



**DOLNY  
ŚLĄSK**

**Koleje  
Dolnośląskie**



# **Raport roczny 2020**

Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. została powołana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej, na mocy Uchwały Nr XX/246/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28.12.2007 r., w sprawie utworzenia Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. oraz wniesienia przez Województwo Dolnośląskie wkładu pieniężnego.

W dniu 14.01.2008 r. został podpisany akt zawiązania i statut Spółki Koleje Dolnośląskie S.A., a dnia 28.01.2008 r. został złożony wniosek do Krajowego Rejestru Sądowego o rejestrację nowego podmiotu Koleje Dolnośląskie S.A.

Na mocy postanowienia z dnia 5.02.2008 r. Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy przy ul. Złotoryjskiej została wpisana dnia 06.02.2008 r. do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego. Obecnie siedziba Spółki znajduje się w Legnicy przy ul. Kolejowej 2.

Spółka prowadzi działalność w oparciu między innymi o:

- (I) Ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- (II) Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- (III) Ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;
- (IV) Rozporządzenie (WE)1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego;
- (V) Rozporządzenie (WE)1371/2007 dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym;
- (VI) Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Bezpośrednią konkurencję dla przewozów kolejowych Spółki stanowi szeroko rozumiany transport drogowy: przewoźnicy wykonujący regularne przewozy autobusowe oraz użytkownicy korzystający z samochodów osobowych.

Spółka prowadzi sprzedaż biletów w kasach biletowych, w kasach agencyjnych, w Biurach Obsługi Klienta, bezpośrednio w pociągach, w automatach biletowych zlokalizowanych na wybranych stacjach w regionie, na stronie internetowej [www.kolejedolnoslaskie.pl](http://www.kolejedolnoslaskie.pl), [www.koleo.pl](http://www.koleo.pl) oraz za pomocą specjalnej aplikacji SkyCash na smartfonach. Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety wydane na pociągi Polregio, wydane na pociągi Kolei Wielkopolskich na odcinku Milicz – Krotoszyn, komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (bilety czasowe, okresowe oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard), EURO-NYSA-TICKET (bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON), wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy, GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn) oraz na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT). Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich polegają na połączeniu biletów miesięcznych, weekendowych i jednorazowych na pociąg oraz komunikację miejską na jednym blankiecie.

## 1. ORGANY SPÓŁKI



**Prezes Zarządu**

**Damian Stawikowski**

**Wiceprezes Zarządu**

**Wojciech Zdanowski**



**Wiceprezes Zarządu**

**Witold Lech Idczak**



## 2. RADA NADZORCZA

Jarosław Kowalski - Przewodniczący Rady Nadzorczej  
Ryszard Zubko - Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej  
Kazimierz Murawski - Członek Rady Nadzorczej  
Jacek Sutryk - Członek Rady Nadzorczej  
Piotr Czyż - Członek Rady Nadzorczej

## 3. MISJA PRZEDSIĘBIORSTWA

Koleje Dolnośląskie S.A. zostały utworzone przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej. Naszym priorytetem jest rzetelna i fachowa obsługa pasażerów oraz podniesienie komfortu podróży i punktualności. Pomaga nam w tym nowoczesny tabor i dobrze wyszkolony personel. Dla nas Klienci są najważniejsi. Chcemy, aby czuli się u nas dobrze, wiedzieli, że o nich zabiegamy i liczymy się z ich opinią. Wszystkie nasze działania koncentrują się na zmianie postrzegania regionalnego transportu kolejowego.

## 4. CEL DZIAŁANIA

Realizacja kolejowych przewozów pasażerskich, zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, będących zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego. Koleje Dolnośląskie realizują przewozy na zlecenie Samorządu Województwa Dolnośląskiego na podstawie zawartej umowy wykonawczej w sprawie organizowania, dotowania i wykonywania usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w województwie dolnośląskim, części województwa lubuskiego i województwa wielkopolskiego.

## 5. OBSŁUGIWANE LINIE

### 1. Na dzień 31.12.2020 r. Spółka obsługiwała następujące linie:

D1 Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Węgliniec - Lubań Śląski

D3 Wrocław - Żmigród - Rawicz

D5 Legnica - Dzierżoniów - Kłodzko - Kudowa-Zdrój  
Legnica - Dzierżoniów - Bielawa

D6 Wrocław - Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

D7 Jelcz-Laskowice - Wrocław - Oleśnica - Milicz - Krotoszyn

D8 Wrocław - Trzebnica

D9 Wrocław - Strzelin - Kłodzko - Międzylesie - Lichkov

D10 Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Zgorzelec - Görlitz - Dresden

D11 Wrocław Główny - Legnica - Lubin - Głogów

D15 Wałbrzych - Nowa Ruda - Kłodzko - Kudowa-Zdrój

D16 Wrocław - Świdnica - Dzierżoniów - Bielawa

D19 Jelenia Góra - Lubań Śląski - Zgorzelec - Görlitz

D21 Szklarska Poręba Górna - Szklarska Poręba Jakuszyce – Liberec

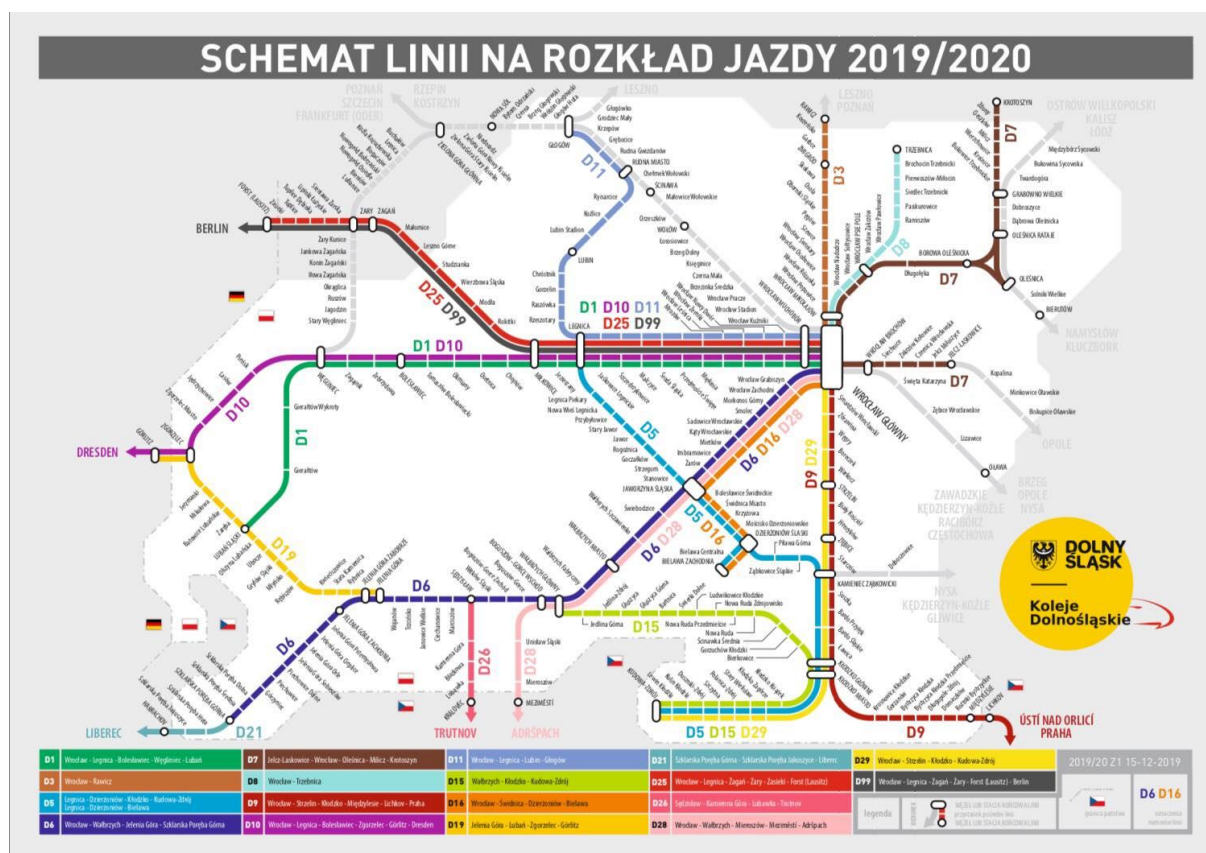
D25 Wrocław - Legnica - Żagań - Żary - Zasięki - Forst (Lausitz)

D26 Sędziszów - Kamienna Góra - Lubawka - Trutnov

D28 Wrocław - Wałbrzych - Mieroszów - Meziměstí - Adršpach

## 2. Schemat linii na rozkład jazdy 2019/2020

### Schemat połączeń Kolei Dolnośląskich na dzień 31.12.2020 r.



**6. PRACOWNICY.** Struktura zatrudnienia – stan na dzień 31.12.2020 r.

1. Według stanu na dzień 31.12.2020 r. zatrudnienie w Spółce wynosiło 762 osoby wraz z Zarządem.

|                                                     | Liczba pracowników | % do ogółu zatrudnienia |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Zarząd                                              | 3                  | 0,4                     |
| Pion Zarządu                                        | 27                 | 3,5                     |
| Dyrektorzy i Zastępcy Dyrektorów                    | 7                  |                         |
| Dział Bezpieczeństwa i Kontroli                     | 7                  |                         |
| Pełnomocnik ds. Bezpieczeństwa Korporacyjnego       | 1                  |                         |
| Biuro Prasowe                                       | 3                  |                         |
| Biuro Zarządu                                       | 2                  |                         |
| Pełnomocnik Zarządu                                 | 1                  |                         |
| Biuro Kontroli Wewnętrznej                          | 3                  |                         |
| Koordinator Zespołu Prawnego                        | 1                  |                         |
| Zespół ds. BHP                                      | 2                  |                         |
| Pion Organizacyjny                                  | 28                 | 3,7                     |
| Dział Kadr                                          | 7                  |                         |
| Zespół ds. IT i Bezpieczeństwa Danych               | 3                  |                         |
| Dział Administracyjny                               | 1                  |                         |
| Zespół ds. Administracji                            | 9                  |                         |
| Zespół ds. Nieruchomości                            | 2                  |                         |
| Dział Zamówień, Zakupów i Umów                      | 1                  |                         |
| Zespół ds. Zamówień                                 | 2                  |                         |
| Zespół ds. Zakupów i Umów                           | 3                  |                         |
| Pion Finansowy                                      | 21                 | 2,8                     |
| Dział Rachunkowości                                 | 1                  |                         |
| Zespół ds. Rachunkowości                            | 6                  |                         |
| Zespół ds. Płac                                     | 2                  |                         |
| Dział Finansów i Controllingu                       | 1                  |                         |
| Zespół ds. Controllingu                             | 4                  |                         |
| Zespół ds. Inwestycji i Projektów                   | 3                  |                         |
| Zespół ds. Marketingu                               | 2                  |                         |
| Zespół ds. Promocji                                 | 2                  |                         |
| Pion Eksploatacji i Planowania                      | 283                | 37,1                    |
| Dział Organizacji Przewozów                         | 1                  |                         |
| Zespół ds. Umów Pociągowych                         | 1                  |                         |
| Zespół ds. Zarządzania Kwalifikacjami Pracowników   | 3                  |                         |
| Dyspozytura                                         | 24                 |                         |
| Dział Rozkładów Jazdy, Komunikacji Aut. I Inf. Pas. | 2                  |                         |

|                                            |            |             |
|--------------------------------------------|------------|-------------|
| Zespół ds. Konstrukcji Rozkładu Jazdy      | 5          |             |
| Zespół ds. Zarządzania Transportem         | 3          |             |
| Dział Drużyn Trakcyjnych                   | 4          |             |
| Zespół Maszynistów                         | 229        |             |
| Ośrodek Szkolenia                          | 9          |             |
| Dział Analiz Eksploatacyjnych              | 2          |             |
| <b>Pion Techniczny</b>                     | <b>86</b>  | <b>11,3</b> |
| Zespół ds. Zaopatrzenia                    | 14         |             |
| Dział Utrzymania Taboru                    | 1          |             |
| Zespół ds. Utrzymania Taboru               | 7          |             |
| Zespół ds. Serwisu i Rewidencji            | 61         |             |
| Zespół ds. Utrzymania Czystości            | 3          |             |
| <b>Pion Handlowy</b>                       | <b>314</b> | <b>41,2</b> |
| Dział Sprzedaży i Przychodów               | 1          |             |
| Zespół ds. Analiz i Rozliczania Przychodów | 5          |             |
| Dział Taryf i Obsługi Sprzedaży            | 1          |             |
| Zespół Taryf i Obsługi Sprzedaży           | 6          |             |
| Zespół ds. Kontroli Handlowej              | 4          |             |
| Dział Drużyn Konduktorskich                | 7          |             |
| Zespół Drużyn Konduktorskich               | 242        |             |
| Dział ds. BOK-ów i Kas                     | 2          |             |
| Zespół ds. BOK-ów i Kas                    | 43         |             |
| Zespół ds. Rozliczeń Konduktorskich        | 3          |             |
| <b>Osób</b>                                | <b>762</b> | <b>100</b>  |
| <b>Etatów</b>                              | <b>756</b> |             |

## 2. Przedsięwzięcia z zakresu zmiany zatrudnienia i jego struktury

W roku 2020 r. zatrudniono 63 osoby:

- maszynistów: 1 pracownik,
- konduktorów: 29 pracowników,
- kierownik pociągu: 1 pracownik,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 3 pracowników,
- zaopatrzenie: 4 pracowników,
- mechaników-monterów, elektryków i elektroników: 8 pracowników,
- administracji: 17 pracowników.

Ze Spółki odeszło 38 osób:

- konduktorów: 13 pracowników,
- kierowników pociągu: 1 pracownik,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 1 pracownik,
- mechaników-monterów: 5 pracowników,
- maszynistów: 13 pracowników,
- zaopatrzenie: 2 pracowników,
- administracji: 3 pracowników.

## 7. TABOR

Podróż nowoczesnymi, wygodnymi pociągami powoli staje się codziennością, a Pasażerowie mogą korzystać z wielu udogodnień. Spośród 57 składów parku taborowego Kolei Dolnośląskich, 54 pociągi są klimatyzowane. Takiego udogodnienia nie posiada jedynie pojazd EN57-1703, a klimatyzację tylko w kabinie maszynisty posiadają dwa pojazdy SA109.

Stawiamy na stały i systematyczny wzrost komfortu jazdy naszymi pociągami, kładąc szczególnie mocny nacisk na adaptację rozwiązań poprawiających m. in. możliwości komunikacyjne naszych pasażerów w trakcie podróży. Obecnie 27 pojazdów KD (ponad 47%) posiada dostęp do Internetu. Pozostałą część floty dolnośląski przewoźnik będzie sukcesywnie doposażał w nadajniki WiFi przy okazji prac serwisowych i naprawczych wykonywanych w ramach poziomu P4. Wybrane pociągi KD są również wyposażone we wzmacniacze sygnału komórkowego, które umożliwiają swobodne rozmowy telefoniczne na kolejowych trasach.

We wszystkich pojazdach serii Impuls podróźni mają do dyspozycji gniazdko do ładowania telefonów i laptopów. Dodatkowo, od kwietnia br., drużyny konduktorskie zostały zaopatrzone w terminale płatnicze dostępne we wszystkich pociągach Kolei Dolnośląskich, które umożliwiają bezgotówkowy zakup biletów na dowolnych trasach. Pasażerowie mogli się już także przyzwyczaić do dodatkowo wyznaczonych miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami.

### 1. Spalinowe zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A.

| Spalinowe zespoły trakcyjne |                                             |        |                |                                                                                    |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Seria pojazdu               | Nr inwentarzowy                             | Liczba | W eksploatacji | Dodatkowe informacje                                                               |
| SA106                       | 011                                         | 1      | 1              |                                                                                    |
| SA109                       | 003, 004                                    | 2      | Nie            | Wyłączone stale z użytkowania                                                      |
| SA132                       | 002                                         | 1      | 1              |                                                                                    |
| SA134                       | 002, 003, 004, 005, 006, 007, 023, 024, 025 | 9      | 8              | 002 - pojazd w dzierżawie u SKM, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. |
| SA135                       | 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009 | 9      | 9              |                                                                                    |
| SA139                       | 011, 012, 013, 014                          | 4      | 4              |                                                                                    |
| Razem                       |                                             | 26     | 23             |                                                                                    |

- Spalinowy zespół trakcyjny – SA106



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA132



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA134



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA135



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA139



## 2. Elektryczne zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A.

| Elektryczne zespoły trakcyjne |                                                       |        |                |                                                                                 |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Seria pojazdu                 | Nr inwentarzowy                                       | Liczba | W eksploatacji | Dodatkowe informacje                                                            |
| 31WE                          | 001, 002, 003, 004, 005, 020, 021, 022, 023, 024      | 9      | 9              |                                                                                 |
| 36WEa                         | 011, 012, 013, 014, 015, 016                          | 6      | 6              |                                                                                 |
| 45WE                          | 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029 | 11     | 11             |                                                                                 |
| EN57AL                        | 1501, 1542, 1938                                      | 3      | 3              |                                                                                 |
| EN57                          | 1703                                                  | 1      | 1              |                                                                                 |
| EN57AKD                       | 1937                                                  | 1      | 1              |                                                                                 |
| EN57AKM                       | 1718                                                  | 1      | 1              | Pojazd w dzierżawiony od SKM, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. |
| Razem                         |                                                       | 32     | 32             |                                                                                 |

- Elektryczny zespół trakcyjny – 31WE



- Elektryczny zespół trakcyjny – 36WEa



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica  
TEL +48 76 850 65 11  
FAX +48 76 855 33 02  
NIP 691-240-25-76

[kolejedolnoslaskie.pl](http://kolejedolnoslaskie.pl)



- Elektryczny zespół trakcyjny – 45WE



- Elektryczny zespół trakcyjny – EN57AL



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica  
TEL +48 76 850 65 11  
FAX +48 76 855 33 02  
NIP 691-240-25-76

[kolejedolnoslaskie.pl](http://kolejedolnoslaskie.pl)



- Elektryczny zespół trakcyjny – EN57



- Elektryczny zespół trakcyjny – EN57AKD



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica  
TEL +48 76 850 65 11  
FAX +48 76 855 33 02  
NIP 691-240-25-76

[kolejedolnoslaskie.pl](http://kolejedolnoslaskie.pl)



## 8. SPRZEDAŻ BILETÓW

### • Kasy biletowe

Obecnie Koleje Dolnośląskie posiadają kasy biletowe w następujących lokalizacjach: Wrocław Główny (trzy stanowiska w kasach biletowych, w tym jedno stanowisko kasowe od strony ul. Suchej, jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta), Legnica (trzy stanowiska w kasach biletowych), Kłodzko Główne (jedno stanowisko kasowe), Jelenia Góra (dwa stanowiska kasowe), Szklarska Poręba Górna (jedno stanowisko kasowe), Wałbrzych Miasto (dwa stanowiska kasowe), Bolesławiec (jedno stanowisko kasowe).

Ponadto, Koleje Dolnośląskie posiadają kasy agencyjne w Strzelinie (jedno stanowisko kasowe), na stacji Zgorzelec Miasto (jedno stanowisko kasowe) i na stacji Zgorzelec (jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta).

### • Sprzedaż mobilna

Drużyny konduktorskie są wyposażone w terminale mobilne umożliwiające prowadzenie bieżącej sprzedaży biletów w pociągu oraz terminale umożliwiające płatność kartą.

### • Sprzedaż internetowa

Możliwość zakupu biletów poprzez Internet na stronie [www.kolejedolnoslaskie.pl](http://www.kolejedolnoslaskie.pl) oraz [www.koleo.pl](http://www.koleo.pl).

### • Sprzedaż telefoniczna

Możliwość zakupu biletów w telefonach komórkowych za pomocą specjalnej aplikacji SkyCash.

### • Automaty biletowe

Bilety Kolei Dolnośląskich są dostępne w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na stacji Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Lubin, Wałbrzych oraz Głogów. Ponadto 11 zespołów trakcyjnych serii 45WE, oddanych do eksploatacji w 2017 r., zostało wyposażonych w automaty biletowe (łącznie 22 urządzenia).

### Honorowanie biletów

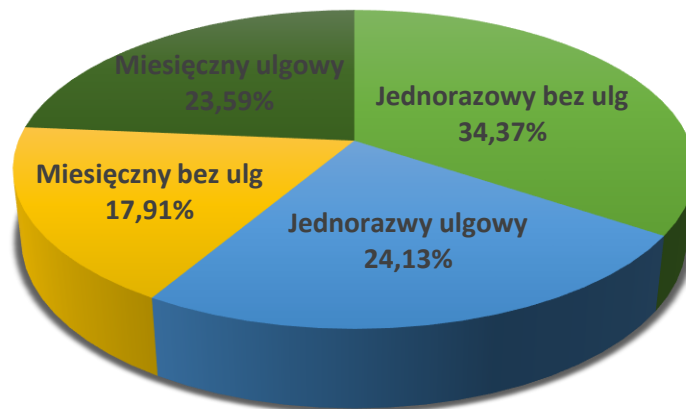
Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety:

- wydane na pociągi POLREGIO;
- komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - bilety czasowe, okresowe oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard;
- wydane na pociągi Kolei Wielkopolskich (na odcinku Milicz-Krotoszyn);
- EURO-NYSA-TICKET - bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON, wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy, GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn),
- na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT).

### Bilety zintegrowane

Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich polegają na połączeniu biletów miesięcznych, weekendowych i jednorazowych na pociąg i komunikację miejską na jednym blankiecie.

## Struktura sprzedaży biletów Kolei Dolnośląskich S.A. w 2020 roku



### 9. BILANS ROCZNY 2020

Jednostka obliczeniowa: zł

|            | AKTYWA                                                                         | Stan na               |                       |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|            |                                                                                | 31-12-2020            | 31-12-2019            |
| <b>A</b>   | <b>Aktywa trwałe</b>                                                           | <b>392 553 808,69</b> | <b>433 779 404,87</b> |
| <b>I</b>   | <b>Wartości niematerialne i prawne</b>                                         | <b>318 294,46</b>     | <b>104 865,11</b>     |
| 1          |                                                                                |                       |                       |
| 2          | Wartość firmy                                                                  |                       |                       |
| 3          | Inne wartości niematerialne i prawne                                           | 318 294,46            | 104 865,11            |
| 4          | Zaliczki na wartości niematerialne i prawne                                    |                       |                       |
| <b>II</b>  | <b>Rzeczowe aktywa trwałe</b>                                                  | <b>380 725 642,06</b> | <b>420 220 115,61</b> |
| 1          | Środki trwałe                                                                  | 380 165 912,24        | 419 950 199,86        |
| 2          | Środki trwałe w budowie                                                        | 559 729,82            | 269 915,75            |
| 3          | Zaliczki na środki trwałe w budowie                                            |                       |                       |
| <b>III</b> | <b>Należności długoterminowe</b>                                               | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| 1          | Od jednostek powiązanych                                                       |                       |                       |
| 2          | Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale |                       |                       |
| 3          | Od pozostałych jednostek                                                       |                       |                       |
| <b>IV</b>  | <b>Inwestycje długoterminowe</b>                                               | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| 1          | Nieruchomości                                                                  |                       |                       |
| 2          | Wartości niematerialne i prawne                                                |                       |                       |
| 3          | Długoterminowe aktywa finansowe                                                |                       |                       |
| 4          | Inne inwestycje długoterminowe                                                 |                       |                       |
| <b>V</b>   | <b>Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe</b>                               | <b>11 509 872,17</b>  | <b>13 454 424,15</b>  |
| 1          | Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego                                | 2 497 538,00          | 1 872 751,00          |
| 2          | Inne rozliczenia międzyokresowe                                                | 9 012 334,17          | 11 581 673,15         |

Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica  
TEL +48 76 850 65 11  
FAX +48 76 855 33 02  
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



|            |                                                                                           |                       |                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>B</b>   | <b>Aktywa obrotowe</b>                                                                    | <b>99 954 131,79</b>  | <b>59 574 161,46</b>  |
| <b>I</b>   | <b>Zapasy</b>                                                                             | <b>5 473 136,86</b>   | <b>3 356 139,67</b>   |
| 1          | Materiały                                                                                 | 5 453 657,28          | 3 336 660,09          |
| 2          | Półprodukty i produkty w toku                                                             |                       |                       |
| 3          | Produkty gotowe                                                                           |                       |                       |
| 4          | Towary                                                                                    |                       |                       |
| 5          | Zaliczki na dostawy i usługi                                                              | 19 479,58             | 19 479,58             |
| <b>II</b>  | <b>Należności krótkoterminowe</b>                                                         | <b>43 708 327,42</b>  | <b>20 296 777,00</b>  |
| 1          | Należności od jednostek powiązanych                                                       | -                     | -                     |
| 2          | Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale | -                     | -                     |
| 3          | Należności od pozostałych jednostek                                                       | 43 708 327,42         | 20 296 777,00         |
| <b>III</b> | <b>Inwestycje krótkoterminowe</b>                                                         | <b>42 353 403,37</b>  | <b>28 735 896,20</b>  |
| 1          | Krótkoterminowe aktywa finansowe                                                          | 42 353 403,37         | 28 735 896,20         |
| 2          | Inne inwestycje krótkoterminowe                                                           |                       |                       |
| <b>IV</b>  | <b>Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe</b>                                         | <b>8 419 264,14</b>   | <b>7 185 348,59</b>   |
| <b>C</b>   | <b>Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy</b>                                     |                       |                       |
| <b>D</b>   | <b>Udziały (akcje) własne</b>                                                             |                       |                       |
|            | <b>AKTYWA razem<br/>(suma poz. A i B i C i D)</b>                                         | <b>492 507 940,48</b> | <b>493 353 566,33</b> |

| PASywa     |                                                                                             | Stan na               |                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|            |                                                                                             | 31-12-2019            | 31-12-2018            |
| <b>A</b>   | <b>Kapitał (fundusz) własny</b>                                                             | <b>146 756 564,97</b> | <b>126 741 925,66</b> |
| <b>I</b>   | <b>Kapitał (fundusz) podstawowy</b>                                                         | <b>137 060 000,00</b> | <b>117 060 000,00</b> |
| <b>II</b>  | <b>Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:</b>                                                   | <b>854 200,84</b>     | <b>437 230,03</b>     |
|            | - nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji) | 100,00                | 100,00                |
| <b>III</b> | <b>Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:</b>                                      |                       |                       |
|            | - z tytułu aktualizacji wartości godzinowej                                                 |                       |                       |
| <b>IV</b>  | <b>Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:</b>                                      | <b>8 827 724,82</b>   | <b>4 032 560,58</b>   |
|            | - tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki                                                | 8 827 724,82          | 4 032 560,58          |
|            | - na udziały (akcje) własne                                                                 |                       |                       |
|            | - w trakcie rejestracji                                                                     |                       |                       |
| <b>V</b>   | <b>Zysk (strata) z lat ubiegłych</b>                                                        | <b>-</b>              | <b>3 279 831,25</b>   |
| <b>VI</b>  | <b>Zysk (strata) netto</b>                                                                  | <b>14 639,31</b>      | <b>1 932 303,80</b>   |
| <b>VII</b> | <b>Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)</b>                       |                       |                       |
| <b>B</b>   | <b>Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania</b>                                               | <b>345 751 375,51</b> | <b>366 611 640,67</b> |
| <b>I</b>   | <b>Rezerwy na zobowiązania</b>                                                              | <b>16 650 290,90</b>  | <b>9 076 174,00</b>   |
| 1          | Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego                                            | 3 437 479,00          | 1 837 687,00          |

|            |                                                                                                |                       |                       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 2          | Rezerwa na świadczenia emerytalne podobne                                                      | 794 099,00            | 639 430,42            |
| 3          | Pozostałe rezerwy                                                                              | 12 418 712,9          | 6 599 056,58          |
| <b>II</b>  | <b>Zobowiązania długoterminowe</b>                                                             | <b>17 501 790,68</b>  | <b>25 387 561,52</b>  |
| 1          | Wobec jednostek powiązanych                                                                    |                       |                       |
| 2          | Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale              |                       |                       |
| 3          | Wobec pozostałych jednostek                                                                    | 17 501 790,68         | 25 387 561,52         |
| <b>III</b> | <b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>                                                            | <b>35 904 890,83</b>  | <b>26 827 799,69</b>  |
| 1          | Zobowiązania wobec jednostek powiązanych                                                       | -                     | -                     |
| 2          | Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale | -                     | -                     |
| 3          | Zobowiązania wobec pozostałych jednostek                                                       | 35 755 097,59         | 26 809 743,83         |
| 4          | Fundusze specjalne                                                                             | 149 793,24            | 18 055,86             |
| <b>IV</b>  | <b>Rozliczenia międzyokresowe</b>                                                              | <b>275 694 403,10</b> | <b>305 320 105,46</b> |
| 1          | Ujemna wartość firmy                                                                           |                       |                       |
| 2          | Inne rozliczenia międzyokresowe                                                                | 275 694 403,10        | 305 320 105,46        |
|            | długoterminowe                                                                                 | 246 068 700,74        | 275 694 403,10        |
|            | krótkoterminowe                                                                                | 29 625 702,36         | 29 625 702,36         |
|            | <b>PASYWA razem (suma poz. A i B)</b>                                                          | <b>492 507 940,48</b> | <b>493 353 566,33</b> |

## 10. PODSUMOWANIE

Koleje Dolnośląskie przewiozły w 2020 roku ponad 9,1 mln pasażerów – to ponad 3 podróże koleją każdego mieszkańca regionu. Pomimo pandemii spółka zwiększyła też udział w krajowym rynku przewozów kolejowych obliczany według liczby przewiezionych osób o ponad 4%.

Był to niewątpliwie trudny rok dla kolei w Polsce, która w 2020 roku przewiozła 126,7 mln pasażerów mniej niż rok wcześniej. Spadek to efekt ograniczenia mobilności i czasowego zamknięcia wybranych gałęzi gospodarki w związku z pandemią koronawirusa. Analizując wyniki przewozowe, widać związek pomiędzy wprowadzaniem obostrzeń w różnych obszarach życia społecznego a znacznymi, okresowymi spadkami liczby Pasażerów. Gdy te ograniczenia znoszono – Podróżni wracali. Wpływ pandemii na wyniki przewozowe jest zauważalny. 2020 rok to pierwszy rok w historii Spółki ze spadkiem liczby Pasażerów. Można go porównać z 2017 rokiem, kiedy to Koleje Dolnośląskie przewiozły niespełna 9,4 mln Pasażerów.

Dla Kolei Dolnośląskich 2020 rok upłynął pod kątem inwestycji i wdrażania nowych rozwiązań. Wzmocniono rozkład jazdy o kolejne połączenia przyspieszone i ekspresy regionalne. Po sukcesie pierwszego w Polsce pilotażowego programu przystanków na żądanie, Spółka wprowadziła na stałe do rozkładu jazdy 22 takie przystanki.

### PRZYSTANKI NA ŻĄDANIE





Na Dolnym Śląsku zainwestowano również w rozwój usług pasażerskich. Dzięki wprowadzeniu nowych terminali konduktorskich Podróżni mogą szybciej kupować bilety oraz dokonywać płatności bezgotówkowych we wszystkich pociągach. Natomiast zmiany wprowadzone w systemie sprzedaży online eKD umożliwiły zakup biletów do 5-ciu minut przed odjazdem pociągu, zamiast obowiązujących wcześniej 30-tu minut.

Koleje Dolnośląskie w 2020 roku rozpoczęły prace projektowe na rozbudowę istniejącej bazy serwisowo-remontowej w Legnicy o kompleks hal wraz z ich wyposażeniem, zapewniającym swobodę napraw i przeglądów okresowych posiadanego taboru. Hala główna ma posiadać cztery tory serwisowe o długości 120 metrów, z których jeden będzie dedykowany na całoroczną, nowoczesną myjnię automatyczną. Koleje Dolnośląskie chcą wyposażać obiekt również w m.in. tokarkę podtorową, instalację do opróżniania nieczystości oraz nową stację paliw. Działająca od stycznia 2018 roku przy ul. Pątnowskiej hala przeglądowo-naprawcza pozwala na serwisowanie i wykonywanie przeglądów wykorzystywanego taboru elektrycznego i spalinowego do poziomu P3. Rozbudowując kompleks Spółka chce w przyszłości samodzielnie wykonywać naprawy i przeglądy okresowe pociągów do poziomu P4. Docelowo mają być w niej wykonywane przeglądy P3 i P4, a P1 i P2 zostawione będą w hali obecnie istniejącej. Przyczyni się to do zmniejszenia wydatków na serwisowanie pojazdów kupowanych kilka lat temu a zarazem skróci czas, w którym będą one wyłączone z bieżącej eksploatacji.



W 2020 roku Spółka rozstrzygnęła także dwa przetargi i podpisała umowy na dostawę nowego taboru. Zakup jedenastu nowych pociągów dla Kolei Dolnośląskich jest współfinansowany przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projekt „Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska – zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym” jest dofinansowany kwotą 85,1 mln złotych ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



29 września 2020 r. Koleje Dolnośląskie S.A. podpisały umowę na dostawę pięciu nowych 5-cio członowych pociągów elektrycznych. Kontrakt o wartości 118.025.750,00 złotych netto zrealizuje PESA Bydgoszcz. Przez okres trwałości projektu pojazdy dedykowane będą do obsługi Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na dwóch liniach: Oleśnica – Wrocław Główny –

Siechnice – Jelcz-Laskowice oraz Wrocław Główny – Wrocław Wojnow – Jelcz-Laskowice. Ta część postępowania przewiduje również tzw. opcję zakupową na maksymalnie dwadzieścia

kolejnych pociągów ELF 2, z której Spółka może skorzystać z w ciągu roku od podpisania umowy. Każdy pojazd będzie mógł przewieźć ponad 540 pasażerów.

13 października 2020 roku podpisano umowę z NEWAG S.A., który dostarczy Kolejom Dolnośląskim sześć hybrydowych Impulsów II. Postępowanie przetargowe dotyczyło dwóch pociągów, z dodaną opcją zakupową na kolejnych sześć. Spółka postanowiła z tej możliwości skorzystać od razu kupując dodatkowe 4 sztuki z opcji. To doskonałe rozwiązanie do wykorzystania na trasach, które nie są zelektryfikowane w całości.

Nowe pociągi pojadą na trasie Trzebnica – Wrocław – Sobótka – Świdnica, gdzie będą mogły wykorzystać swój dwusystemowy napęd. Wartość tego kontraktu to prawie 137.400.000,00 złotych netto.

