytanie 127:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3, Wskaźniki położenia hamulca pkt. 10.10.

Proponujemy, aby w zakresie lit. b postanowienie miało następującą treść: „Stan hamulca zahamowany / wyluzowany musi być sygnalizowany na ekranie układu sterującego w kabinie maszynisty”. Proponowana zmiana zapisu nie zmienia technicznych wymagań, a jedynie je doprecyzowuje.

Odpowiedź 127:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 128:

SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie 1, Rozdział 3, Zbiorniki powietrza SIWZ 10.13.

Proponujemy nadanie postanowieniu następującej treści: „Muszą być umieszczone w miejscach ułatwiających ich kontrolę oraz wykonanie badań dozorowych bez konieczności wykonania

demontażu i montażu wyposażenia wnętrza i urządzeń zabudowanych na podwoziu EZT. Dodatkowo zbiorniki zabudowane na podwoziu pojazdu muszą być osłonięte blachą wykonaną ze stali nierdzewnej zabezpieczającą je przed uderzeniami, blacha ma być łatwo demontowana. Nie dotyczy to zbiorników na podwoziu osłoniętych blachą. W tym przypadku badania dozоровe mogą być przeprowadzone po zdemontowaniu blachy osłonowej”.

Odpowiedź 128:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 129:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, Część ogólna umowy, punkt 9 - definicje:

- 1) Wada – zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez wskazanie prawidłowego odwołania do definicji wady fizycznej oraz wady prawnej rzeczy. Wada fizyczna rzeczy została zdefiniowana w Kodeksie Cywilnym w art. 556¹, natomiast pojęcie „wada prawna” zdefiniowano w art. 556³.
- 2) Wada systemowa w zw. z wadą fabryczną – prosimy o wyjaśnienie czy w definicji wady fabrycznej nie powinno być wpisane, zamiast „części”: dotyczy tego samego elementu w pojeździe? Wskazujemy na ten punkt ze względu na to, że Zamawiający nie zdefiniował pojęcia „część”, natomiast zdefiniował pojęcie „element”. Ponadto, Wykonawca rozumie, że wada fabryczna występuje w pojeździe, a wada systemowa musi wystąpić w całej flocie pojazdów. Prosimy o potwierdzenie.
- 3) Uszkodzenie/usterka – prosimy o potwierdzenie, że działanie osób trzecich obejmuje także działanie osób podlegających pod nadzorem zamawiającego lub osób wybranych do wykonania czynności przez zamawiającego.
Wskazujemy, że uszkodzenie nie może powinno być definiowane jako zdarzenie, ponieważ uszkodzenie jest to naruszenie na skutek określonego zdarzenia, które to uszkodzenie spowodowało, lecz uszkodzenie samo per se tym zdarzeniem nie jest. Definicja „uszkodzenie/usterka” powinna raczej brzmieć w następujący sposób: „nieprawidłowość występująca w pojeździe, która ogranicza zdolność działania elementu pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/ustereki będących efektem działania osób trzecich lub będących efektem wystąpienia siły wyższej, w tym sił przyrody”.
- 4) Awaria – prosimy o doprecyzowanie definicji poprzez nadanie jej następującej treści: „stan niesprawności pojazdu lub jego podzespołów, który uniemożliwia jego lub ich funkcjonowanie bądź całkowite unieruchomienie, występujący na skutek nagłego zdarzenia.
- 5) Naprawa bieżąca pojazdu – w punkcie 9 ogólnych warunków umowy zamawiający zdefiniował pojęcie „naprawy bieżącej”, jednakże pojęcie to nie występuje w dalszej części umowy. Czy Zamawiający postanowi pozostawić to pojęcie? W praktyce umów o zamówienia publiczne w zakresie dostaw taboru kolejowego, pojęcie „naprawa bieżąca” oznacza naprawę związaną z wykonywaniem usług utrzymania, które na podstawie niniejszej umowy nie będą wykonywane.

Odpowiedź 129:

Ad. 1) Zamawiający wprowadza zmiany w SIWZ Część II Wzór Umowy dla Zadania 1 i Zadania 2 w Części ogólnej umowy w ust. 9 w definicji WADA zgodnie z poniższym:

„**Wada** – wada fizyczna pojazdu w rozumieniu art. 556¹ k.c., w szczególności zmniejszająca wartość lub użyteczność pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, wydanie pojazdu Zamawiającemu w stanie niepełnym. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym integralną część dokumentu SIWZ. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady



fizycznej pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne pojazdu w rozumieniu art.556³ k.c.

Ad. 3) Zamawiający wprowadza zmiany w SIWZ Część II Wzór Umowy dla Zadania 1 i Zadania 2 w Części ogólnej umowy w ust. 9 w definicji Uszkodzenie/usterka zgodnie z poniższym:

„Uszkodzenie/usterka – zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają działanie elementu lub elementów pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wystąpienie uszkodzenia/usterki będące efektem działania osób trzecich oraz będące efektem występowania okoliczności siły wyższej, w tym sił przyrody.”

Ad. 2,4,5 Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 130:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §2 ust. 2

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez określenie, że badania określone w ust. 1 powinny potwierdzać parametry techniczne pojazdu ujęte w WTO, wobec których istnieje obowiązek wykonywania takich badań.

Odpowiedź 130:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 131:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §2 ust. 12

Prosimy o potwierdzenie, że każde z praw określone w lit. a, b oraz c przysługuje Zamawiającemu rozłącznie, poprzez dopisanie w lit. b) ust. 12, na końcu treści „albo”, tak jak wpisano w punkcie określonym lit. a).

Odpowiedź 131:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 77.

Pytanie 132:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §2 ust. 12 lit. c)

Prosimy o określenia, jakie minimalne wymagania muszą mieć pojazdy zastępcze, aby Zamawiający uznał je za nie gorsze jak dostarczane?

Odpowiedź 132:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 78.

Pytanie 133:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o skrócenie okresu rękojmi do 2 lat. Wskazujemy, że zbyt wygórowane żądania dotyczące okresu trwania rękojmi mają znaczenie przy wnoszeniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowych lub gwarancji ubezpieczeniowych. Jedną z tych form zabezpieczenia może wybrać Wykonawca na podstawie uprawnienia określonego w art. 147 w zw. z art. 148 ust. 1 ustawy PZP. Wydłużenie terminu gwarancji do 4 lat (48 miesięcy), zamiast pozostawienia ustawowych 2 lat (24 miesiące) spowoduje, że instytucja udzielająca ww. gwarancji, może odmówić udzielenia takiej gwarancji ze względu na to, że instytucja ta nie może ponosić zbyt dużego ryzyka związanego z reasekuracją. Należy bowiem przypomnieć, że zgodnie z treścią art. 151 ust. 2 ustawy PZP w zw. z §8 ust. 4 komentowanej umowy, Zamawiający pozostawia 30% kwoty zabezpieczenia na pokrycie ewentualnych roszczeń występujących z tytułu rękojmi za wady.

Z punktu widzenia praktycznego, skrócenie okresu rękojmi, dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu oznacza możliwość złożenia konkurencyjnych ofert. Interes Zamawiającego

zabezpieczony jest poprzez udzielenie przez Wykonawcę gwarancji obejmującej okres od 4 do 6 lat.

Odpowiedź 133:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 134:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 6

Zwracamy się z propozycją, aby Zamawiający dopisał przed „tj.” wyrażenie „w szczególności”.

Odpowiedź 134:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 81.

Pytanie 135:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 7

Prosimy o dopisanie na końcu zdania, po słowie „wady”, następującej treści: koniecznie należy dopisać „tkwiącej w rzeczy ulegającej zużyciu podczas zwykłej eksploatacji”.

Odpowiedź 135:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 82.

Pytanie 136:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 9 zd. 2

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zobowiązany był do przybycia w ciągu 24 godzin do miejsca postoju EZT wskazanego przez Zamawiającego w celu wykonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki. Wykonawca wskazuje, że obecna technologia pozwala diagnozowanie usterek zdalnie bez konieczności przyjazdu Wykonawcy do miejsca postoju EZT.

W związku z powyższym proponujemy, aby treść zdania drugiego brzmiała w następujący sposób: „Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w ciągu 48 godzin lub w innym terminie wspólnie uzgodnionym terminie w celu dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki”.

Odpowiedź 136:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 137:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 9 zd. 3

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji i nadanie postanowieniu następującej treści: „(...) w ciągu 4 dni roboczych od dnia powiadomienia określenia sposobu usunięcia usterki lub w innym ustalonym przez strony terminie”. Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie ww. modyfikacji ze względu na to, że Zamawiający przyznał dla siebie prawo do naliczania kar umownych w przypadku przekroczenia terminu wykonania naprawy gwarancyjnej.

Wnioskujemy, aby Zamawiający był uprawniony do naliczania kar umownych **bądź** do skorzystania z najmu od innego podmiotu pojazdu kolejowego wraz z obsługą do realizacji pracy przewozowej. W związku z czym zwracamy się z prośbą o zmianę w zdaniu 4 alternatywy z „lub” na „bądź”.

Odpowiedź 137:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 138:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 12 w zw. z §3 ust. 14



Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że Wykonawca rozumie w prawidłowy sposób treść ww. postanowień, iż „jednokrotne naprawianie uszkodzenia” obejmuje wykonania trzech napraw „w ramach” danego uszkodzenia?

Odpowiedź 138:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 85.

Pytanie 139:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 14

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia i usunięcie treści: „(...) elementy mogące mieć związek (rozumiany jako związek bezpośredni oraz pośredni) przyczynowy z występującym uszkodzeniem”. Wskazujemy, że w niektórych przypadkach występujących uszkodzeń nie można określić, jakie elementy mogą mieć związek z wystąpieniem uszkodzenia. W związku z czym proponujemy, aby wymianie podlegał tylko element, który podlega uszkodzeniu. W ramach świadczonej gwarancji to Wykonawca (gwarant) podejmuje decyzję, jakie elementy muszą zostać wymienione, aby pojazd mógł być ponownie sprawny eksploatacyjny, w związku z czym nie jest konieczne dookreślanie, iż Wykonawca ma wymienić także elementy, które „mogą” mieć związek przyczynowy z uszkodzeniem.

Odpowiedź 139:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 140:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 16

Prosimy o doprecyzowanie przez Zamawiającego, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „istotna przyczyna”?

Odpowiedź 140:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 87.

Pytanie 141:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 16 oraz 17 oraz 18

Proponujemy, aby ww. postanowienia zostały przeniesione za ust. 10. §3 ust. 16, 17 oraz 18 dotyczą wydłużenia czasu naprawy gwarancyjnej, której terminy zostały określone w ust. 9 oraz ust. 10 niniejszego paragrafu.

Odpowiedź 141:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 88.

Pytanie 142:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 19

Proponujemy, aby ww. postanowienie zostało zredagowane w następujący sposób: „W przypadku wykonania naprawy elementu, zespołu, podzespołu w okresie obowiązywania gwarancji dla tego elementu, zespołu, podzespołu w terminie krótszym niż 12 miesięcy do czasu zakończenia obowiązywania gwarancji na pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy, gwarancja na ten element, zespół lub podzespół kończy się z terminem upływu 12 miesięcy liczonych od dnia zakończenia naprawy tego elementu, zespołu lub podzespołu”.

Odpowiedź 142:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 89.

Pytanie 143:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §3 ust. 20



W sytuacji, gdy Wykonawca w wyniku zgłoszenia Zamawiającego zgodnie z ust. 10 nie przystąpi do dokonania diagnostyki pojazdu, wykrycia przyczyny usterki oraz określenia sposobu usunięcia usterki w terminie 24 godzin, Zamawiający ma prawo do zlecenia usunięcia usterki innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy. W związku z powyższym proponujemy, aby przed zleceniem prac naprawczych innemu podmiotowi, Zamawiający zwrócił się do Wykonawcy o uzyskanie zgody na zlecenie prac naprawczych wybranemu przez Zamawiającego podmiotowi. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku gdy diagnostyka pojazdu odbędzie się zdalnie, nie będzie to stanowić o braku przystąpienia do diagnozy usterki.

Odpowiedź 143:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 90.

Pytanie 144:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §4 ust. 1 lit. a)

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% na 0,07% oraz o określenie, że kara umowna zostanie zastrzeżona za każdy zakończony dzień zwłoki.

Wysokość kar umownych przewidziana we wzorze umowy powinna uwzględniać przedmiot umowy o zamówienie publiczne i możliwość dowolnego kształtowania stosunków potencjalnymi Wykonawcami. Przy ustalaniu kar umownych Zamawiający musi wziąć pod uwagę korzyści, jakie osiągnie on z ich wprowadzenia, ale jednocześnie musi pamiętać o ewentualnych trudnościach związanych z ich nieadekwatnym i nieproporcjonalnym wprowadzeniem do wzoru umowy. Zamawiający musi mieć na względzie, że kary umowne mogą być miarkowane, co umożliwia art. 484 ust. 2 Kodeksu Cywilnego. Postanowienie to zezwala Wykonawcy na wystąpienie z wnioskiem do sądu o miarkowanie kary umownej, w przypadku, gdy zobowiązanie zostało w znacznej części wykonane. Ustalając kary umowne należy zatem wziąć pod uwagę, aby nie były one rażąco wysokie.

Odpowiedź 144:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 145:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, § 4 ust 1 pkt b

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% na 0,05% oraz o określenie, że kara umowna zostanie zastrzeżona za każdy zakończony dzień zwłoki. Wskazujemy, że kara umowna za opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej powinna być określona na niższym poziomie aniżeli kara umowna za opóźnienie w dostawie pojazdu.

Odpowiedź 145:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 146:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, § 4 ust 1 pkt c

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 5000 zł do 3000 zł oraz o określenie, że kara umowna zostanie zastrzeżona za każdy zakończony dzień zwłoki.

Wskazujemy, że zgodnie praktyką konstruowania umów, kara umowna powinna być zastrzeżona precyzyjnie. Pozostawienie przez Zamawiającego w obecnym brzmieniu tj. określenie, że wykonawca będzie mieć obowiązek zapłaty kary umownej w przypadku opóźnienia w wykonaniu postanowień, dla których zostały określone terminy. Jest to postanowienie zbyt ogólne i prosimy Zamawiającego albo o usunięcie kary umownej albo o doprecyzowanie, w jakich przypadkach przekroczenia terminów wynikających z umowy, Zamawiający będzie mógł nałożyć na wykonawcę obowiązek zapłaty kary umownej.

Odpowiedź 146:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 147:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §4 ust. 1 lit. d

Wnioskujemy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,5% do 0,2%. Wskazujemy, że w stosunku do naruszenia określonego w niniejszym postanowieniu należytego wykonania świadczenia, wysokość kary umownej jest rażąco wygórowana.

Odpowiedź 147:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 148:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §4 ust. 1 lit. e

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 10% do 7%.

Odpowiedź 148:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 149:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §4 ust. 1 lit. f

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 10% do 7%.

Odpowiedź 149:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 150:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §4 ust. 2 w związku z §4 ust. 3

Zwracamy się z prośbą o usunięcie §4 ust. 2, ze względu na to, iż zgodnie z §4 ust. 3 Zamawiającemu przysługuje odszkodowanie przekraczające wysokość kar umownych. Interes Zamawiającego zostaje zaspokojony poprzez możliwość żądania odszkodowania określonego w ust. 3 oraz poprzez możliwość naliczania kar umownych.

Odpowiedź 150:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 151:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §4

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do §4 postanowienia, które będzie przewidywać limitację kar umownych tj. ograniczenie ich wysokości. Proponujemy, aby postanowienie brzmiało w następujący sposób: „Maksymalna wysokość kar umownych, które mogą zostać naliczone na podstawie niniejszej umowy, nie może przekroczyć 10% wysokości wynagrodzenia określonego w §5 ust. 1 umowy”.

Odpowiedź 151:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 152:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §5 ust. 8, ust. 10

Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, co Zamawiający ma na myśli poprzez określenie, że faktura ma zostać wystawiona prawidłowo. Faktury będą wystawiane zgodnie z obowiązującymi przepisami i będą zawierały wszystkie niezbędne elementy wskazane w ustawie o VAT. Prosimy o

wskazanie, jakie ewentualnie dodatkowe elementy powinna zawierać faktura, aby brak któregośkolwiek z nich nie spowodował opóźnienia w płatnościach.

Odpowiedź 152:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 99.

Pytanie 153:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §5 ust.10

Zwracamy się z prośbą, aby za dzień zapłaty został przyjęty dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy, a nie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Odpowiedź 153:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 154:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §7 ust. 2

Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu udzielenia sublicencji. Udzielenie licencji przez wykonawcę ze wskazaniem pól eksploatacji tak jak w umowie, jest zdaniem wykonawcy wystarczającym sposobem na zabezpieczenie interesów zamawiającego.

Odpowiedź 154:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 155:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §8 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% do 5%, ze względu na to, iż jest ono niewspółmiernie wysokie w stosunku do tego, jaka liczba pojazdów zostanie dostarczona na podstawie umowy. W innych postępowaniach kolejowych ogłoszonych w 2018 r., Zamawiający określali wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy na poziomie 2% - 5%. Prosimy o zwrócenie uwagi na praktykę rynkową w tym zakresie i dostosowanie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do realiów rynkowych.

Odpowiedź 155:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 156:

SIWZ Część II – Wzór Umowy – zadanie 2, §14 ust. 4 lit. d

Ze względu na to, iż przesłanka konieczna do zrealizowania prawa do odstąpienia od umowy przez zamawiającego, nie niesie ze sobą istotnej doniosłości prawnej, prosimy o usunięcie niniejszego postanowienia. Prosimy o zwrócenie uwagi na fakt, iż odstąpienie od umowy jest instytucją, która powinna być rzadko wykorzystywana w prawie cywilnym ze względu na ogólną zasadą prawa cywilnego tj. zasadę trwałości umów. W porównaniu do przesłanek określonych w §14 ust. 4 lit. a – c, przesłanka określona w lit. d jest przesłanką, która nie powinna decydować o prawie do odstąpienia od umowy.

Odpowiedź 156:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Ponadto Zamawiający wprowadza zmiany w:

- **SIWZ Część III – Opis przedmiotu zamówienia – Zadanie 1, Rozdział 3 – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 21 Pozostałe wymagania dotyczące EZT poprzez dodanie ppkt 21.9 – System parkingowy o treści:**

21.9	System parkingowy	System parkingowy składa się dwóch podsystemów (trybów pracy): a) System parkingowy zimowy, pozwalający na pozostawienie pojazdu bez obsługi w okresie zimowym w stanie czuwania. W stanie parkingowym zimowym pojazd ma pozostać załączony, z podniesionymi odbierakami prądu tak aby można było zostawić załączone ogrzewanie w pojeździe i potrzymane były systemy zapewniające pełne uruchomienie pojazdu w okresie ujemnych temperatur. b) System parkingowy letni, pozwalający na pozostawienie pojazdu bez obsługi w okresie letnim w stanie czuwania. W stanie parkingowym letnim pojazd ma pozostać załączony, z podniesionymi odbierakami prądu tak aby można było zostawić załączoną klimatyzację w pojeździe i potrzymane były systemy zapewniające pełne uruchomienie pojazdu. System parkingowy ma być aktywowany za pomocą jednego przycisku/ jednej funkcji. W obu opisanych systemach pojazd ma być bezpiecznie zamknięty tzn. ma być „zdjęta” aktywacja z drzwi, natomiast wejście do pojazdu ma nastąpić przez drzwi wejściowe z przedziału pasażerskiego uruchamiane np. z klucza zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu. Szczegóły działania systemu, uruchamiania, aktywnych podzespołów dla parkingu zimowego i letniego do uzgodnienia z Zamawiającym.
------	--------------------------	---

- **w SIWZ Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW).** Zamawiający dokonał zmiany w zakresie kryteriów oceny ofert w obu zadaniach i wprowadził nowe kryteria oceny ofert związane z częstotliwością wykonywania obsługi technicznej utrzymania poziomów P1-P2. Zamawiający zmienił również wagi kryteriów oceny ofert co zostało szczegółowo opisane/uwzględnione w pkt 16, w pkt 13.1.1.2, w pkt 22.4 Instrukcji dla Wykonawców (IDW). W związku z dodaniem kryteriów oceny ofert Zamawiający wprowadził również Załącznik Nr 3 do IDW w konsekwencji czego Załącznik JEDZ otrzymuje cyfrę porządkową nr”4”.

Poniżej nowe brzmienie:

- **SIWZ Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW) pkt. 13.1.1.2:**

„Cenę ofertową podaną zgodnie z wymaganiami określonymi w Załączniku Nr 1 „Cena oferty”, długość okresu gwarancji (Załącznik Nr 2) oraz Częstotliwość wykonywania obsługi technicznej utrzymania poziomów P1-P2.”, oraz

- SIWZ Część I – Instrukcja dla Wykonawców (IDW) pkt. 16:

„16. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

I. Kryteria oceny ofert – ZADANIE 1:

1. Cena oferty - C (wg Załącznika Nr 1) – znaczenie 80%,

1.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 80 punktów.

1.2. Pozostałym ofertom punkty za cenę zostaną przydzielone na podstawie obliczenia udziału procentowego najniższej ceny w stosunku do ceny danej oferty wg wzoru:

$$(C) = \frac{\text{najniższa cena oferty spośród ocenianych ofert [zł]}}{\text{cena oferty badanej [zł]}} \times 80$$

2. Długość okresu gwarancji - G (wg Załącznika Nr 2) – znaczenie 10%,

2.1. Przydzielenie punktów za długość okresu gwarancji (G) nastąpi wg wzoru:

$$(G) = \frac{\text{Gwarancja badanej oferty – 48 miesięcy}}{72 \text{ miesiące} - 48 \text{ miesięcy}} \times 10$$

2.2. Maksymalna ilość punktów do uzyskania w ramach kryterium wynosi 10 punktów.

2.3. W ramach kryterium „Długość okresu gwarancji” ocenie podlegać będą wskazane w ofercie terminy gwarancji podane w miesiącach – powyżej wymaganego przez Zamawiającego minimalnego okresu gwarancji – w wymiarze **nie krótszym niż 48 miesięcy i nie dłuższym niż 72 miesiące**. Zaoferowanie terminów krótszych niż 48 miesięcy skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

3. Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1 (wg Załącznika Nr 3) – znaczenie 5%.

3.1. W ramach ww. kryterium ocenie podlegać będzie wskazana w ofercie liczba km częstotliwości obsługi technicznej poziomu utrzymania **P1 powyżej 7 000 km**.

3.2. Przydzielanie punktów nastąpi według wzoru:

$$(P1) = \frac{\text{Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1 oferty badanej – 7 000 km}}{21\,000 \text{ km} - 7\,000 \text{ km}} \times 5$$

3.3. Zamawiający wymaga, aby obsługa techniczna poziomów utrzymania P1 była wykonywana zgodnie z zapisami OPZ **minimum co 7 000 km, a maksymalnie co 21 000 km**. Zaoferowanie liczby km poniżej 7000 km skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

4. Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2 (wg Załącznika Nr 3) – znaczenie 5%,

4.1. W ramach ww. kryterium ocenie podlegać będzie wskazana w ofercie liczba km częstotliwości obsługi technicznej poziomu utrzymania **P2 powyżej 50 000 km**.

4.2. Przydzielanie punktów nastąpi według wzoru:

$$\text{Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2 oferty badanej – 50 000 km}$$



$$(P2) = \frac{\text{-----}}{100\,000\text{ km} - 50\,000\text{ km}} \times 5$$

4.3. Zamawiający wymaga, aby obsługa techniczna poziomów utrzymania P2 była wykonywana zgodnie z zapisami OPZ **minimum co 50 000 km, a maksymalnie co 100 000 km.** Zaoferowanie liczby km poniżej 50 000 km skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

5. Łączna liczba punktów przyznana badanej ofercie zostanie obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w następujący sposób:

$$P = C + G + P1 + P2$$

gdzie:

P – łączna liczba punktów przyznana badanej ofercie

C – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Cena oferty”

G – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Długość okresu gwarancji”

P1 – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1”

P2 – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2”

6. Zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę z najkorzystniejszym bilansem punktów z uwzględnieniem powyższych kryteriów.
7. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych.
8. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej.

II. Kryteria oceny ofert – ZADANIE 2:

1. **Cena oferty - C** (wg Załącznika Nr 1) – znaczenie **80%**,

1.1. Oferta o najniższej cenie otrzyma najwyższą ilość, tj. 80 punktów.

1.2. Pozostałym ofertom punkty za cenę zostaną przydzielone na podstawie obliczenia udziału procentowego najniższej ceny w stosunku do ceny danej oferty wg wzoru:

$$(C) = \frac{\text{najniższa cena oferty spośród ocenianych ofert [zł]}}{\text{cena oferty badanej [zł]}} \times 80$$

2. **Długość okresu gwarancji - G** (wg Załącznika Nr 2) – znaczenie **10%**,

2.1. Przydzielenie punktów za długość okresu gwarancji (G) nastąpi wg wzoru:

$$(G) = \frac{\text{Gwarancja badanej oferty – 48 miesięcy}}{72\text{ miesiące} - 48\text{ miesięcy}} \times 10$$

2.2. Maksymalna ilość punktów do uzyskania w ramach kryterium wynosi 10 punktów.

2.3. W ramach kryterium „Długość okresu gwarancji” ocenie podlegać będą wskazane w ofercie terminy gwarancji podane w miesiącach – powyżej wymaganego przez Zamawiającego



minimalnego okresu gwarancji – w wymiarze **nie krótszym niż 48 miesięcy i nie dłuższym niż 72 miesiące**. Zaoferowanie terminów krótszych niż 48 miesięcy skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

3. Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1 (wg Załącznika Nr 3) – znaczenie 5%.

- 3.1. W ramach ww. kryterium ocenie podlegać będzie wskazana w ofercie liczba km częstotliwości obsługi technicznej poziomu utrzymania **P1 powyżej 5 000 km**.
3.2. Przydzielanie punktów nastąpi według wzoru:

$$(P1) = \frac{\text{Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1 oferty badanej} - 5\,000\text{ km}}{15\,000\text{ km} - 5\,000\text{ km}} \times 5$$

- 3.3. Zamawiający wymaga, aby obsługa techniczna poziomów utrzymania P1 była wykonywana zgodnie z zapisami OPZ **minimum co 5 000 km, a maksymalnie co 15 000 km**. Zaoferowanie liczby km poniżej 5 000 km skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

4. Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2 (wg Załącznika Nr 3) – znaczenie 5%,

- 4.1. W ramach ww. kryterium ocenie podlegać będzie wskazana w ofercie liczba km częstotliwości obsługi technicznej poziomu utrzymania **P2 powyżej 40 000 km**.
4.2. Przydzielanie punktów nastąpi według wzoru:

$$(P2) = \frac{\text{Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2 oferty badanej} - 40\,000\text{ km}}{80\,000\text{ km} - 40\,000\text{ km}} \times 5$$

- 4.3. Zamawiający wymaga, aby obsługa techniczna poziomów utrzymania P2 była wykonywana zgodnie z zapisami OPZ **minimum co 40 000 km, a maksymalnie co 80 000 km**. Zaoferowanie liczby km poniżej 40 000 km skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy Pzp ze względu na niezgodność treści oferty z treścią SIWZ.

5. Łączna liczba punktów przyznana badanej ofercie zostanie obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w następujący sposób:

$$P = C + G + P1 + P2$$

gdzie:

- P – łączna liczba punktów przyznana badanej ofercie
C – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Cena oferty”
G – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Długość okresu gwarancji”
P1 – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1”
P2 – punkty przyznane badanej ofercie w kryterium „Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2”

6. Zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę z najkorzystniejszym bilansem punktów z uwzględnieniem powyższych kryteriów.



7. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych.
8. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dogrywki w formie aukcji elektronicznej."

Zamawiający na podstawie art.12a ust.3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz.1579) informuje, że zmiana uległa treści ogłoszenia o zamówieniu. Zmianę ogłoszenia przekazano Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu 13.11.2018 r.

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej otrzymuje nowe brzmienie:

- sekcja II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia - Część nr 1:

„Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Długość okresu gwarancji / Waga: 10 %

Kryterium jakości - Nazwa: Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1/ Waga: 5%

Kryterium jakości - Nazwa: Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2/ Waga: 5%

Cena - Waga: 80 %”

- sekcja II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia - Część nr 2:

„Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Długość okresu gwarancji / Waga: 10 %

Kryterium jakości - Nazwa: Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P1/ Waga: 5%

Kryterium jakości - Nazwa: Częstotliwość obsługi technicznej poziomu utrzymania P2/ Waga: 5%

Cena - Waga: 80 %”

- sekcja III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że należycie wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

- w przypadku ZADANIA 1 dostawę co najmniej 2 (słownie: dwóch) nowych wieloczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych lub nowych pojazdów kolejowych pasażerskich, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 32 000 000 zł brutto,

- w przypadku ZADANIA 2 dostawę co najmniej 2 (słownie: dwóch) nowych, wieloczołowych spalinowych zespołów trakcyjnych, o łącznej ich wartości nie mniejszej niż 24 000 000 zł brutto,”

- sekcja IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału:

„Data: 30/11/2018

Czas lokalny: 12:00”

- sekcja IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:

„Data: 27/02/2019”

- sekcja IV.2.7) Warunki otwarcia ofert:

„Data: 30/11/2018

Czas lokalny: 12:30”

- sekcja VI.3) Informacje dodatkowe pkt. 6:

„6. Wykonawcy zagraniczni.

6.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt. 9.3.1. SIWZ (IDW) składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt.13, 14 i 21 Ustawy wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt. 9.3.4. SIWZ (IDW) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składa dokument, o którym mowa w pkt 9.3.2, tj. oświadczenie (w oryginale) Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.

6.4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składa dokument, o którym mowa w pkt 9.3.3, tj. oświadczenie (w oryginale) Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.

6.5. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 9.8.1., 9.8.2. SIWZ

(IDW) (pkt 6.1 i 6.2 niniejszej sekcji sprostowania ogłoszenia) zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.6. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

6.7. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 9.3.1. SIWZ, składa dokument, o którym mowa w pkt. 9.8.1. SIWZ (IDW) (pkt 6.1 niniejszej sekcji ogłoszenia), w zakresie określonym w art.24 ust.1 pkt.14 i 21 Ustawy PZP. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.



Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Koleje Dolnośląskie
WICEPREZES ZARZĄDU
Dionizy Cezary Pacamaj

Koleje Dolnośląskie
PREZES ZARZĄDU
Piotr Rachwański

Załączniki:

1. Instrukcja dla Wykonawców – tekst jednolity z uwzględnieniem zmian,
2. Wzór umowy dla Zadania 1- tekst jednolity z uwzględnieniem zmian,
3. Wzór umowy dla Zadania 2 – tekst jednolity z uwzględnieniem zmian,
4. Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania1 - tekst jednolity z uwzględnieniem zmian,
5. Opis przedmiotu zamówienia dla Zadania 2 - tekst jednolity z uwzględnieniem zmian,