



**DOLNY
ŚLĄSK**

**Koleje
Dolnośląskie** 

Raport roczny 2022

1. Wstęp

Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. została powołana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej, na mocy Uchwały Nr XX/246/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28.12.2007 r., w sprawie utworzenia Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. oraz wniesienia przez Województwo Dolnośląskie wkładu pieniężnego.

W dniu 14.01.2008 r. został podpisany akt zawiązania i statut Spółki Koleje Dolnośląskie S.A., a dnia 28.01.2008 r. został złożony wniosek do Krajowego Rejestru Sądowego o rejestrację nowego podmiotu Koleje Dolnośląskie S.A.

Na mocy postanowienia z dnia 05.02.2008 r. Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy przy ul. Złotoryjskiej została wpisana dnia 06.02.2008 r. do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego. Obecnie siedziba Spółki znajduje się w Legnicy przy ul. Kolejowej 2.

Spółka prowadzi działalność w oparciu między innymi o:

- (I) Ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- (II) Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- (III) Ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;
- (IV) Rozporządzenie (WE)1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego;
- (V) Rozporządzenie (WE)1371/2007 dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym;
- (VI) Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Bezpośrednią konkurencją dla przewozów kolejowych Spółki stanowi szeroko rozumiany transport drogowy: przewoźnicy wykonujący regularne przewozy autobusowe oraz użytkownicy korzystający z samochodów osobowych.

Spółka prowadzi sprzedaż biletów w kasach biletowych, w kasach agencyjnych, w Biurach Obsługi Klienta, bezpośrednio w pociągach, w automatach biletowych zlokalizowanych na wybranych stacjach w regionie, na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.pl, www.koleo.pl, www.e-podroznik.pl oraz za pomocą specjalnej aplikacji Koleo, Bilkom, SkyCash i e-podróżnik. Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Obecnie Spółka honoruje bilety wydane na pociągi Polregio, wydane na pociągi Kolei Wielkopolskich na odcinku Milicz – Krotoszyn, komunikacji miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (bilety czasowe, okresowe oraz Wrocławską Kartę Miejską Urbancard), EURO-NYSA-TICKET (bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON), wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy, GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn) oraz na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT,

SCIC-TWZ i SCIC-RPT). Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich, a także okolic Jeleniej Góry, Kamiennej Góry oraz Przemkowa, polegają na połączeniu kolejowych biletów miesięcznych, weekendowych lub jednorazowych z biletami na komunikację autobusową.

2. Organy Spółki Koleje Dolnośląskie S.A.

Damian Stawikowski – Prezes Zarządu
Wojciech Zdanowski – Wiceprezes Zarządu
Witold Lech Idczak – Wiceprezes Zarządu

3. Rada nadzorcza

Jarosław Kowalski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
Tomasz Kulczyński – Członek Rady Nadzorczej
Adam Babuška – Członek Rady Nadzorczej
Łukasz Czech – Członek Rady Nadzorczej
Marcin Falkiewicz – Członek Rady Nadzorczej

4. Misja przedsiębiorstwa

Koleje Dolnośląskie S.A. zostały utworzone przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej. Priorytetem Spółki jest rzetelna i fachowa obsługa pasażerów, poprawa komfortu podróży oraz zapewnienie punktualności. W osiągnięciu tych celów wspiera nas nowoczesny tabor oraz kompetentny personel. Priorytetowo traktujemy swoich klientów, dbając o ich zadowolenie i uwzględniając ich opinie. Nasze działania skupiają się na zmianie percepcji regionalnego transportu kolejowego, aby był postrzegany jako atrakcyjna i niezawodna forma podróży.

5. Cel działania

Głównym celem działalności jest efektywna realizacja kolejowej komunikacji regionalnej oraz zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, będących zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego. Koleje Dolnośląskie realizują przewozy na zlecenie Samorządu Województwa Dolnośląskiego na podstawie zawartej umowy wykonawczej w sprawie organizowania, dotowania i wykonywania usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w województwie dolnośląskim, części województwa lubuskiego i województwa wielkopolskiego.

6. Obsługiwane linie

6.1. Na dzień 31.12.2022 r. Spółka obsługiwała następujące linie:

D1 Wrocław - Legnica - Chojnów - Bolesławiec - Węgliniec - Lubań Śląski

D2 Wrocław - Wołów - Ścinawa - Rudna - Głogów

D3 Wrocław - Oborniki Śląskie - Żmigród - Rawicz

D4 Wrocław - Kobierzyce - Sobótka - Świdnica - Dzierżoniów – Bielawa

D16 Wrocław - Jaworzyna Śląska - Świdnica - Dzierżoniów - Bielawa

D5 Legnica - Jaworzyna Śląska - Dzierżoniów - Kłodzko - Kudowa Zdrój
Bielawa

D6 Wrocław - Wałbrzych – Sędziszaw - Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

D7 Jelcz-Laskowice - Siechnice - Wrocław - Oleśnica - Milicz - Krotoszyn

D8 Wrocław – Trzebnica

D9 Wrocław - Strzelin - Ziębice - Kłodzko - Międzyzlesie - Lichkov

D92 Kłodzko - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie

D10 Wrocław - Legnica - Bolesławiec - Zgorzelec - Görlitz - Dresden

D11 Wrocław - Legnica - Lubin - Rudna - Głogów

D13 Legnica - Chojnów - Rokitki - Chocianów

D15 Wałbrzych - Nowa Ruda - Kłodzko - Duszniki Zdrój - Kudowa-Zdrój

D19 Jelenia Góra - Gryfów Śląski - Lubań Śląski - Zgorzelec - Görlitz

D21 Szklarska Poręba Górna - Szklarska Poręba Jakuszyce - Harrachov - Liberec

D25 Wrocław - Legnica - Rokitki - Żagań - Żary - Tuplice - Zasięki - Forst (Lausitz)

D26 Sędziszaw - Kamienna Góra - Lubawka - Královec - Trutnov

D28 Wrocław - Wałbrzych - Miosroszów - Meziměstí - Adršpach (linia sezonowa)

D29 Wrocław - Strzelin - Ziębice - Kłodzko - Kudowa-Zdrój

D70 Jelcz-Laskowice - Dobrzykowice - Wrocław Nadodrze - Wrocław Główny

6.2. Schemat linii na rozkład jazdy 2022/2023 na dzień 31.12.2022 r.



7. Struktura zatrudnienia

7.1. Według stanu na dzień 31.12.2022 r. zatrudnienie w Spółce wynosiło 962 osoby wraz z Zarządem.

	liczba pracowników	% do ogółu zatrudnienia
ZARZĄD	3	0,31
KOMÓRKI ORGANIZACYJNE PODLEGŁE PREZESOWI ZARZĄDU	11	1,14
Dział Bezpieczeństwa i Kontroli	4	
Zespół ds. Kontroli Jakości	2	
Biuro Kontroli Wewnętrznej	3	
Zespół ds. BHP	2	
PION BIURA ZARZĄDU	14	1,45
Dyrektor Biura Zarządu	1	
Biuro Zarządu	2	
Dział Promocji	2	
Biuro Prasowe	5	
Zespół ds. Prawnych	1	
Zespół Pełnomocników Zarządu	3	
PION DYREKTORA DS. ORGANIZACJI I KADR	37	3,85
Dyrektor ds. Organizacji i Kadr	1	
Dział Kadr	6	
Zespół ds. IT i Bezpieczeństwa Danych	5	
Dział Administracji	1	
Zespół ds. Administracji	11	
Zespół ds. Nieruchomości	2	
Dział Zamówień, Zakupów i Umów	1	
Zespół ds. Zamówień	3	
Zespół ds. Zakupów i Umów	3	
Zespół ds. HR	4	
PION DYREKTORA DS. FINANSOWYCH I INWESTYCYJNYCH	21	2,18
Dyrektor ds. Finansowych i Inwestycyjnych	1	
Dział Rachunkowości	1	
Zespół ds. Rachunkowości	7	
Zespół ds. Płac	3	
Dział Finansów i Controllingu	1	
Zespół ds. Controllingu	4	
Zespół ds. Inwestycji i Projektów	4	
PION DYREKTORA DS. EKSPLOATACJI I PLANOWANIA	359	37,32
Dyrektor ds. Eksploatacji i Planowania	2	
Dział Organizacji Przewozów	1	
Zespół ds. Umów Pociągowych	1	
Dyspozytura	22	

Dział Rozkładów Jazdy, Komunikacji Autobus. i Informacji Pasażerskiej	2	
Zespół ds. Konstrukcji Rozkładu Jazdy	8	
Zespół ds. Zarządzania Transportem	4	
Dział Drużyn Trakcyjnych	5	
Zespół Maszynistów	295	
Ośrodek Szkolenia	4	
Zespół ds. Zarządzania Kwalifikacjami Pracowników	3	
Zespół Maszynistów Instruktorów	8	
Dział Analiz Eksploatacyjnych	4	
PION DYREKTORA DS. TECHNICZNYCH	126	13,10
Dyrektor ds. Technicznych	3	
Dział Analityczno - Kontrolny	2	
Zespół ds. Zaopatrzenia	18	
Dział Planowania i Utrzymania Taboru	0	
Zespół ds. Planowania i Utrzymania Taboru	9	
Dział Serwisu i Utrzymania Czystości	1	
Zespół ds. Serwisu	90	
Zespół ds. Utrzymania Czystości	3	
PION DYREKTORA DS. HANDLOWYCH	391	40,65
Dyrektor ds. Handlowych	2	
Dział Sprzedaży i Przychodów	1	
Zespół ds. Analiz i Rozliczania Przychodów	4	
Dział Taryf i Obsługi Sprzedaży	0	
Zespół ds. Obsługi Sprzedaży	6	
Zespół ds. Taryf	7	
Zespół ds. Kontroli Handlowej	5	
Dział Drużyn Konduktorskich	6	
Zespół Drużyn Konduktorskich	310	
Dział ds. BOK i Kas	2	
Zespół ds. BOK i Kas	41	
Zespół ds. Rozliczeń Konduktorskich	3	
Dział Marketingu	4	
Osób	962	100
Etatów	958,35	

7.2. Zmiany kadrowe

W roku 2022 r. zatrudniono 203 osoby:

- maszynistów : 12 pracowników,
- maszynistów-uczników : 41 pracowników,
- konduktorów: 87 pracowników,
- kierownik pociągu : 1 pracowników,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 5 pracowników,

- zaopatrzenie: 5 pracowników,
- mechaników-monterów, elektryków i elektroników: 24 pracowników,
- uczniów w celu przygotowania zawodowego (elektromechanik, mechanik pojazdów kolejowych): 5 pracowników
- administracji: 23 pracowników.

Odeszło 74 osoby:

- maszynistów : 4 pracowników,
- maszynistów – uczniów : 1 pracownik,
- konduktorów: 25 pracowników,
- kierownik pociągu : 11 pracowników,
- BOK-ów i Kas Biletowych: 4 pracowników,
- zaopatrzenie: 1 pracownik,
- mechaników-monterów, elektryków i elektroników, brygadzystów: 13 pracowników,
- dyspozytura: 2 pracowników,
- administracji: 13 pracowników.

8. Tabor

Podróż nowoczesnymi, wygodnymi pociągami stała się codziennością, oferując Pasażerom szeroki zakres udogodnień. Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. stale i systematycznie dąży do podnoszenia komfortu podróży swoimi pociągami, skupiając się zwłaszcza na adaptacji innowacyjnych rozwiązań, które poprawiają m.in. możliwości komunikacyjne podróżujących. Nowoczesne pojazdy zostały zaprojektowane z myślą o zwiększeniu komfortu podróżowania, oferując przestronne, klimatyzowane wnętrza, dostęp do wifi, gniazdek elektrycznych, portów USB, defibrylatorów AED oraz interkomu umożliwiającego kontakt pasażerów z maszynistą.

8.1. Elektryczne zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A. na dzień 31.12.2022 r.

Elektryczne zespoły trakcyjne				
Seria pojazdu	Nr inwentarzowy	Liczba	W eksploatacji	Dodatkowe informacje
31WE	001, 002, 003, 004, 005, 020, 021, 022, 023, 024	10	8	002 – w trakcie przeglądu technicznego P3/2 004 – wysłany do naprawy
36WEa	011, 012, 013, 014, 015, 016	6	6	
45WE	019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029	11	6	022 – usterka 026, 027, 028, 029 – w trakcie przeglądu technicznego P3/2
48WEc	024, 025, 026, 027, 028, 029, 030, 031, 032	9	9	
EN57AL	1501, 1542, 1938	3	1	1501 - usterka 1938 - Awaria FT1
EN57	1703	1	0	1501 - usterka
EN57AKD	1937	1	1	

Koleje Dolnośląskie S.A.

ADRES ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
TEL +48 76 850 65 11
FAX +48 76 855 33 02
NIP 691-240-25-76

kolejedolnoslaskie.pl



36WEh	012, 013, 014, 015, 016, 017	6	5	012 – w trakcie przeglądu technicznego P1
EN57AKM	1718	1	1	
Razem		48	37	

Zdjęcie 1. Elektryczny zespół trakcyjny – 31WE



Zdjęcie 2. Elektryczny zespół trakcyjny – 36WEa



Zdjęcie 3. Elektryczny zespół trakcyjny – 45WE



Zdjęcie 4. Elektryczny zespół trakcyjny – EN57AL



Zdjęcie 5. Elektryczny zespół trakcyjny – EN57



Zdjęcie 6. Elektryczny zespół trakcyjny – EN57AKD



8.2. Spalinowe zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A. na dzień 31.12.2022 r.

Spalinowe zespoły trakcyjne				
Seria pojazdu	Nr inwentarzowy	Liczba	W eksploatacji	Dodatkowe informacje
SA106	011	1	1	
SA109	003, 004	2	0	Wyłączone stale z użytkowania
SA132	002	1	1	
SA134	003, 004, 005, 006, 007, 023, 024, 025	8	5	004 – w trakcie przeglądu technicznego P3/2 023 – w trakcie przeglądu technicznego P3 025 – wymiana kół
SA135	001,002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009	9	8	005 – w trakcie przeglądu technicznego P4
SA139	011, 012, 013, 014	4	4	
Razem		25	19	

Zdjęcie 7. Spalinowy zespół trakcyjny – SA106



Zdjęcie 8. Spalinowy zespół trakcyjny – SA132



Zdjęcie 9. Spalinowy zespół trakcyjny – SA134



Zdjęcie 10. Spalinowy zespół trakcyjny – SA135



Zdjęcie 11. Spalinowy zespół trakcyjny – SA139



8.3. Hybrydowe zespoły trakcyjne Kolei Dolnośląskich S.A. na dzień 31.12.2022 r.

Elektryczne zespoły trakcyjne				
Seria pojazdu	Nr inwentarzowy	Liczba	W eksploatacji	Dodatkowe informacje
36WEh	012, 013, 014, 015, 016, 017	6	5	012 – w trakcie przeglądu technicznego P1
Razem		6	5	

Zdjęcie 12. Elektryczny zespół trakcyjny – 36WEh



9. Sprzedaż biletów

Koleje Dolnośląskie swoje działania związane ze sprzedażą biletów ukierunkowały na rozbudowę internetowych kanałów dystrybucji oraz uproszczenie procesu sprzedaży. We wrześniu 2022 roku Spółka dodała nowy internetowy kanał sprzedaży – BILKOM, natomiast pod koniec 2022 roku uruchomiono nowy internetowy Sklep KD. Dzięki specjalnie wprowadzonej funkcjonalności strony Kolei Dolnośląskich proces zakupu biletów został maksymalnie uproszczony. Sklep on-line eliminuje konieczność czasochłonnego rejestrowania się czy pobierania i instalowania aplikacji. Dodatkowo jest zintegrowany z popularnym serwisem portalpasazera.pl, dzięki czemu wyszukując tam połączenia, można kupić bilet w Sklepie KD. Aktualnie internetowa sprzedaż cieszy się największą popularnością wśród Podróżnych.

9.1. Wszystkie kanały sprzedaży biletów:

1) Kasy biletowe

Obecnie Koleje Dolnośląskie posiadają kasy biletowe w następujących lokalizacjach: Wrocław Główny (trzy stanowiska w kasach biletowych, w tym jedno stanowisko kasowe od strony ul. Suchej, jedno stanowisko kasowe w Biurze Obsługi Klienta), Legnica (trzy stanowiska w kasach biletowych), Jelenia Góra (dwa stanowiska kasowe), Szklarska Poręba Górna (jedno stanowisko kasowe), Wałbrzych Miasto (dwa stanowiska kasowe), Bolesławiec (jedno stanowisko kasowe), Strzelin (jedno stanowisko kasowe).

Ponadto, Koleje Dolnośląskie posiadają kasy agencyjne na stacji Zgorzelec Miasto (jedno stanowisko kasowe) i na stacji Kłodzko Miasto (jedno stanowisko kasowe).

2) Sprzedaż mobilna

Drużyny konduktorskie są wyposażone w terminale mobilne umożliwiające prowadzenie bieżącej sprzedaży biletów w pociągu oraz terminale umożliwiające płatność kartą.

3) Sprzedaż internetowa

Możliwość zakupu biletów poprzez Internet na stronie www.kolejedolnoslaskie.pl, www.koleo.pl, e-podroznik.pl oraz www.bilkom.pl.

4) Sprzedaż przez aplikacje telefoniczne.

Możliwość zakupu biletów w telefonach komórkowych za pomocą aplikacji Koleo, Bilkom SkyCash lub e-podróżnik.

5) Automaty biletowe

Bilety Kolei Dolnośląskich są dostępne w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się we Wrocławiu Głównym, Wrocławiu Mikołajowie, Lubinie, Wałbrzychu Miasto, Głogowie, Żaganiu, Świdnicy Miasto, Legnicy, Chojnowie, Smolcu, Jelczu Laskowice, Zgorzelcu, Jaworzynie Śląskiej, Wałbrzychu Szczawienko, Wałbrzychu Głównym, Kątach Wrocławskich, Ziębicach oraz Środzie Śląskiej.

9.2. Honorowanie biletów

Elementem znacznie zwiększającym dostępność usług Kolei Dolnośląskich jest wzajemne honorowanie biletów innych przewoźników oraz organizacji. Spółka honoruje bilety:

- 1) wydane na pociągi POLREGIO,
- 2) wydane na pociągi Kolei Wielkopolskich (na odcinku Milicz-Krotoszyn),
- 3) EURO-NYSA-TICKET – bilety obowiązujące i wydawane przez przewoźników świadczących usługi na terenie Czech, Niemiec i Polski objętym umową ZVON,
- 4) wydawane przez partnerów świadczących usługi przewozowe na terenie Czech (České Dráhy, GW Train Regio i LEO Express Tenders s.r.o.), Niemiec (Deutsche Bahn, Die Länderbahn),
- 5) na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. (Karty INTERCITY, bilety międzynarodowe wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-TWZ i SCIC-RPT).

9.3. Bilety zintegrowane

Koleje Dolnośląskie oferują bilety na różne środki komunikacji. Bilety zintegrowane w Legnicy, Wałbrzychu, Strzelinie, Siechnicach, Kątach Wrocławskich i na obszarze Gmin Gór Sowich polegają na połączeniu biletów miesięcznych, weekendowych i jednorazowych na pociąg oraz komunikację miejską na jednym blankiecie. Bilet zintegrowany Karkonoski obowiązuje w pociągach Kolei Dolnośląskich w komunikacji krajowej oraz uprawnia do przejazdu w dniu wskazanym na bilecie w publicznym transporcie zbiorowym świadczonym środkami transportu zbiorowego realizowanego przez PKS Tour Jelenia Góra na sieci autobusowych przewozów pasażerskich obejmujących odcinki (w obydwu kierunkach):

- 1) Jelenia Góra Dworzec Kolejowy – Mysłakowice – Kostrzyca – Kowary – Ściegny – Karpacz Górny (linia nr 100),
- 2) Jelenia Góra Dworzec Kolejowy – Cieplice – Podgórzyn – Sosnówka – Miłków – Karpacz Górny (linia nr 104),
- 3) Jelenia Góra Sąd – Piechowice – Szklarska Poręba – Jakuszyce (linia nr 109),
- 4) Jelenia Góra Dworzec Kolejowy – Mysłakowice – Miłków – Karpacz Górny (linia nr 110).

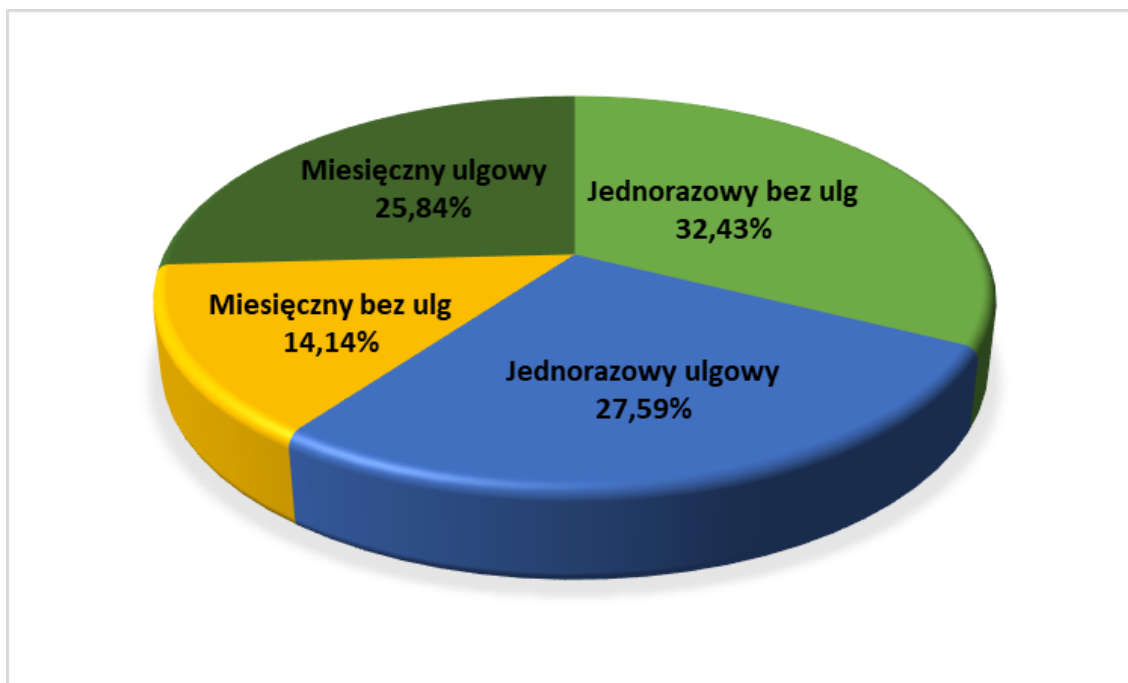
Zintegrowany bilet Kamiennogórski do/od stacji Kamienna Góra, Marciszów i Sędziszów uprawnia do jednorazowego przejazdu w dniu wskazanym na bilecie w publicznym transporcie zbiorowym świadczonym środkami transportu zbiorowego realizowanego przez PKS Kamienna Góra na sieci autobusowych przewozów pasażerskich obejmujących odcinki (w obydwu kierunkach):

- 1) Kamienna Góra – Krzeszów – Chełmsko Śląskie – Okrzeszyn Granica,
- 2) Kamienna Góra – Sędziszów – Marciszów – Wieściszowice, Kamienna Góra – Marciszów – Wieściszowice (kursy z pominięciem Sędziszawia).

Bilet zintegrowany Przemkowski do/od stacji Chocianów, uprawnia on do jednorazowego przejazdu w dniu wskazanym na bilecie w publicznym transporcie zbiorowym świadczonym środkami transportu zbiorowego realizowanego przez PKS Intertrans na sieci autobusowych

przewozów pasażerskich obejmujących odcinki (w obydwu kierunkach): Chocianów – Przemków.

9.4. Struktura sprzedaży biletów Kolei Dolnośląskich S.A. w 2022 roku na dzień 31.12.2022 r.



10. Bilans roczny 2022

Jednostka obliczeniowa: zł

AKTYWA		Stan na	
		31-12-2022	31-12-2021
A	Aktywa trwałe	680 900 033,75	421 682 908,81
I	Wartości niematerialne i prawne	542 335,72	540 037,84
1	Koszty zakończonych prac rozwojowych		
2	Wartość firmy		
3	Inne wartości niematerialne i prawne	542 335,72	540 037,84
4	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne		
II	Rzeczowe aktywa trwałe	669 957 988,36	410 383 412,44
1	Środki trwałe	644 451 495,46	408 225 386,06
a)	grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	996 687,10	996 687,10
b)	budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	11 743 865,02	14 563 145,38
c)	urządzenia techniczne i maszyny	2 443 504,10	3 397 531,86
d)	środki transportu	628 793 045,06	388 140 669,31
e)	inne środki trwałe	474 394,18	1 127 352,41
2	Środki trwałe w budowie	25 506 492,90	2 158 026,38

3	Zaliczki na środki trwałe w budowie		
III	Należności długoterminowe	-	-
1	Od jednostek powiązanych		
2	Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
3	Od pozostałych jednostek		
IV	Inwestycje długoterminowe	-	-
1	Nieruchomości	-	-
2	Wartości niematerialne i prawne		
3	Długoterminowe aktywa finansowe	-	-
a)	w jednostkach powiązanych	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne długoterminowe aktywa finansowe		
b)	w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne długoterminowe aktywa finansowe		
c)	w pozostałych jednostkach	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne długoterminowe aktywa finansowe		
4	Inne inwestycje długoterminowe		
V	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	10 399 709,67	10 759 458,53
1	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	4 536 481,00	3 424 263,00
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	5 863 228,67	7 335 195,53
B	Aktywa obrotowe	181 744 150,69	128 725 424,77
I	Zapasy	22 349 995,65	15 535 701,89
1	Materiały	22 347 707,21	14 307 286,64
2	Półprodukty i produkty w toku		
3	Produkty gotowe		
4	Towary		
5	Zaliczki na dostawy i usługi	2 288,44	1 228 415,25
II	Należności krótkoterminowe	66 958 875,82	44 137 153,33
1	Należności od jednostek powiązanych	-	-
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	-	-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
2	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-

a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	-	-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
3	Należności od pozostałych jednostek	66 958 875,82	44 137 153,33
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	10 973 719,80	7 889 803,15
	- do 12 miesięcy	10 973 719,80	7 889 803,15
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	53 409 283,58	35 543 669,44
c)	inne	2 575 872,44	703 680,74
d)	dochodzone na drodze sądowej		
III	Inwestycje krótkoterminowe	84 451 032,81	61 986 115,42
1	Krótkoterminowe aktywa finansowe	84 451 032,81	61 986 115,42
a)	w jednostkach powiązanych	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne krótkoterminowe aktywa finansowe		
b)	w pozostałych jednostkach	-	-
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne krótkoterminowe aktywa finansowe		
c)	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	84 451 032,81	61 986 115,42
	- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	857 254,26	1 637 547,70
	- inne środki pieniężne	83 593 778,55	60 348 567,72
	- inne aktywa pieniężne		-
2	Inne inwestycje krótkoterminowe		
IV	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	7 984 246,41	7 066 454,13
C	Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy		
D	Udziały (akcje) własne		
	AKTYWA razem (suma poz. A i B i C i D)	862 644 184,44	550 408 333,58

PASywa		Jednostka obliczeniowa: zł	
		Stan na 31-12-2022	31-12-2021
A	Kapitał (fundusz) własny	155 209 167,72	151 983 096,61
I	Kapitał (fundusz) podstawowy	137 060 000,00	137 060 000,00
II	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	1 279 872,50	855 371,99
	- nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	100,00	100,00
III	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:		

	- z tytułu aktualizacji wartości godzinowej		
IV	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	13 643 224,11	8 841 192,98
	- tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	13 643 224,11	8 841 192,98
	- na udziały (akcje) własne		
	-w trakcie rejestracji		
V	Zysk (strata) z lat ubiegłych	-1 260 602,20	- 79 724,66
VI	Zysk (strata) netto	4 486 673,31	5 306 256,30
VII	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)		
B	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	707 435 016,72	398 425 236,97
I	Rezerwy na zobowiązania	26 185 751,42	21 660 061,24
1	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	4 505 353,00	5 316 911,00
2	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	4 036 921,00	797 670,00
	- długoterminowa	728 622,00	749 372,00
	- krótkoterminowa	3 308 299,00	48 298,00
3	Pozostałe rezerwy	17 643 477,42	15 545 480,24
	- długoterminowe		
	- krótkoterminowe	17 643 477,42	15 545 480,24
II	Zobowiązania długoterminowe	153 123 855,05	55 955 911,70
1	Wobec jednostek powiązanych		
2	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
3	Wobec pozostałych jednostek	153 123 855,05	55 955 911,70
a)	kredyty i pożyczki	153 123 855,05	55 955 911,70
b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych		
c)	inne zobowiązania finansowe		
d)	zobowiązania wekslowe		
e)	inne		
III	Zobowiązania krótkoterminowe	182 412 710,22	42 707 419,89
1	Zobowiązania wobec jednostek powiązanych		-
a)	z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:		-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
2	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		-
a)	z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:		-
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
b)	inne		
3	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	182 165 075,70	42 517 609,70
a)	kredyty i pożyczki	7 248 248,59	13 665 932,85
b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych		
c)	inne zobowiązania finansowe		
d)	z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:	23 603 748,55	15 192 391,87
	- do 12 miesięcy	23 603 748,55	15 192 391,87

	- powyżej 12 miesięcy		
e)	zaliczki otrzymane na dostawy i usługi	92 100,00	894 696,83
f)	zobowiązania wekslowe		
g)	z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	8 242 852,83	6 048 909,93
h)	z tytułu wynagrodzeń	5 810 497,42	4 414 647,17
i)	inne	137 167 628,31	2 301 031,05
4	Fundusze specjalne	247 634,52	189 810,19
IV	Rozliczenia międzyokresowe	345 712 700,03	278 101 844,14
1	Ujemna wartość firmy		
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	345 712 700,03	278 101 844,14
	długoterminowe	308 691 793,36	246 878 973,96
	krótkoterminowe	37 020 906,67	31 222 870,18
	PASYWA razem (suma poz. A i B)	862 644 184,44	550 408 333,58

11. Podsumowanie

Koleje Dolnośląskie osiągnęły kolejny rekord w historii swojej działalności. W 2022 roku przewiozły o blisko 2 mln więcej osób niż podróżowało z KD przed pandemią. Dotychczasowy rekord padł w 2019 roku, gdy w żółto-białych pociągach podróż odbyło 14,1 mln pasażerów. Na przewiezienie rekordowych 16 mln pasażerów wpłynął fakt, że od grudnia pociągi Kolei Dolnośląskich ruszyły w dwóch nowych kierunkach: „Nadodrząnką” z Wrocławia do Głogowa i Ścinawy oraz z Legnicy do Chocianowa. Rok 2022 udowodnił, że pasażerowie wrócili do podróży koleją po pandemicznych latach 2020-2021.

Koleje Dolnośląskie w 2022 kontynuowały rozbudowę istniejącej bazy serwisowo-remontowej w Legnicy o kompleks hal wraz z ich wyposażeniem, zapewniającym swobodę napraw i przeglądów okresowych posiadanego taboru. Inwestycję o wartości 65 mln zł realizuje konsorcjum ALSTAL Grupa Budowlana oraz ALSTAL Investment. Rozbudowując kompleks Spółka chce w przyszłości samodzielnie wykonywać naprawy i przeglądy okresowe pociągów do poziomu P4. Docelowo mają być w niej wykonywane przeglądy P3 i P4, a P1 i P2 zestawione będą w hali obecnie istniejącej. Przyczyni się to do zmniejszenia wydatków na serwisowanie pojazdów kupowanych kilka lat temu a zarazem skróci czas, w którym będą one wyłączone z bieżącej eksploatacji.

Koleje Dolnośląskie podpisały z bydgoską Pesą porozumienie, które pozwoli na całościowe zrealizowanie kontraktu na zakup nowoczesnych pociągów pasażerskich Elf 2. Oznacza to, że dolnośląski przewoźnik stanie się posiadaczem największej floty pojazdów tego typu w Polsce i będzie w sumie dysponował 25 sztukami o łącznej wartości 726 mln zł brutto. Podstawowe zamówienie na pięć elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Elf 2, objęte dofinansowaniem z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, zakładało opcję dokupienia kolejnych 20 sztuk. W marcu 2021 roku udało się sfinalizować umowę kredytową z PKO Bankiem Polskim, dzięki której możliwe było zamówienie na 8 kolejnych sztuk z opcji za kwotę 232,5 mln zł. Koleje Dolnośląskie dopełniły kontrakt 28 marca 2022 roku, realizując prawo

zamówienia z opcji kolejnych 12 pojazdów, za łączną kwotę 348,5 mln zł. Zakup kolejnych pociągów jest możliwy dzięki zawartej umowie z PKO Bank Polski. W ramach porozumienia bank udzielił spółce kredytu inwestycyjnego w kwocie 255 mln zł oraz kredytu obrotowego w wysokości 30,5 mln złotych. Udział własny Kolei Dolnośląskich wynosi min. 8 procent, a zabezpieczenie stanowią zakupione pojazdy oraz cesja z umowy przewozowej z UMWD. Zrealizowanie tego kontraktu w całości to wynik skutecznej współpracy pomiędzy przewoźnikiem, a organizatorem transportu kolejowego w regionie. Dzięki rozszerzeniu zamówienia tabor Kolei Dolnośląskich zwiększył się do 88 pojazdów. Jego zdecydowaną większość, bo aż 65%, będą stanowiły pojazdy elektryczne. Model Elf 2 należy do najnowszej generacji pociągów elektrycznych zaprojektowanych przez Pesa Bydgoszcz. Po przekazaniu pojazdów Kolejom Dolnośląskim, spółka będzie dysponować największą liczbą pojazdów z tego modelu. Pociągi Elf 2 mogą rozwijać prędkość maksymalną sięgającą 160 km/h. Nowe pojazdy posiadają 250 miejsc siedzących, a łącznie będą mogły zabrać na pokład ponad 540 pasażerów.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zwiększyło dofinansowanie dla Kolei Dolnośląskich o 14 procent, tj. do poziomu 108,9 mln zł. Dodatkowa kwota, pozwoliła na sfinansowanie zobowiązań kredytowych w kwocie porównywalnej do wartości jednej sztuki pojazdu przewidzianego w kontrakcie. Inwestycje taborowe Kolei Dolnośląskich były współfinansowane ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Początkowo kwota dotacji wynosiła 85 mln zł. Teraz kwota dofinansowania została zwiększona z pierwotnych 50% do 64%. Pozyskane dofinansowanie zostało wykorzystane przez Koleje Dolnośląskie w projekcie „Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska – zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym”. W ramach projektu zakupione pociągi obsługują zrewitalizowane, wcześniej niedostępne dla mieszkańców Dolnego Śląska trasy: Jelcz-Laskowice – Wrocław Główny oraz Trzebnica – Wrocław Główny – Świdnica przez Sobótkę.

Od początku maja 2022 roku po Dolnym Śląsku jeździ komplet sześciu zamówionych przez Koleje Dolnośląskie pociągów hybrydowych. Pierwszy z ekologicznych pociągów hybrydowych trafił na Dolny Śląsk we wrześniu 2021 roku. Korzystając z prawa opcji Koleje Dolnośląskie, zwiększyły początkowe zamówienie do sześciu pojazdów. Po upływie 18 miesięcy od podpisania kontraktu, zgodnie z harmonogramem, wszystkie nowe pociągi trafiły na Dolny Śląsk. Każdy z nowych, hybrydowych pociągów Impuls II może zabrać na pokład co najmniej 315 pasażerów. Składy są całkowicie przystosowane do potrzeb osób z ograniczonymi możliwościami ruchowymi. Dodatkowo wszyscy pasażerowie będą mieli do dyspozycji bezprzewodowy internet, gniazdko elektryczne, porty USB i podokienne stoliki. Hybrydy są także wyposażone w klimatyzację, wydzielone miejsca do przewozu rowerów oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Nowa trasa przez Sobótkę umożliwi wykorzystanie innowacyjnej technologii użytej w pojazdach. Wyróżniający je dwusystemowy napęd elektryczno-spalinowy pozwala na obsługę zarówno linii z trakcją elektryczną, jak i tych niezelektryfikowanych. Linia kolejowa do Świdnicy jedynie w części jest zelektryfikowana,

dlatego na wybranych odcinkach pojazd będzie poruszać się dzięki silnikowi spalinowemu. Zakup nowego taboru był współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej w ramach realizacji Projektu pn. „Aglomeracyjna Kolej Dolnośląska – zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym”, Działania nr 5.2. w Priorytecie nr V Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”.

Po 22 latach pociągi wróciły na trasę do Świdnicy przez Sobótkę. Na torach pojawiły się hybrydy Kolei Dolnośląskich. Połączenie Wrocław – Świdnica przez Sobótkę to również linia, która uzupełnia sieć Dolnośląskiej Kolei Aglomeracyjnej w ramach metropolii wrocławskiej. Połączenie uzupełnia siatkę połączeń realizowanych w ramach przejazdów do i ze stolicy Dolnego Śląska. Szybkie połączenie z centrum zyskują nie tylko mieszkańcy podwrocławskich miejscowości, ale i sami wrocławianie. Podróż z przystanku Wrocław Partynice, zlokalizowanego przy ul. Zwycięskiej na Dworzec Główny, zajmie zaledwie 11 minut. W mniej niż 30 minut dojedziemy do dworca Głównego z miejscowości z terenu gminy Kobierzyce, w 45 minut – z Sobótki. Pociągi przyspieszone ze Świdnicy pokonają całą trasę nawet w 56 minut. W sezonie letnim, od początku lipca dodatkowym udogodnieniem były weekendowe pociągi dla rowerzystów, chcących się wybrać na wycieczkę np. w okolice masywu Ślęży. Koleje Dolnośląskie, jako pierwszy przewoźnik w Polsce, uruchomiły wagony rowerowe. Dla utrzymania rozkładowych godzin odjazdu załadunek roweru do wagonu odbywał się na wyznaczonych stacjach z pomocą drużyn konduktorskich. Obsługa pociągu umożliwia załadunek oraz odbiór rowerów na trzech stacjach: Wrocław Główny, Sobótk Zachodnia oraz Świdnica Przedmieście. Do obsługi połączeń z Wrocławia do Świdnicy w ramach pilotażu przewoźnik przeznaczył dwa specjalnie przygotowane wagony. Na pokładzie każdego z wagonów mieści się 38 rowerów.

Od 2004 roku mieszkańcy Łądko-Zdroju i Stronia Śląskiego, miast Kotliny Kłodzkiej, nie mogą korzystać z połączeń kolejowych. Po 18 latach przerwy połączenie do Stronia Śląskiego zostało reaktywowane w formie komunikacji zastępczej. Połączenia w relacji Kłodzko Głównie – Stronie Śląskie przez Kłodzko Miasto, Krosnowice Kłodzkie, Żelazno, Ołdrzychowice Kłodzkie, Trzebieszowice, Radochów, Łądek-Zdrój i Łądek Stójków jest realizowane od 5 września 2022 roku. Całość 35-kilometrowej trasy jest pokonywana przez autobusy niskopodłogowe w niecałą godzinę. Na Dworcu Głównym we Wrocławiu oraz każdej innej stacji w Polsce, można nabyć bilet kolejowy do Łądko-Zdroju czy Stronia Śląskiego i na tym samym bilecie na stacji Kłodzko Głównie przesiąść się do autobusu. Tak samo jest podróżując w przeciwnym kierunku. Rozkład jazdy autobusów jest dostosowany w taki sposób, by podróżni mogli komfortowo kontynuować podróż pociągiem po Dolnym Śląsku.

Po 22 latach pociągi osobowe wróciły do Chocianowa. To druga gmina w powiecie polkowickim, która będzie „wpięta” w coraz gęstszą sieć połączeń kolejowych w województwie dolnośląskim. Strategia przejmowania nieczynnych linii kolejowych przez władze województwa dolnośląskiego to ewenement na skalę Polski. Otwarta w 2009 roku linia z Trzebnicy do Wrocławia miała być zamieniona na drogę dla rowerów, a okazała się bardzo potrzebna, przewożąc tysiące osób każdego dnia do stolicy aglomeracji wrocławskiej.

Po połączeniach z Wrocławia do Trzebnicy, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei otworzyła linie do Jakuszyca i Bielawy, a od 11 grudnia 2022 r. do tras w zarządzie województwa, dołączyła także trasa do Chocianowa. Osiem par połączeń na odcinku Chocianów – Legnica jest skomunikowane z połączeniami z i do Wrocławia Głównego. Kursujący między powiatem polkowickim a stolicą województwa będą mieli możliwość przesiadki na stacjach Chojnów i Legnica. Chcąc dodatkowo usprawnić komunikację w regionie, Koleje Dolnośląskie wprowadziły Zintegrowany Bilet Przemkowski, dzięki któremu możliwe jest podróżowanie na jednym bilecie na trasie: Wrocław Główny – Legnica – Chocianów – Przemków.

Koleje Dolnośląskie realizowały połączenia pomiędzy Wołowem a Wrocławiem w latach 2011-2013. Po dziewięciu latach pociągi w żółto-białych barwach województwa wróciły na cały dolnośląski odcinek tzw. Nadodrzaneki. Realizowanie połączeń również przy wykorzystaniu Impulsów 45WE, pięcioczęłonowych pojazdów mogących pomieścić ponad 500 pasażerów, zwiększyło wygodę podróżujących trasą Wrocław – Ścinawy przez Wołów. Liczba par połączeń nie zmieniła się, część z nich zamiast pociągami Polregio, jest realizowana przez pociągi Kolei Dolnośląskich. Obie firmy honorują swoje bilety jednorazowe, jak i miesięczne.

Wspólny Bilet Samorządowy jest biletem kolejowym ważnym przez 24 godziny, uprawniającym do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami Kolei Dolnośląskich, Kolei Małopolskich, Kolei Mazowieckich, Kolei Śląskich, Kolei Wielkopolskich, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz Arriva RP. Dzięki porozumieniu przewoźników samorządowych, pasażerowie od 2017 roku mogą podróżować po całej Polsce na jednym bilecie imiennym. Od 21 marca 2022 r. Wspólny Bilet Samorządowy ważny na przejazdy pociągami ośmiu przewoźników kolejowych będzie uprawniać dodatkowo do zniżek w ponad 20 instytucjach kultury i przy korzystaniu z atrakcji turystycznych na terenie całej Polski. Lista obiektów jest dostępna na stronach internetowych przewoźników prowadzących sprzedaż Wspólnego Biletu Samorządowego.

Kolejna zabytkowa lokomotywa stanęła przy dworcu kolejowym w Legnicy. Renowacja zabytkowego elektrowozu ET21-548 to kolejny i z pewnością nie ostatni efekt współpracy PKP Cargo i Kolei Dolnośląskich przy odnawianiu zabytków kolejnictwa. Malaturę i brakujące elementy uzupełnili pracownicy Dolnośląskiego Zakładu PKP Cargo S.A. z Legnicy, którzy „po godzinach” przez prawie pięć miesięcy pracowali przy renowacji elektrycznej lokomotywy. Pasjonaci niejako ratują od kasacji czy sprzedaży lokomotywy, które są związane z Dolnym Śląskiem. Odnawiają je, pozyskują brakujące części i przywracają im dawną świetność. Jej remont nie byłby jednak możliwy bez wsparcia finansowego ze strony Kolei Dolnośląskich, które ufundowały niezbędne materiały oraz farby. Do pomalowania ważącej 113 ton lokomotywy zużyto, aż 75 litrów farby: czarnej, ciemno i jasnozielonej, a także żółtej i czerwonej, którymi pomalowano pantografy. Elektrowóz ET21-548 oraz parowóz Ty2-540, dwie odrestaurowane maszyny, można podziwiać na bocznicach legnickiego dworca kolejowego. Kolejnych pięć czeka na modernizację w Punkcie Utrzymania Taboru w legnickim oddziale PKP Cargo.

Po natarciu 24 lutego 2022 r. wojsk Federacji Rosyjskiej na Ukrainę główny strumień uchodźców wojennych dotarł do granicy z Polską. Społeczeństwo Polskie solidarnie ruszyło potrzebującym z pomocą. Robiły to również władze samorządowe, a także Koleje Dolnośląskie. Pierwszą reakcją była decyzja o darmowych przejazdach dla obywateli Ukrainy. Do końca marca 2022 r. wydano 100 tys. darmowych (zerowych) biletów. Od kwietnia do końca maja 2022 r. ofertę ograniczono do osób, które trafiły do Polski po wybuch wojny. Kolejnym krokiem było zorganizowanie przejazdu, połączonego składu dwóch pojazdów hybrydowych, zabierającego uchodźców Ukrainy z Przemyśla do Zgorzelca. W drodze powrotnej pociąg zatrzymywał się na stacjach: Rzeszów, Kraków Główny, Katowice, Opole, Wrocław Główny, Legnica i Bolesławiec. Koleje Dolnośląskie, jako pierwszy regionalny przewoźnik w kraju, zaangażowały swój tabor do akcji humanitarnej.