



**DOLNY
ŚLĄSK**

**Koleje
Dolnośląskie**



Raport roczny 2021

Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. została powołana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej, na mocy Uchwały Nr XX/246/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28.12.2007 r., w sprawie utworzenia Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. oraz wniesienia przez Województwo Dolnośląskie wkładu pieniężnego.

W dniu 14.01.2008 r. został podpisany akt zawiązania i statut Spółki Koleje Dolnośląskie S.A., a dnia 28.01.2008 r. został złożony wniosek do Krajowego Rejestru Sądowego o rejestrację nowego podmiotu Koleje Dolnośląskie S.A.

Na mocy postanowienia z dnia 5.02.2008 r. Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy przy ul. Złotoryjskiej została wpisana dnia 06.02.2008 r. do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego. Obecnie siedziba Spółki znajduje się w Legnicy przy ul. Kolejowej 2.

Spółka prowadzi działalność w oparciu między innymi o:

- (I) Ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- (II) Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- (III) Ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;
- (IV) Rozporządzenie (WE)1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego;
- (V) Rozporządzenie (WE)1371/2007 dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym;
- (VI) Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Bezpośrednią konkurencję dla przewozów kolejowych Spółki stanowi szeroko rozumiany transport drogowy: przewoźnicy wykonujący regularne przewozy autobusowe oraz użytkownicy korzystający z samochodów osobowych.

Spółka prowadzi sprzedaż biletów w kasach biletowych, w kasach agencyjnych, w Biurach Obsługi Klienta, bezpośrednio w pociągach, w automatach biletowych zlokalizowanych na wybranych stacjach w regionie, na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.pl, www.koleo.pl oraz za pomocą specjalnej aplikacji SkyCash na smartfonach. Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety wydane na pociągi Polregio, wydane na pociągi Kolei Wielkopolskich na odcinku Milicz – Krotoszyn, komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (bilety czasowe, okresowe oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard), EURO-NYSA-TICKET (bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON), wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy, GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn) oraz na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT). Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich polegają na połączeniu biletów miesięcznych, weekendowych i jednorazowych na pociąg oraz komunikację miejską na jednym blankiecie.

1. ORGANY SPÓŁKI



Prezes Zarządu

Damian Stawikowski

Wiceprezes Zarządu

Wojciech Zdanowski



Wiceprezes Zarządu

Witold Lech Idczak



2. RADA NADZORCZA

Jarosław Kowalski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
Ryszard Zubko – Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej
Piotr Jan Czyż – Członek Rady Nadzorczej
Tomasz Kulczyński – Członek Rady Nadzorczej
Adam Babuśka – Członek Rady Nadzorczej

3. MISJA PRZEDSIĘBIORSTWA

Koleje Dolnośląskie S.A. zostały utworzone przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej. Naszym priorytetem jest rzetelna i fachowa obsługa pasażerów oraz podniesienie komfortu podróży i punktualności. Pomaga nam w tym nowoczesny tabor i dobrze wyszkolony personel. Dla nas Klienci są najważniejsi. Chcemy, aby czuli się u nas dobrze, wiedzieli, że o nich zabiegamy i liczymy się z ich opinią. Wszystkie nasze działania koncentrują się na zmianie postrzegania regionalnego transportu kolejowego.

4. CEL DZIAŁANIA

Realizacja kolejowych przewozów pasażerskich, zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, będących zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego. Koleje Dolnośląskie realizują przewozy na zlecenie Samorządu Województwa Dolnośląskiego na podstawie zawartej umowy wykonawczej w sprawie organizowania, dotowania i wykonywania usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w województwie dolnośląskim, części województwa lubuskiego i województwa wielkopolskiego.

5. OBSŁUGIWANE LINIE

1. Na dzień 31.12.2021 r. Spółka obsługiwała następujące linie:

D1 Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Węgliniec - Lubań Śląski

D3 Wrocław - Żmigród - Rawicz

D5 Legnica - Dzierżoniów - Kłodzko - Kudowa-Zdrój
Legnica - Dzierżoniów - Bielawa

D6 Wrocław - Wałbrzych - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

D7 Jelcz-Laskowice - Wrocław - Oleśnica - Milicz - Krotoszyn

D8 Wrocław - Trzebnica

D9 Wrocław - Strzelin - Kłodzko - Międzylesie - Lichkov

D10 Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Zgorzelec - Görlitz - Dresden

6. PRACOWNICY. Struktura zatrudnienia – stan na dzień 31.12.2021 r.

1. Według stanu na dzień 31.12.2021 r. zatrudnienie w Spółce wynosiło 829 osoby wraz z Zarządem.

	Liczba pracowników	% do ogółu zatrudnienia
Zarząd	3	0,4
Pion Zarządu	22	2,7
Dyrektorzy i Zastępcy Dyrektorów	10	
Biuro Kontroli Wewnętrznej	4	
Zespół ds. BHP	2	
Dział Bezpieczeństwa i Kontroli	4	
Zespół ds. Kontroli Jakości	2	
Pion Biura Zarządu	10	1,2
Dział Promocji	2	
Biuro Zarządu	2	
Biuro Prasowe	2	
Zespół ds. Prawnych	1	
Zespół Pełnomocników Zarządu	3	
Pion Organizacyjny	32	3,8
Dział Kadr	7	
Zespół ds. IT i Bezpieczeństwa Danych	4	
Dział Administracji	1	
Zespół ds. Administracji	11	
Zespół ds. Nieruchomości	2	
Dział Zamówień, Zakupów i Umów	1	
Zespół ds. Zamówień	3	
Zespół ds. Zakupów i Umów	2	
Zespół ds. HR	1	
Pion Finansowy	19	2,3
Dział Rachunkowości	1	
Zespół ds. Rachunkowości	6	
Zespół ds. Płac	3	
Dział Finansów i Controllingu	1	
Zespół ds. Controllingu	4	
Zespół ds. Inwestycji i Projektów	4	
Pion Eksploatacji i Planowania	297	35,8
Dział Organizacji Przewozów	1	
Zespół ds. umów pociągowych	1	
Dział Rozkładów Jazdy, Komunikacji Aut. i Inf. Pas.	2	
Zespół ds. konstrukcji rozkładu jazdy	6	
Zespół ds. zarządzania transportem	4	
Dyspozytura	23	

Dział Drużyn Trakcyjnych	5	
Zespół maszynistów	239	
Ośrodek Szkolenia	3	
Zespół ds. Zarządzania Kwalifikacjami Pracowników	3	
Zespół Maszynistów Instruktorów	8	
Dział Analiz Eksploatacyjnych	2	
Pion Techniczny	102	12,3
Zespół ds. Zaopatrzenia	15	
Dział Planowania i Utrzymania Taboru	0	
Zespół ds. planowania utrzymania taboru	8	
Dział Serwisu i Utrzymania Czystości	1	
Zespół ds. Serwisu	73	
Zespół ds. Utrzymania Czystości	3	
Dział Analityczno-Kontrolny	2	
Pion Handlowy	344	41,5
Dział Sprzedaży i Przychodów	1	
Zespół ds. Analiz i Rozliczania Przychodów	5	
Dział Taryf i Obsługi Sprzedaży	0	
Zespół ds. Taryf	4	
Zespół ds. Obsługi Sprzedaży	4	
Zespół ds. Kontroli Handlowej	5	
Dział Drużyn Konduktorskich	6	
Zespół Drużyn Konduktorskich	266	
Dział ds. BOK i Kas	2	
Zespół ds. BOK i Kas	42	
Zespół ds. Rozliczeń Konduktorskich	4	
Dział Marketingu	5	
Osób	829	100
Etatów	787	

2. Przedsięwzięcia z zakresu zmiany zatrudnienia i jego struktury

W roku 2021 r. zatrudniono 135 osób:

- maszynistów : 6 pracowników,
- maszynistów-uczników : 13 pracowników,
- konduktorów: 45 pracowników,
- kierownik pociągu : 3 pracowników,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 8 pracowników,
- zaopatrzenie: 2 pracowników,
- mechaników-monterów, elektryków i elektroników: 30 pracowników,
- uczniów w celu przygotowania zawodowego (elektromechnik, mechanik pojazdów kolejowych): 5 pracowników,
- administracji: 23 pracowników.

Odeszło 67 osób:

- maszynistów : 18 pracowników,

- konduktorów: 11 pracowników,
- kierownik pociągu : 7 pracowników,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 7 pracowników,
- zaopatrzenie: 1 pracownik,
- mechaników-monterów, elektryków i elektroników, brygadzystów: 16 pracowników,
- administracji: 7 pracowników.

7. TABOR

Podróż nowoczesnymi, wygodnymi pociągami staje się codziennością, a Pasażerowie mogą korzystać z wielu udogodnień. Stawiamy na stały i systematyczny wzrost komfortu jazdy naszymi pociągami, kładąc szczególnie mocny nacisk na adaptację rozwiązań poprawiających m. in. możliwości komunikacyjne naszych pasażerów w trakcie podróży.

Pierwszy z sześciu zamówionych, najnowszych hybrydowych pojazdów 36WEh Impuls II dotarł do legnickiej bazy technicznej we wrześniu 2021 roku. Pociągi Impuls II zostały zakupione w ramach przetargu od nowosądeckiego Newagu. Sześć składów kosztowało w sumie 170 mln zł. Impulsy II składają się z trzech członów. Każdy może zabrać na pokład ponad 300 pasażerów. Niskopodłogowe składy dostosowane są do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Funkcjonalności taboru służyć będzie ogólnodostępny, bezprzewodowy internet, nowoczesny system informacji pasażerskiej, a także kosze do segregacji odpadów. W celu zwiększenia komfortu podróży pociągi wyposażone zostały w klimatyzację, specjalne miejsca do przewozu rowerów, gniazdko elektryczne oraz porty USB, a także podokienne stoliki. Nowe pojazdy wyróżnia dwusystemowy napęd elektryczno-spalinowy, umożliwiający obsługę każdego rodzaju tras, w tym zupełnie niezelektryfikowanych. Zastosowanie innowacyjnej technologii pozwala również na redukcję emisji spalin.

1. Elektryczne zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A.

Elektryczne zespoły trakcyjne				
Seria pojazdu	Nr inwentarzowy	Liczba	W eksploatacji	Dodatkowe informacje
31WE	001, 002, 003, 004, 005, 020, 021, 022, 023, 024	10	10	
36WEa	011, 012, 013, 014, 015, 016	6	6	
45WE	019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029	11	11	
EN57AL	1501, 1542, 1938	3	3	
EN57	1703	1	1	
EN57AKD	1937	1	1	
36WEh	012, 013, 014	3	3	
EN57AKM	1718	1	1	Pojazd wypożyczony od SKM, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
Razem		36	36	

- Elektryczny zespół trakcyjny – 31WE



- Elektryczny zespół trakcyjny – 36WEa



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
TEL +48 76 850 65 11
FAX +48 76 855 33 02
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



- Elektryczny zespół trakcyjny – 45WE



- Elektryczny zespół trakcyjny – EN57AL



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
TEL +48 76 850 65 11
FAX +48 76 855 33 02
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



- Elektryczny zespół trakcyjny – EN57



- Elektryczny zespół trakcyjny – EN57AKD



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
TEL +48 76 850 65 11
FAX +48 76 855 33 02
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



- Elektryczny zespół trakcyjny – 36WEh



2. Spalinowe zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A.

Spalinowe zespoły trakcyjne				
Seria pojazdu	Nr inwentarzowy	Liczba	W eksploatacji	Dodatkowe informacje
SA106	011	1	1	
SA109	003, 004	2	Nie	Wyłączone stale z użytkowania
SA132	002	1	1	
SA134	002, 003, 004, 005, 006, 007, 023, 024, 025	9	8	023 - pojazd w dzierżawie u SKM, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
SA135	001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009	9	9	
SA139	011, 012, 013, 014	4	4	
Razem		26	23	

- Spalinowy zespół trakcyjny – SA106



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA132



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA134



- Spalinowy zespół trakcyjny – SA135



- **Spalinowy zespół trakcyjny – SA139**



8. SPRZEDAŻ BILETÓW

- **Kasy biletowe**

Obecnie Koleje Dolnośląskie posiadają kasy biletowe w następujących lokalizacjach: Wrocław Główny (trzy stanowiska w kasach biletowych, w tym jedno stanowisko kasowe od strony ul. Suchej, jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta), Legnica (trzy stanowiska w kasach biletowych), Kłodzko Główny (jedno stanowisko kasowe), Jelenia Góra (dwa stanowiska kasowe), Szklarska Poręba Górną (jedno stanowisko kasowe), Wałbrzych Miasto (dwa stanowiska kasowe), Bolesławiec (jedno stanowisko kasowe), Strzelin (jedno stanowisko kasowe).

Ponadto, Koleje Dolnośląskie posiadają kasy agencyjne na stacji Zgorzelec Miasto (jedno stanowisko kasowe) i na stacji Zgorzelec (jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta).

- **Sprzedaż mobilna**

Drużyny konduktorskie są wyposażone w terminale mobilne umożliwiające prowadzenie bieżącej sprzedaży biletów w pociągu oraz terminale umożliwiające płatność kartą.

- **Sprzedaż internetowa**

Możliwość zakupu biletów poprzez Internet na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl oraz www.koleo.pl, e-podroznik.pl.

- **Sprzedaż telefoniczna**

Możliwość zakupu biletów w telefonach komórkowych za pomocą specjalnej aplikacji SkyCash.

- **Automaty biletowe**

Bilety Kolei Dolnośląskich są dostępne w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na stacji Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Lubin, Wałbrzych oraz Głogów. Ponadto 11 zespołów trakcyjnych serii 45WE, oddanych do eksploatacji w 2017 r., zostało wyposażonych w automaty biletowe (łącznie 22 urządzenia).

Honorowanie biletów

Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety:

- wydane na pociągi POLREGIO;
- komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - bilety czasowe, okresowe oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard, honorowanie w okresie do 30.06.2021;
- wydane na pociągi Kolei Wielkopolskich (na odcinku Milicz-Krotoszyn);
- EURO-NYSA-TICKET - bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON, wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy, GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn),
- na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT).

Bilety zintegrowane

Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich polegają na połączeniu biletów miesięcznych, weekendowych i jednorazowych na pociąg i komunikację miejską na jednym blankiecie.

**Struktura sprzedaży biletów Kolei Dolnośląskich S.A.
w 2021 roku**



9. BILANS ROCZNY 2021

		Jednostka obliczeniowa: zł	
		Stan na	
AKTYWA		31-12-2021	31-12-2020
A	Aktywa trwałe	421 682 908,81	392 553 808,69
I	Wartości niematerialne i prawne	540 037,84	318 294,46
1	Koszty zakończonych prac rozwojowych		
2	Wartość firmy		
3	Inne wartości niematerialne i prawne	540 037,84	318 294,46
4	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne		
II	Rzeczowe aktywa trwałe	410 383 412,44	380 725 642,06
1	Środki trwałe	408 225 386,06	380 165 912,24
a)	grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	996 687,10	996 687,10
b)	budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	14 563 145,38	15 341 288,61
c)	urządzenia techniczne i maszyny	3 397 531,86	4 690 777,66
d)	środki transportu	388 140 669,31	357 261 183,67
e)	inne środki trwałe	1 127 352,41	1 875 975,20
2	Środki trwałe w budowie	2 158 026,38	559 729,82
3	Zaliczki na środki trwałe w budowie		
III	Należności długoterminowe	-	-
1	Od jednostek powiązanych		
2	Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
3	Od pozostałych jednostek		
IV	Inwestycje długoterminowe	-	-
1	Nieruchomości	-	-
2	Wartości niematerialne i prawne		
3	Długoterminowe aktywa finansowe	-	-
a)	w jednostkach powiązanych	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne długoterminowe aktywa finansowe		
b)	w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne długoterminowe aktywa finansowe		
c)	w pozostałych jednostkach	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		

	- inne długoterminowe aktywa finansowe		
4	Inne inwestycje długoterminowe		
V	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	10 759 458,53	11 509 872,17
1	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	3 424 263,00	2 497 538,00
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	7 335 195,53	9 012 334,17
B	Aktywa obrotowe	128 725 424,77	99 954 131,79
I	Zapasy	15 535 701,89	5 473 136,86
1	Materiały	14 307 286,64	5 453 657,28
2	Półprodukty i produkty w toku		
3	Produkty gotowe		
4	Towary		
5	Zaliczki na dostawy i usługi	1 228 415,25	19 479,58
II	Należności krótkoterminowe	44 137 153,33	43 708 327,42
1	Należności od jednostek powiązanych	-	-
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	-	-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
2	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	-	-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
3	Należności od pozostałych jednostek	44 137 153,33	43 708 327,42
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	7 889 803,15	4 928 890,92
	- do 12 miesięcy	7 889 803,15	4 928 890,92
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	35 543 669,44	23 855 849,29
c)	inne	703 680,74	14 923 587,21
d)	dochodzone na drodze sądowej		
III	Inwestycje krótkoterminowe	61 986 115,42	42 353 403,37
1	Krótkoterminowe aktywa finansowe	61 986 115,42	42 353 403,37
a)	w jednostkach powiązanych	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne krótkoterminowe aktywa finansowe		
b)	w pozostałych jednostkach	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne krótkoterminowe aktywa finansowe		

c)	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	61 986 115,42	42 353 403,37
	- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	1 637 547,70	535 638,09
	- inne środki pieniężne	60 348 567,72	41 733 485,28
	- inne aktywa pieniężne	-	84 280,00
2	Inne inwestycje krótkoterminowe		
IV	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	7 066 454,13	8 419 264,14
C	Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy		
D	Udziały (akcje) własne		
	AKTYWA razem (suma poz. A i B i C i D)	550 408 333,58	492 507 940,48

Jednostka obliczeniowa: zł

PASywa		Stan na	
		31-12-2021	31-12-2020
A	Kapitał (fundusz) własny	151 983 096,61	146 756 564,97
I	Kapitał (fundusz) podstawowy	137 060 000,00	137 060 000,00
II	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	855 371,99	854 200,84
	- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	100,00	100,00
III	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:		
	- z tytułu aktualizacji wartości godzinowej		
IV	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	8 841 192,98	8 827 724,82
	- tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	8 841 192,98	8 827 724,82
	- na udziały (akcje) własne		
	-w trakcie rejestracji		
V	Zysk (strata) z lat ubiegłych	- 79 724,66	-
VI	Zysk (strata) netto	5 306 256,30	14 639,31
VII	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)		
B	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	398 425 236,97	345 751 375,51
I	Rezerwy na zobowiązania	21 660 061,24	16 650 290,90
1	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	5 316 911,00	3 437 479,00
2	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	797 670,00	794 099,00
	- długoterminowa	749 372,00	761 137,00
	- krótkoterminowa	48 298,00	32 962,00
3	Pozostałe rezerwy	15 545 480,24	12 418 712,90
	- długoterminowe		
	- krótkoterminowe	15 545 480,24	12 418 712,90
II	Zobowiązania długoterminowe	55 955 911,70	17 501 790,68
1	Wobec jednostek powiązanych		
2	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
3	Wobec pozostałych jednostek	55 955 911,70	17 501 790,68
a)	kredyty i pożyczki	55 955 911,70	17 501 790,68
b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych		
c)	inne zobowiązania finansowe		

d)	zobowiązania wekslowe		
e)	inne		
III	Zobowiązania krótkoterminowe	42 707 419,89	35 904 890,83
1	Zobowiązania wobec jednostek powiązanych	-	-
a)	z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:	-	-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
2	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
a)	z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:	-	-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
3	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	42 517 609,70	35 755 097,59
a)	kredyty i pożyczki	13 665 932,85	7 885 770,84
b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych		
c)	inne zobowiązania finansowe		
d)	z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:	15 192 391,87	14 748 363,71
	- do 12 miesięcy	15 192 391,87	14 748 363,71
	- powyżej 12 miesięcy		
e)	zaliczki otrzymane na dostawy i usługi	894 696,83	1 353 107,20
f)	zobowiązania wekslowe		
g)	z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	6 048 909,93	4 809 492,74
h)	z tytułu wynagrodzeń	4 414 647,17	3 688 475,43
i)	inne	2 301 031,05	3 269 887,67
4	Fundusze specjalne	189 810,19	149 793,24
IV	Rozliczenia międzyokresowe	278 101 844,14	275 694 403,10
1	Ujemna wartość firmy		
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	278 101 844,14	275 694 403,10
	długoterminowe	246 878 973,96	246 068 700,74
	krótkoterminowe	31 222 870,18	29 625 702,36
	PASYWA razem (suma poz. A i B)	550 408 333,58	492 507 940,48

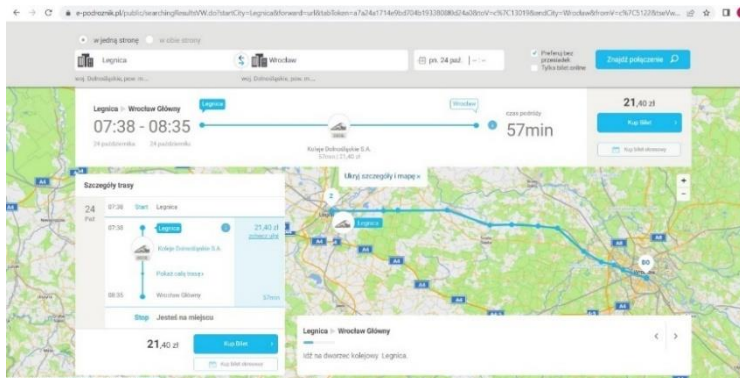
10. PODSUMOWANIE

W 2021 roku spółka zwiększyła liczbę pasażerów o ponad 20 procent względem ubiegłego roku, osiągając wynik 10,98 mln pasażerów – to niemal 4 podróże koleją każdego mieszkańca regionu. Wynik ten jest zbliżony do rekordów przewozowych z czasów sprzed pandemii. Spółka zwiększyła też udział w rynku przewozów pasażerskich, dochodząc do poziomu 4,48 proc.

Pomimo kolejnych fal pandemii Koleje Dolnośląskie umocniły swoją pozycję, zyskując uznanie pasażerów. Największą popularnością cieszyły się połączenia na trasie z Wrocławia do Legnicy w obu kierunkach. Dużym zainteresowaniem cieszyła się również nowo oddana linia

z Wrocławia Głównego przez Wrocław Nadodrze, Swojczyce do Jelcza-Laskowic. Mimo, że pierwsze pociągi wyjechały na nią dopiero w grudniu.

Koleje Dolnośląskie w 2021 roku rozwijały sieć sprzedaży biletów. Podróżni mogli zakupić bilety dolnośląskiego przewoźnika na platformie e-podróżnik.pl. Portal stał się szansą na większy komfort pasażerów przy planowaniu podróży różnymi środkami transportu. Bilety



jednorazowe można nabywać najwcześniej 30 dni przed terminem planowanej podróży lub maksymalnie 5 minut przed odjazdem pociągu, na który został zakupiony bilet. Platforma umożliwia również sprzedaż biletów okresowych i wielokrotnych na tych samych warunkach co kasy biletowe oraz

pozostałe elektroniczne systemy współpracujące z przewoźnikiem. Za sprawą nowego systemu sprzedaży podróżni mogli rozpocząć korzystanie z ofert specjalnych – „Biletu Sowiogórskiego”, „Dobry Bilet”, „Taryfy Aglomeracyjnej”, czy „Promocji Drezdeńskiej”.

We wrześniu 2021 roku w Zespole Szkół Nr 1 im. Prof. Bolesława Krupińskiego w Lubinie powstała klasa wielozawodowa, dedykowana m.in. adeptom pracy na kolei pod patronatem Kolei Dolnośląskich. W ramach szkoły branżowej I stopnia (trwającej 3 lata) uczniowie klas pierwszych będą zdobywać wiedzę i doświadczenie pod okiem specjalistów hal serwisowych w Legnicy przez dwa dni w każdym tygodniu nauki. W drugiej i trzeciej klasie na zajęciach praktycznych spędzą natomiast po trzy dni. Resztę planu lekcji młodzieży wypełnią zajęcia w Zespole Szkół Nr 1 w Lubinie. Co istotne, już podczas nauki, przyszli kolejarze staną się pracownikami Kolei Dolnośląskich. Współpracę szkoły z przewoźnikiem kolejowym formalnie rozpoczęło 25 sierpnia 2021 r. podpisanie listu intencyjnego przez prezesa Kolei Dolnośląskich i dyrektora placówki. Sam program patronacki wystartował pilotażowo z pierwszą piątką uczniów. Plan zakłada stopniowe zwiększanie liczby osób kształconych w dwóch zawodach: mechanika pojazdów kolejowych oraz elektromechanika. W ciągu trzech najbliższych lat KD wezmą pod swoje skrzydła co najmniej piętnastu uczniów Zespołu Szkół nr 1 w ramach I Branżowej Szkoły I Stopnia.



Koleje Dolnośląskie zakupiły od PKP Cargo pięć wagonów przeznaczonych do wyłącznego przewozu rowerów. Wszystkie po gruntownym przeglądzie specjalistycznym (na poziomie P5). Inwestycja ma zwiększyć komfort pasażerów i ułatwić podróże coraz większej



Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
TEL +48 76 850 65 11
FAX +48 76 855 33 02
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



liczbie korzystających z kolei rowerzystów. Każdy z nowych wagonów ma powierzchnię 33 mkw. i po przystosowaniu go do nowych potrzeb będzie mógł pomieścić około 60 rowerów. Na zakup wspomnianego taboru KD przeznaczyły 195 tysięcy złotych brutto, natomiast specjalistyczny przegląd będzie kosztować dodatkowe 30-40 tysięcy złotych. Nowe składy będą obsługiwane przez wzmocnione kadrowo drużyny konduktorskie, natomiast konkretne zasady załadunku i rozładunku zostaną przedstawione podróżnym po przeprowadzeniu analiz bezpieczeństwa. Trasy, po których będą jeździć specjalne wagony, zostaną wybrane na podstawie analiz m.in. dotychczasowej popularności przejazdów rowerzystów. Wagony rowerowe mają wyjechać na trasę w sezonie letnim 2022 roku.

Koleje Dolnośląskie otworzyły nowy oddział w Jaworzynie Śląskiej, który rozpoczął swoją działalność 9 grudnia 2021 r. Jest to siódma lokalizacja, w której stacjonują drużyny Kolei Dolnośląskiej. Do tej pory funkcjonowało sześć placówek zlokalizowanych w Jeleniej Górze,



Wrocławiu, Kłodzku, Węglińcu, Zgorzelcu oraz Legnicy, gdzie znajduje się główna Spółka. Siedziba pracowników Kolei Dolnośląskich będzie mieściła się w budynku stacji kolejowej, która kilka lat temu przeszła gruntowną modernizację. Dzięki współpracy z gminą Jaworzyna Śląska, która odstąpiła część swoich pomieszczeń, KD mogą zagospodarować wnętrza i zatrudnić nowych pracowników. Duży wpływ na jego powstanie miała lokalizacja i dobre skomunikowanie. Dzięki przecinaniu się

kilku linii kolejowych będzie można zoptymalizować obiegi oraz możliwości reagowania w sytuacjach awaryjnych. Z Jaworzyny Śląskiej można bardzo szybko dotrzeć do Wrocławia, Legnicy, Wałbrzycha czy Kamieńca Żąbkowickiego. Ta lokalizacja daje dużą elastyczność w codziennej pracy.

Koleje Dolnośląskie rozpoczęły pierwszą rekrutację na kurs z licencją. Do tej pory Ośrodek Szkolenia Kadr Kolejowych w Legnicy kształcił swoich wychowanków jedynie w zakresie szkolenia na świadectwo maszynisty. Od stycznia 2022 r. Koleje Dolnośląskie w pełnym zakresie będą przygotowywać kandydatów do wykonywania zawodu maszynisty. Wykorzystując dostęp do nowoczesnego taboru kupowanego przez spółkę, zaplecza technicznego w postaci nowoczesnej hali naprawczej czy wiedzy praktyków od lat kształcących kolejne kadry maszynistów, Koleje Dolnośląskie postanowiły rozpocząć szkolenia licencyjne. Jest to pierwszy etap w zdobyciu uprawnień do bycia maszynistą. z uwagi na intensywny rozwój spółki, Koleje Dolnośląskie zamierzają uruchomić aż trzy kursy na świadectwo maszynisty: w styczniu, marcu oraz maju. Między innymi dlatego konieczne jest zwiększenie liczby osób z licencją maszynisty na rynku pracy. Pierwszy kurs rozpocznie się 8 stycznia 2021 r. i potrwa do 3 kwietnia 2021 r.



Koleje Dolnośląskie w 2020 roku rozpoczęły prace projektowe na rozbudowę istniejącej bazy serwisowo-remontową w Legnicy o kompleks hal wraz z ich wyposażeniem, zapewniającym swobodę napraw i przeglądów okresowych posiadanego taboru. Spółka 23 grudnia 2021 roku wyłoniła wykonawcę rozbudowy hali serwisowej w Legnicy. Inwestycję o wartości 65 mln zł zrealizuje konsorcjum ALSTAL Grupa Budowlana oraz ALSTAL Investment. Hala główna ma posiadać cztery tory serwisowe o długości 120 metrów, z których jeden będzie



dedykowany na całoroczną, nowoczesną myjnię automatyczną. Koleje Dolnośląskie chcą wyposażać obiekt również w m.in. tokarkę podtorową, instalację do opróżniania nieczystości oraz nową stację paliw. Działająca od stycznia 2018 roku przy ul. Pątnowskiej hala przeglądowo-naprawcza pozwala na serwisowanie i wykonywanie przeglądów wykorzystywanego taboru elektrycznego i spalinowego do poziomu P3. Rozbudowując

kompleks Spółka chce w przyszłości samodzielnie wykonywać naprawy i przeglądy okresowe pociągów do poziomu P4. Docelowo mają być w niej wykonywane przeglądy P3 i P4, a P1 i P2 zostawione będą w hali obecnie istniejącej. Przyczyni się to do zmniejszenia wydatków na serwisowanie pojazdów kupowanych kilka lat temu a zarazem skróci czas, w którym będą one wyłączone z bieżącej eksploatacji.

Unia Europejska ustanowiła rok 2021 „Europejskim Rokiem Kolei”, aby promować kolej jako bezpieczny i zrównoważony środek transportu. Dzięki współpracy przewoźnika z biurem Parlamentu Europejskiego oraz przedstawicielstwem Komisji Europejskiej na dolnośląskie tory wyjechał pociąg Kolei Dolnośląskich w wyjątkowej aranżacji. Specjalnie oklejony skład w barwach Europejskiego Roku Kolei to trójczłonowy Impuls. Po prezentacji wyruszył w pierwszą trasę z Wrocławia do Rawicza, by następnie pojechać do Kłodzka, skąd udał się do Wrocławia, a następnie w podróż powrotną do Kłodzka, gdzie zakończył pierwszy dzień jazdy w nowych barwach. Trasy, na których można było go spotkać to: z Wrocławia Głównego do Rawicza, Głogowa przez Legnicę, Jeleniej Góry przez Wałbrzych oraz do Jelcza Laskowic. Skład obsługiwał również połączenie międzynarodowe, linię do czeskiego Lichkova przez Kłodzko i Międzyzlesie.



We wrześniu 2021 roku na dolnośląskie tory wyjechał pierwszy z sześciu zakupionych pojazdów hybrydowych 36WEh Impuls II. Każdy z nich może zabrać na pokład co najmniej 315 pasażerów. Także osoby z ograniczoną możliwością poruszania się będą mogły w pełni



korzystać z łatwego transportu, bowiem składy Impuls II są całkowicie przystosowane do ich potrzeb. Dodatkowo wszyscy pasażerowie będą mieli do dyspozycji bezprzewodowy internet, gniazdka elektryczne, porty USB i podokienne stoliki. „Hybrydy” są także wyposażone w klimatyzację, wydzielone miejsca do przewozu rowerów oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Pociągi hybrydowe Impuls II zostały zakupione w ramach przetargu

od nowosądeckiego Newagu.

W grudniu 2021 roku pociągi powróciły na trasę z Wrocławia do Jelcza-Laskowic. Uruchomienie linii pozwoliło po raz pierwszy od 20 lat na kolejowe skomunikowanie tej części województwa ze wschodnią częścią Wrocławia. Uruchomienie połączenia było możliwe dzięki podpisaniu porozumienia przez zarząd województwa dolnośląskiego z przedstawicielami gmin Wrocław, Jelcz-Laskowice i Czernica, które będą wspólnie partycypować w kosztach realizacji połączenia. Koleje Dolnośląskie do obsługi połączeń przeznaczyły nowy tabor hybrydowy. Docelowo linia będzie obsługiwana przez nowe, pięcioczętonowe składy Elf2, które na swój pokład będą mogły zabrać ponad 500 pasażerów. Pierwszy taki pociąg zostanie włączony do obsługi linii do Jelcza-Laskowic w 2022 roku. Nowe połączenie powstało w ramach rozwoju Dolnośląskich Kolei Aglomeracyjnych.

