

**DOLNY  
ŚLĄSK**

**Koleje  
Dolnośląskie** 

# Raport roczny 2019



Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. została powołana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej, na mocy Uchwały Nr XX/246/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28.12.2007r., w sprawie utworzenia Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. oraz wniesienia przez Województwo Dolnośląskie wkładu pieniężnego.

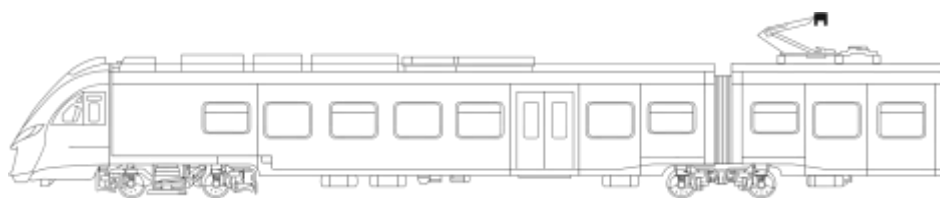
W dniu 14.01.2008r. został podpisany akt zawiązania i statut Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. Dnia 28.01.2008 r. został złożony wniosek do Krajowego Rejestru Sądowego o rejestrację nowego podmiotu Koleje Dolnośląskie S.A. Na mocy postanowienia z dnia 5.02.2008 r. Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy przy ul. Złotoryjskiej została wpisana dnia 06.02.2008 r. do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego. Obecnie siedziba Spółki znajduje się w Legnicy przy ul. Kolejowej 2.

Spółka prowadzi działalność w oparciu między innymi o:

- (I) Ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- (II) Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- (III) Ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe,
- (IV) Rozporządzenie (WE)1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
- (V) Rozporządzenie (WE)1371/2007 dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym,
- (VI) Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Bezpośrednią konkurencją dla przewozów kolejowych Spółki stanowi szeroko rozumiany transport drogowy: przewoźnicy wykonujący regularne przewozy autobusowe oraz użytkownicy korzystający z samochodów osobowych.

Spółka prowadzi sprzedaż biletów w kasach biletowych, w kasach agencyjnych, w Biurach Obsługi Klienta, bezpośrednio w pociągu, w automatach biletowych zlokalizowanych na wybranych stacjach w regionie, na stronie internetowej [www.kolejedolnoslaskie.pl](http://www.kolejedolnoslaskie.pl), [www.koleo.pl](http://www.koleo.pl) oraz za pomocą specjalnej aplikacji SkyCash na smartfonach. Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety wydane na pociągi Przewozów Regionalnych, Komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (bilety czasowe, okresowe) oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard, EURO-NYSA-TICKET (bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON), wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy i GW Train Regio), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn) oraz na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT).



## 1. ORGANY SPÓŁKI

**Prezes Zarządu – Damian Stawikowski**

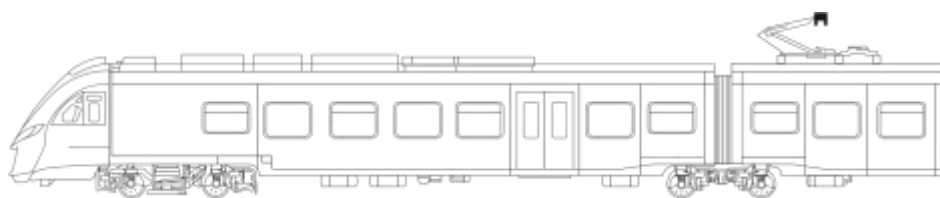


**Wiceprezes Zarządu – Wojciech Zdanowski**



**Wiceprezes Zarządu – Witold Lech Idczak**





## **2. RADA NADZORCZA**

Dominik Kowalski - Przewodniczący Rady Nadzorczej

Ryszard Zubko - Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej

Sebastian Kącki - Członek Rady Nadzorczej

Jarosław Kowalski - Członek Rady Nadzorczej

Piotr Czyż - Członek Rady Nadzorczej

## **3. MISJA PRZEDSIĘBIORSTWA**

Koleje Dolnośląskie S.A. zostały utworzone przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej. Naszym priorytetem jest rzetelna i fachowa obsługa pasażerów oraz podniesienie komfortu podróży i punktualności. Pomaga nam w tym nowoczesny tabor i dobrze wyszkolony personel. Dla nas klienci są najważniejsi. Chcemy, aby czuli się u nas dobrze, wiedzieli, że o nich zabiegamy i liczymy się z ich opinią. Wszystkie nasze działania koncentrują się na zmianie postrzegania regionalnego transportu kolejowego. Niewątpliwie mamy przed sobą jeszcze bardzo dużo pracy do wykonania, niemniej jednak każdego dnia staramy się tworzyć Twoją przyjazną kolej.

## **4. CEL DZIAŁANIA**

Realizacja kolejowych przewozów pasażerskich, zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, będących zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego. Koleje Dolnośląskie realizują przewozy na zlecenie Samorządu Województwa Dolnośląskiego na podstawie zawartej umowy wykonawczej w sprawie organizowania, dotowania i wykonywania usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w województwie dolnośląskim, części województwa lubuskiego i województwa wielkopolskiego.



## 5. OBSŁUGIWANE LINIE

Na dzień 31.12.2019 r. Spółka obsługiwała następujące linie:

**D1**

Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Węgliniec - Lubań Śląski

**D3**

Wrocław - Żmigród – Rawicz

**D5**

Legnica - Dzierżonów - Kłodzko - Kudowa-Zdrój

Legnica – Dzierżonów – Bielawa

**D6**

Wrocław - Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

**D7**

Jelcz-Laskowice - Wrocław - Oleśnica - Milicz - Krotoszyn

**D8**

Wrocław - Trzebnica

**D9**

Wrocław - Strzelin - Kłodzko - Międzyzlesie – Lichkov - Praha

**D10**

Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Zgorzelec - Görlitz – Dresden

**D11**

Wrocław Główny - Legnica - Lubin - Głogów

**D15**

Wałbrzych - Kłodzko - Kudowa-Zdrój

**D16**

Wrocław - Świdnica – Dzierżonów - Bielawa

**D19**

Jelenia Góra - Lubań Śląski – Zgorzelec - Görlitz

**D21**

Szklarska Poręba Górna - Szklarska Poręba Jakuszyce - Liberec



**D25**

Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Zasięki - Forst (Lausitz)

**D26**

Sędziszów - Kamienna Góra - Lubawka - Trutnov

**D28**

Wrocław - Wałbrzych - Mieroszów - Meziměstí - Adršpach

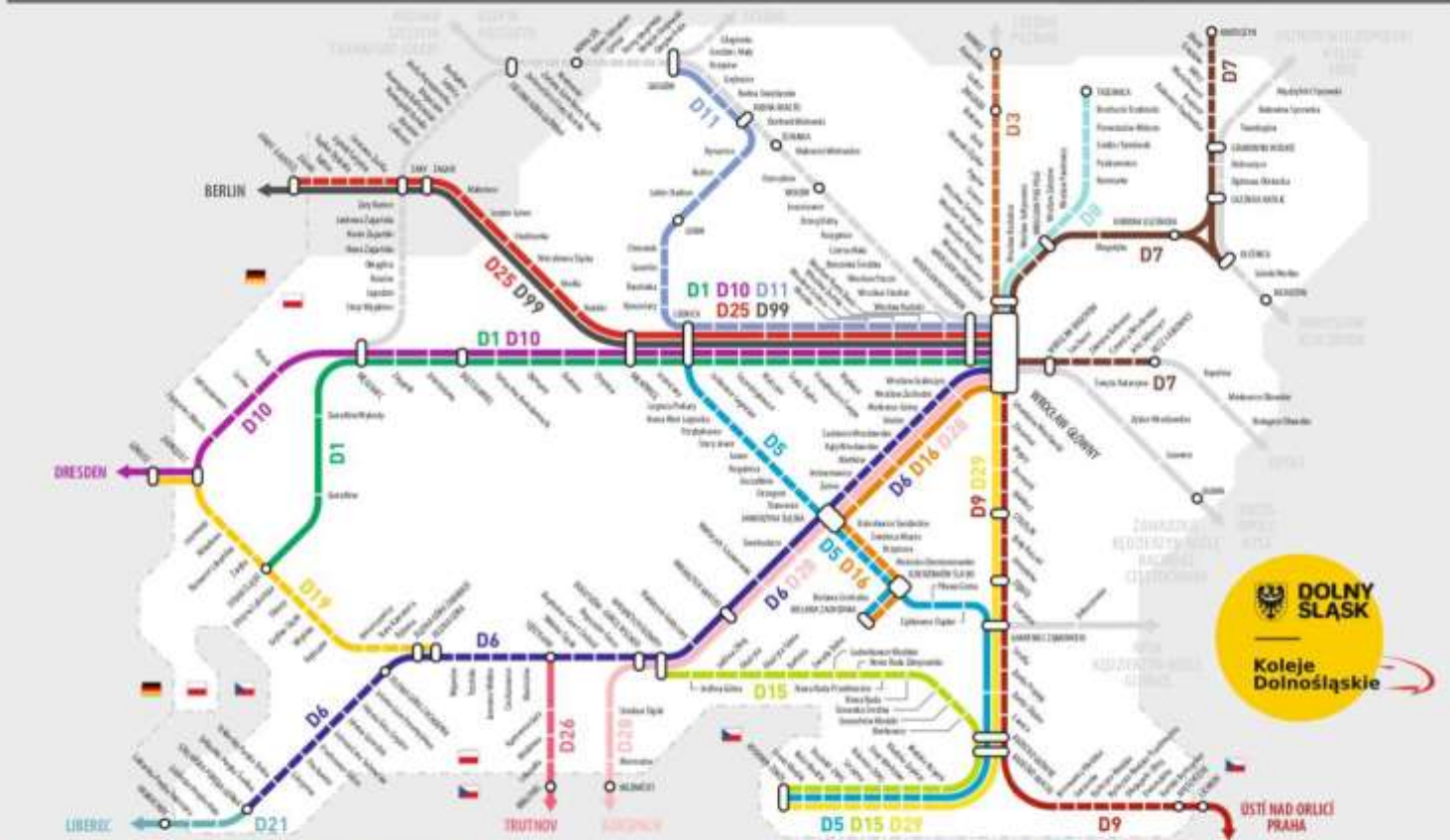
**D29**

Wrocław - Strzelin - Kłodzko - Kudowa-Zdrój

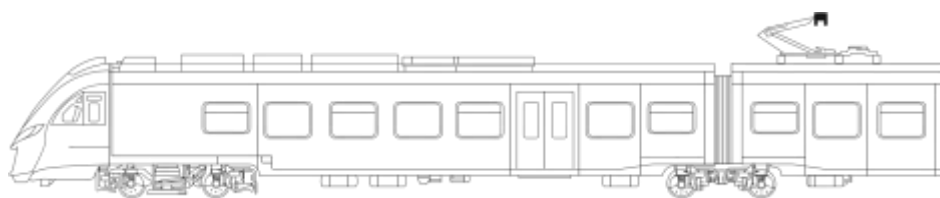
**D99**

Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst (Lausitz) - Berlin

**SCHEMAT LINII NA ROZKŁAD JAZDY 2019/2020**



<b>D1</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst	<b>D7</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin	<b>D11</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin	<b>D21</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin	<b>D99</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin
<b>D3</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst	<b>D8</b> Wrocław - Trutnov	<b>D15</b> Wrocław - Trutnov - Kłodzko - Kudowa	<b>D28</b> Wrocław - Wałbrzych - Mieroszów - Meziměstí - Adršpach	<b>D99</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin
<b>D4</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst	<b>D9</b> Wrocław - Strzelin - Kłodzko - Kudowa - Zdrój	<b>D16</b> Wrocław - Trutnov - Kłodzko - Kudowa	<b>D26</b> Wrocław - Wałbrzych - Mieroszów - Meziměstí - Adršpach	<b>D99</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin
<b>D5</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst	<b>D10</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst	<b>D19</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst	<b>D29</b> Wrocław - Strzelin - Kłodzko - Kudowa - Zdrój	<b>D99</b> Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Forst - Berlin



## 6. PRACOWNICY

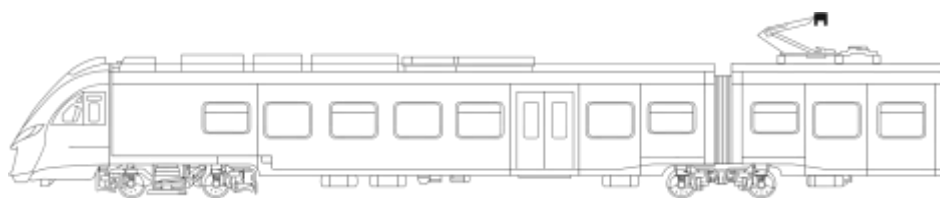
Struktura zatrudnienia – stan na dzień 31.12.2019r.

	liczba pracowników	% do ogółu zatrudnienia
Zarząd	3	0,4
<b>PION ZARZĄDU</b>	<b>21</b>	<b>2,8</b>
Dyrektorzy	8	
Dział Bezpieczeństwa i Kontroli	4	
Pełnomocnik ds. Bezpieczeństwa Korporacyjnego	1	
Biuro Prasowe	3	
Biuro Zarządu	2	
Biuro Kontroli Wewnętrznej	2	
Zespół ds. BHP	1	
<b>PION ORGANIZACYJNY</b>	<b>25</b>	<b>3,4</b>
Dział Kadr	5	
Zespół ds. IT i Bezpieczeństwa Danych	3	
Dział Administracyjny	1	
Zespół ds. Administracji	9	
Zespół ds. Nieruchomości	2	
Dział Zamówień, Zakupów i Umów	1	
Zespół ds. Zamówień	3	
Zespół ds. Zakupów i Umów	1	
<b>PION FINANSOWY</b>	<b>16</b>	<b>2,2</b>
Dział Rachunkowości	1	
Zespół ds. Rachunkowości	5	
Zespół ds. Płac	2	
Dział Finansów i Controllingu	3	
Zespół ds. Inwestycji i Projektów	2	



Zespół ds. Marketingu	2	
Zespół ds. Promocji	1	
<b>PION EKSPLOATACJI I PLANOWANIA</b>	<b>295</b>	<b>40,0</b>
Dział Organizacji Przewozów	1	
Zespół ds. umów pociągowych	1	
Zespół ds. zarządzania kwalifikacjami pracowników	3	
Dyspozytura	24	
Dział Rozkładów Jazdy, Komunikacji Aut. I Inf. Pas.	2	
Zespół ds. konstrukcji rozkładu jazdy	5	
Zespół ds. zarządzania transportem	3	
Dział Drużyn Trakcyjnych	4	
Zespół maszynistów	241	
Ośrodek Szkolenia	9	
Dział Analiz eksploatacyjnych	2	
<b>PION TECHNICZNY</b>	<b>80</b>	<b>10,9</b>
Zespół ds. Zaopatrzenia	11	
Dział Utrzymania Taboru	9	
Zespół ds. Serwisu	57	
Zespół ds. Utrzymania Czystości	3	
<b>PION HANDLOWY</b>	<b>297</b>	<b>40,3</b>
Dział Sprzedaży i Przychodów	1	
Zespół ds. Analiz i Rozliczania Przychodów	5	
Dział Taryf i Obsługi Sprzedaży	1	
Zespół Taryf i Obsługi Sprzedaży	7	
Zespół ds. Kontroli Handlowej	4	
Dział Drużyn Konduktorskich	5	
Zespół Drużyn Konduktorskich	228	
Dział ds. BOK-ów i Kas	1	





Zespół ds. BOKów i Kas	42	
Zespół ds. Rozliczeń Konduktorskich	3	
osób	734	100
etatów	732	

### **Przedsięwzięcia z zakresu zmiany zatrudnienia i jego struktury**

W roku 2019 r. zatrudnienie wzrosło o 80 osób:

- maszynistów : 3 pracowników,
- maszynistów uczniów: 10 pracowników,
- konduktorów: 25 pracowników,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 4 pracowników,
- dyspozytorów: 1 pracownika,
- mechaników-monterów, elektryków i elektroników: 12 pracowników,
- administracji: 25 pracowników,

Natomiast spadło o 68 osób:

- konduktorów: 13 pracowników,
- kierowników pociągu : 5 pracowników,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 1 pracownik,
- mechaników-monterów: 6 pracowników,
- maszynistów: 27 pracowników,
- dyspozytorów: 1 pracownik,
- administracji: 15 pracowników.

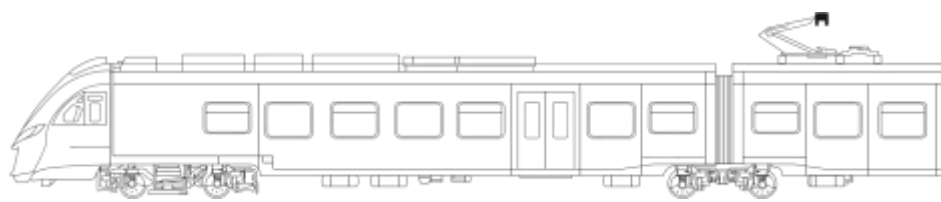
**7. TABOR**

<b>SPALINOWE ZESPOŁY TRAKCYJNE</b>	
<b>TYP POJAZDU</b>	<b>LICZBA SZTUK</b>
SA106	1
SA109	2
SA132	1
SA134	8
SA135	8
SA139	5
razem	25

<b>ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE</b>	
<b>TYP POJAZDU</b>	<b>LICZBA SZTUK</b>
31WE	10
36WEa	6
EN57	5
45WE	11
Razem	32

Z uwagi na brak ważnego świadectwa sprawności technicznej w 2014 roku zakończono eksploatację autobusów szynowych SA109:

1. Autobus szynowy SA109-003, rok produkcji 2004.
2. Autobus szynowy SA109-004, rok produkcji 2004.

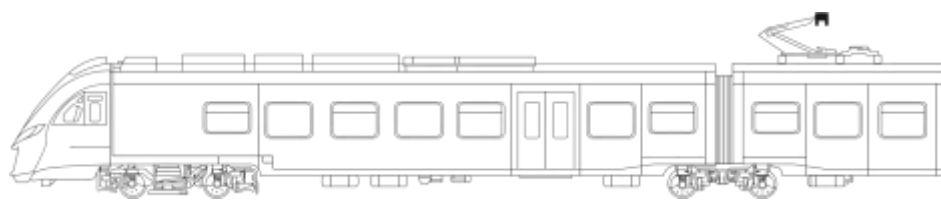


- **SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SA132**



- **SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SA134**





- SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SA135



- SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY SA139



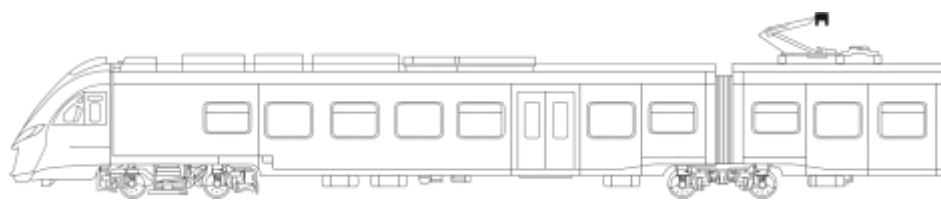


- **ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY EN57AL**



- **ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY EN57AKD**





- **ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 31WE**



- **ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 36WEa**





- **ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 45WE**





## 8. SPRZEDAŻ BILETÓW

- **Kasy biletowe**

Obecnie Koleje Dolnośląskie posiadają kasy biletowe w następujących lokalizacjach:

- Wrocław Główny – trzy stanowiska w kasach biletowych (w tym jedno stanowisko kasowe od strony ul. Suchej), jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta,
- Legnica – jedno stanowisko w kasach biletowych, dwa stanowiska kasowe w Biurze Obsługi Klienta,
- Kłodzko Główne – jedno stanowisko kasowe,
- Jelenia Góra – dwa stanowiska kasowe,
- Szklarska Poręba Górna – jedno stanowisko kasowe,
- Wałbrzych Miasto – dwa stanowiska kasowe.

Ponadto, Koleje Dolnośląskie posiadają kasy agencyjne:

- Bolesławiec – jedno stanowisko kasowe,
- Strzelin – jedno stanowisko kasowe,
- Zgorzelec Miasto – jedno stanowisko kasowe,
- Zgorzelec – jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta.

- **Sprzedaż mobilna**

Drużyny konduktorskie są wyposażone w terminale mobilne umożliwiające prowadzenie bieżącej sprzedaży biletów w pociągu.

- **Sprzedaż internetowa**

Możliwość zakupu biletów poprzez Internet na stronie [www.kolejedolnoslaskie.pl](http://www.kolejedolnoslaskie.pl) oraz [www.koleo.pl](http://www.koleo.pl).

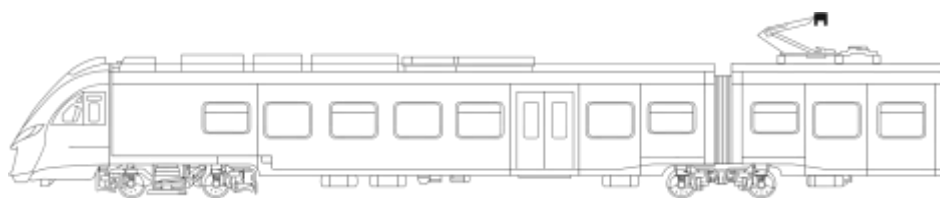
- **Sprzedaż telefoniczna**

Możliwość zakupu biletów w telefonach komórkowych za pomocą specjalnej aplikacji SkyCash.

- **Automaty biletowe**

Bilety Kolei Dolnośląskich są dostępne w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na stacjach Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Lubin i Wałbrzych. Ponadto 11 zespołów trakcyjnych serii 45WE, oddanych do eksploatacji w 2017 r. zostało wyposażone w automaty biletowe (łącznie 22 urządzenia).





- **Honorowanie biletów**

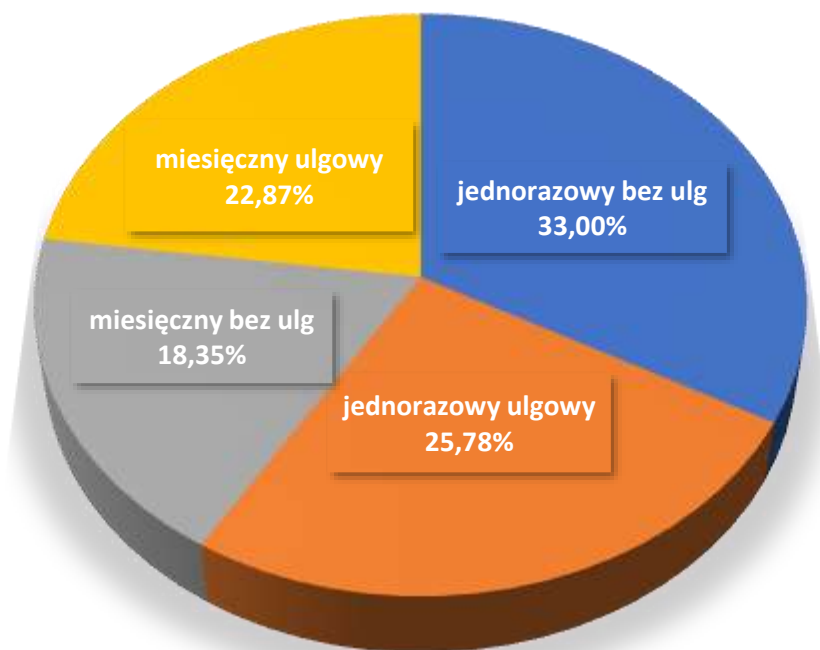
Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety:

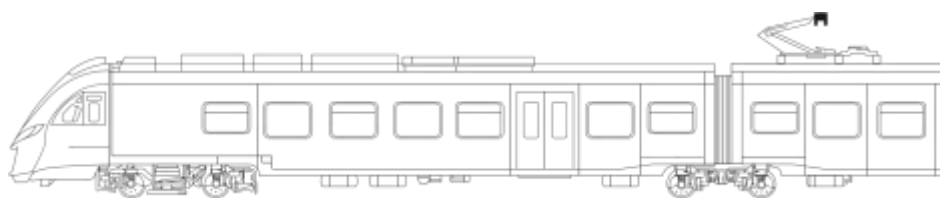
- wydane na pociągi Przewozów Regionalnych,
- komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia,
- bilety czasowe, okresowe oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard,
- EURO-NYSA-TICKET,
- bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy i GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn),
- na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT).

- **Bilety zintegrowane**

Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich polegają na połączeniu biletów miesięcznych, weekendowych i jednorazowych na pociąg i komunikację miejską na jednym blankiecie.

## Struktura podróży według rodzaju biletu w 2019 roku



**9. BILANS 2019**


	AKTYWA	Stan na	
		31-12-2019	31-12-2018
<b>A</b>	<b>Aktywa trwałe</b>	<b>433 779 404,87</b>	<b>477 775 313,98</b>
<b>I</b>	<b>Wartości niematerialne i prawne</b>	<b>104 865,11</b>	<b>208 740,70</b>
1	Koszty zakończonych prac rozwojowych		
2	Wartość firmy		
3	Inne wartości niematerialne i prawne	104 865,11	208 740,70
4	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne		
<b>II</b>	<b>Rzeczowe aktywa trwałe</b>	<b>420 220 115,61</b>	<b>460 824 368,14</b>
1	Środki trwałe	419 950 199,86	459 946 479,43
2	Środki trwałe w budowie	269 915,75	877 888,71
3	Zaliczki na środki trwałe w budowie		
<b>III</b>	<b>Należności długoterminowe</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1	Od jednostek powiązanych		
2	Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
3	Od pozostałych jednostek		
<b>IV</b>	<b>Inwestycje długoterminowe</b>	<b>-</b>	<b>84 280,00</b>
1	Nieruchomości		-
2	Wartości niematerialne i prawne		
3	Długoterminowe aktywa finansowe		84 280,00
4	Inne inwestycje długoterminowe		
<b>V</b>	<b>Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe</b>	<b>13 454 424,15</b>	<b>16 657 925,14</b>
1	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	1 872 751,00	1 138 010,00
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	11 581 673,15	15 519 915,14
<b>B</b>	<b>Aktywa obrotowe</b>	<b>59 574 161,46</b>	<b>40 496 259,04</b>
<b>I</b>	<b>Zapasy</b>	<b>3 356 139,67</b>	<b>2 756 368,83</b>
1	Materiały	3 336 660,09	2 718 386,20
2	Półprodukty i produkty w toku		
3	Produkty gotowe		
4	Towary		
5	Zaliczki na dostawy i usługi	19 479,58	37 982,63
<b>II</b>	<b>Należności krótkoterminowe</b>	<b>20 296 777,00</b>	<b>22 784 137,17</b>
1	Należności od jednostek powiązanych	-	-
2	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3	Należności od pozostałych jednostek	20 296 777,00	22 784 137,17

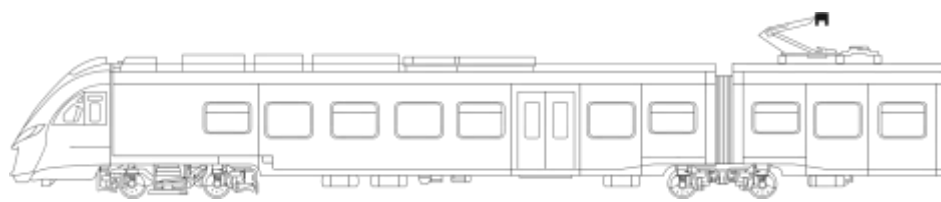


<b>III</b>	<b>Inwestycje krótkoterminowe</b>	<b>28 735 896,20</b>	<b>7 582 098,87</b>
1	Krótkoterminowe aktywa finansowe	28 735 896,20	7 582 098,87
2	Inne inwestycje krótkoterminowe		
<b>IV</b>	<b>Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe</b>	<b>7 185 348,59</b>	<b>7 373 654,17</b>
C	Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy		
D	Udziały (akcje) własne		
	<b>AKTYWA razem (suma poz. A i B i C i D)</b>	<b>493 353 566,33</b>	<b>518 271 573,02</b>

PASYWA		Stan na	
		31-12-2019	31-12-2018
<b>A</b>	<b>Kapitał (fundusz) własny</b>	<b>126 741 925,66</b>	<b>121 529 790,61</b>
<b>I</b>	<b>Kapitał (fundusz) podstawowy</b>	<b>117 060 000,00</b>	<b>117 060 000,00</b>
<b>II</b>	<b>Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:</b>	<b>437 230,03</b>	<b>437 230,03</b>
	- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	100,00	100,00
<b>III</b>	<b>Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:</b>		
	- z tytułu aktualizacji wartości godzinowej		
<b>IV</b>	<b>Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:</b>	<b>4 032 560,58</b>	<b>4 797 905,08</b>
	- tworzone zgodnie z umowa (statutem) spółki	4 032 560,58	4 797 905,08
	- na udziały (akcje) własne		
	-w trakcie rejestracji		
<b>V</b>	<b>Zysk (strata) z lat ubiegłych</b>	<b>3 279 831,25</b>	<b>1 624 089,01</b>
<b>VI</b>	<b>Zysk (strata) netto</b>	<b>1 932 303,80</b>	<b>2 389 433,51</b>
<b>VII</b>	<b>Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)</b>		
<b>B</b>	<b>Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania</b>	<b>366 611 640,67</b>	<b>396 741 782,41</b>
<b>I</b>	<b>Rezerwy na zobowiązania</b>	<b>9 076 174,00</b>	<b>5 627 666,65</b>
1	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	1 837 687,00	1 811 431,00
2	Rezerwa na świadczenia emerytalne podobne	639 430,42	461 409,04
3	Pozostałe rezerwy	6 599 056,58	3 354 826,61
<b>II</b>	<b>Zobowiązania długoterminowe</b>	<b>25 387 561,52</b>	<b>33 357 612,36</b>
1	Wobec jednostek powiązanych		



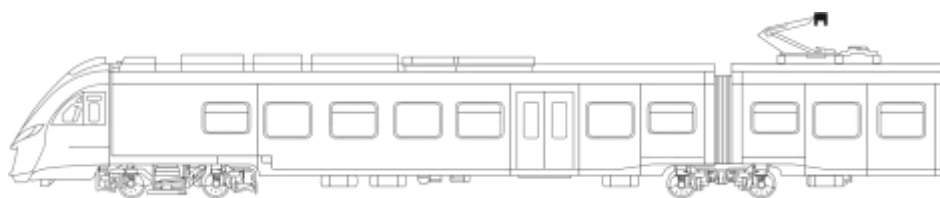
2	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
3	Wobec pozostałych jednostek	25 387 561,52	33 357 612,36
<b>III</b>	<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>	<b>26 827 799,69</b>	<b>26 684 652,35</b>
1	Zobowiązania wobec jednostek powiązanych	-	-
2	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	26 809 743,83	26 670 792,60
4	Fundusze specjalne	18 055,86	13 859,75
<b>IV</b>	<b>Rozliczenia międzyokresowe</b>	<b>305 320 105,46</b>	<b>331 071 851,05</b>
1	Ujemna wartość firmy		
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	305 320 105,46	331 071 851,05
	długoterminowe	275 694 403,10	302 848 225,93
	krótkoterminowe	29 625 702,36	28 223 625,12
	<b>PASYWA razem (suma poz. A i B)</b>	<b>493 353 566,33</b>	<b>518 271 573,02</b>



## 10. PODSUMOWANIE

Koleje Dolnośląskie tylko w 2019 roku uruchomiły cztery nowe połączenia. W marcu pociągi KD zaczęły kursować do Krotoszyna przez Milicz. W czerwcu uruchomione zostały połączenia do Lubina, natomiast wraz z grudniowym rozkładem jazdy pasażerowie mogli skorzystać z bezpośrednich pociągów do Bielawy i Głogowa. Dzięki temu ostatniemu kierunkowi, po niemal 15 latach, połączone koleją pasażerską zostało całe Zagłębie Miedziowe, druga największa aglomeracja Dolnego Śląska. Uruchomienie nowych połączeń pozwoliło na dostęp do transportu kolejowego 300 tys. mieszkańców województwa dolnośląskiego. Pod koniec ubiegłego roku zostały uruchomione bezpośrednie pociągi weekendowe do Pragi, we współpracy z przewoźnikiem Leo Ekspres oraz pierwsze ekspresy regionalne z Wrocławia do Legnicy, Lubina, Głogowa i Zgorzelca. W październiku 2019 roku zostało utworzone trzecie – po Wrocławiu i Legnicy – Biuro Obsługi Klienta w Zgorzelcu. W grudniu 2019 roku Koleje Dolnośląskie, jako pierwszy przewoźnik kolejowy w Polsce, wprowadziły przystanki na żądanie na wytypowanych liniach.

Koleje Dolnośląskie S.A. w 2019 roku przewiozły blisko 14,1 mln pasażerów, uzyskując 20% wzrost w porównaniu do ubiegłego roku. Był to także pierwszy rok w historii Spółki kiedy z usług w każdym z miesięcy skorzystało ponad milion pasażerów. Rekordowym miesiącem był październik, kiedy to przewieziono prawie 1,4 mln pasażerów. Był to najlepszy wynik w jedenastoletniej historii obecności KD na dolnośląskich torach. Rosnąca liczba pasażerów to także efekt optymalizacji wykorzystania taboru. Dzięki sprawnemu zarządzaniu i planowaniu okresowych przeglądów, tabor wykonał o 5% więcej pracy eksploatacyjnej, niż w latach poprzednich.



Koleje  
Dolnośląskie  **W LICZBACH**

 **32** ELEKTRYCZNE  
ZESPOŁY TRAKCYJNE

 **25** SPALINOWYCH  
ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH

 **734**  
PRACOWNIKÓW

 **NAJ  
SZYB  
CIEJ** ROZWIJAJĄCA SIĘ  
FIRMA TRANSPORTOWA  
W KATEGORII REGIONALNYCH  
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

**14,1 MLN**  
PASAŻERÓW  
W 2019 ROKU



**11,7 MLN**  
PASAŻERÓW  
W 2018 ROKU



 **312** POŁĄCZEŃ  
DZIENNIE

**1185** KILOMETRÓW  
LINII  
KOLEJOWYCH

OBSŁUGUJĄCYCH PONAD

 **220** STACJI  
KOLEJOWYCH



**18 LINII**



**160** NAJWYŻSZA  
PRĘDKOŚĆ W RUCHU  
REGIONALNYM  
K M / H

W TYM  
**8 LINII**  
TRANSGRANICZNYCH



**NA 6 PRZEJŚCIACH**